



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

ANEXO XIII

GARANTIA TÉCNICA DE MATERIAL RODANTE, SISTEMAS E INFRAESTRUTURA CIVIL DAS LINHAS

As garantias técnicas previstas nos contratos de fornecimento abaixo serão acionadas pela Concessionária mediante reunião específica de formalização do fluxo operacional, com a participação do PODER CONCEDENTE, da CONCESSIONÁRIA, da CIA DO METRÔ e do RESPECTIVO FORNECEDOR, com ata de reunião.

A - QUADRO RESUMO DE GARANTIA TÉCNICA DE CONTRATO DE FORNECIMENTO DE MATERIAL RODANTE – LINHA 5 – LILÁS

Nº DO CONTRATO: STM Nº 006/2011 e Nº METRÔ 4127821201

CONTRATADA: CONSÓRCIO METROPOLITANO (constituído pelas empresas: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A e CAF Brasil Indústria e Comércio S.A)

OBJETO: Fornecimento de 26 trens, com 6 carros cada para a Linha 5 – Lilás

GARANTIA TÉCNICA CONTRATADA POR TREM	EQUIPAMENTOS		SOBRESSALENTES
Aditivo nº 3 ao contrato - O período estabelecido de garantia técnica, de 02 (dois) anos, para cada trem, será contado a partir da NOTIFICAÇÃO pela Contratante da liberação de cada trem para a operação comercial sem prejuízo dos períodos de garantia estabelecidos de componentes/equipamentos/sistemas relacionados no sub-item 1.1. desta Cláusula, sendo que esta condição também se aplica para os 6 (seis) primeiros trens cujos TAP foram emitidos em data anterior à emissão deste Aditivo.	1) Estrutura da Caixa	10 anos	12 meses Obs1: As garantias dos sobressalentes já entregues estão no apêndice "Fornecimento de 26 trens – Linha 5 – Peças Sobressalentes obrigatórias já entregues com contagem de garantia iniciada"
	2) Estrutura e Suspensão do Truque	5 anos	
	3) Acoplamento		
Serviços Incidentais c) supervisão de manutenção e/ou reparo dos Trens durante o período de garantia; e) o Fornecedor deverá manter na cidade de São Paulo uma equipe técnica especializada para realizar	4) Redutor		Obs2: Os sobressalentes ainda não entregues estão
	5) Conjunto de rodas		
	6) Motores de Tração		
	7) Sistema de Portas	4 anos	



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

assistência técnica de engenharia e manutenção de todos os sistemas e equipamentos do trem até o final da garantia. A assistência técnica será responsável pela solução dos problemas detectados nos testes de colocação em funcionamento, fornecimento de suporte técnico para manutenção e intermediação com a engenharia do fornecedor nos problemas do projeto;			relacionados no Anexo VIII
---	--	--	----------------------------

B- QUADRO RESUMO DE GARANTIAS TÉCNICAS DE CONTRATOS DE FORNECIMENTOS DE SISTEMAS – LINHA 5 - LILÁS

Fornecimento	Garantia - Contratual	
	Garantia Contra Defeito	Operação Assistida e Avaliação de Desempenho
SISTEMAS AUXILIARES Auxiliares Via 5 - CN 4051221301	24 (Vinte e Quatro) Meses do Comissionamento com a Emissão do TAP - Termo de Aceitação Provisória	Não Aplicável
SISTEMAS DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA Toshiba - Tiisa - CN 4218921301		
SISTEMA DE CONTROLE E ARRECADAÇÃO DE PASSAGEIROS (SCAP) Indra - CN 4067221301		12 (Doze) Meses da Emissão do TAP - Termo de Aceitação Provisória ao final com Emissão do Respectivo Relatório
SISTEMAS DE TELECOMUNICAÇÕES Telvent - Albatros - CN 4091921301		
SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO/ CONTROLE CENTRALIZADO/ TRANSMISSÃO DE DADOS/ PORTAS DE PLATAFORMA Bombardier - CN 4220821301 (BIRD)	18 (Dezoito) Meses da Conclusão do Pré-Comissionamento ou 12 (Doze) Meses do Comissionamento	Não Aplicável



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

C- QUADRO RESUMO DE GARANTIAS TÉCNICAS DE CONTRATOS DE FORNECIMENTO DE MATERIAL RODANTE, SISTEMAS E INFRAESTRUTURA DA LINHA 17 – OURO



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

ANEXO - GARANTIAS TÉCNICAS DE MATERIAL RODANTE, SISTEMAS E INFRAESTRUTURA LINHA 17-OURO

QUADRO RESUMO DE GARANTIAS TÉCNICAS DE CONTRATOS DE FORNECIMENTO DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE

FORNECIMENTO	GARANTIA CONTRATUAL		
	GARANTIA CONTRA DEFEITO	OPERAÇÃO ASSISTIDA E AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO	MANUTENÇÃO PREVENTIVA
AUXILIARES ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA	2 (DOIS) ANOS CONTADOS A PARTIR DOS RESPECTIVOS TERMOS DE ACEITAÇÃO PROVISÓRIA	NÃO APLICÁVEL	NÃO APLICÁVEL
TELECOMUNICAÇÕES	2 (DOIS) ANOS CONTADOS A PARTIR DOS RESPECTIVOS TERMOS DE ACEITAÇÃO PROVISÓRIA	NÃO APLICÁVEL	NÃO APLICÁVEL
ESCADAS ROLANTES ELEVADORES	2 (DOIS) ANOS CONTADOS A PARTIR DOS RESPECTIVOS TERMOS DE ACEITAÇÃO PROVISÓRIA	NÃO APLICÁVEL	NÃO APLICÁVEL
SINALIZAÇÃO	5 ANOS CONTADOS DA DATA DE EMISSÃO DOS RESPECTIVOS TERMOS DE ACEITAÇÃO PROVISÓRIA OU DA DATA DE ENTRADA EM OPERAÇÃO	120 DIAS APÓS ENTRADA EM OPERAÇÃO: RESTABELECERÁ IMEDIATAMENTE AS FALHAS. + 60 DIAS: ACOMPANHARÁ E ORIENTARÁ AS EQUIPES DE MANUTENÇÃO DAS CONCESSIONÁRIAS	NÃO APLICÁVEL
CONTROLE CENTRALIZADO			
PORTAS DE PLATAFORMA			
CAPTAÇÃO DE ENERGIA PELO TREM			
BANDEJAMENTO E REDE DE FIBRA ÓPTICA			
MÁQUINA DE LAVAR TRENS			
VEÍCULO DE VIA			
MATERIAL RODANTE			



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

MINUTA DE EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016

D- QUADRO RESUMO DE GARANTIAS TÉCNICAS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DAS INSTALAÇÕES E EDIFICAÇÕES DA LINHA 5 - LILÁS

A Concessionária responde perante o Poder Concedente pela manutenção e conservação das instalações, edificações, obras de arte, infraestrutura, responsabilizando pelo seu funcionamento e operacionalidade durante todo o prazo da Concessão, promovendo as substituições dos equipamentos desgastados pelo uso ou depredação de modo a garantir o padrão de conservação determinado pela manutenção.

Não será admitido qualquer nível de degradação das instalações quer seja visual ou de funcionalidade.

Nos termos do artigo 618 do Código Civil Brasileiro, o construtor responderá, durante 5 (cinco) anos a partir da entrega da Obra, pela solidez e segurança do trabalho executado, sendo os reparos de quaisquer defeitos, às expensas do construtor, quando decorrente de falha técnica comprovada na execução das obras o acionamento para a reparação para estes casos se dará mediante reunião específica de formalização do fluxo operacional, com a participação do PODER CONCEDENTE, da CONCESSIONÁRIA, da CIA DO METRÔ e do RESPECTIVO CONSTRUTOR, com ata de reunião.

Para a via permanente da Linha 5, a Companhia do Metrô detém os contratos de Assistência Técnica da Superestrutura da Via permanente, firmados com os construtores, por 60 meses a contar do recebimento da via permanente, com a emissão de TAP – Termo de Aceitação Provisória os quais serão acionados mediante reunião específica de formalização do fluxo operacional, com a participação do PODER CONCEDENTE, da CONCESSIONÁRIA, da CIA DO METRÔ e do RESPECTIVO CONSTRUTOR, com ata de reunião.

Durante o período de vigência do Contrato de Assistência Técnica o construtor deverá substituir ou reparar, prontamente, sem ônus para a Concessionária ou Cia do Metrô, quaisquer componentes ou materiais do fornecimento que não correspondam às respectivas especificações Técnicas e que durante seu uso em condições normais de operação e manutenção, revelem defeito ou falha de qualquer espécie, ou que não atinjam integralmente as condições de operação especificadas.

O pedido de reparação devidamente constatado que por falha de fabricação ou instalação deverá ser formulado pela Concessionária mediante reunião específica de formalização do fluxo operacional, com a participação do PODER CONCEDENTE, da CONCESSIONÁRIA, da CIA DO METRÔ e do RESPECTIVO FORNECEDOR, com ata de reunião.