



Pátio Água Espreiada

LINHA 17-OURO



**Pátio Água Espreiada**

LINHA 17-OURO

<b>Localização o Pátio</b>	Piscinão Água Espraiada, Rua Lacônia nº 111-190.	
<b>Acesso</b>	Duas entradas pela Rua Lacônia	
<b>Transporte ciclovitário</b>	Ciclovía na calçada implantada em área verde sobre a laje do Pátio, ao longo da Av. Jorn. Roberto Marinho	
<b>Equipamentos Eletromecânicos e circulação vertical</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 Elevadores</li> </ul>	
<b>Blocos</b>	Bloco A - Oficina de Trens	12.428 m <sup>2</sup>
	Bloco B - Administração	5.323m <sup>2</sup>
	Bloco C - Oficina de Veículos Auxiliares e Central de Ar Comprimido	739 m <sup>2</sup>
	Bloco D/F1 - Subestação Auxiliar e Case de Sinalização e Telecomunicações e Apoio à Limpeza de Trens	3.711 m <sup>2</sup>
	Bloco E/E1 - Almoxarifado	8.270m <sup>2</sup>
	Bloco F/P/Q - Máquina de Lavar Trens, Plataforma de Limpeza Manual e Sopra de Trens	1.024m <sup>2</sup>
	Bloco G/G1 - Portarias	346 m <sup>2</sup>
	Bloco H/H2 - Posto de Abastecimento e Depósito de Combustível	416m <sup>2</sup>
	Bloco I - Depósito de Lixo	101m <sup>2</sup>
	Bloco J/J1 - Depósito de Inflamáveis e Resíduos	216m <sup>2</sup>
	Bloco K - Caixa d'água	232m <sup>2</sup>
	Bloco L/M/N - Conservação Civil do Pátio/Bases do Restabelecimento e Via Permanente	4.670m <sup>2</sup>
	Bloco R - Balança Rodoviária	139m <sup>2</sup>
	Bloco S – Depósito a Céu Aberto	99m <sup>2</sup>
	Bloco T - Apoio à Via de Teste	80m <sup>2</sup>
<b>Metros de via no pátio</b>	6.675 m	
<b>Elevadores e escadas rolantes:</b>	12 elevadores	

<b>Capacidade de estacionamento de trens no pátio</b>	Total de 39 trens de 5 carros, sendo 26 trens estacionados, 1 trem na via de teste, 10 trens na oficina de manutenção e 2 nas vias de limpeza (máquina de lavar trens e sopra)
<b>Quantidade de terra a ser retirada</b>	Aproximadamente 100.000 m <sup>3</sup> para a execução das fundações e acréscimo de volume de contenção do reservatório (piscinão)

Nível / Dados Gerais	Área (m <sup>2</sup> )
<b>Área total do terreno</b>	76.157,49m <sup>2</sup>
<b>Área total a ser edificada</b>	41.309,15m <sup>2</sup>
Área permeável 100%	6.656,86m <sup>2</sup>
Área permeável 90%	2.261,41m <sup>2</sup>
Área impermeável (pisos e fundo do Piscinão)	59.560,98m <sup>2</sup>
Taxa de permeabilidade	0,15

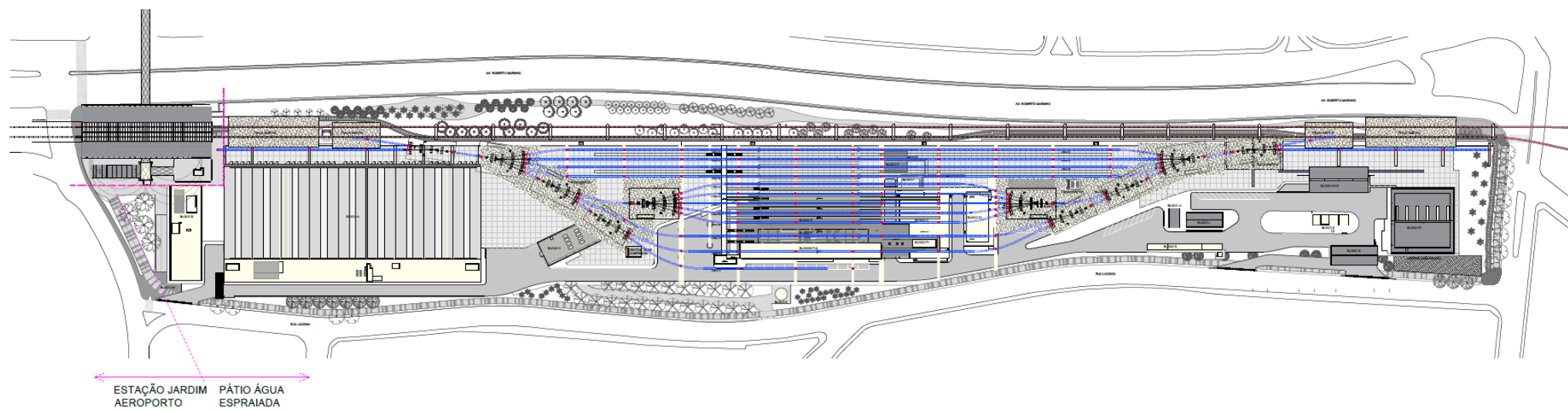


Figura 1-IMPLANTAÇÃO – Nível Superior.

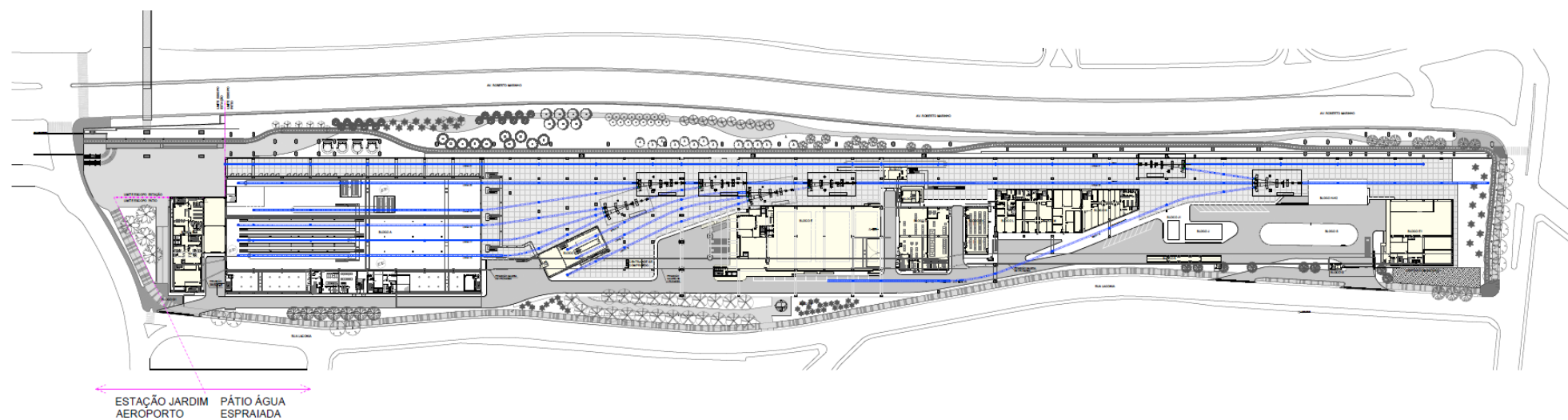


Figura 2-IMPLANTAÇÃO – Nível Inferior.

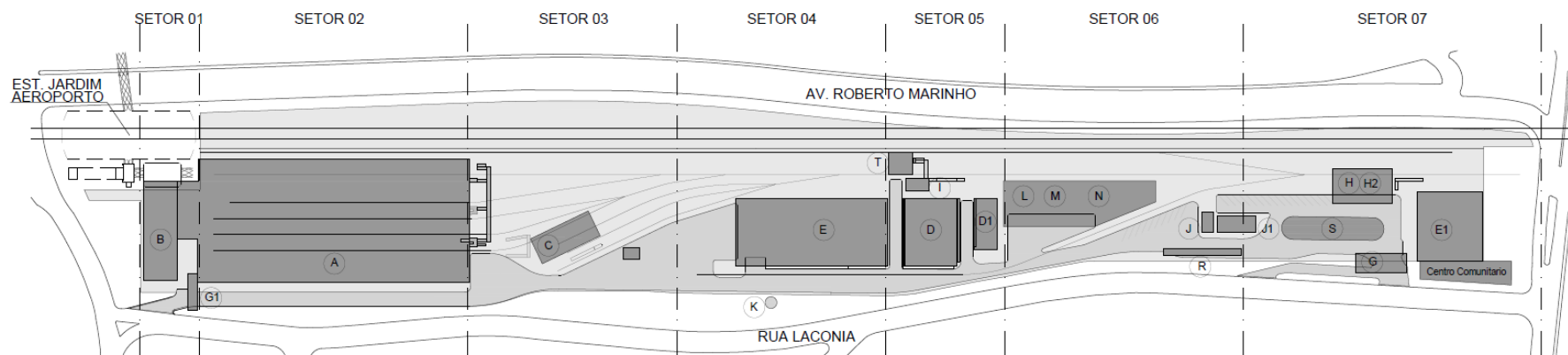


Figura 3-IMPLANTAÇÃO – Setores e Blocos.

### Blocos:

Bloco A - Oficina de Trens

Bloco B - Administração

Bloco C - Oficina de Veículos Auxiliares e Central de Ar Comprimido

Bloco D/F1 - Subestação Auxiliar e Case de Sinalização e Telecomunicações e Apoio à Limpeza de Trens

Bloco E/E1 - Almoxarifado

Bloco F/P/Q - Máquina de Lavar Trens, Plataforma de Limpeza Manual e Sopra de Trens

Bloco G/G1 - Portarias

Bloco H/H2 - Posto de Abastecimento e Depósito de Combustível

Bloco I - Depósito de Lixo

Bloco J/J1 - Depósito de Inflamáveis e Resíduos

Bloco K - Caixa d'água

Bloco L/M/N - Conservação Civil do Pátio/Bases do Restabelecimento e Via Permanente

Bloco R - Balança Rodoviária

Bloco S - Depósito a Céu Aberto

Bloco T - Apoio à Via de Teste

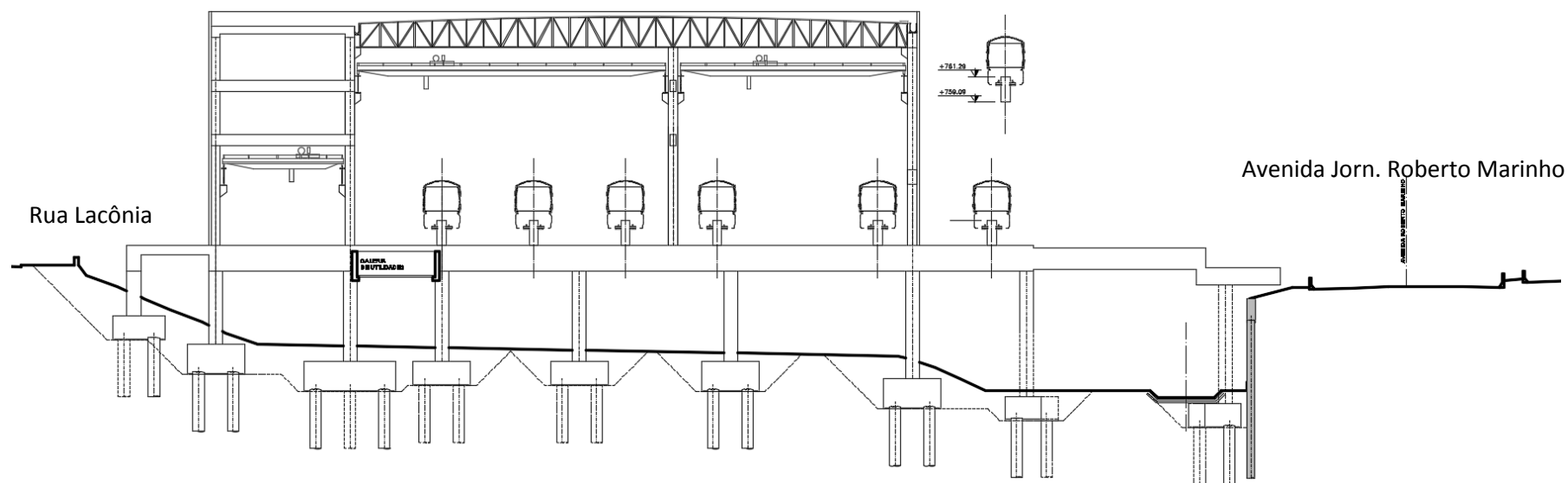


Figura 4-CORTE: Setor 2 e BLOCO A (OFICINA DE MANUTENÇÃO DE TRENS).

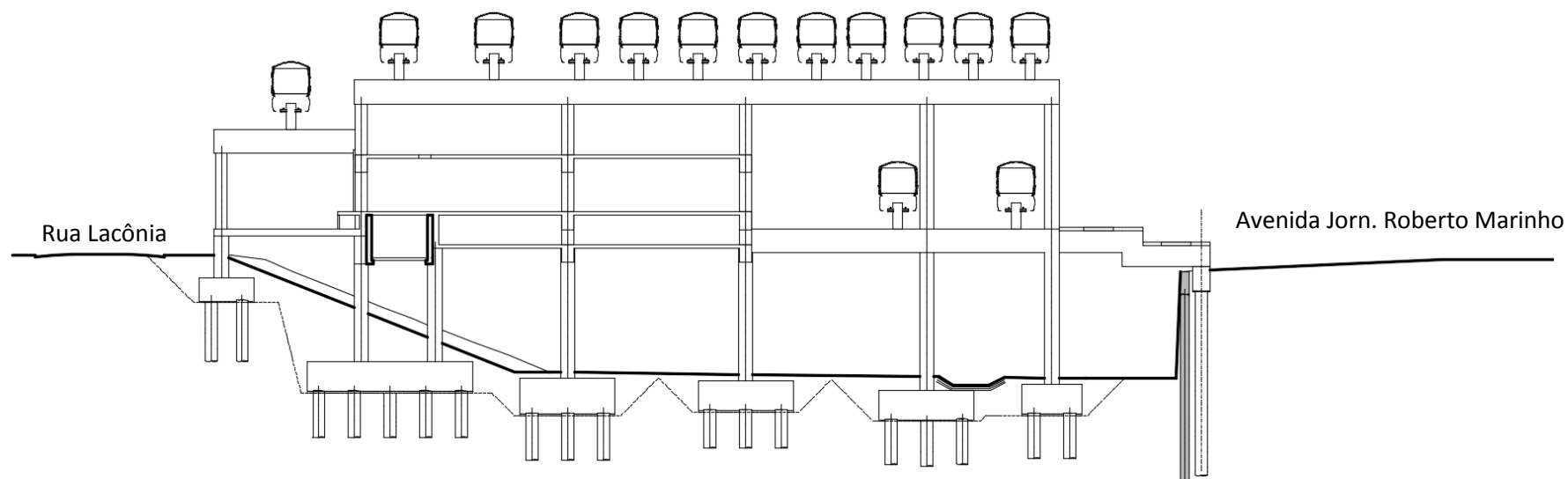


Figura 5-CORTE: Setor 5

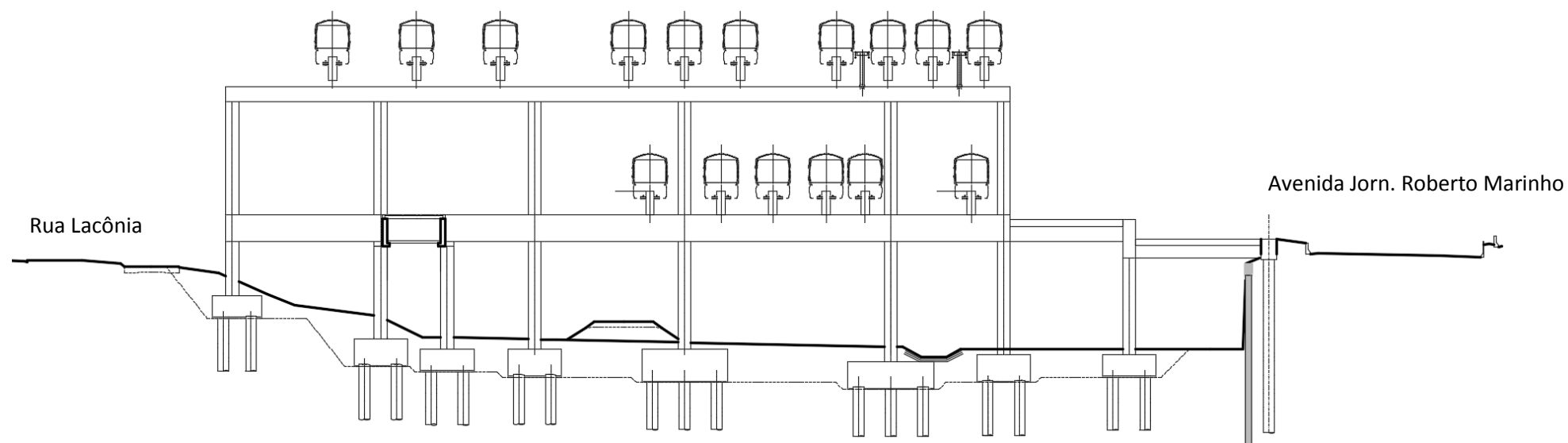


Figura 6-CORTE: Setor 3 e BLOCO C (OFICINA DE VEÍCULOS AUXILIARES).

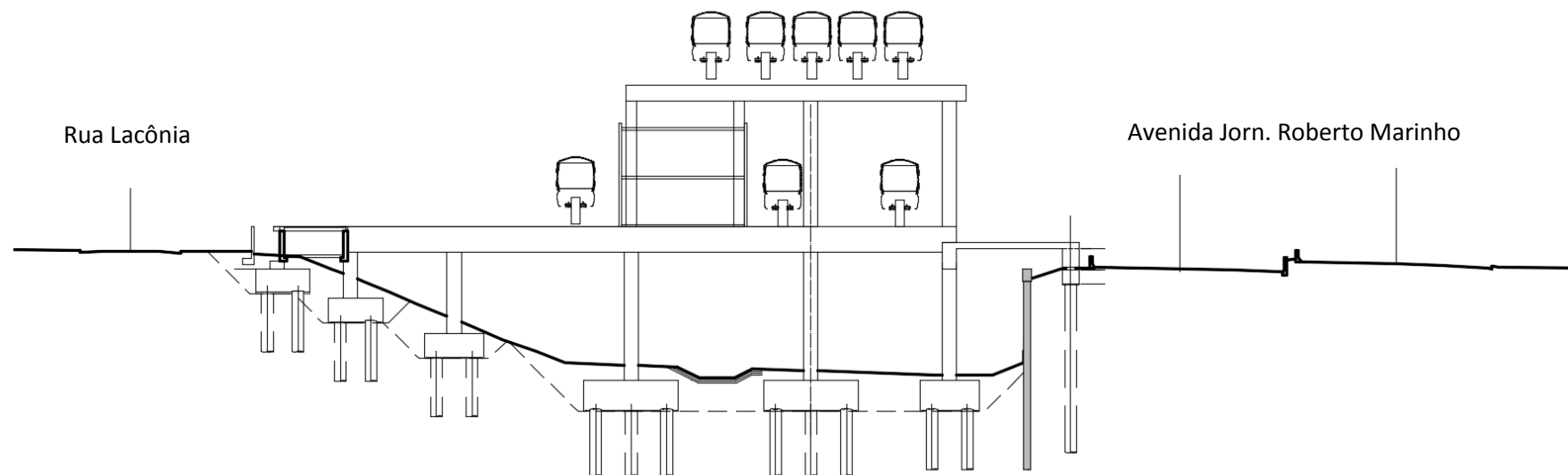


Figura 7-CORTE: Setor 6