

MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS																					
MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO										MEDIDA					Grau de Resolução (Potencial)	
					Classificação						Mensuração				Quantitativo	Qualitativo	Descrição	Característica	Responsabilidade		Ordem de Resolução
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador									
Socioeconômico	População da ADA	- Divulgação do empreendimento	Geração de ansiedade e insegurança na população da ADA.	P	N	C	C	D	C	T	G	Diagnóstico Ambiental do Meio Socioeconômico - Identificação dos blocos de desapropriação		X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população local. Implantação do Programa de Comunicação Social e do Programa de Negociação do Processo de Desapropriação dos Imóveis.	COR	Empreendedor	A	M		
Socioeconômico	População da AID e AII	- Divulgação do empreendimento - Início do processo de oficialização/ comunicação da desocupação dos imóveis - Implantação do canteiro de obras e das frentes de serviços - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio ao monotrilho	Geração de expectativa da população da AID e AII	PI	P	C	C	D	C	T	M	Divulgação da implantação de empreendimento e concretização da implantação da Linha 18 - Bronze		X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da AID e AII. Implantação do Programa de Comunicação Social.	POT	Empreendedor	B	P		
				PI	N	C	C	C	C	T	M	Cancelamento da implantação do empreendimento		X		MIT	Empreendedor	B	P		
Socioeconômico	População da ADA, AID e AII	- Divulgação do empreendimento - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio ao monotrilho - Início das operações do monotrilho	Readequação do Sistema de Transporte Público	P/O	F	C	L	D	C	P	G	Aumento da extensão de transporte público sobre trilhos e maior rapidez no deslocamento da população.		X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da AII, AID e ADA. Implantação do Programa de Comunicação Social	POT	Empreendedor	A	M		
Socioeconômico	População da ADA	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área - Implantação do canteiro de obras - Terraplenagens e escavações - Alargamento do sistema viário - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio ao monotrilho- - Início das operações do monotrilho	Reestruturação do sistema viário, nas proximidades do empreendimento, incluindo alterações na fluidez e/ou mobilidade do trânsito e riscos de ocorrência de acidentes	I	N	C	C	D	C	T	G	Readequação e aumento da extensão do sistema viário na ADA.		X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da ADA. Implantação do Programa de Comunicação Social	MIT	Empreendedor	A	M		
				O	P	C	M	L	C	P	G			X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da ADA. Implantação do Programa de Comunicação Social	POT	Empreendedor	M	M		
Socioeconômico	População da ADA e AID	Operação/ trânsito do monotrilho	Aumento da mobilidade da população residente nas áreas de influência	O	P	C	L	D	C	P	M	Diagnóstico Ambiental do Meio Socioeconômico - A implantação do monotrilho será uma nova alternativa de mobilidade na ADA e AID e poderá funcionar como um indutor para a alteração do modo de locomoção individual para a utilização do transporte coletivo de massa sobre trilhos.		X					M		
Socioeconômico	Dinâmica econômica da AII	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação do canteiro de obras; - Terraplenagens e escavações; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio do monotrilho; - Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) do monotrilho; e - Operação / trânsito do monotrilho.	Aumento da arrecadação tributária	IO	P	C	L	D	C	P	M	Para a implantação serão investidos R\$ 2.242.173.000,00, sobre os quais incidirá o pagamento de uma série de impostos diretos ou indiretos. Entre os impostos recolhidos diretamente pela(s) empresa(s) responsável(is) pela execução da obra, destacam-se o Imposto de Renda Pessoa Jurídica (IRPJ), a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), o Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (PASEP), a Contribuição para Financiamento de Seguridade Social (COFINS), o Instituto Nacional do Seguro Social (INSS), o Imposto Sobre Serviço (ISS) e contribuições sindicais.		X					M		
Socioeconômico	População da ADA	- Operação /transito do monotrilho	Aumento da renda da população da ADA e AID	O	P	P	L	D	C	P	M								M		
Socioeconômico	População da ADA	Divulgação do empreendimento	Geração de empregos	P	P	C	C	D	C	P	G	Entre os impostos recolhidos diretamente pela(s) empresa(s) responsável(is) pela execução da obra, destacam-se o Imposto de Renda Pessoa Jurídica (IRPJ), a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), o Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (PASEP), a Contribuição para Financiamento de Seguridade Social (COFINS), o Instituto Nacional do Seguro Social (INSS), o Imposto Sobre Serviço (ISS) e contribuições sindicais.		X	Programa de Comunicação Social	POT	Empreendedor	A	M		
Socioeconômico	Trabalhadores da obra e funcionários de controle e operação da Linha 18 - Bronze	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação do canteiro de obras; - Terraplenagens e escavações; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio do monotrilho; - Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) do monotrilho; e - Operação / trânsito do monotrilho.	Riscos de impactos na saúde ocupacional dos trabalhadores ligados a implantação e operação da Linha 18-Bronze	IO	N	P	C/L	L	P	C	B			X	Ações de prevenção de acidentes de trabalho e de uso correto dos EPI's; Implantação do Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras	PRE	Empreendedor	A	B		
Socioeconômico	População da ADA	Divulgação do empreendimento e Implantação da Linha 18 - Bronze	Indução à alteração do uso e ocupação do solo da ADA	PIO	N	C	C	D	C	T	G	Criação de áreas de intervenção urbana no entorno das estações, sujeitas a adensamento mediante outorga onerosa.			A fiscalização dos técnicos das subprefeituras das áreas de influência do empreendimento, quais seja, Vila Prudente e Ipiranga e dos municípios do ABC. A necessidade de fiscalização decorre do fato do município ser o responsável pela gestão do uso e ocupação do solo.			A	M		
Socioeconômico	População da ADA	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação do canteiro de obras; - Terraplenagens e escavações; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio do monotrilho; - Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Operação/trânsito do monotrilho;	Alteração da paisagem da ADA	IO	N	C	C	D	C	P	G	Implantação da linha Bronze -18, estações e infraestruturas de apoio.		X	Implantação de projeto paisagístico no entorno das estações	COMP	Empreendedor	M	M		
Socioeconômico	Dinâmica econômica e população da ADA	- Operação /transito do monotrilho	Incremento da ação do mercado imobiliário e oscilação do valor dos imóveis	IO	P	C	L	D	I	P	G	Criação de áreas de intervenção urbana no entorno das estações, sujeitas a adensamento mediante outorga onerosa.		X					A		
				IO	N	C	L	D	I	P	G			X					A		
Socioeconômico	População residente nos imóveis afetados / proprietários e funcionários de estabelecimentos comerciais afetados	Desapropriação dos imóveis	Perda de imóveis e impacto social pelo processo de desapropriação	I	N	C	C	L	C	P	G	Diagnóstico Ambiental do Meio Socioeconômico - Identificação dos blocos de desapropriação		X	Cadastro socioeconômico das famílias afetadas, detalhamento do perfil das famílias (quantidade de famílias e pessoas, composição da renda, escolaridade, empregos, entre outros); situação quanto à utilização do imóvel (proprietários, locatários, ocupantes, invasores, outros). Processos de desapropriação, indenização e reassentamento, apoio à mudança e reinserção social e econômica. Implementação do Programa de Negociação do Processo de Desapropriação dos Imóveis Afetados	COM	Empreendedor	A	A		
Socioeconômico	População residente no entorno das obras	Início das obras	Riscos de transmissão de doenças à população da ADA a partir da dispersão da fauna sinantrópica	I	N	C	C	L	C	P	G	Implantação da linha Bronze -18, estações e infraestruturas de apoio.		X	Programa de Controle de Vetores	COM	Empreendedor				
Socioeconômico	População residente na ADA	Início das obras	Interrupções temporárias dos serviços básicos de infraestrutura urbana	I	N	C	C	L	C	P	G	Implantação da linha Bronze -18, estações e infraestruturas de apoio.		X	Programa de Remanejamento de Interferências em Serviços de Infraestrutura Urbana e de Utilidade Pública	COM	Empreendedor	A	M		

NATUREZA
N - negativo
P - positivo

PROBABILIDADE
C - certo
P - provável

PRAZO
C - curto
M - médio
L - longo

ESPACIALIDADE
L - localizada
D - disperso

INTERFERÊNCIA
C - causador
I - intensificador

DURAÇÃO
I - temporária
P - permanente

MAGNITUDE
P - pequena
M - média
G - grande

CARACTERÍSTICA
MIT - mitigadora
POT - potencializadora
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO
A - alto
M - médio
B - baixo

GRAU DE RELEVÂNCIA
A - alto
M - médio
B - baixo

FASE DO PROJETO
P - planejamento
I - implantação
O - operação
E - encerramento