



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013
PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja

MINUTA DE CONTRATO - REPUBLICAÇÃO

Item	Atividade	Do início da Vigência Contrato	Duração	Anotações
0	LINHA 6 - LARANJA - TRECHO BRASILÂNDIA - SÃO JOAQUIM			
1	PODER CONCEDENTE			
1.1	Projeto Funcional			
1.2	Licença Ambiental Prévia (LAP)			
1.3	Decreto de Utilidade Pública – DUP nº 58.025			
1.4	Transferência de Titularidade do DUP para SPE			
2				
2.1	CONCESSIONÁRIA			
2.2	Assinatura do Contrato			
2.3	Cronograma de Implantação do Empreendimento Projeto de Concepção Civil, Via Permanente e Estudos Geológicos	30 dias até 6 meses		
3				
3.1	LICENÇAS AMBIENTAIS Obtenção da Licença Ambiental de Instalação (LAI)			
4				
4.1	DESAPROPRIAÇÃO			
4.2	PLANO DE DESAPROPRIAÇÃO Imissão na Posse - Liberação para a obra	1 mês		
5				
5.1	IMPLANTAÇÃO			
5.2	CRONOGRAMA ESPECÍFICO DE PROJETOS	3 meses		
5.3	PLANO DE QUALIDADE DA OBRA	6 meses		
5.4	IMPLEMENTAÇÃO DO PLANO DE SEGUROS DA OBRA	até 90 dias		
5.5	IMPLEMENTAÇÃO DO PLANO DE SEGUROS DE OBRAS EM TÚNEIS	até 90 dias		
5.6	PLANO DE CONTINGÊNCIA DA OBRA	6 meses		
5.6.1	IMPLANTAÇÃO DE OBRAS CIVIS Início da Obra	12 meses		
5.7				
5.7.1	IMPLANTAÇÃO DE TÚNEIS			
5.7.2	Projeto Executivo do Poço de Emboque do Shield	9 meses		
5.7.3	Trechos SHIELD Túnel das vias de acesso ao Pátio			
5.8				
5.8.1	IMPLANTAÇÃO DE VIA PERMANENTE			
5.8.2	Projetos Executivos de Via Permanente e Homologação de Sistemas			
5.8.3	Execução da Laje da Superestrutura da Via (Massa Mola ou Placas Resilientes)			
5.8.4	Lançamento e Fixação de Trilhos Entrega da Via para Testes e Homologações			
5.9				
5.9.1	IMPLANTAÇÃO DE PÁTIO - ESTAÇÕES - TERMINAIS - VSE's, CCO, SUBESTAÇÕES PRIM.			
5.9.1.1	Pátio Morro Grande			
5.9.1.2	Projeto Executivo			2 meses antes do início da obra
5.9.1.3	Infraestrutura		8 meses	
5.9.1.4	Fundações		12 meses	
5.9.1.4.1	Edificações (Identificar por finalidade)		12 meses	
5.9.1.4.2	Instalações Prediais		24 meses	
5.9.1.4.3	Acabamentos Internos		12 meses	
5.9.1.5	Acabamentos Externos / Fechamento		20 meses	
5.9.1.6	Urbanização			
5.9.1.6.1	Via Permanente			
5.9.2	Implantação da Superestrutura da Via		12 meses	
5.9.2.1	Estações			
5.9.2.2	Estação Brasilândia			
5.9.2.3	Estação Vila Cardoso			
5.9.2.4	Estação Itaberaba			
5.9.2.5	Estação João Paulo I			
5.9.2.6	Estação Freguesia do Ó			
5.9.2.7	Estação Santa Marina			
5.9.2.8	Estação Água Branca			
5.9.2.9	Estação Sesc Pompéia			
5.9.2.10	Estação Perdizes			
5.9.2.11	Estação PUC-Cardoso de Almeida			
5.9.2.12	Estação Angélica-Pacaembu			
5.9.2.13	Estação Higienópolis-Mackenzie			
5.9.2.14	Estação 14 Bis			
5.9.2.15	Estação Bela Vista			
5.9.3	Estação São Joaquim			
5.9.4	Projeto Executivo			2 meses antes do início da obra
5.9.5	Obra Bruta			
5.9.6	Salas Técnicas e Operacionais			
5.9.7	Acabamento			
5.9.8	Urbanização			
5.9.8.1	Terminais			
5.9.8.1.1	Terminal de Ônibus João Paulo I			
5.9.8.1.2	Projeto Executivo			2 meses antes do início da obra
5.9.8.1.3	Obra Bruta			
5.9.8.1.4	Acabamento			
5.9.9	Urbanização			
5.9.9.1	VSE's			
5.9.9.2	Projeto Executivo			2 meses antes do início da obra
5.9.9.3	Obra Bruta			
5.9.10	Acabamento			
5.9.10.1	CCO, Subestação Primária, Base de Manutenção e Poços			
5.9.10.2	Projeto Executivo			2 meses antes do início da obra
5.9.10.3	Obra Bruta			



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013
PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja

MINUTA DE CONTRATO

Item	Atividade	Após Vigência do Contrato	Duração	Anotações
5.10	IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS (Cabos, Energia, Telecom, Controle, Auxiliares, Equipamentos, Supervisão Operacional)			
5.10.1	Sistemas Elétricos (Média Tensão e Tração)			
5.10.1.1	Pátio, Estações e Subestações Primárias			
5.10.1.1.1	Pátio Morro Grande			
5.10.1.1.2	Estação Brasilândia			
5.10.1.1.3	Estação Vila Cardoso			
5.10.1.1.4	Estação Itaberaba			
5.10.1.1.5	Estação João Paulo I			
5.10.1.1.6	Estação Freguesia do Ó			
5.10.1.1.7	Estação Santa Marina			
5.10.1.1.8	Estação Água Branca			
5.10.1.1.9	Estação Sesc Pompéia			
5.10.1.1.10	Estação Perdizes			
5.10.1.1.11	Estação PUC-Cardoso de Almeida			
5.10.1.1.12	Estação Angélica-Pacaembu			
5.10.1.1.13	Estação Higienópolis-Mackenzie			
5.10.1.1.14	Estação 14 Bis			
5.10.1.1.15	Estação Bela Vista			
5.10.1.1.16	Estação São Joaquim			
5.10.1.1.17	Subestação Primária			
5.10.1.2	Projeto Executivo			
5.10.1.3	Contratação			
5.10.1.4	Fabricação			
5.10.1.5	Instalação e Montagem			
5.10.1.6	Testes - inclusive integrados			
5.10.2	Sistemas Auxiliares			
5.10.2.1	Pátio, CCO, Base de Manutenção, Estações, Terminais, VSE's, Poços e Subestações Primárias			
5.10.2.1.1	Pátio Morro Grande			
5.10.2.1.2	Estação Brasilândia			
5.10.2.1.3	Estação Vila Cardoso			
5.10.2.1.4	Estação Itaberaba			
5.10.2.1.5	Estação João Paulo I			
5.10.2.1.6	Terminal de Ônibus João Paulo I			
5.10.2.1.7	Estação Freguesia do Ó			
5.10.2.1.8	Estação Santa Marina			
5.10.2.1.9	Base de Manutenção Santa Marina			
5.10.2.1.10	Estação Água Branca			
5.10.2.1.11	Estação Sesc Pompéia			
5.10.2.1.12	Estação Perdizes			
5.10.2.1.13	Estação PUC-Cardoso de Almeida			
5.10.2.1.14	Estação Angélica-Pacaembu			
5.10.2.1.15	Estação Higienópolis-Mackenzie			
5.10.2.1.16	Estação 14 Bis			
5.10.2.1.17	Base de Manutenção 14 Bis			
5.10.2.1.18	Estação Bela Vista			
5.10.2.1.19	Estação São Joaquim			
5.10.2.1.20	Base de Manutenção São Joaquim			
5.10.2.1.21	CCO			
5.10.2.1.22	Subestação Primária			
5.10.2.2	Projeto Executivo			
5.10.2.3	Contratação			
5.10.2.4	Fabricação			
5.10.2.5	Instalação e Montagem			
5.10.2.6	Testes - inclusive integrados			
5.10.3	Sistemas de Telecomunicações			
5.10.3.1	Pátio, CCO, Base de Manutenção, Estações, Terminais, VSE's, Poços e Subestações Primárias			
5.10.3.1.1	Pátio Morro Grande			
5.10.3.1.2	Estação Brasilândia			
5.10.3.1.3	Estação Vila Cardoso			
5.10.3.1.4	Estação Itaberaba			
5.10.3.1.5	Estação João Paulo I			
5.10.3.1.6	Terminal de Ônibus João Paulo I			
5.10.3.1.7	Estação Freguesia do Ó			
5.10.3.1.8	Estação Santa Marina			
5.10.3.1.9	Base de Manutenção Santa Marina			
5.10.3.1.10	Estação Água Branca			
5.10.3.1.11	Estação Sesc Pompéia			
5.10.3.1.12	Estação Perdizes			
5.10.3.1.13	Estação PUC-Cardoso de Almeida			
5.10.3.1.14	Estação Angélica-Pacaembu			
5.10.3.1.15	Estação Higienópolis-Mackenzie			
5.10.3.1.16	Estação 14 Bis			
5.10.3.1.17	Base de Manutenção 14 Bis			
5.10.3.1.18	Estação Bela Vista			
5.10.3.1.19	Estação São Joaquim			
5.10.3.1.20	Base de Manutenção São Joaquim			
5.10.3.1.21	CCO			
5.10.3.1.22	Subestação Primária			
5.10.3.2	Projeto Executivo			
5.10.3.3	Contratação			
5.10.3.4	Fabricação			
5.10.3.5	Instalação e Montagem			
5.10.3.6	Testes - inclusive integrados			



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 004/2013
PROCESSO STM Nº 000770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja

MINUTA DE CONTRATO

Item	Atividade	Após Vigência do Contrato	Duração	Anotações
5.10.4	Sistemas de Sinalização e Controle			
5.10.4.1	Pátio, CCO, Base de Manutenção, Estações, Terminais, VSE's, Poços e Subestações Primárias			
5.10.4.1.1	Pátio Morro Grande			
5.10.4.1.2	Estação Brasilândia			
5.10.4.1.3	Estação Vila Cardoso			
5.10.4.1.4	Estação Itaberaba			
5.10.4.1.5	Estação João Paulo I			
5.10.4.1.6	Terminal de Ônibus João Paulo I			
5.10.4.1.7	Estação Freguesia do Ó			
5.10.4.1.8	Estação Santa Marina			
5.10.4.1.9	Base de Manutenção Santa Marina			
5.10.4.1.10	Estação Água Branca			
5.10.4.1.11	Estação Sesc Pompéia			
5.10.4.1.12	Estação Perdizes			
5.10.4.1.13	Estação PUC-Cardoso de Almeida			
5.10.4.1.14	Estação Angélica-Pacaembu			
5.10.4.1.15	Estação Higienópolis-Mackenzie			
5.10.4.1.16	Estação 14 Bis			
5.10.4.1.17	Base de Manutenção 14 Bis			
5.10.4.1.18	Estação Bela Vista			
5.10.4.1.19	Estação São Joaquim			
5.10.4.1.20	Base de Manutenção São Joaquim			
5.10.4.1.21	CCO			
5.10.4.1.22	Subestação Primária			
5.10.4.2	Projeto Executivo			
5.10.4.3	Contratação			
5.10.4.4	Fabricação			
5.10.4.5	Instalação e Montagem			
5.10.4.6	Testes - inclusive integrados			
5.10.5	Sistema de Transmissão de Dados - STD			
5.10.5.1	Pátio, CCO, Base de Manutenção, Estações, Terminais e Subestações Primárias			
5.10.5.1.1	Pátio Morro Grande			
5.10.5.1.2	Estação Brasilândia			
5.10.5.1.3	Estação Vila Cardoso			
5.10.5.1.4	Estação Itaberaba			
5.10.5.1.5	Estação João Paulo I			
5.10.5.1.6	Terminal de Ônibus João Paulo I			
5.10.5.1.7	Estação Freguesia do Ó			
5.10.5.1.8	Estação Santa Marina			
5.10.5.1.9	Base de Manutenção Santa Marina			
5.10.5.1.10	Estação Água Branca			
5.10.5.1.11	Estação Sesc Pompéia			
5.10.5.1.12	Estação Perdizes			
5.10.5.1.13	Estação PUC-Cardoso de Almeida			
5.10.5.1.14	Estação Angélica-Pacaembu			
5.10.5.1.15	Estação Higienópolis-Mackenzie			
5.10.5.1.16	Estação 14 Bis			
5.10.5.1.17	Base de Manutenção 14 Bis			
5.10.5.1.18	Estação Bela Vista			
5.10.5.1.19	Estação São Joaquim			
5.10.5.1.20	Base de Manutenção São Joaquim			
5.10.5.1.21	CCO			
5.10.5.1.22	Subestação Primária			
5.10.5.2	Projeto Executivo			
5.10.5.3	Contratação			
5.10.5.4	Fabricação			
5.10.5.5	Instalação e Montagem			
5.10.5.6	Testes - inclusive integrados			
6	MATERIAL RODANTE			
6.1	Documentação Design			
6.1.1	Review Projeto			
6.1.2	Executivo			
6.2	Trens e Montagens			
6.2.1	Aquisição e Fabricação dos Trens		28 meses	
6.2.1.1	Montagem das Composições		6 meses	
6.2.1.2	Protótipo			
6.2.1.3	Trem referente a 50% da frota			
6.2.1.4	Último Trem			
6.2.2	Fornecimento / Entrega			
6.2.2.1	Protótipo			
6.2.2.2	Trem referente a 50% da frota			
6.2.2.3	Último Trem			
6.2.3	Testes e Aprovação		6 meses	
6.2.4	Treinamento		6 meses	
6.2.5	Liberação das Composições			
6.3	PLANO DE OPERAÇÃO			até 12 meses antes da OPERAÇÃO COMERCIAL
6.4	PLANO DE MANUTENÇÃO			até 12 meses antes da OPERAÇÃO COMERCIAL
6.5	Obtenção da Licença Ambiental de Operação (LAO)			
7	OPERAÇÃO COMERCIAL DA LINHA 6 - LARANJA			