



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Concorrência Internacional nº 02/2017

ANEXO 18

PADRONIZAÇÃO DOS UNIFORMES



1. Objetivo

Este padrão visual tem o objetivo de definir os modelos e cores dos uniformes utilizados pelos condutores, motoristas, bilheteiros e cobradores, se houver.

2. Uniformes

Os uniformes utilizados pelos condutores, motoristas, bilheteiros e cobradores, se houver, de veículos são os seguintes:

2.1. Camisa Feminina

Camisa feminina, Tecidos: Cedrofil (Cedro), cor azul claro ref. 5413, composição 33% algodão + 67% poliéster, peso 115 g/m²; Grafil (Santista), cor azul claro ref. 576, composição 33% algodão + 67% poliéster, peso 110 g/m²; Semprigual (Santista), ref. 0489, cor azul claro cód. V02, composição 60% algodão + 40% poliéster, peso 162 g/m² ou similares com opção de tecido 100% algodão.





2.2. Camisa Masculina

Camisa masculina, gola social, modelo pólo com três botões, manga curta, interno de gola cinza escuro, tecido único nas costas, um bolso simples do lado esquerdo, aplicação do logotipo em silk screen ou bordado no centro do bolso. Tecidos: Cedrofil (Cedro), cor azul claro ref. 5413, composição 33% algodão + 67% poliéster, peso 115 g/m²; Grafil (Santista), cor azul claro ref. 576, composição 33% algodão + 67% poliéster, peso 110 g/m²; Semprigual (Santista), ref. 0489, cor azul claro cód. V02, composição 60% algodão + 40% poliéster, peso 162 g/m² ou similares com opção de tecido 100% algodão.



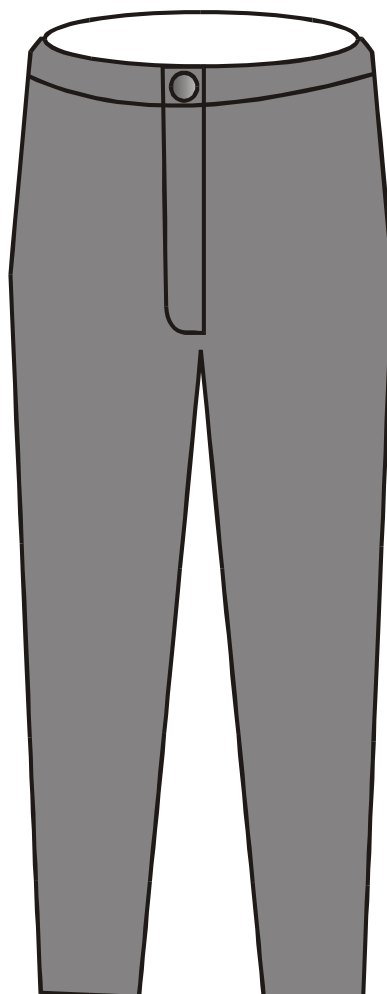


2.3. Calça Feminina

Tecidos: Polibrim Light (Santista), cor cinza ref. 815, composição 67% algodão + 33% poliéster, peso 185 g/m²; Oxford Attivitá (Santista), cor cinza ref. D85, composição 100% poliéster, peso 190 g/m²; ou similares.

Deve-se seguir o padrão de utilização de calçados escuros.

Calçado social preto sem salto ou com salto inferior a 4 cm ou sapatilha preta.

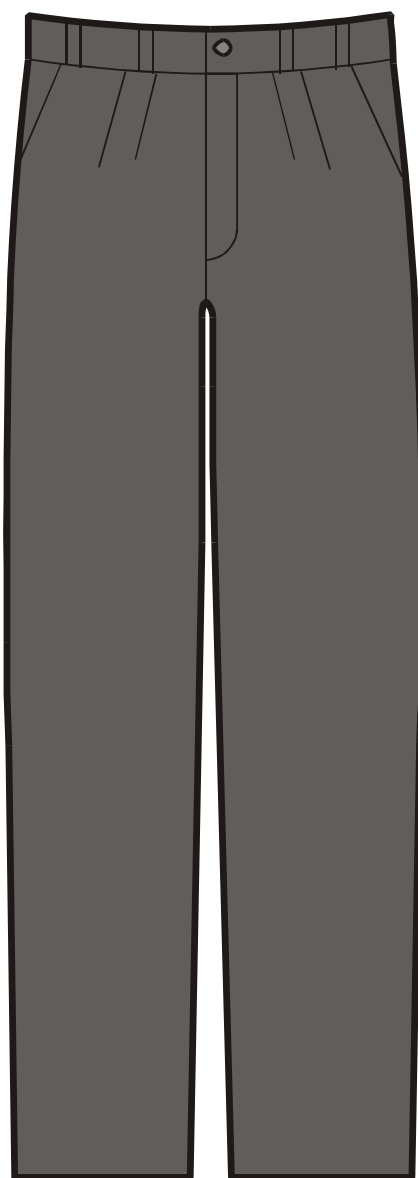




2.4. Calça Masculina

Calça social masculina, semi-bag, com seis passantes na cintura, pregas frontais, dois bolsos dianteiros tipo faca, bolsos traseiros embutidos, com cós, zíper e botão Tecidos: Polibrim Light (Santista), cor cinza ref. 815, composição 67% algodão + 33% poliéster, peso 185 g/m²; Oxford Attività (Santista), cor cinza ref. D85, composição 100% poliéster, peso 190 g/m²; ou similares.

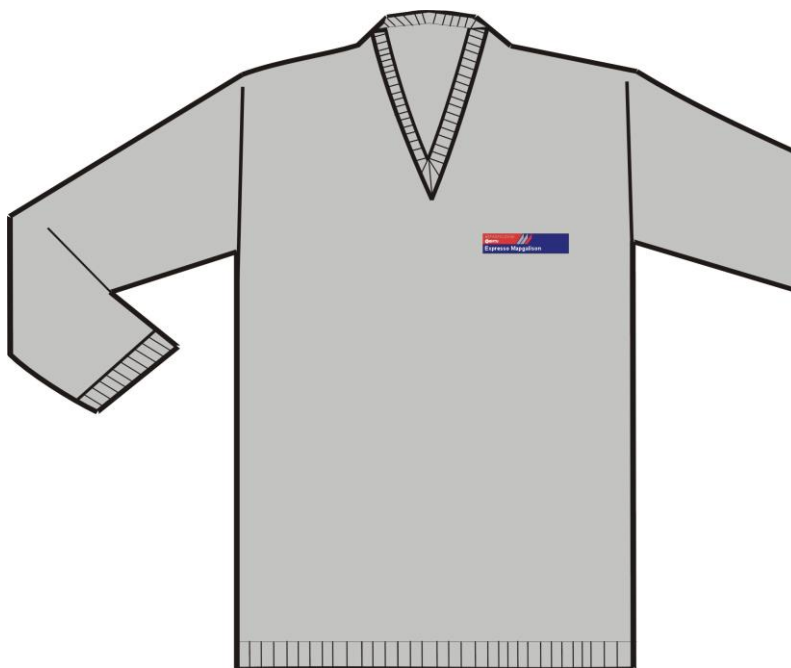
Deve-se seguir o padrão de utilização de calçados escuros. Calçado social preto sem salto ou com salto inferior a 4 cm.





2.5. Blusão

Blusa para frio em moletom. Punhos, cós e gola “V”, fechado ou com abertura frontal com zíper ou botões, em punho de malha, aplicação do logotipo em silk screen ou bordado do lado esquerdo. Tecido: moletom felpado em cinza mescla escuro (Algobom), ref. 10, 60% poliéster + 40% viscose, peso 5 kg/m; ou similares. A utilização do blusão pelo empregado é opcional e pode ser acompanhada de outras vestimentas para proteção das intempéries, dependendo das condições climáticas.





SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS



3. Logotipo METROPOLITANO



DESCRIÇÃO

Cores: Vermelho Pantone Red032 C

Azul Pantone Reflex Blue C

Prata Pantone 877 C

Branco C

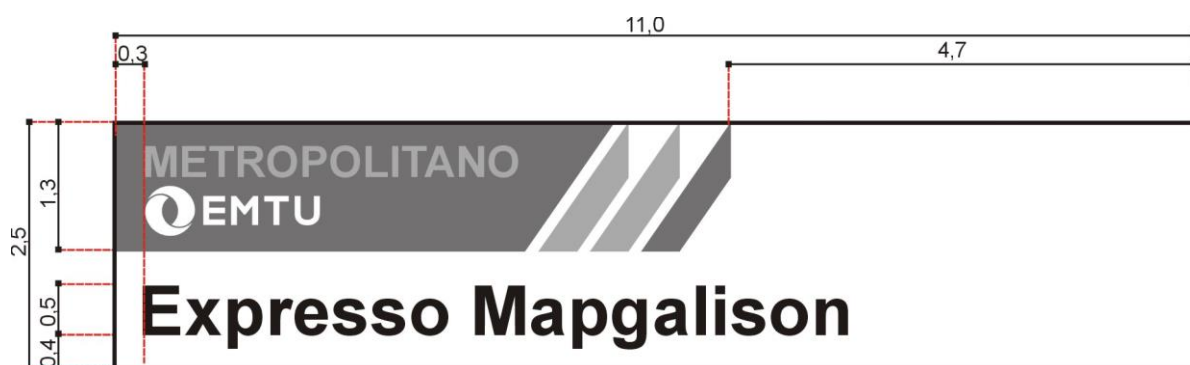


SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Fontes: METROPOLITANO - Helvética Bold - 12

EMTU - Helvética Bold - 12

Empresa – Helvética Bold - 18 ou conforme extensão do nome



Todas as medidas estão em centímetros.

Não deverão existir fios de contorno ou arremate separando as cores.

4. Identificação Funcional

Todos os empregados deverão portar crachá ou cartão de identificação funcional, que deverá conter, no mínimo, os seguintes elementos:

1. Nome da empresa.
2. Nome completo do empregado.
3. Função do empregado.
4. Foto colorida recente do empregado.
5. Número de registro na empresa;
6. Telefone da empresa.



5. Uniforme de Empregados em Geral

Os uniformes a serem utilizados pelos empregados em geral, não definidos anteriormente, devem ser apresentados à EMTU/SP para avaliação e aprovação antes de sua implantação.