



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata**

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

Minuta do ANEXO XV

CADERNO TÉCNICO DE LICENÇAS AMBIENTAIS DA LINHA

I. CONDIÇÕES GERAIS PARA TODOS OS TRECHOS DA LINHA 15 - PRATA

1. A Concessionária deverá atender às exigências estabelecidas no processo de licenciamento ambiental, legislação e normas vigentes, incluindo as seguintes referências:
 - Lei Federal nº 12.305, de 2 de agosto de 2010 que Institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos;
 - Decisão de Diretoria da CETESB nº 100/2009/P, de 19/05/2009 - Procedimento de medição de níveis de ruído em sistemas lineares de transportes;
 - Decisão de Diretoria da CETESB nº 389/2010/P, de 21/12/2010 - Regulamentação de níveis de ruído em sistemas lineares de transportes;
 - Decisão de Diretoria da CETESB nº 215/2007/E- Dispõe sobre a sistemática para a avaliação de incômodo causado por vibrações geradas em atividades poluidoras;
 - ABNT/NBR 10151/2000, Acústica – Avaliação do ruído em áreas habitadas, visando o conforto da comunidade - Procedimento.
2. A Concessionária deverá elaborar e implantar um Sistema de Gestão Ambiental-SGA em conformidade com a ABNT NBR ISO 14001:2015, que contemple os controles ambientais da operação da Linha 15 Prata, considerando pelo menos as seguintes atividades:
 - Determinar as partes interessadas e as respectivas necessidades e expectativas e definir como serão tratadas no SGA.
 - Estabelecer, implementar e manter uma política ambiental e estruturar objetivos, programas e metas adequados para dar sustentação à política estabelecida.
 - Determinar os riscos e oportunidades relacionados aos aspectos ambientais, requisitos legais e outros identificados, de forma a assegurar que o SGA alcance os resultados pretendidos, que sejam prevenidos e reduzidos os efeitos indesejáveis e para alcançar melhoria contínua.
 - Identificar e controlar os aspectos e impactos ambientais específicos do objeto da concessão.
 - Identificar, controlar e registrar o atendimento à legislação e demais requisitos legais ambientais pertinentes.
 - Definir e acompanhar os indicadores e as metas do SGA.
 - Estabelecer os planos e procedimentos para identificar o potencial de ocorrência e para responder às situações de emergência ambiental.
 - Verificar o desempenho e tomar ações de melhoria nos processos do SGA por meio de auditorias, reuniões gerenciais e de análise crítica, análise de dados e ações corretivas.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

3. É de responsabilidade da Concessionária a mitigação dos impactos ambientais negativos decorrentes da execução do objeto da concessão e a devida comprovação dos controles ambientais junto aos órgãos competentes.

II. LINHA 15 – PRATA – TRECHO EM OPERAÇÃO VILA PRUDENTE – ORATÓRIO e PÁTIO ORATÓRIO.

1. O trecho entre Vila Prudente e Oratório possui uma licença de operação vigente, que é:
- Licença de Operação - LO nº 2221 referente ao trecho Vila Prudente - Oratório, emitida em 28/05/2014 e válida até 28/05/2024 e
 - Retificatória da LO nº 2221 solicitada em 06/03/2015, para inclusão das estruturas da Estação Vila Prudente (exceto acesso sul e Terminal de Ônibus) e do Pátio de Estacionamento Oratório, e concedida em 31/03/2016.

Tabela 1: Exigências da LO nº 2221/2014

N	Exigências da LO nº 2221/2014	Observações	Responsável pelo atendimento da exigência
1	Apresentar no prazo de 3 (três) meses após a emissão da Licença Ambiental de Operação – LO, carta de aceite da SABESP referente à destinação dos efluentes industriais tratados à rede coletora de esgotos.	Foi protocolizado em 21/09/2015, ofício CT.GMS 254, por meio do qual o Metrô apresentou a carta MCEF – Nº 409/2015, emitida pela SABESP em 03/08/2015, Exigência atendida, considerando a manifestação da SABESP.	Executado pelo Metrô
		Deve ser comprovado, nos relatórios anuais de acompanhamento da operação, o atendimento aos padrões de lançamento, conforme definido pela SABESP.	Concessionária



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

		Apresentar relatórios anuais de acompanhamento do Programa de Gestão Ambiental da Operação do empreendimento, contemplando procedimentos e cuidados ambientais referentes à mitigação de eventuais incômodos à população lideira e adequada disposição de resíduos e efluentes, principalmente os gerados no Pátio Oratório. Deverá ser comprovado o atendimento aos padrões de lançamento na rede coletora de esgotos da SABESP.	Concessionária
2	Apresentar no prazo de 3 (três) meses após a emissão da Licença Ambiental de Operação – LO, as tratativas junto à Eletropaulo para o remanejamento dos postes das baias de embarque e desembarque da Estação Oratório.	Foi protocolizado em 28/08/2014, ofício CT.GMS 238, por meio do qual o Metrô apresentou orçamento, comprovante de pagamento à Eletropaulo e relatório fotográfico, evidenciando a retirada dos postes. Exigência atendida tendo em vista a documentação comprobatória apresentada pelo Metrô.	Executado pelo Metrô
3	Apresentar no prazo de 3 (três) meses após a emissão da Licença Ambiental de Operação – LO, o projeto do sistema viário definitivo aprovado pela Companhia de Engenharia de Tráfego – CET.	Foi protocolizado em 28/08/2014, ofício CT.GMS 238, por meio do qual o Metrô apresentou o projeto de sistema viário e ata de reunião realizada com a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, onde consta o projeto devidamente aprovado. Exigência atendida tendo em vista a documentação comprobatória apresentada pelo Metrô.	Executado pelo Metrô



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

4	Comprovar no prazo de 6 (seis) meses após a emissão da Licença Ambiental de operação – LO, as medidas implementadas para a proteção do solo exposto ao lado do acesso próximo à Rua Cavour e a recuperação da área de apoio da esquina da Av. Luiz Ignácio de Anhaia Mello com a Rua Ibitirama.	Foram protocolizados em 17/11/2014 e 08/05/2015 os ofícios CT.GMS 327 e CT.GMS 138, respectivamente, por meio do qual o Metrô apresentou relatórios fotográficos comprovando o quanto solicitado. Diante do exposto e de vistoria realizada em 29/04/2015 a exigência foi atendida.	Executado pelo Metrô
---	---	--	----------------------

Tabela 2: Exigências da LO nº 2221/2014 RETIFICATÓRIA

N	Exigências da LO nº 2221/2014 Retificatória	Observações	Responsável pelo atendimento da exigência
1	Atender, no âmbito do Programa de Gestão Ambiental da Operação do empreendimento, as diretrizes propostas no item 4.7 do Parecer Técnico nº 161/14/IE. Referentes ao monitoramento dos níveis de ruídos e vibrações.	A informação no RT-15.00.00.00/1Y8-072 rev 0, emitido em 04/07/2017 e que será cumprida até final de 2017.	Executado pelo Metrô
2	Apresentar relatórios anuais de acompanhamento do Programa de Gestão Ambiental da Operação do empreendimento, contemplando procedimentos e cuidados ambientais referentes à mitigação de eventuais incômodos à população lindeira e adequada disposição de resíduos e efluentes, principalmente gerados no Pátio oratório. Deverá ser comprovado o atendimento aos padrões de lançamento na rede coletora de esgotos da SABESP.	Em andamento pelo Metrô as tratativas necessárias ao atendimento desta exigência	Em atendimento pelo Metrô até o início da operação comercial pela concessionária
		Apresentar os relatórios anuais	Concessionária



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

N	Exigências da LO nº 2221/2014 Retificatória	Observações	Responsável pelo atendimento da exigência
3	Apresentar, no âmbito dos relatórios anuais de acompanhamento do Programa de Gestão Ambiental da Operação do empreendimento, o andamento do processo de gerenciamento de áreas contaminadas.	Em andamento pelo Metrô as tratativas necessárias ao atendimento desta exigência	Em atendimento pelo Metrô até o início da operação comercial pela concessionária
		Apresentar os relatórios anuais	Concessionária
4	Comprovar, no âmbito dos relatórios anuais de acompanhamento de Programa de Gestão Ambiental da Operação, a implementação do monitoramento semestral de vibração nos receptores críticos lindeiros ao empreendimento, e a adoção de medidas mitigadoras junto às edificações existentes no trecho em que forem identificadas não conformidades com base nas campanhas realizadas.	Em andamento pelo Metrô as tratativas necessárias ao atendimento desta exigência	Em atendimento pelo Metrô até o início da operação comercial pela concessionária
		Apresentar os relatórios anuais	Concessionária
5	Apresentar, no âmbito dos relatórios anuais de acompanhamento do Programa de Gestão Ambiental da Operação do empreendimento, as ações e resultados do acompanhamento realizado junto à população desapropriada e reassentada.	As ações e resultados do acompanhamento foram apresentados no RT-15.00.00.00/1Y8-056 entregue em 12/07/16(CT GMS 183)	Executado pelo Metrô
6	Apresentar, no âmbito dos relatórios anuais de acompanhamento do Programa de Gestão Ambiental da Operação do empreendimento, e evolução do atendimento aos TCAs firmados e, ao término da vigência, os Certificados Ambientais do Recebimento Definitivo		Metrô



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

N	Exigências da LO nº 2221/2014 Retificatória	Observações	Responsável pelo atendimento da exigência
	expedidos pela Secretaria do Verde e do meio Ambiente – SVMA do município de São Paulo		
7	Demonstrar, no âmbito dos relatórios anuais de acompanhamento do Programa de Gestão Ambiental da Operação do empreendimento, a conservação, cercamento, sistema de vigilância e demais cuidados ambientais nas áreas que serão concluídas em etapa futura de obras.		Metrô

2. Cabe ao Poder Concedente

- 2.1. Disponibilizar a Licença de Operação desse trecho e solicitar a transferência de titularidade à Concessionária;
- 2.2. Fornecer à Concessionária cópia da documentação pertinente referente ao processo de licenciamento ambiental

3. Atribuições da Concessionária

- 3.1. Assumir a responsabilidade pela Licença Ambiental de Operação a partir do início da operação comercial pela concessionária;
 - 3.1.1. Fornecer ao PODER CONCEDENTE os subsídios necessários para transferência da titularidade da Licença Ambiental de Operação;
- 3.2. Emitir os relatórios periódicos de acompanhamento da LO comprovando o atendimento às exigências estabelecidas no processo de licenciamento ambiental e fornecer cópia de tais relatórios ao PODER CONCEDENTE;
- 3.3. Providenciar a renovação das licenças ambientais de operação do empreendimento em conformidade com a legislação vigente;
- 3.4. Realizar o monitoramento de ruído e vibrações no entorno do empreendimento em conformidade com as determinações do órgão ambiental;
- 3.5. Gerenciar eventual contaminação de solo e/ou água subterrânea decorrente das suas atividades;



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata**

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

- 3.6. Realizar a manutenção e a conservação de todos os exemplares arbóreos da Linha –15 - Prata;
 - 3.6.1. Conservar e manter os exemplares arbóreos do empreendimento aplicando as boas práticas e demais diretrizes estabelecidas pela Secretaria do Verde e do Meio Ambiente e/ ou Companhia Ambiental do Estado de São Paulo;
 - 3.6.2. Providenciar a substituição de exemplares arbóreos nos casos de danos ou perecimentos, conforme legislação pertinente.

III. TRECHOS EM IMPLANTAÇÃO

1. LINHA 15 – PRATA - TRECHO 2 – ORATÓRIO – SÃO MATEUS

- 1.1. O trecho 2 da Linha 15- Prata, Oratório – São Mateus, está em fase de implantação e possui as seguintes licenças ambientais de instalação: Licença Ambiental de Instalação - LAI nº02/SVMA/12 válida até 10/01/2018, LAI nº 06/SVMA/12 válida até 05/06/2018, LAI nº 09/SVMA/12 válida até 10/10/2018 e LAI03/SVMA/13 válida até 10/06/2019.
- 1.2. A Subestação São Lucas possui licenciamento específico junto ao Município de São Paulo, tendo sido emitida a Licença Ambiental de Instalação - LAI nº 05 / SVMA/14 em 03/10/2014 com validade até 03/10/2018.
- 1.3. As demais licenças ambientais de operação desse trecho serão providenciadas pelo Metrô, que fará a transferência da titularidade das licenças para a Concessionária.
- 1.4. Atribuições da Concessionária:
 - 1.4.1. Assumir a responsabilidade pelas Licenças Ambientais de Operação já a partir do início da operação comercial pela concessionária;
 - 1.4.1.1. Fornecer os subsídios, para o PODER CONCEDENTE, necessários para transferência da titularidade das licenças ambientais de operação e para instrução do processo de solicitação das novas licenças de operação
 - 1.4.2. Emitir os relatórios periódicos de acompanhamento das Licenças de Operação, comprovando o atendimento às exigências estabelecidas no processo de licenciamento ambiental e fornecer cópia de tais relatórios ao PODER CONCEDENTE;



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

- 1.4.3. Providenciar a renovação das licenças ambientais de operação do empreendimento em conformidade com a legislação vigente;
- 1.4.4. Efetuar a Manutenção dos corredores verdes e demais áreas verdes conforme definido no EIA - RT-2.00.00.008N4-011, volume I, folhas 20 e 21 e exigido no item 3 do despacho SMDU CPPU/232/2011 da exigência nº 51 da LAP 04 Oratorio Cid Tirad L15.
- 1.4.5. Monitorar Ruído e Radiações Eletromagnéticas no entorno da Subestação Primária São Lucas, conforme Exigência nº 22 da LAI nº 005/DECONT-SVMA/2014
- 1.4.6. Realizar o monitoramento de ruído e vibrações no entorno do empreendimento em conformidade com as determinações do órgão ambiental;
- 1.4.7. Gerenciar eventual contaminação de solo e/ou água subterrânea decorrente das suas atividades;
- 1.4.8. Realizar a manutenção e a conservação de todos os exemplares arbóreos da Linha 15 - Prata;
 - 1.4.8.1. Conservar e manter os exemplares arbóreos do empreendimento aplicando as boas práticas e demais diretrizes estabelecidas pela Secretaria do Verde e do Meio Ambiente e/ ou Companhia Ambiental do Estado de São Paulo;
 - 1.4.8.2. Evidenciar toda e qualquer ocorrência observada nos exemplares arbóreos do empreendimento por meio de registro fotográfico datado e breve descrição;
 - 1.4.8.3. Encaminhar ao Poder Concedente os registros de ocorrências observadas nos exemplares arbóreos do empreendimento, juntamente com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) recolhida por profissional legalmente habilitado pelo conselho de classe profissional;
 - 1.4.8.4. Antes de qualquer intervenção nos exemplares arbóreos do empreendimento, elaborar e encaminhar ao poder concedente relatório técnico, juntamente com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) recolhida por profissional legalmente habilitado pelo conselho de classe profissional, para embasar solicitações junto ao órgão ambiental;
 - 1.4.8.5. Substituir, após autorizações legais cabíveis, os exemplares arbóreos do empreendimento que pereceram e comprovar a realização da atividade por meio de relatório técnico com registro



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata**

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

fotográfico, juntamente com a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) recolhida por profissional legalmente habilitado pelo conselho de classe profissional.

- 1.4.8.6. Subsidiar o Poder Concedente com as informações relativas à conservação e manutenção dos exemplares arbóreos do empreendimento, para fins de providências quanto ao Encerramento dos Termos de Compromisso junto ao órgão ambiental competente.
- 1.4.8.7. Consideram-se os exemplares arbóreos do empreendimento aqueles inseridos nas áreas de influência do projeto, consideradas como aquelas inseridas no limite de desapropriação acrescidas daquelas utilizadas para medidas compensatórias.

2. LINHA 15 – PRATA - TRECHO 3A - SÃO MATEUS – IGUATEMI

- 2.1. Este trecho possui as seguintes licenças ambientais de instalação; Licença Ambiental de Instalação – LAI nº 15/SVMA/12 válida até 27/12/2018 e LAI nº 08/SVMA/16 válida até 29/06/2019 .
- 2.2. A Subestação Iguatemi possui licenciamento específico junto ao Município de São Paulo, tendo sido emitida a Licença Ambiental de Instalação - LAI nº 08 / SVMA/16 em 29/06/2016 com validade até 29/06/2019.

3. Não será de responsabilidade da Concessionária:

- 3.1. Gerenciar, junto ao órgão ambiental competente, os Termos de Compromisso relacionados ao manejo de vegetação e intervenção em Área de Preservação Permanente , firmados para execução das obras, com a finalidade de obter os seus encerramentos;
- 3.2. Gerenciar os processos de áreas contaminadas desapropriadas para a execução das obras, mas que não têm vínculo com o serviço concedido.

IV. LISTA DOS DOCUMENTOS DO LICENCIAMENTO:

1. Licença Ambiental Prévia LAP nº 04/SVMA.G/2011 de 14/09/2011 e validade até 14/09/2012;
2. Licença Ambiental de Instalação LAI nº02/DECONT-SVMA/2012 de 10/01/2012 e validade até 10/01/2014, trecho 2A;
3. Parecer Técnico nº 001/DECONT-2/GTAIA/2012 de 10/01/2012, trecho 2A;
4. Licença Ambiental de Instalação LAI nº06/DECONT-SVMA/2012 de 05/06/2012 e validade até



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata**

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

05/06/2014, trecho 2B;

5. Parecer Técnico nº030/DECONT-2/GTAIA/2012 de 05/06/2012, trecho 2B;
6. Parecer Técnico nº057/DECONT-2/GTAIA/2012 de 09/10/2012, trecho 2C;
7. Licença Ambiental de Instalação LAI nº09/DECONT-SVMA/2012 de 10/10/2012 e validade até 10/10/2014, trecho 2C;
8. Ofício nº16/SVMA-G/DECONT-G/2012 de 11/10/2012, Prorrogação da LAP nº04/SVMA-G/2011 por mais dois anos, até 14/09/2014;
9. Parecer Técnico nº 070/DECONT-2/GTAIA/2012 de 26/12/2012, trecho 3A;
10. Licença Ambiental de Instalação LAI nº15/DECONT-SVMA/2012 de 27/12/2012 e validade até 27/12/2014, trecho 3A;
11. Parecer Técnico nº 27/DECONT-2/GTAIA/2013 de 07/06/2013, trecho 2D;
12. Licença Ambiental de Instalação LAI nº03/DECONT-SVMA/2013 de 10/06/2013 e validade até 10/06/2015, trecho 2D;
13. Parecer Técnico nº 045/DECONT-2/GTAIA/2013 de 05/11/2013, trecho 3B;
14. Licença Ambiental de Instalação LAI nº09/DECONT-SVMA/2013 de 06/11/2013 e validade até 06/11/2015, trecho 3B;
15. Parecer Técnico nº 006/DECONT-2/GT-RAD/2014 de 26/09/2014, Subestação e Ramal Aéreo Consumidor São Lucas;
16. Licença Ambiental de Instalação LAI nº005/DECONT-SVMA/2014 de 03/10/2014 e validade até 03/10/2016, Subestação e Ramal Aéreo Consumidor São Lucas;
17. Ofício nº 1146/DECON-G/2015 de 15 de maio de 2015 que encaminhou o Relatório Técnico nº 007/DECONT-2/GTAIA/2015 e a Informação Técnica nº 77/DECONT-2/GTATA/2015 ambos referentes à renovação a LAI nº02/DECONT-SVMA/2012 por mais 4 anos;
18. Ofício nº 1942/DECON-G/2015 de 19 de agosto de 2015 que encaminhou o Relatório Técnico nº 011/DECONT-2/GTAIA/2015 e Informação Técnica nº 147/DECONT-2/GTATA/2015 ambos referentes à renovação da LAI nº06/DECONT-SVMA/2012 por mais 4 anos;
19. Ofício nº3048/SVMA-G/DECONT-G/2015 de 30/11/2015, Prorrogação da LAP nº04/SVMA-G/2011 por mais dois anos, até 14/09/2016;
20. Parecer Técnico nº 07/DECONT-2/GT-RAD/2016 de 24/06/2016, Subestação e Ramal Aéreo Consumidor Iguatemi;
21. Ofício nº 810/DECONT-G/2016 de 20 de julho de 2016 que encaminhou a Informação Técnica nº 05/DECONT-2/GT-RAD/2016 referente à renovação da LAI nº005/DECONT-SVMA/2014 por um período de 2 anos;
22. Licença Ambiental de Instalação LAI nº 08/DECONT-SVMA/2016 de 29/06/2016 e validade até 29/06/2019, Subestação e Ramal Aéreo Consumidor Iguatemi;



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15-Prata

Minuta de Edital da Concorrência Internacional nº 01/2017

23. Parecer Técnico nº 161/14/IE de 23/05/2014, Licença Ambiental de Operação para o trecho entre as Estações Vila Prudente e Oratório da Linha 15- Prata.
24. Licença Ambiental de Operação LO nº 2221 – Processo no. 13547/1998 de 28/05/14 validade até 27/05/2024.
25. Atendimento à Exigência 04 - LO nº 2221- CT GMS 327/14
26. Complemento de Atendimento à Exigência 04 – LO nº 2221- CT GMS 138/15
27. E-mail CETESB - Processo 13547/98 - Linha 15 - Prata - Solicitação de retificação da LO nº 2221
28. Ata de Reunião CETESB nº 022/15/IPAR – Definição de Receptores Potencialmente Críticos – RPC's
29. Atendimento as solicitações do e-mail (item 27) – CT GMS 254/15
30. CT GMS 254/15 - Anexo 1 – CT MCEF nº 409/2015 SABESP - Certidão de esgotamento sanitário da RMSP
31. CT GMS 254/15 - Anexo 2 – CI GEM 622
32. CT GMS 254/15 - Anexo 2 – CI GEM 622 - DE-15.94.16.AU600-201
33. CT GMS 254/15 - Anexo 2 – CI GEM 622 - DE-15.94.16.AU600-203
34. Licença Ambiental de Operação Retificatória LO nº 2221 – Processo no. 13547/1998 de 31/03/2016 validade até 27/05/2024.
35. CT CETESB 214/166/IE+PT nº 129/16/IE
36. Histórico TCA nº 036/2006
37. Histórico TCA nº 169/2010 - GMS
38. Histórico TCA nº 169/2012 - PA 2012-0.108.879-4
39. Histórico TCA nº 298/2012 - PA 2012-0.269.916-9
40. Relatório RT-15.00.00.00/1Y8-072 de 04/07/17.
41. Relatório RT-15.00.00.00/1Y8-056 de 12/07/16.
42. Monitoramento de Ruído e vibrações para a Fase de operação do trecho entre as estações Vila Prudente e Oratório da Linha 15 – Prata – Lilás – RT- 5.00.00.00/1Y2-001;
43. TCAs e Documento com a quantidade de exemplares arbóreos a serem conservados e mantidos, previstos nos Termos de Compromisso Ambiental-TCA da Linha 15 - Prata - Trecho Oratório – São Mateus
44. EIA - 44_EIA - RT-2.00.00.008N4-011 - Estudo de Impacto Ambiental Volumes I, II, III e IV
45. RIMA - Relatório de Impacto Ambiental
46. Despacho SMDU.CPPU/232/2011 do D.O.M