



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15 Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017

ANEXO VII

**DESCRIÇÃO FÍSICO-OPERACIONAL DOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO
INTERMODAL**

1. Na Linha 15 – Prata funcionará o complexo – “Terminal de Integração Intermodal Vila Prudente”, conectando as Linhas 2 – Verde e 15 – Prata do Metrô e o sistema ônibus. Esse complexo será constituído por um terminal principal, denominado Central, e dois terminais suporte, denominados Norte e Sul.
2. A CONCESSIONÁRIA, a partir do início da FASE I da CONCESSÃO da Linha 15 - Prata terá como responsabilidade a manutenção, conservação, segurança, taxas e tributos das áreas da Estação Vila Prudente da Linha 15 – Prata – Monotrilho - VPM, cujo limite, de um lado, é a porta CORTA FOGO do TÚNEL DE LIGAÇÃO, com – Estação Vila Prudente da Linha 2 – Verde - VPT e, do outro, são os portões junto à SSO – Sala de Supervisão Operacional, abarcando bilheteria e banheiro (METRÔ) no nível do mezanino da Linha 15 – Prata – Monotrilho e a plataforma no nível superior. Essas áreas estão destacadas em azul nos **CROQUIS (Volumes I e II, deste Anexo VII)**.
 - 2.1 Não fazem parte da CONCESSÃO, as áreas do nível do mezanino destacadas em vermelho no **CROQUI (Volume I)**, bem como as demais áreas dos terminais – Norte, Sul e Central.
 - 2.2 As áreas comuns destacadas em laranja no **CROQUI (Volume I)**, serão utilizadas compartilhadamente pela CONCESSIONÁRIA e pela SPTrans e serão objeto de tratamento em Termo de Convivência, a ser firmado entre a CONCESSIONÁRIA e SPTrans, com a participação do Poder Concedente, como interveniente, representado pelo METRÔ e/ou CMCP. A Concessionária deverá tomar as providências para a celebração do Termo de Convivência.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15 Prata

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017

3. A operação do sistema integrado de ônibus no Terminal de Integração Intermodal Vila Prudente não será de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA.
4. As áreas e equipamentos do complexo do Terminal de Integração Intermodal Vila Prudente, estão demonstrados no **CROQUI (Volume I)** – desenhos ilustrativos de 1 a 6:
 - IMPLANTAÇÃO – 1/6;
 - MEZANINO – 2/6;
 - TERMINAL CENTRAL – 3/6;
 - TERMINAL SUL e PASSARELA – 4/6;
 - ACESSO 1 e PASSARELA – 5/6;
 - TERMINAL NORTE – 6/6.

4.1 As áreas destacadas em vermelho, indicam áreas OPERACIONAIS da SPTrans.

4.2 As áreas destacadas em azul indicam áreas OPERACIONAIS da CONCESSIONÁRIA.

4.3 As áreas destacadas em laranja, definem as áreas comuns de INTERFACE CONCESSIONÁRIA/SPTrans, com sistemas elétricos alimentados pela CONCESSIONÁRIA.

4.4 As áreas destacadas em verde, indicam equipamentos com sistemas alimentados pela SPTrans.

4.5 A manutenção e operação das áreas operacionais e de todos os equipamentos da SPTrans, incluindo consumo de energia elétrica, consumo de água, tributos e taxas correlatas, incidentes sobre tais áreas e/ou equipamentos são de responsabilidade da SPTRANS.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15 Prata

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017

4.5 No Termo de Convivência para as áreas comuns de interface entre CONCESSIONÁRIA e SPTrans deverão ser definidos, de comum acordo, a utilização dos acessos da passarela de interligação, funcionamento de equipamentos, consumo de energia elétrica, água e esgoto, limpeza, segurança, bem como quanto à possibilidade e condições de exploração comercial.

5. Detalhamento das áreas indicadas nos Croquis

A relação de documentos apresentados a seguir tem com finalidade apresentar um melhor detalhamento das áreas no complexo – “Terminal de Integração Intermodal Vila Prudente”.

- **Documentos de referencia área Operacional (Sistema) do Monotrilho (Cor AZUL).**

DE-15.17.02.00/6B3-1101;
DE-15.17.02.00/6B3-1102;
DE-15.17.02.00/6B3-103 a 123;
DE-15.17.02.00/6B3-126 a 134;
DE-15.17.02.00/6B3-1135;
DE-15.17.02.00/6B3-136 a 147;
DE-15.17.02.00/6B3-150 a 151;
DE-15.17.02.00/6B3-154;
DE-15.17.02.00/6B3-185;
DE-15.17.02.00/6B3-187 a 189;
DE-15.17.02.00/6B3-196 a 209.

- **Documentos de referencia área Operacional (Sistema) da SPTrans (Cor VERMELHO).**

DE-15.17.02.00/6B3-1101;
DE-15.17.02.00/6B3-1102;
DE-15.17.02.00/6B3-1124;
DE-15.17.02.00/6B3-125;
DE-15.17.02.00/6B3-134;
DE-15.17.02.00/6B3-1135;
DE-15.17.02.00/6B3-136 a 147;



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15 Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017

DE-15.17.02.00/6B3-1148;
DE-15.17.02.00/6B3-149 a 153;
DE-15.17.02.00/6B3-1163;
DE-15.17.02.00/6B3-178;
DE-15.17.02.00/6B3-1179 a 1183;
DE-15.17.02.00/6B3-186;
DE-15.17.02.00/6B3-196 a 209.

- **Documentos de referencia áreas em comum Monotrilho/ SPTrans; com sistemas (alimentação) do Monotrilho (Cor LARANJA).**

DE-15.17.02.00/6B3-1101;
DE-15.17.02.00/6B3-1102;
DE-15.17.02.00/6B3-126 a 127;
DE-15.17.02.00/6B3-134;
DE-15.17.02.00/6B3-1135;
DE-15.17.02.00/6B3-136 a 146;
DE-15.17.02.00/6B3-150 a 151;
DE-15.17.02.00/6B3-154 a 162;
DE-15.17.02.00/6B3-164 a 168;
DE-15.17.02.00/6B3-1169;
DE-15.17.02.00/6B3-170;
DE-15.17.02.00/6B3-1171 a 1175;
DE-15.17.02.00/6B3-176 a 177;
DE-15.17.02.00/6B3-1184;
DE-15.17.02.00/6B3-185;
DE-15.17.02.00/6B3-187 a 195;
DE-15.17.02.00/6B3-196 a 209.

6. Dados de Caracterização e de Utilidade

6.1. Terminal Vila Prudente - Central:

Localização: encontra-se sob a estação do monotrilho nas imediações do cruzamento da Av. Luiz Ignácio de Anhaia Mello com R. Ibitirama;

Área total: 12.000m²;

Área coberta: 7.500m²;

Nº de plataformas: quatro, que totalizam 540 metros.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15 Prata

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017

6.2. Terminal Vila Prudente – Norte:

Localização: encontra-se na Av. Luiz Ignácio de Anhaia Mello, sentido bairro-centro, entre a Av. Paes de Barros e R. Ibitirama;

Área total: 1.400m²;

Área coberta: 780m²;

Nº de plataformas: uma, com 125 metros.

6.3. Terminal Vila Prudente – Sul:

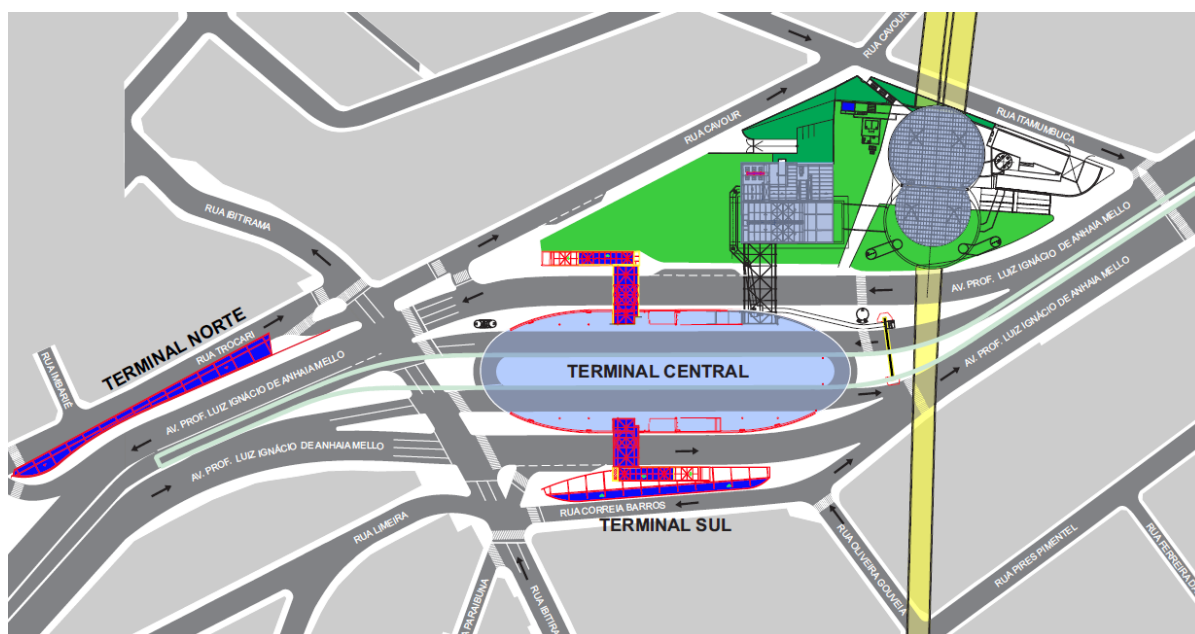
Localização: encontra-se na Av. Luiz Ignácio de Anhaia Mello, sentido centro-bairro, na lateral da Rua Correia Barros;

Área total: 2100m²;

Área coberta: 1080m²;

Nº de plataformas: uma, de 106 metros.

6.4. Desenho com a localização dos terminais





**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15 Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017

7. Plano Operacional

O Terminal Vila Prudente terá a função de integrar linhas de características estruturais/locais de ponto final e de passagem pelas vias Anhaia Mello e Ibitirama. Sua implantação irá propiciar a reorganização do sistema ônibus na região, oferecendo maior conforto e segurança nas transferências entre os modos.

7.1. Atualmente circulam nas imediações da Estação Vila Prudente, 49 linhas com frequência de 270 on/h, aproximadamente.

7.2. O plano operacional para ocupação dos terminais e dimensionamento de baias, será elaborado pela SPTrans e EMTU, gerenciadoras das linhas municipais de São Paulo e linhas metropolitanas, respectivamente.

8. Práticas Tarifárias

8.1. A transferência tarifária com as linhas da SPTrans será por meio do Bilhete Único com tarifa integrada de R\$6,96 e com as linhas metropolitanas da EMTU será com desconto de R\$1,50 no segundo modal, ou outra política tarifária vigente.

9. Na hipótese de implantação de outros terminais integrados à Linha 15 – Prata, aplicar-se-ão as diretrizes dos itens 1 a 7.

10. Informações Complementares com fins meramente ilustrativas.

10.1. Outros dois terminais operam na área de influência da futura Linha 15 – Prata e não farão parte da concessão: Terminal Sapopemba da SPTrans e Terminal São Mateus da EMTU.

10.1.1. Terminal Sapopemba – SPTrans:

Área total: 8.400m²;

Área coberta: 1.970m²;



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15 Prata

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017

Nº de plataformas: cinco, que totalizam 325 metros.

Localização: Junto à futura Estação Sapopemba do Metrô, na confluência das avenidas Sapopemba e Arq. Vilanova Artigas.

Operação: 12 linhas municipais da SPTrans com frequência de 70 on/h.

Terminal Sapopemba



10.1.2. Terminal São Mateus – EMTU

Área total: 23.800m²;

Área coberta: 11.750m²;

Nº de plataformas: seis, que totalizam 820 metros.

Localização: Junto à futura Estação São Mateus do Metrô, na Av. Adélia Choffi com a Pça. Felisberto Fernandes da Silva.

Operação: 28 linhas de ponto final e frequência de 242 on/h, sendo 25 linhas municipais da SPTrans com frequência de 203 on/h e três linhas metropolitanas da EMTU com frequência de 39 on/h.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017
PROCESSO STM Nº 816/2017
Concessão Linha 15 Prata

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2017

Terminal São Mateus

