



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 001/2017  
PROCESSO STM Nº000816/2017– Concessão Linha 15 - Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 001/2017

**ANEXO XII – VOLUME I – RECEBIMENTO DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE**

**Linha 15 – Prata Trecho Vila Prudente – Iguatemi**



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 001/2017  
PROCESSO STM Nº000816/2017– Concessão Linha 15 - Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 001/2017

## **Sumário**

---

<b>1. INTRODUÇÃO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ENTREGAS DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE.....</b>	<b>3</b>
<b>3. RETIRADA DE PENDÊNCIAS NÃO IMPEDITIVAS .....</b>	<b>3</b>
<b>4. DO TERMO DE ENTREGA PARCIAL DO TRECHO EM IMPLANTAÇÃO E DO TERMO DE CONCLUSÃO DE TRECHO EM IMPLANTAÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>5. TREINAMENTO E DOCUMENTAÇÃO.....</b>	<b>5</b>
<b>6. EMISSÃO DO TERMO DE ENTREGA PARCIAL DO TRECHO EM IMPLANTAÇÃO.....</b>	<b>5</b>
<b>7. EMISSÃO DO TERMO DE CONCLUSÃO DE TRECHO EM IMPLANTAÇÃO .....</b>	<b>7</b>



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 001/2017  
PROCESSO STM Nº000816/2017– Concessão Linha 15 - Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 001/2017

## **1. INTRODUÇÃO**

---

Neste documento são apresentadas as principais diretrizes que devem ser obedecidas pela CONCESSIONÁRIA quando do recebimento dos sistemas e do material rodante.

Essas diretrizes têm o objetivo de garantir a compatibilidade dos sistemas e do material rodante com os padrões de qualidade, conforto e segurança que serão oferecidos aos usuários.

As diretrizes técnicas definidas neste documento são mandatórias e devem ser cumpridas pela CONCESSIONÁRIA e pelo PODER CONCEDENTE, independente da data em que os sistemas e material rodante (trens) sejam entregues.

Serão disponibilizados pelo PODER CONCEDENTE à CONCESSIONÁRIA todos os projetos executivos no status de “as built”, à medida que forem sendo concluídos.

## **2. ENTREGAS DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE**

---

- 2.1 A entrega dos sistemas e do material rodante se dará mediante vistoria conjunta agendada entre as partes para reconhecimento e assunção dos equipamentos, conforme definido no contrato, de forma a identificar as condições operacionais mínimas e também as eventuais pendências não impeditivas para registro e acompanhamento das partes até sua total eliminação.
- 2.2 Neste ato serão entregues cópias dos Termos de Aceitação Provisória - TAP para os sistemas e o material rodante, onde constam as descrições do que está sendo entregue e de que forma, sendo relacionadas eventuais pendências não impeditivas à operação pela CONCESSIONÁRIA, observado o Anexo XX– Condições Iniciais de Operação Comercial.

## **3. RETIRADA DE PENDÊNCIAS NÃO IMPEDITIVAS**

---

- 3.1 Durante a fase de operação pela CONCESSIONÁRIA do trecho entre a Estação Vila Prudente e a Estação São Mateus e do Pátio Oratório poderá estar ocorrendo, simultaneamente, nas instalações a retirada de pendências não impeditivas à operação, decorrentes da implantação de sistemas nos trechos implantados que necessitem de alinhamento com o trecho em operação.
- 3.2 Para que a conclusão da implantação dos sistemas e eliminação de eventuais



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 001/2017**  
**PROCESSO STM Nº000816/2017– Concessão Linha 15 - Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 001/2017

pendências ocorram nos prazos estipulados, será necessário que a CONCESSIONÁRIA conceda os acessos constantes do plano de trabalho, de que trata o item 3.3, abaixo, observado o constante nas cláusulas 9.4.1 a 9.4.3 do CONTRATO e no Anexo XVI – Diretrizes de Convivências das Linhas.

- 3.3 O Plano de Trabalho a ser instituído entre as partes (Metrô, PODER CONCEDENTE, representado pela CMCP e CONCESSIONÁRIA) durante a fase de transição operacional, será consolidado de acordo com o andamento das atividades e em consonância com as regras de planejamento para atividades sob regime em convivência, desenvolvidas pelo Comitê de Transição (Regras de Convivência), com base no Anexo XVI – Diretrizes de Convivência das Linhas.
- 3.4 Após a entrega dos sistemas e do material rodante deve ser considerado pela CONCESSIONÁRIA que existirá um período de tempo para a retirada de pendências não impeditivas e, para isso, será necessário a disponibilização ao PODER CONCEDENTE e aos fornecedores de acesso aos equipamentos e aos locais de instalação em suas etapas de operação que demandarão acesso às vias, pátios, salas técnicas, operacionais, trens e demais localidades, nos termos das Regras de Convivência, elaboradas com base no Anexo XVI - Diretrizes de Convivência das Linhas. Deve ser previsto também a disponibilização pela CONCESSIONÁRIA de infraestrutura necessária para realização das atividades, como por exemplo, o fornecimento de energia elétrica, área de apoio para guarda de materiais, etc., observado o constante nas cláusulas 9.4.1 a 9.4.3 do CONTRATO e no Anexo citado.

**4. DO TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO E DO TERMO DE CONCLUSÃO DE INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO**

---

- 4.1 Nos termos estabelecidos no CONTRATO de Concessão para recebimento de instalações, sistemas, equipamentos, e/ou quaisquer outros elementos de TRECHO EM OPERAÇÃO, ou de TRECHO NÃO OPERACIONAL, a CONCESSIONÁRIA será notificada pelo PODER CONCEDENTE.
- 4.2 Na notificação serão identificadas todas as instalações, os sistemas, os equipamentos e/ou elementos dos trechos, a serem transferidos para a CONCESSIONÁRIA, que serão entregues pelo METRÔ, indicando fornecedores, local, datas e condicionantes de entrega, bem como programação do treinamento necessário, observadas as disposições que se seguem.



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 001/2017**  
**PROCESSO STM Nº000816/2017– Concessão Linha 15 - Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 001/2017

- 4.2.1 Para o processo de recebimento de equipamentos e/ou elementos dos trechos, fará parte das condicionantes de entrega, a disponibilização pela CONCESSIONÁRIA, de técnicos e de operadores de trem, para testes de circulação em campo e acompanhamento no CCO - Centro de Controle Operacional.

## **5. TREINAMENTO E DOCUMENTAÇÃO**

---

- 5.1** Os treinamentos serão ministrados pelos fornecedores já contratados pelo METRÔ e/ou pelo próprio METRÔ, nos casos em que os treinamentos já tenham sido realizados pelos seus fornecedores, situação que determina o repasse à CONCESSIONÁRIA de todo o treinamento recebido pelo METRÔ.
- 5.2** No caso dos treinamentos ministrados pelos fornecedores, o Metrô avaliará a eficiência dos treinamentos aplicados podendo, em caso de reprovação, solicitar que os treinamentos sejam reaplicados.
- 5.3** A CONCESSIONÁRIA terá um número de vagas identificadas na notificação para treinamento de seus multiplicadores que capacitarão as suas equipes de operação e manutenção. Este número de vagas será definido pelo METRÔ quando da convocação para o treinamento.
- 5.4** Os projetos executivos recebidos pelos fornecedores do METRÔ, correspondentes aos fornecimentos serão entregues à CONCESSIONÁRIA em suas últimas versões.

## **6. EMISSÃO DO TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO**

---

- 6.1 A partir da emissão do TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO, a CONCESSIONÁRIA responde pela guarda, operação e manutenção dos sistemas (incluindo material rodante) e equipamentos objeto da entrega (liberação), dando-se a efetiva imissão da CONCESSIONÁRIA na respetiva posse dos BENS INTEGRANTES DA CONCESSÃO.



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 001/2017  
PROCESSO STM Nº000816/2017– Concessão Linha 15 - Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 001/2017

6.1.1 O TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO será assinado pelo METRÔ, CMCP, representando o PODER CONCEDENTE, e a CONCESSIONÁRIA.

6.1.1.1 Quando na entrega dos sistemas (incluindo material rodante) e equipamentos houver a participação do fornecedor do METRÔ, o TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO também será assinado pelo respectivo fornecedor.

6.1.2 A CONCESSIONÁRIA somente assumirá responsabilidade integral e exclusiva pela guarda, operação e manutenção dos sistemas (incluindo material rodante) e equipamentos que puderem ser fisicamente segregados dos demais, ainda não entregues.

6.1.3 O TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO deverá definir ainda a responsabilidade das PARTES no atendimento às garantias técnicas, vigentes no ato da entrega, previstas nos contratos de fornecimentos do METRÔ, conforme identificados no ANEXO XIX Garantias Técnicas de Material Rodante, Sistemas e Infraestrutura Civil das Linhas.

6.2 No TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO deverá constar, quando for o caso:

No tocante a sistemas (material rodante) e equipamentos:

- (a) anexos incorporados: compreendendo eventual lista de pendências não impeditivas dos comissionamentos realizados pelo Metrô e certificação de segurança (quando aplicável);
- (b) condições da Garantia Técnica, nos termos do ANEXO XIX- GARANTIA TÉCNICA DE MATERIAL RODANTE, SISTEMAS E INFRAESTRUTURA CIVIL DAS LINHAS;
- (c) lista contendo descrição e localização pormenorizada dos bens recebidos pela CONCESSIONÁRIA;
- (d) lista de todos os sobressalentes (prevista no Contrato de fornecimento do METRÔ) relacionados aos sistemas e/ou equipamentos e devidamente entregues à CONCESSIONÁRIA;



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 001/2017  
PROCESSO STM Nº000816/2017– Concessão Linha 15 - Prata**

EDITAL DA CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 001/2017

- (e) lista de todas as ferramentas especiais (prevista no Contrato de fornecimento do METRÔ) relacionadas aos sistemas e/ou equipamentos e devidamente entregues à CONCESSIONÁRIA, necessárias à manutenção dos sistemas e/ou equipamentos; e
  - (f) certificações pertinentes, de propriedade de veículos automotores, nos termos da legislação em vigor.
- 6.3 Considera-se pendências conforme mencionado no item 6.2(a) as “não conformidades” detectadas que não afetem a segurança e/ou a operacionalidade dos sistemas (material rodante) e equipamentos, passíveis de serem sanadas após a emissão do TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO e não impedirem a OPERAÇÃO COMERCIAL, cujas condições de saneamento estiverem, com as ações a serem tomadas e os prazos, fixados no Plano de Trabalho.

## **7. EMISSÃO DO TERMO DE CONCLUSÃO DE INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO**

---

- 7.1 O TERMO DE CONCLUSÃO DE INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO será composto, entre outros elementos, pelo conjunto dos TERMOS DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO e terá como anexos todas as licenças, alvarás, autos de licenciamento, autos de vistoria, autorizações e permissões administrativas e ambientais, relacionadas a quaisquer itens objeto da respectiva entrega, onde aplicável, observadas as disposições da Cláusula 11 do CONTRATO de CONCESSÃO.