

ANEXO 12

PROJETOS DE ENGENHARIA REFERENTES AO SISTEMA RODOVIÁRIO

CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO LOTE DENOMINADO RODOANEL NORTE

1. ACESSO AOS DOCUMENTOS

[Para fins da consulta pública, os projetos de engenharia serão disponibilizados de acordo com aviso a ser veiculado no site da Artesp (<http://www.artesp.sp.gov.br>).]

2. CONSIDERAÇÕES GERAIS

As obras serão executadas com base em PROJETOS EXECUTIVOS elaborados e aprovados.

Ressalta-se que durante a execução das obras pelo PODER CONCEDENTE era permitido a apresentação de projetos alternativos que, caso atendessem as exigências técnicas e contratuais, poderiam substituir o projeto original. Os projetos alternativos das obras inacabadas estão disponibilizados no Data Room.

Existem ainda situações em que não será mais possível implantar a solução de projeto original em decorrência de alterações de projetos, serviços paralisados e demais observações destacadas no Relatório do IPT e FIPE, constantes nos APÊNDICES K e L respectivamente. Para estes casos, foram elaborados novos projetos, alguns a nível de projeto básico e outros com o detalhamento executivo.

Sendo assim teremos 3(três) classes de documentos denominados:

- ✓ Projeto Original
- ✓ Projeto Alternativo do Construtor
- ✓ Projeto de Novas Intervenções

Estes projetos podem ser identificados pelo código dos documentos, conforme apresentado na Tabela 2 abaixo e, também, com o auxílio do Manual de Padronização MP-A00/001.

Tabela 1 – Codificação dos Documentos Técnicos

PROJETO	CÓDIGO DO DOCUMENTO
Original	XX-15.1X.XXX-XXX-XXX
Alternativo do Construtor	XX-15.1X.XXX-XXX-7XX
Nova Intervenção	XX-15.8X.XXX-XXX-8XX

A Concessionária poderá, ao seu entendimento, sugerir alterações nos projetos, visando um melhor desempenho da infraestrutura ou melhoria em seu processo construtivo. Caso opte pela alteração, os novos projetos e revisões deverão ser aprovados na ARTESP, conforme procedimento definido no APÊNDICE I.