

**ANEXO II.G – CRONOGRAMA INDICATIVO E DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DO CRONOGRAMA DO PLANO  
DE INVESTIMENTOS**

**PROCESSO STM Nº**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021**  
**PPP-TIC Eixo Norte**

## **1 DEFINIÇÕES**

- 1.1. A DATA MARCO é a data estabelecida neste anexo para o início e o término de um empreendimento. As DATAS MARCO estabelecidas na seção 6 são indicativas e devem ser atualizadas nos CRONOGRAMAS FÍSICO - EXECUTIVOS que serão apresentados na forma disciplinada no CONTRATO.

## **2 DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE CRONOGRAMAS**

- 1.2. Este ANEXO tem a finalidade de orientar a CONCESSIONÁRIA quanto à elaboração dos CRONOGRAMAS FÍSICO – EXECUTIVOS relativos aos INVESTIMENTOS relacionados nos Anexos II.A – Projetos de Engenharia Conceituais e Memoriais Descritivos dos EMPREENDIMENTOS (via permanente, estações e terminais), II.B – Projetos de engenharia conceituais e memoriais descritivos para EMPREENDIMENTOS em Via Permanente e Rede Aérea, II.C – Projetos de engenharia conceituais e memoriais descritivos para EMPREENDIMENTOS em sistemas de sinalização, II.D – Projetos de engenharia para INTERVENÇÕES em obras civis, via permanente, rede aérea e sistemas de responsabilidade do poder concedente energia e telecomunicações, e II.F – Diretrizes mandatórias e Recomendadas para aquisição de material rodante, para apresentação das atividades com o detalhamento necessário para expressar, de forma clara e objetiva, todas as etapas dos EMPREENDIMENTOS citados.
- 1.3. No CRONOGRAMA FÍSICO-EXECUTIVOS dos INVESTIMENTOS, as ações responsabilidade do PODER CONCEDENTE também serão refletidas.
- 1.4. Ocorrendo, por qualquer motivo, a assunção, por parte da CONCESSIONÁRIA, de quaisquer dos INVESTIMENTOS previstos no Anexo II.D – Projetos de engenharia para INTERVENÇÕES em obras civis, via permanente, rede aérea e sistemas de responsabilidade do PODER CONCEDENTE, deverá ser pactuado entre as PARTES um novo CRONOGRAMA FISCO-EXECUTIVO para estes INVESTIMENTOS. O evento de assunção de quaisquer INTERVENÇÕES deverá ser precedido da assinatura de um termo aditivo entre as PARTES.

## **2. ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO**

- 2.1. Deverá ser elaborado pela CONCESSIONÁRIA um CRONOGRAMA FÍSICO-EXECUTIVO para cada um dos INVESTIMENTOS estabelecidos nos Anexos II.A – Projetos de Engenharia Conceituais e Memoriais Descritivos dos EMPREENDIMENTOS (via permanente, estações e terminais), II.B – Projetos de engenharia conceituais e memoriais descritivos para INVESTIMENTOS em Via Permanente e Rede Aérea, II.C – Projetos de engenharia conceituais e memoriais descritivos para INVESTIMENTOS em sistemas de sinalização, II.D – Projetos de engenharia para INTERVENÇÕES em obras civis, via permanente, rede aérea e sistemas de responsabilidade do poder concedente energia e

**PROCESSO STM Nº**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021**  
**PPP-TIC Eixo Norte**

telecomunicações, e II.F – Diretrizes mandatórias e Recomendadas para aquisição de material rodante, obedecendo as datas definidas neste ANEXO. Na elaboração dos cronogramas, serão levadas em consideração todas as autorizações e aprovações ambientais necessárias que se encontram definidas no Anexo IV- Meio Ambiente.

- 2.2. Os CRONOGRAMAS FÍSICO-EXECUTIVOS relativos aos INVESTIMENTOS devem ser elaborados no formato de barras tipo Gantt com a indicação do “caminho crítico”, atividades de antecedência e precedência, caracterizando os complexos de instalações civis, de sistemas e de material rodante, os quais farão parte integrante do CONTRATO para verificação e certificação do cumprimento das obrigações contratuais relativas à implantação dos EMPREENDIMENTOS.
- 2.3. Os CRONOGRAMAS FÍSICO-EXECUTIVOS relativos aos INVESTIMENTOS, e das eventuais INTERVENÇÕES delegadas à CONCESSIONÁRIA, devem conter todas as atividades necessárias para expressar a sequência lógica de todas as etapas, com interdependências de atividades futuras, contendo a data prevista de início e término de cada atividade.
- 2.4. As atividades constantes dos CRONOGRAMAS FÍSICO-EXECUTIVOS devem ser detalhadas de forma a proporcionar perfeito entendimento e visualização da execução da implantação.

### **3. PRAZOS**

- 3.1. Prazos de execução devem conter a data prevista de início e término de cada atividade bem como os prazos de conclusão, em dias corridos, e devem estar referenciados na “data zero”, a qual é a data de início do PRAZO DA CONCESSÃO.
- 3.2. O CRONOGRAMA FÍSICO-EXECUTIVO de cada INVESTIMENTO deverá ser entregue para não objeção do PODER CONCEDENTE durante a FASE DE PRÉ-CONSTRUÇÃO.
- 3.3. Os CRONOGRAMAS FÍSICO-EXECUTIVOS serão elaborados simultaneamente com o PLANO DE INVESTIMENTOS e deverão ser apresentados e aprovados pelo PODER CONCEDENTE antes da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO, obedecendo ao procedimento estabelecido na Cláusula 18 do contrato.
- 3.4. As DATAS MARCO de término dos INVESTIMENTOS devem obedecer às DATAS MARCO e prazos estabelecidos nos Anexos II.A – Projetos de Engenharia Conceituais e Memoriais Descritivos dos EMPREENDIMENTOS (via permanente, estações e terminais), II.B – Projetos de engenharia conceituais e memoriais descritivos para EMPREENDIMENTOS em Via Permanente e Rede Aérea, II.C – Projetos de engenharia conceituais e memoriais descritivos para EMPREENDIMENTOS em sistemas de sinalização, II.D – Projetos de engenharia para INTERVENÇÕES em obras civis, via permanente, rede aérea e sistemas de responsabilidade do poder concedente energia e telecomunicações, e II.F – Diretrizes mandatórias e Recomendadas para aquisição de material rodante e Anexo IV Meio Ambiente.

**PROCESSO STM Nº**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021**  
**PPP-TIC Eixo Norte**

- 3.5. Os projetos de obra civil, via permanente, rede aérea e sistemas devem estar concluídos e entregues antes do início das respectivas atividades de execução. Em todo o processo de revisão dos cronogramas pelo AUDITOR INDEPENDENTE e na não objeção aos mesmos, será observado o disposto na Cláusula 18 do CONTRATO.
- 3.6. O AUDITOR INDEPENDENTE, na análise dos CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIROS, avaliará a razoabilidade da decomposição de cada uma das etapas do empreendimento, e dos prazos envolvidos nestas etapas, evitando desequilíbrios de datas intermediárias e concentração pouco viável de atividades no período de cada investimento.

**4. MODELO DE CRONOGRAMA**

- 4.1. Detalhar, no CRONOGRAMA FÍSICO-EXECUTIVO de cada INVESTIMENTO ou nas eventuais hipóteses previstas nos itens anteriores, as atividades determinantes, fazendo constar no mínimo os seguintes tópicos a seguir explicitados, se aplicável para o INVESTIMENTO em questão, sem a eles se limitar:
- elaboração dos PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS (obra civil, via permanente, rede aérea, sistemas e material rodante);
  - obtenção das Licenças (LI/LO) e autorizações necessárias (prefeituras, patrimônio histórico etc.);
  - plano de contingência do INVESTIMENTO;
  - plano de qualidade do INVESTIMENTO;
  - programa de compras e fabricação de equipamentos/sistemas;
  - implantação de canteiro de obras;
  - obra civil, VIA PERMANENTE e rede aérea;
  - montagem e implantação de sistemas (elétricos, telecomunicações, sinalização e controle, auxiliares, transmissão de dados e outros);
  - testes isolados, integrados e de comissionamento/aceitação, que caracterizem a conclusão da obra civil e o funcionamento pleno dos sistemas implantados;
  - obtenção de AVCB;
  - obtenção de alvarás para operação de equipamentos (elevadores, escadas e outros);
  - obtenção de certificado de acessibilidade, por meio de entidade credenciada para tal;
  - treinamentos e atividades necessárias prévias ao início da operação e manutenção; e
  - data marco de conclusão.
- 4.2. Cada tópico anterior deverá ser detalhado em atividades e subatividades, em quantos níveis forem necessários que permitam o seu perfeito entendimento e da realização do INVESTIMENTO.

**PROCESSO STM Nº**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021**  
**PPP-TIC Eixo Norte**

**5. DATAS MARCO E PRAZOS**

- 5.1. O cronograma indicativo a seguir apresenta os principais INVESTIMENTOS de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, com as respectivas datas marcos e prazos.
- 5.2. As datas marco vinculam datas mandatórias, contadas a partir da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO, para entregas obrigatórias relacionadas aos INVESTIMENTOS, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, e de INTERVENÇÕES, de responsabilidade do PODER CONCEDENTE.
- 5.3. Os prazos fixados no CRONOGRAMA FÍSICO-EXECUTIVO para execução dos INVESTIMENTOS já consideram o tempo necessário para promoção das desapropriações, em conformidade com o PLANO DE DESAPROPRIAÇÃO, OCUPAÇÃO TEMPORÁRIA E SERVIDÃO ADMINISTRATIVA, e para obtenção dos licenciamentos ambientais exigidos para execução das obras. Na ocorrência de atraso no cumprimento, pelo PODER CONCEDENTE, de data marco de entrega de INTERVENÇÃO, poderão, sem prejuízo à análise de eventual desequilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO, ensejar eventual ajuste do cronograma de INVESTIMENTOS de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, caso diretamente relacionados à INTERVENÇÃO atrasada.
- A CONCESSIONÁRIA deverá notificar o PODER CONCEDENTE caso deseje usufruir desta dilação de prazo em razão do evento de atraso imputável ao PODER CONCEDENTE, caso esse em que será aplicado o que é especificado na Cláusula 20.6.2 do CONTRATO
  - A dilação de prazo aplicável será medida pelo número de dias de atraso corridos, contabilizados entre a data prevista no item 6 deste ANEXO e a efetiva data de entrega da INTERVENÇÃO a cargo do PODER CONCEDENTE.
- 5.4. As INTERVENÇÕES que venham a ser concluídas antes da assinatura do CONTRATO deverão ser consideradas como INFRAESTRUTURA EXISTENTE e fazer parte do INVENTÁRIO.

PROCESSO STM Nº  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021  
PPP-TIC Eixo Norte

6. CRONOGRAMA INDICATIVO

Tabela 1 Cronogramas Indicativos–INVESTIMENTOS de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA-LINHA7

INVESTIMENTOS - CONCESSIONÁRIA		DATA-MARCO (anos desde a data de início do PRAZO DA CONCESSÃO (*))
<b>LINHA 7- TRECHO BARRA FUNDA (km 3,60) – FRANCISCO MORATO (km 39,0)</b>		
<b>Construção da Nova Linha CPTM V1</b>	INVESTIMENTO 1 - Desmontagem da via existente e construção da nova via V1	Do início do segundo semestre do ano 2, ao final do ano 5
<b>Construção da Nova Linha CPTM V2</b>	INVESTIMENTO 2 - Desmontagem da via existente e construção da nova via V2	Do início do segundo semestre do ano 2, ao final do ano 5
<b>Estação Terminal Barra Funda – Linha 7</b>	INVESTIMENTO 3 - Reforma/ampliação Estação Terminal Barra Funda	Da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO até o final do ano 2
<b>Estação Água Branca da Linha 7</b>	INVESTIMENTO 4 - Conexão Linha 7 e Linha 8 ao Metrô Linha 6	Do início do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Lapa Atual</b>	INVESTIMENTO 5 - Reforma/ampliação Estação Lapa Atual	Da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO até final do ano 2
<b>Estação Lapa Unificada</b>	INVESTIMENTO 6 - Reforma/ampliação da Estação Lapa Unificada - Linha 7 e Linha 8	Do início do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Piqueri Atual</b>	INVESTIMENTO 7 - Reforma/ampliação Estação Piqueri	Da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO até final do ano 2
<b>Estação Piqueri Nova</b>	INVESTIMENTO 8 - Reforma/ampliação Estação Piqueri	Do início do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Pirituba</b>	INVESTIMENTO 9 - Reforma/ampliação Estação Pirituba	Do início do segundo semestre do ano 1, ao final do ano 3
<b>Estação Vila Clarice</b>	INVESTIMENTO 10 - Reforma/ampliação Estação Vila Clarice	Do início do segundo semestre do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Jaraguá</b>	INVESTIMENTO 11 - Reforma/ampliação Estação Jaraguá	Do início do segundo semestre do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Vila Aurora Existente</b>	Sem INVESTIMENTO	-

**PROCESSO STM Nº**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021**  
**PPP-TIC Eixo Norte**

<b>Estação Perus</b>	INVESTIMENTO 12 - Reforma/ampliação Estação Perus	Do início do segundo semestre do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Franco da Rocha</b>	INVESTIMENTO 13 - Reforma/ampliação Estação Franco da Rocha	Do início do segundo semestre do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Baltazar Fidelis</b>	INVESTIMENTO 14 - Reforma/ampliação Estação Baltazar Fidelis	Do início do segundo semestre do ano 4, ao final do ano 6
<b>Estação Francisco Morato Existente</b>	Sem INVESTIMENTO	-
<b>Estacionamento Barra Funda</b>	INVESTIMENTO 15 - Reforma/ampliação da Estacionamento Barra Funda	Da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO até o final do primeiro semestre do ano 3
<b>Pátio Lapa</b>	INVESTIMENTO 16 -Readequação do Pátio Lapa	Da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO até o final do ano 5

(\*) datas a serem atualizadas por ocasião da assinatura do CONTRATO de CONCESSÃO

**Tabela 2 Cronogramas Indicativos—INTERVENÇÕES de responsabilidade do PODER CONCEDENTE-L7**

<b>INTERVENÇÕES - PODER CONCEDENTE</b>		<b>DATA-MARCO (anos desde a data de início do PRAZO DA CONCESSÃO (*)</b>
<b>LINHA 7- TRECHO BARRA FUNDA (km 3,60) – FRANCISCO MORATO (km 39,0)</b>		
<b>Estação Agua Branca Nova</b>	INTERVENÇÃO 1 - Construção da Estação Agua Branca Nova	Do início ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Lapa (Intermediária em Plataforma Central Oeste) - Linha 7</b>	INTERVENÇÃO 2 - Readequação da Estação Lapa	Do final ano 1, ao final do ano 4
<b>Estação Vila Clarice</b>	INTERVENÇÃO 3 - Readequação da Estação Vila Clarice Acesso Leste	Do início do segundo semestre do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Jaraguá</b>	INTERVENÇÃO 4 - Construção da Passarela Estação Jaraguá Antiga	Do início do segundo semestre do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Perus</b>	INTERVENÇÃO 5 - Readequação da Passarela Pública Estação Perus	Do início do segundo semestre do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estação Caieiras (Nova)</b>	INTERVENÇÃO 6 – Realocação dos pilares do viaduto da Estação Caieiras (Nova)	Do início do segundo semestre do ano 3, ao final do ano 6
<b>Est. Baltazar Fidelis</b>	INTERVENÇÃO 7 – Reformulação da Estação Baltazar Fidelis	Do início do segundo semestre do ano 4, ao final do ano 6



PROCESSO STM Nº  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021  
PPP-TIC Eixo Norte

**Tabela 3 Cronogramas Indicativos– INVESTIMENTOS de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA-EXPRESSO TIC**

INVESTIMENTOS - CONCESSIONÁRIA		DATA-MARCO (anos desde a data de início do PRAZO DA CONCESSÃO (*))
<b>EXPRESSO TIC-BARRA FUNDA (km 3,60) – FRANCISCO MORATO (km 39,00)</b>		
<b>Construção da Nova Via do Expresso TIC</b>	INVESTIMENTO 1 - Construção nova via V1	Do início do segundo semestre do ano 2, ao final do ano 6
<b>Estação Terminal Barra Funda - Expresso (TIC)</b>	INVESTIMENTO 2 - Readequação da Estação Terminal Barra Funda	Do início do segundo semestre do ano 3, ao final do ano 6
<b>Estacionamento Barra Funda - Expresso (TIC)</b>	INVESTIMENTO 3 – Construção do Estacionamento Barra Funda	Da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO até o final do primeiro semestre do ano 3
<b>Pátio de Estacionamento e Manutenção Leve para o Expresso (TIC) - Piqueri</b>	INVESTIMENTO 4 - Readequação do Pátio de Estacionamento e Manutenção Leve para	Do primeiro semestre do ano 3 ao final do primeiro semestre do ano 6
<b>EXPRESSO TIC-FRANCISCO MORATO (km 39,00) - JUNDIAÍ (km 60,50)</b>		
<b>Construção da Nova Linha V1</b>	INVESTIMENTO 5 - Construção nova via V1	Do início do segundo semestre do ano 2, ao final do segundo semestre do ano 5
<b>Adequação da Plataforma Central da Estação Jundiaí do Expresso (TIC)</b>	INVESTIMENTO 6 - Readequação da Estação Jundiaí	Do final do primeiro semestre do ano 1, ao final do primeiro semestre do ano 4
<b>Pátio Várzea Paulista</b>	INVESTIMENTO 7 - Readequação do Pátio Várzea Paulista e Via de Teste	Da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO até o final do segundo semestre do ano 3
<b>Instalações da Concessionária Jundiaí</b>	INVESTIMENTO 8 – Construção das Instalações da Concessionária	Da data de início do PRAZO DA CONCESSÃO até o final do segundo semestre do ano 3
<b>EXPRESSO TIC - TRECHO JUNDIAÍ (km 60,50) – CAMPINAS (km 104,90)</b>		
<b>Construção da Nova Linha V1</b>	INVESTIMENTO 1 - Desmontagem via existente e construção nova via V1	Do início do segundo semestre do ano 2, ao



**PROCESSO STM Nº**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021**  
**PPP-TIC Eixo Norte**

		final do segundo semestre do ano 5
<b>Construção da Nova Linha V2</b>	INVESTIMENTO 2 - Desmontagem via existente e construção nova via V2	Do final do primeiro semestre do ano 1, ao final do primeiro semestre do ano 4
<b>Estação Terminal Campinas</b>	INVESTIMENTO 3 - Construção da Estação Terminal Campinas	Do início do segundo semestre do ano 2, ao final do segundo semestre do ano 5
<b>Estacionamento e Área de Manutenção Leve de Campinas</b>	INVESTIMENTO 4 - Construção da Estacionamento e Área de Manutenção Leve	Do final do primeiro semestre do ano 1, ao final do primeiro semestre do ano 4

**Tabela 4 Cronogramas Indicativos– INVESTIMENTOS de responsabilidade da CONCESSIONARIA-TIM**

<b>INVESTIMENTOS - CONCESSIONÁRIA</b>		<b>DATA-MARCO (anos desde a data de início do PRAZO DA CONCESSÃO (*))</b>
<b>TIC-TRECHO FRANCISCO MORATO (km 38,80) – JUNDIAÍ (km 60,50)</b>		
<b>Construção da Nova Linha V1 (Túnel Botujurú)</b>	INVESTIMENTO 1 - Construção da Nova Linha	Do final do primeiro semestre do ano 1, ao final do primeiro semestre do ano 5
<b>Construção da Nova Linha V2</b>	INVESTIMENTO 2 - Construção da Nova Linha	Do final do primeiro semestre do ano 2, ao final do primeiro semestre do ano 4
<b>Estação Francisco Morato</b>	INVESTIMENTO 3 - Construção da nova Estação Francisco Morato	Do início do ano 2, ao final do ano 4
<b>Est. Botujuru. Obras da Passarela</b>	INVESTIMENTO 5 - Construção da Passarela/Acesso Oeste	Do final do primeiro semestre do ano 2, ao final do primeiro semestre do ano 5
<b>Nova Estação Campo Limpo Paulista</b>	INVESTIMENTO 6 - Construção da nova Estação Campo Limpo Paulista	Do final do primeiro semestre do ano 2, ao final do primeiro semestre do ano 5
<b>Estação Antiga de Várzea Paulista</b>	INVESTIMENTO 7 - Pátio de estacionamento e manutenção leve para o TIC - PIQUERI	Do final do primeiro semestre do ano 2, ao final do primeiro semestre do ano 5

**PROCESSO STM Nº**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021**  
**PPP-TIC Eixo Norte**

<b>Nova Estação Jundiaí</b>	INVESTIMENTO 8 - Pátio de estacionamento e manutenção leve para o TIC - PIQUERI	Do início do ano 2, ao final do primeiro semestre do ano 4
<b>Pátio Várzea Paulista e Via de Teste (50% no TIM)</b>	INVESTIMENTO 9 Reforma da Estação Antiga de Várzea Paulista	Do final do primeiro semestre do ano 1, ao final do primeiro semestre do ano 4
<b>Construção das Instalações da Concessionária Jundiaí (50% no TIM)</b>	INVESTIMENTO 10 - Construção das Instalações da Concessionária Jundiaí	Do final do primeiro semestre do ano 1, ao final do primeiro semestre do ano 4
<b>TIC- TRECHO JUNDIAÍ (km 60,50) – CAMPINAS (km 104,90)</b>		
<b>Construção da Nova V1</b>	INVESTIMENTO 11 - Construção da Nova Via	Do ano 2, ao final do segundo semestre do ano 4
<b>Construção da Nova V2</b>	INVESTIMENTO 12 - Construção da Nova Via	Do ano 2, ao final do segundo semestre do ano 4
<b>Estação Louveira</b>	INVESTIMENTO 13 - Readequação da Estação Louveira	Do ano 2, ao final do segundo semestre do ano 4
<b>Estação Vinhedo</b>	INVESTIMENTO 14 - - Readequação da Estação Vinhedo	Do ano 2, ao final do segundo semestre do ano 4
<b>Estação Valinhos</b>	INVESTIMENTO 15 – Readequação da Estação Valinhos	Do ano 2, ao final do segundo semestre do ano 4
<b>Estação Terminal de Campinas</b>	INVESTIMENTO 16 - Readequação da Estação Terminal de Campinas	Do ano 2, ao final do segundo semestre do ano 4
<b>Estacionamento e Área de Manutenção Leve de Campinas</b>	INVESTIMENTO 17 - Construção do Estacionamento e Área de Manutenção Leve	Do final do primeiro semestre do ano 2, ao final do segundo semestre do ano 4

PROCESSO STM Nº  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021  
PPP-TIC Eixo Norte

**Tabela 5 Cronogramas Indicativos – INTERVENÇÕES de responsabilidade do PODER CONCEDENTE-TIM**

INTERVENÇÕES - PODER CONCEDENTE		DATA-MARCO (anos desde a data de início do PRAZO DA CONCESSÃO (*))
TIC-TRECHO FRANCISCO MORATO (km 38,80) – JUNDIAÍ (km 60,50)		
Est. Botujuru - (Acesso Leste)	INTERVENÇÃO 1-Adequação Acesso Leste	Do final do primeiro semestre do ano 2, ao final do primeiro semestre do ano 4
Estação Campo Limpo Paulista Pass. Pública/Conexão Nova Estação	INTERVENÇÃO 2-Construção e Pass. Pública/Conexão Nova Estação	Do final do primeiro semestre do ano 2, ao final do primeiro semestre do ano 4
Nova Estação Várzea Paulista	INTERVENÇÃO 3 – Adequação Estação Várzea Paulista	Do final do primeiro semestre do ano 2, ao final do primeiro semestre do ano 4

**Tabela 6 Cronogramas Indicativos – INVESTIMENTOS de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA-MRS**

CONCESSIONÁRIA	INVESTIMENTO	DATA-MARCO (anos desde a data de início do PRAZO DA CONCESSÃO (*))
TRECHO JUNDIAÍ (km 60,50) – CAMPINAS (km 104,90)		
Nova Linha da Carga (MRS)	INVESTIMENTO 1-Construção da nova via	Do final do primeiro semestre do ano 1, ao final do ano 4

**Tabela 7 Cronogramas Indicativos – Obrigações decorrentes de Processos Ambientais de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA**

CONCESSIONÁRIA	INVESTIMENTO	PRAZO
Obrigações decorrentes de Processos Ambientais	INVESTIMENTO 1 - Entrega de projetos básicos	Ver Cláusula 13 do CONTRATO
	INVESTIMENTO 2 - Licença ambiental	Ver Cláusula 13 do CONTRATO
	INVESTIMENTO 3 - Entrega de projetos executivos	Ver Cláusula 13 do CONTRATO