



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015
Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro**

007201

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

ANEXO XII

**RECEBIMENTO DE EDIFICAÇÕES, SISTEMAS E MATERIAL RODANTE DO
TRECHO ADOLFO PINHEIRO-CHACARA KLABIN**

- Volume I – Sistemas e Material Rodante;
- Volume II – Edificações e Via Permanente.





007202



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro**

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

ANEXO XII – VOLUME I – RECEBIMENTO DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE

**Linha 5 - Lilás - Trecho Adolfo Pinheiro-Chácara Klabin
Linha 17 - Ouro
(Ref. STM Resposta 88)**





SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

Sumário

| | |
|---|----------|
| 1. INTRODUÇÃO | 3 |
| 2. ENTREGAS DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE | 3 |
| 3. RETIRADA DE PENDÊNCIAS NÃO IMPEDITIVAS | 3 |
| 4. DO TERMO DE ENTREGA PARCIAL DO TRECHO EM IMPLANTAÇÃO E DO TERMO DE CONCLUSÃO DE TRECHO EM IMPLANTAÇÃO | 4 |
| 5. TREINAMENTO E DOCUMENTAÇÃO | 5 |
| 6. EMISSÃO DO TERMO DE ENTREGA PARCIAL DO TRECHO EM IMPLANTAÇÃO | 5 |
| 7. EMISSÃO DO TERMO DE CONCLUSÃO DE TRECHO EM IMPLANTAÇÃO | 7 |





SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

1. INTRODUÇÃO

Neste documento são apresentadas as principais diretrizes que devem ser obedecidas pela CONCESSIONÁRIA quando do recebimento dos sistemas e do material rodante.

Essas diretrizes têm o objetivo de garantir a compatibilidade dos sistemas e do material rodante com os padrões de qualidade, conforto e segurança que serão oferecidos aos usuários.

As diretrizes técnicas definidas neste documento são mandatórias e devem ser cumpridas pela CONCESSIONÁRIA e pelo PODER CONCEDENTE.

Serão disponibilizados pelo PODER CONCEDENTE à CONCESSIONÁRIA todos os projetos executivos no status de “as built”, à medida que forem sendo concluídos.

2. ENTREGAS DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE

- 2.1 A entrega dos sistemas e do material rodante se dará mediante vistoria conjunta agendada entre as partes para reconhecimento e assunção dos equipamentos, conforme definido no contrato, de forma a identificar as condições operacionais mínimas e também as eventuais pendências não impeditivas para registro e acompanhamento das partes até sua total eliminação.
- 2.2 Neste ato serão entregues cópias dos Termos de Aceitação Provisória - TAP para os sistemas e o material rodante, onde constam as descrições do que está sendo entregue e de que forma, sendo relacionadas eventuais pendências não impeditivas à operação pela CONCESSIONÁRIA, observado o Anexo XIII – Condições para Início da Operação.

3. RETIRADA DE PENDÊNCIAS NÃO IMPEDITIVAS

- 3.1 Durante a fase de operação pela CONCESSIONÁRIA do trecho entre a Estação Adolfo Pinheiro (exclusive) e a Estação Chácara Klabin e do Pátio Guido Caloi poderá estar ocorrendo, simultaneamente, nas instalações a retirada de pendências não impeditivas à operação, decorrentes da implantação de sistemas nos trechos implantados que necessitem de alinhamento com o trecho em operação.
- 3.2 Para que a conclusão da implantação dos sistemas e eliminação de eventuais pendências ocorram nos prazos estipulados, será necessário que a





SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

CONCESSIONÁRIA conceda os acessos constantes do plano de trabalho, de que trata o item 3.3, abaixo, observado o constante nas cláusulas 9.4.1 a 9.4.3 do CONTRATO e no Anexo XVI – Diretrizes de Convivências das Linhas.

- 3.3 O Plano de Trabalho a ser instituído entre as partes (Metrô, PODER CONCEDENTE, representado pela CMCP e CONCESSIONÁRIA) durante a fase de transição operacional, será consolidado de acordo com o andamento das atividades e em consonância com as regras de planejamento para atividades sob regime em convivência, desenvolvidas pelo Comitê de Transição (Regras de Convivência), com base no Anexo XVI – Diretrizes de Convivência das Linhas.
- 3.4 Após a entrega dos sistemas e do material rodante deve ser considerado pela CONCESSIONÁRIA que existirá um período de tempo para a retirada de pendências não impeditivas e, para isso, será necessário a disponibilização ao PODER CONCEDENTE e aos fornecedores de acesso aos equipamentos e aos locais de instalação em suas etapas de operação que demandarão acesso às vias, pátios, salas técnicas, operacionais, trens e demais localidades, nos termos das Regras de Convivência, elaboradas com base no Anexo XVI - Diretrizes de Convivência das Linhas. Deve ser previsto também a disponibilização pela CONCESSIONÁRIA de infraestrutura necessária para realização das atividades, como por exemplo, o fornecimento de energia elétrica, área de apoio para guarda de materiais, etc., observado o constante nas cláusulas 9.4.1 a 9.4.3 do CONTRATO e no Anexo citado.

4. DO TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO E DO TERMO DE CONCLUSÃO DE INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO

- 4.1 Nos termos estabelecidos no CONTRATO de Concessão para recebimento de instalações, sistemas, equipamentos, e/ou quaisquer outros elementos de TRECHO EM OPERAÇÃO, ou de TRECHO NÃO OPERACIONAL, a CONCESSIONÁRIA será notificada pelo PODER CONCEDENTE.
- 4.2 Na notificação serão identificadas todas as instalações, os sistemas, os equipamentos e/ou elementos dos trechos, a serem transferidos para a CONCESSIONÁRIA, que serão entregues pelo METRÔ, indicando fornecedores, local, datas e condicionantes de entrega, bem como programação do treinamento necessário, observadas as disposições que se seguem.





SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

- 4.2.1 Para o processo de recebimento de equipamentos e/ou elementos dos trechos, fará parte das condicionantes de entrega, a disponibilização pela CONCESSIONÁRIA, de técnicos e de operadores de trem, para testes de circulação em campo e acompanhamento no CCO - Centro de Controle Operacional.

5. TREINAMENTO E DOCUMENTAÇÃO

- 5.1 Os treinamentos serão ministrados pelos fornecedores já contratados pelo METRÔ e/ou pelo próprio METRÔ, nos casos em que os treinamentos já tenham sido realizados pelos seus fornecedores, situação que determina o repasse à CONCESSIONÁRIA de todo o treinamento recebido pelo METRÔ.
- 5.2 No caso dos treinamentos ministrados pelos fornecedores, o Metrô avaliará a eficiência dos treinamentos aplicados podendo, em caso de reprovação, solicitar que os treinamentos sejam reaplicados.
- 5.3 A CONCESSIONÁRIA terá um número de vagas identificadas na notificação para treinamento de seus multiplicadores que capacitarão as suas equipes de operação e manutenção. Este número de vagas será definido pelo METRÔ quando da convocação para o treinamento.
- 5.4 Os projetos executivos recebidos pelos fornecedores do METRÔ, correspondentes aos fornecimentos serão entregues à CONCESSIONÁRIA em suas últimas versões.

6. EMISSÃO DO TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO

- 6.1 A partir da emissão do TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO, a CONCESSIONÁRIA responde pela guarda, operação e manutenção dos sistemas (incluindo material rodante) e equipamentos objeto da entrega (liberação), dando-se a efetiva imissão da CONCESSIONÁRIA na respectiva posse dos BENS INTEGRANTES DA CONCESSÃO.





SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

6.1.1 O TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO será assinado pelo METRÔ, CMCP, representando o PODER CONCEDENTE, e a CONCESSIONÁRIA.

6.1.1.1 Quando na entrega dos sistemas (incluindo material rodante) e equipamentos houver a participação do fornecedor do METRÔ, o TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO também será assinado pelo respectivo fornecedor.

6.1.2 A CONCESSIONÁRIA somente assumirá responsabilidade integral e exclusiva pela guarda, operação e manutenção dos sistemas (incluindo material rodante) e equipamentos que puderem ser fisicamente segregados dos demais, ainda não entregues.

6.1.3 O TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO deverá definir ainda a responsabilidade das PARTES no atendimento às garantias técnicas, vigentes no ato da entrega, previstas nos contratos de fornecimentos do METRÔ, conforme identificados no ANEXO XIII Garantias Técnicas de Material Rodante, Sistemas e Infraestrutura Civil das Linhas.

6.2 No TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO deverá constar, quando for o caso:

No tocante a sistemas (material rodante) e equipamentos:

- (a) anexos incorporados: compreendendo eventual lista de pendências não impeditivas dos comissionamentos realizados pelo Metrô e certificação de segurança (quando aplicável);
- (b) condições da Garantia Técnica, nos termos do ANEXO XIII - GARANTIA TÉCNICA DE MATERIAL RODANTE, SISTEMAS E INFRAESTRUTURA CIVIL DAS LINHAS;
- (c) lista contendo descrição e localização pormenorizada dos bens recebidos pela CONCESSIONÁRIA;
- (d) lista de todos os sobressalentes (prevista no Contrato de fornecimento do METRÔ) relacionados aos sistemas e/ou equipamentos e devidamente entregues à CONCESSIONÁRIA;





SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

- (e) lista de todas as ferramentas especiais (prevista no Contrato de fornecimento do METRÔ) relacionadas aos sistemas e/ou equipamentos e devidamente entregues à CONCESSIONÁRIA, necessárias à manutenção dos sistemas e/ou equipamentos; e
- (f) certificações pertinentes, de propriedade de veículos automotores, nos termos da legislação em vigor.

6.3 Considera-se pendências conforme mencionado no item 6.2(a) as “não conformidades” detectadas que não afetem a segurança e/ou a operacionalidade dos sistemas (material rodante) e equipamentos, passíveis de serem sanadas após a emissão do TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO e não impedirem a OPERAÇÃO COMERCIAL, cujas condições de saneamento estiverem, com as ações a serem tomadas e os prazos, fixados no Plano de Trabalho.

7. EMISSÃO DO TERMO DE CONCLUSÃO DE INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO

7.1 O TERMO DE CONCLUSÃO DE INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO será composto, entre outros elementos, pelo conjunto dos TERMOS DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO e terá como anexos todas as licenças, alvarás, autos de licenciamento, autos de vistoria, autorizações e permissões administrativas e ambientais, relacionadas a quaisquer itens objeto da respectiva entrega, onde aplicável, observadas as disposições da Cláusula 11 do CONTRATO de CONCESSÃO.





007209

**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro**

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

ANEXO XII – VOLUME II – RECEBIMENTO DE EDIFICAÇÕES E VIA PERMANENTE

**Linha 5 - Lilás - Trecho Estação Adolfo Pinheiro (exclusive) - Chácara Klabin - e Linha 17 –
Ouro – Trecho Congonhas e Morumbi**





SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

Sumário

| | |
|--|----------|
| 1. INTRODUÇÃO..... | 3 |
| 2. ENTREGAS DAS INSTALAÇÕES DE OBRAS CIVIS..... | 3 |
| 3. RETIRADA DE PENDÊNCIAS NÃO IMPEDITIVAS..... | 3 |
| 4. AVCB - AUTO DE VISTORIA DO CORPO DE BOMBEIROS – LINHAS 5 E 17..... | 4 |
| 5. DO TERMO DE ENTREGA PARCIAL DO TRECHO EM IMPLANTAÇÃO E DO TERMO DE CONCLUSÃO DE TRECHO EM IMPLANTAÇÃO..... | 5 |





SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

1. INTRODUÇÃO

Neste documento são apresentadas as principais diretrizes que devem ser obedecidas pela CONCESSIONÁRIA quando do recebimento das instalações, cuja entrega ocorrerá na medida em que forem concluídas as instalações, independente da fase e do trecho, conforme estabelecido no CONTRATO.

Essas diretrizes têm o objetivo de garantir a compatibilidade das instalações com os padrões de qualidade, conforto e segurança que serão oferecidos aos usuários.

As diretrizes técnicas definidas neste documento são mandatórias e devem ser cumpridas pela CONCESSIONÁRIA e pelo PODER CONCEDENTE.

Serão disponibilizados pelo PODER CONCEDENTE à CONCESSIONÁRIA todos os documentos técnicos e os projetos executivos em sua última revisão ou no status de "as built", à medida que forem sendo concluídos.

(Ref. Resposta STM 161)

2. ENTREGAS DAS INSTALAÇÕES DE OBRAS CIVIS

- 2.1 O PODER CONCEDENTE entregará à CONCESSIONÁRIA as instalações objeto da concessão relativas ao trecho Adolfo Pinheiro - Chacarã Klabin da Linha 5, desde a data de assinatura do Contrato até as datas marco definidas no Contrato.
- 2.2 O PODER CONCEDENTE entregará à CONCESSIONÁRIA as instalações objeto da concessão relativas ao trecho Congonhas / Morumbi da Linha 17, desde a data de assinatura do Contrato até a data marco definida para o citado trecho, identificada no CONTRATO.
- 2.3 A entrega das instalações parte Civil se dará mediante vistoria conjunta agendada entre as partes para reconhecimento e assunção das instalações. Neste ato serão entregues cópias dos Termos de Aceitação Provisória - TAP para as instalações civis, onde constam as descrições do que está sendo entregue e de que forma, sendo relacionadas eventuais pendências não impeditivas à operação pela CONCESSIONÁRIA, cópia da LAO - Licença Ambiental de Operações e AVCB - Auto de Vistoria do Corpo de Bombeiros, com registro de ressalvas/ recomendações, se houver.

3. RETIRADA DE PENDÊNCIAS NÃO IMPEDITIVAS

- 3.1 Durante a fase de operação pela CONCESSIONÁRIA do trecho entre a Estação Adolfo Pinheiro (exclusive) e a Estação Chacarã Klabin e do Pátio Guido Caloi, bem como do trecho Congonhas / Morumbi e do Pátio Água Espraiada da Linha 17, poderá estar ocorrendo, simultaneamente, nas instalações a retirada de pendências não impeditivas à Operação.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

- 3.2 Para que a conclusão das instalações e eliminação de eventuais pendências ocorram nos prazos estipulados no Plano de Trabalho de que trata o item 3.3, será necessário que a CONCESSIONÁRIA conceda os acessos constantes do Plano de Trabalho citado.
- 3.3 O Plano de Trabalho a ser instituído entre as partes (Metrô, PODER CONCEDENTE, representado pela CMCP e CONCESSIONÁRIA) durante a fase de transição operacional, será consolidado de acordo com o andamento das atividades identificando as pendências, a forma de sua eliminação e os prazos, em consonância com as regras de planejamento para atividades sob regime em convivência, desenvolvidas pelo Comitê de Transição (Regras de Convivência), com base no Anexo XVI – Diretrizes de Convivência das Linhas.
- 3.4 Após a entrega das instalações deve ser considerado pela CONCESSIONÁRIA que existirá um período de tempo para a retirada de pendências não impeditivas e, para isso, será necessário a disponibilização ao PODER CONCEDENTE e aos fornecedores de acesso aos equipamentos e aos locais de instalação em suas etapas de operação que demandarão acesso às vias, pátios, salas técnicas, operacionais e demais localidades, nos termos das Regras de Convivência, elaboradas com base no Anexo XVI Diretrizes de Convivência das Linhas. Deve ser previsto também a disponibilização pela CONCESSIONÁRIA de infraestrutura necessária para realização das atividades, como por exemplo, o fornecimento de água e energia elétrica, área de apoio para guarda de materiais etc., observado o constante nas cláusulas 9.4.1 a 9.4.3 do CONTRATO e no Anexo citado.

4. AVCB - AUTO DE VISTORIA DO CORPO DE BOMBEIROS – LINHAS 5 E 17

EDIFICAÇÕES EXISTENTES E NOVAS EDIFICAÇÕES

- 4.1 As edificações, já operacionais, e também as novas, em implantação, serão entregues com Projeto Técnico de Segurança Contra Incêndio Aprovado, bem como vistoriadas pelo Corpo de Bombeiros de São Paulo - COBOM, atestando o cumprimento das exigências das medidas de segurança contra incêndio nas edificações e áreas de risco. Exceção se faz ao Pátio Capão Redondo que, atualmente, está com o processo de obtenção do AVCB.
- 4.2 As edificações e áreas de risco foram classificadas, conforme Regulamento de Segurança contra Incêndio das edificações e áreas de risco no Estado de São Paulo, instituído pelo DECRETO Nº 56.819, de 10 de março de 2011, bem como as medidas de segurança Contra Incêndio das edificações e áreas de risco foram dimensionadas e aprovadas com base nas legislações vigentes e nos termos de aprovação do COBOM, cabendo a Concessionária toda e qualquer adequação, conforme previsto no item 5.1.7 da Instrução Técnica 01/2011 do Decreto Estadual nº 56.819/2011 - Regulamento de Segurança contra Incêndio das





**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro**

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

edificações e áreas de risco do Estado de São Paulo, após o recebimento da Edificação.

4.2.1 A Concessionária deverá apresentar Atestado de Brigada de Incêndio, conforme anexo "J" da Instrução Técnica Nº01/2011 e substituir a Brigada de Incêndio instituída pelo METRÔ.

4.3 A Concessionária deverá apresentar e disponibilizar, em local de permanência humana constante, o Plano de Emergência e a Planilha de Informações Operacionais das edificações, conforme previsto nos anexos "B" e "D" da Instrução Técnica Nº16/2011, para pronto atendimento operacional do Corpo de Bombeiros em situações de emergência.

4.4 A Concessionária deverá nomear preposto, bem como fornecer dados cadastrais (telefone e e-mail) para regularização do Campo Responsável pelo Uso, constante no Projeto Técnico de Segurança Contra Incêndio e AVCB das edificações. A Companhia do Metropolitano de São Paulo permanecerá como proprietária nos processos.

4.5 A Concessionária é responsável, a qualquer título, pelo uso das edificações e áreas de risco, devendo:

- Utilizá-las de acordo com o uso para o qual foi projetada; e
- Tomar as providências cabíveis para a adequação da edificação e das áreas de risco às exigências do Decreto Estadual nº 56.819/2011, quando necessário.

4.6.1 A Concessionária é responsável por manter todas as medidas de segurança contra incêndio.

4.6 A Concessionária deve solicitar a renovação do AVCB diretamente no portal do sistema Via Fácil Bombeiros, sendo a responsável por toda e qualquer adequação solicitada posteriormente à emissão do primeiro AVCB, bem como o pagamento de taxas e emolumentos para renovação.

5. DO TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO E DO TERMO DE CONCLUSÃO DE INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO

5.1 Nos termos estabelecidos no CONTRATO de Concessão para recebimento de instalações, sistemas, equipamentos, e/ou quaisquer outros elementos dos TRECHO EM OPERAÇÃO, ou, ainda, da totalidade de um dos TRECHOS NÃO OPERACIONAL, indicados a seguir, a CONCESSIONÁRIA será notificada pelo PODER CONCEDENTE:



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro**

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

5.2 Na notificação serão identificadas todas as instalações, os sistemas, os equipamentos e/ou o TRECHOS NÃO OPERACIONAL, a serem transferidos para a CONCESSIONÁRIA, que serão entregues pelo METRÔ, indicando fornecedores, local, datas e condicionantes de entrega.

Documentação

5.3 A documentação recebida dos fornecedores do METRÔ correspondente aos fornecimentos, será repassada à CONCESSIONÁRIA.

Recebimento das Instalações

5.4 Na Notificação constará a participação da CONCESSIONÁRIA no recebimento de todas as instalações em implantação.

5.5 Eventuais pendências identificadas no recebimento serão registradas no Plano de Trabalho de que trata o item 3.3 com indicação das ações a serem adotadas e os respectivos prazos, visando a solução da pendência apontada.

Emissão do Termo de Entrega Parcial do Trecho em Implantação

5.6 A partir da emissão do TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO, a CONCESSIONÁRIA responde pela guarda, operação e manutenção das instalações implantadas, dando-se a efetiva imissão da CONCESSIONÁRIA na respectiva posse dos BENS INTEGRANTES DA CONCESSÃO.

5.6.1 O TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO será assinado pelo METRÔ, CMCP, representando o PODER CONCEDENTE, e a CONCESSIONÁRIA.

5.6.1.1 Quando na entrega das instalações houver a participação do fornecedor do METRÔ, o TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO também será assinado pelo respectivo fornecedor.

5.6.2 A CONCESSIONÁRIA somente assumirá responsabilidade integral e exclusiva pela guarda, operação e manutenção das instalações que puderem ser fisicamente segregados dos demais, ainda não entregues.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 02/2016
PROCESSO STM Nº 000770/2015 – Concessão Linhas 5-Lilás e 17-Ouro

CONTRATO DE CONCESSÃO Nº 003/2018

5.6.3 O TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO deverá definir ainda a responsabilidade das PARTES no atendimento às garantias técnicas, vigentes no ato da entrega, previstas nos contratos de fornecimentos do METRÔ, conforme identificados no ANEXO XIII Garantias Técnicas de Material Rodante, Sistemas e Infraestrutura Civil das Linhas.

5.7 No TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO deverá constar, quando for o caso, no tocante às instalações, a última versão do(s) projeto(s) executivo(s), especificações técnicas e outros documentos de engenharia pertinentes, bem como eventuais pendências observadas durante o recebimento.

5.8 Considera-se pendências, conforme mencionado no item 5.5 as “não conformidades” detectadas que não afetem a segurança e/ou a operacionalidade das instalações implantadas, passíveis de serem sanadas após a emissão do TERMO DE CONCLUSÃO PARCIAL DA INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO e não impedem a OPERAÇÃO COMERCIAL, cujas condições de saneamento estão com as ações a serem tomadas e os prazos, fixados no Plano de Trabalho.

Emissão do Termo de Conclusão de Trecho em Implantação

5.9 O TERMO DE CONCLUSÃO DE INFRAESTRUTURA EM IMPLANTAÇÃO será composto, entre outros elementos, pelo conjunto dos TERMOS DE ENTREGA PARCIAL DO TRECHO EM IMPLANTAÇÃO e terá como anexos todas as licenças, alvarás, autos de licenciamento, autos de vistoria, autorizações e permissões administrativas e ambientais, relacionadas a quaisquer itens objeto da respectiva entrega, onde aplicável, observada as disposições da Cláusula 11 do CONTRATO de CONCESSÃO.