

ANEXO 02

SISTEMA RODOVIÁRIO

**CONCESSÃO PATROCINADA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE AMPLIAÇÃO OPERAÇÃO,
MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO
DO SISTEMA RODOVIÁRIO DENOMINADO LOTE PARANAPANEMA**

1. APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO

O SISTEMA RODOVIÁRIO do Lote Paranapanema compreende os trechos das rodovias SP-270, SP-189, SP-278, SPA-204/270, SPA-245/270, SPA-312/270 e SPA-326/270 que atravessam 13 municípios do Estado de São Paulo. São eles: Angatuba, Bernardino de Campos, Buri, Campina do Monte Alegre, Canitar, Chavantes, Ipaussu, Itai, Itapetininga, Ourinhos, Paranapanema, Piraju e Tejuπά.

O SISTEMA RODOVIÁRIO do Lote Paranapanema é composto pelos trechos de rodovias listados no capítulo 2 a seguir, com indicação dos limites que indicam o início e o fim de cada trecho concedido, que deverá ser explorado, operado e mantido pela CONCESSIONÁRIA, conforme os termos do CONTRATO e seus ANEXOS.

2. LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O levantamento referencial do SISTEMA RODOVIÁRIO, apresentado a seguir, contempla um detalhamento referencial dos trechos pertencentes ao sistema.

Conforme disposições do CONTRATO, poderão ser integrados e incorporados ao SISTEMA RODOVIÁRIO novos investimentos que eventualmente se façam necessários no âmbito da CONCESSÃO.

O levantamento apresentado a seguir constitui referência para fins de compreensão do escopo da CONCESSÃO, sendo necessário às LICITANTES realizar, por conta própria e às suas expensas, levantamentos e aprofundamentos apropriados e pertinentes à mensuração das efetivas características técnicas do SISTEMA RODOVIÁRIO, responsabilizando-se pelas condições consideradas para a formulação da proposta a ser apresentada durante a licitação, nos termos do EDITAL.

A CONCESSIONÁRIA deverá realizar o levantamento detalhado do SISTEMA RODOVIÁRIO e a sua constante atualização, mantendo, inclusive, registrado em inventário por vídeo-registro georreferenciado, conforme as regras e periodicidade indicadas no CONTRATO e respectivos ANEXOS. No levantamento inicial, deverão ser contempladas todas as vias marginais que se localizem dentro da FAIXA DE DOMÍNIO do SISTEMA RODOVIÁRIO, bem como todas as alças de dispositivos das rodovias integrantes do SISTEMA RODOVIÁRIO até o limite das faixas de aceleração e/ou desaceleração.

Os levantamentos e estudos do SISTEMA RODOVIÁRIO estão disponíveis para consulta conforme relação abaixo:

- 1) Cadastro de Obras de Arte Especiais e Correntes – APÊNDICE A.1.;
- 2) Cadastro de Interferências – APÊNDICE A.2.;
- 3) Cadastro de Passivos – APÊNDICE B; e
- 4) Cadastro de Acessos – APÊNDICE E.

Sistema Rodoviário

O SISTEMA RODOVIÁRIO é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- SP-270 – km 168,210 ao km 381,631 – início: 23°37'7,26" S / 48°4'56,09" O, fim: 22°55'49,87"S / 49°53'24,57"O;
- SP-189 – km 0 ao km 44,200 – início: 23°32'1,77" / 48°26'1,78" O, fim: 23°47'57,62"S / 48°35'15,61"O;
- SP-278 – km 372,855 ao km 379,540 – início: 22°59'41,45" S / 49°50'38,85" O, fim: 23°0'38,78" S / 49°54'17,13" O;
- SPA-204/270 – km 0 ao km 2,100 – início: 23°31'44,74"S / 48°23'41,57"O, fim: 23°30'49.50"S / 48°24'1.39"O;
- SPA-245/270 – km 0 ao km 11,230 – início: 23°28'8,31"S / 48°46'36,23"O, fim: 23°23'25,78"S / 48°43'29,11"O;
- SPA-312/270 – km 0 ao km 2,770 – início: 23°13'23,55"S / 49°20'59,35"O, fim: 23°12'35.30"S / 49°22'11.86"O;
- SPA-326/270 – km 0 ao km 5,165 – início: 23°8'24,62"S / 49°25'0,02"O, fim: 23°10'40,32"S / 49°23'0,14"O.

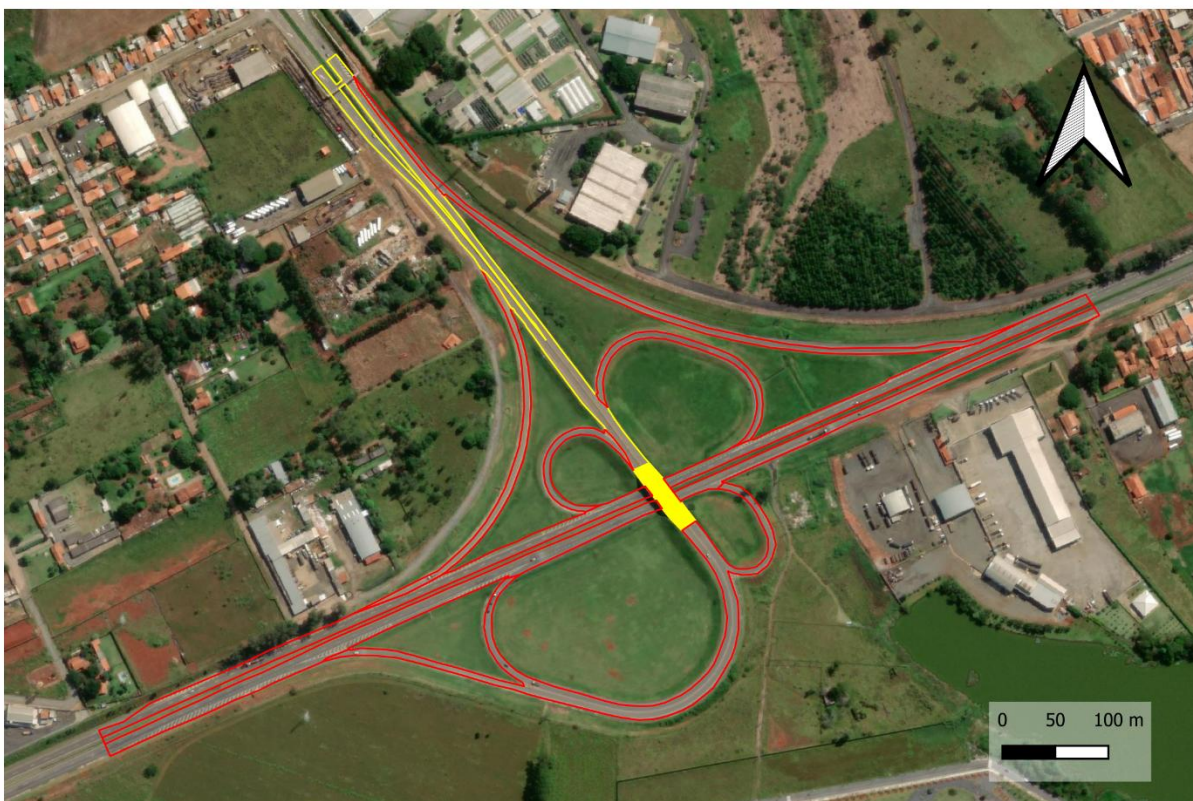
A CONCESSIONÁRIA deverá elaborar e apresentar cadastro dos dispositivos do SISTEMA RODOVIÁRIO, identificando todas suas alças e rotatórias. Nos casos de vias sob jurisdição municipal, federal ou de outras concessionárias de rodovias, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar dispensa das

obrigações de cada local, fundamentados com documentação pertinente.

Todas as alças e rotatórias dos dispositivos de entroncamento abaixo pertencentes às rodovias da malha concedida serão consideradas como parte integrante do SISTEMA RODOVIÁRIO:

Lote 3

Entroncamento da SP 270 com a SP 127 - km 168,200



Responsabilidade de manutenção	
Alças e ramos <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="border: 2px solid yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Ramo/alça dentro da concessão </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Ramo/alça fora da concessão </div>	OAE <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> OAE dentro da concessão </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> OAE fora da concessão </div>

Lote 3

Entroncamento da SP-270 com a SP-157 - Km 171,760



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 189,960



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 195,640



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 196,890



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Entroncamento da SP 270 com a SPA 204/270 - km 204,130



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

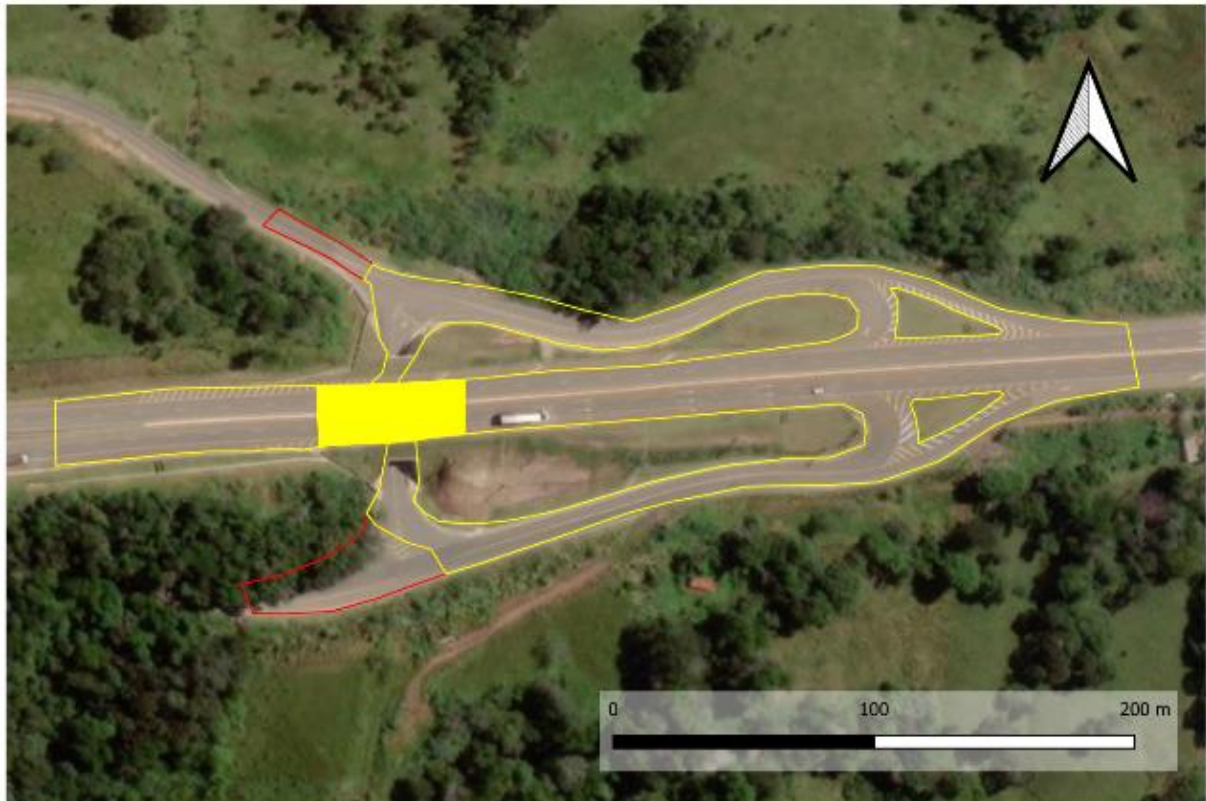
- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 205,100



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

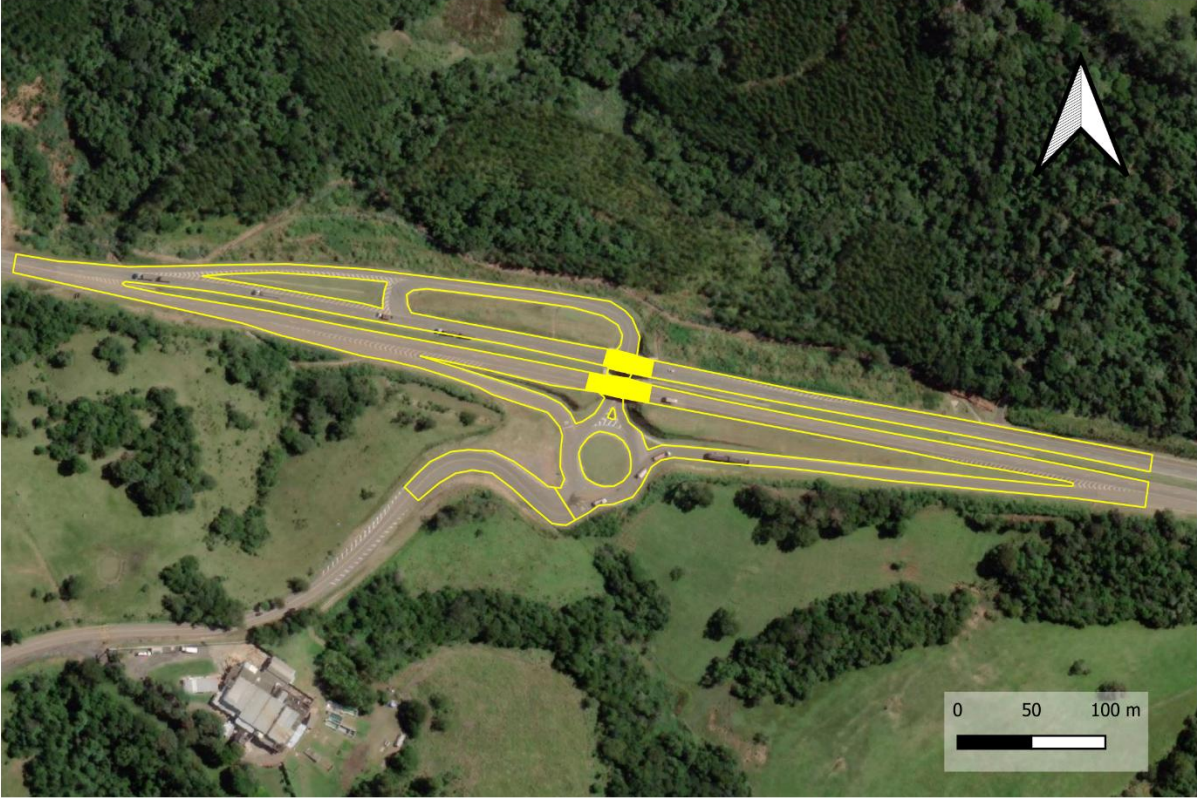
- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Entroncamento da SP 270 com a SP 189 - km 208,300



Responsabilidade de manutenção	
Alças e ramos <div> <div></div> Ramo/alça dentro da concessão </div> <div> <div></div> Ramo/alça fora da concessão </div>	OAE <div> <div></div> OAE dentro da concessão </div> <div> <div></div> OAE fora da concessão </div>



Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 215,040





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 223,380





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 229,000



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE





- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP 270 - km 240,650



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos  Ramo/alça dentro da concessão  Ramo/alça fora da concessão	OAE  OAE dentro da concessão  OAE fora da concessão
--	--

Lote 3

Entroncamento da SP 270 com a SPA 245/270 - km 244,800







Responsabilidade de manutenção	
Alças e ramos <div> <div>Ramo/alça dentro da concessão</div> <div>Ramo/alça fora da concessão</div> </div>	OAE <div> <div>OAE dentro da concessão</div> <div>OAE fora da concessão</div> </div>

Lote 3

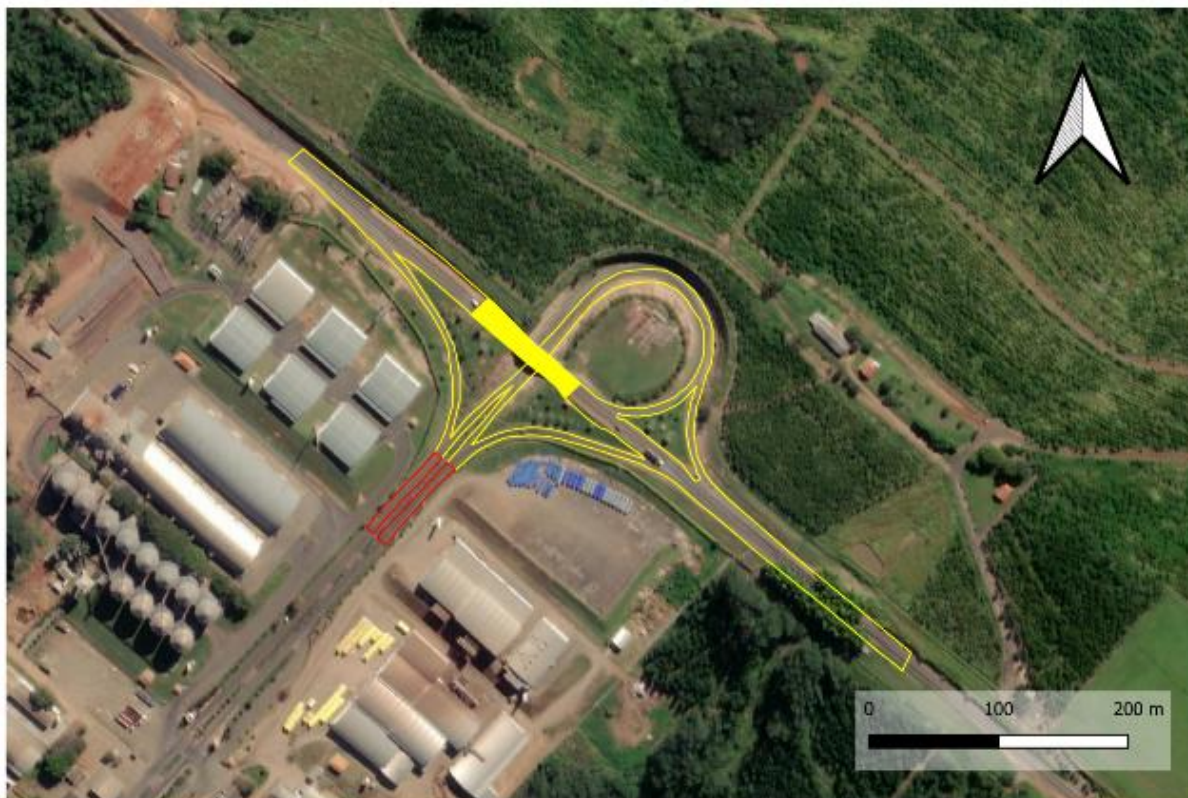
Dispositivo da SP 270 - km 250,500



Responsabilidade de manutenção	
Alças e ramos <div>  Ramo/alça dentro da concessão </div> <div>  Ramo/alça fora da concessão </div>	OAE <div>  OAE dentro da concessão </div> <div>  OAE fora da concessão </div>



Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 255,840





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP 270 - km 265,960



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

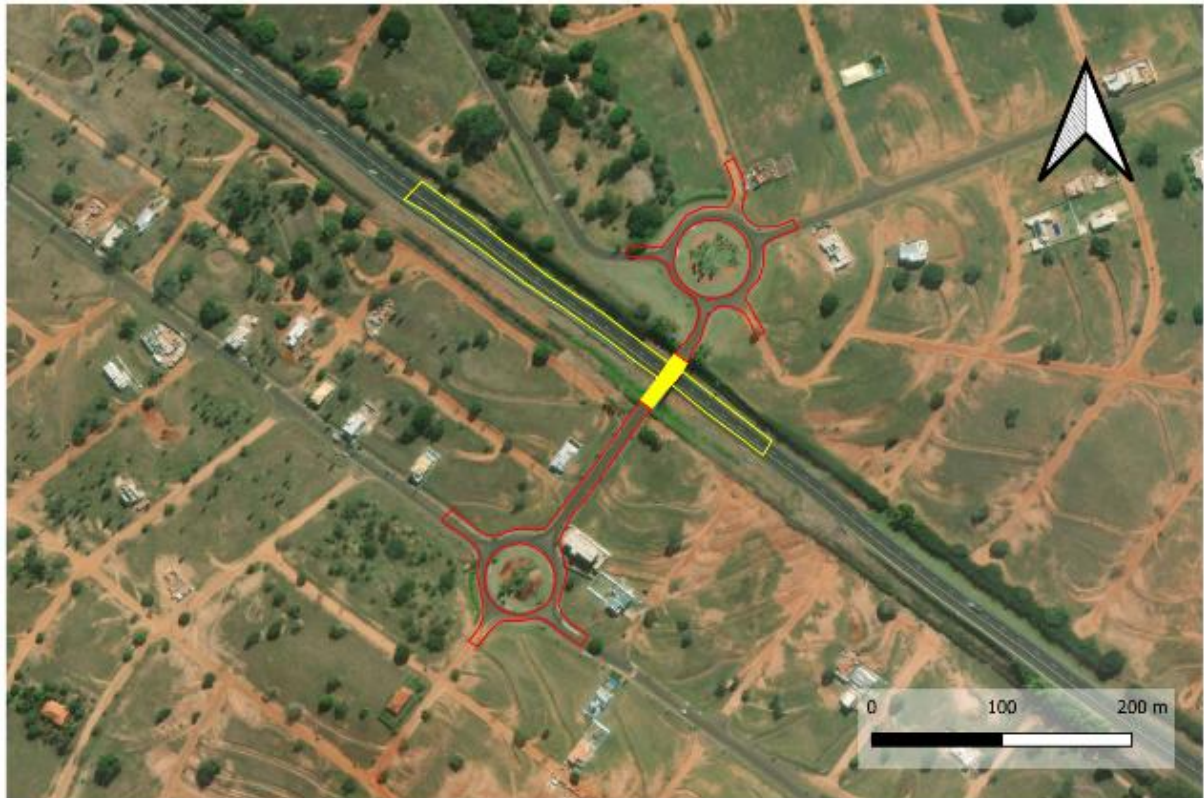
- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 272,950





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão



Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 274,240





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Lote 3

Entroncamento da SP 270 com a SP 255 - km 280,150



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

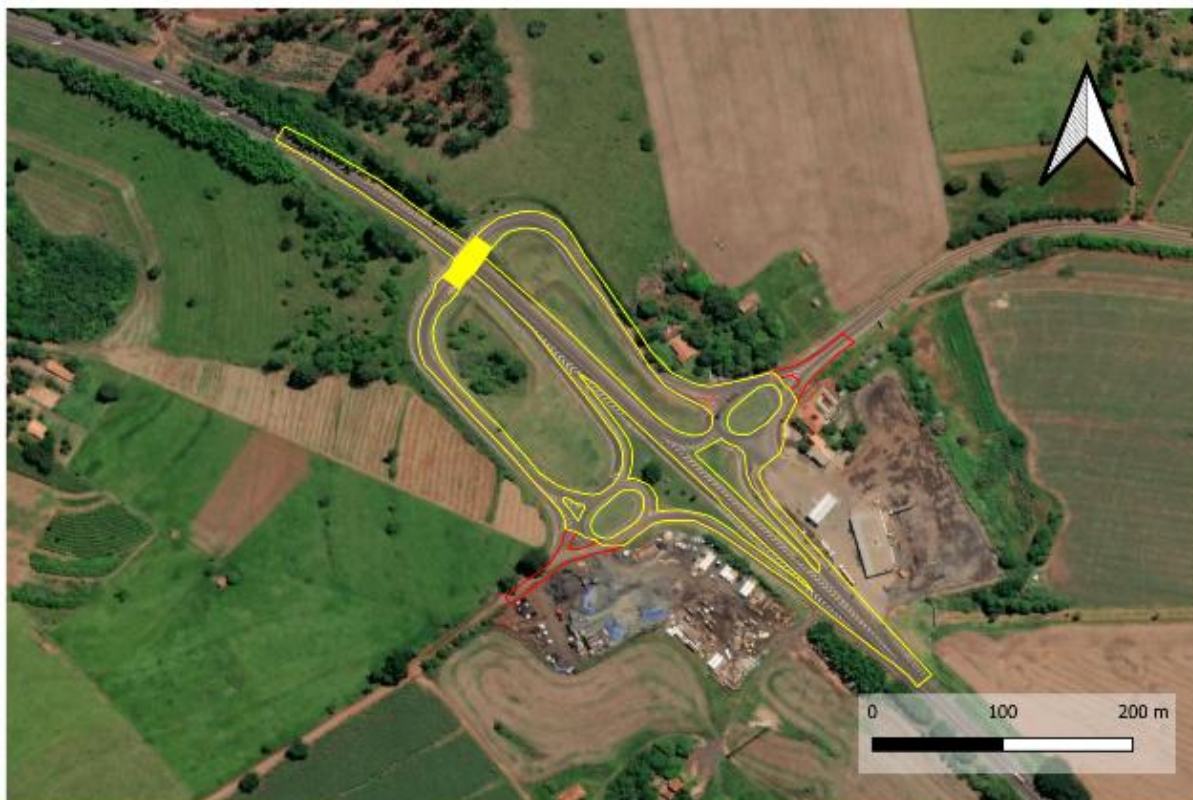
- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 308,910





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Lote 3

Entroncamento da SP 270 com a SPA 312/270 - km 312,660



Responsabilidade de manutenção

<p>Alças e ramos</p> <p> Ramo/alça dentro da concessão</p> <p> Ramo/alça fora da concessão</p>	<p>OAE</p> <p> OAE dentro da concessão</p> <p> OAE fora da concessão</p>
--	--

Lote 3

Dispositivo da SP 270 - km 315,410



Responsabilidade de manutenção	
<div>Alças e ramos</div> <div> <div></div> Ramo/alça dentro da concessão </div> <div> <div></div> Ramo/alça fora da concessão </div>	<div>OAE</div> <div> <div></div> OAE dentro da concessão </div> <div> <div></div> OAE fora da concessão </div>



Lote 3

Dispositivo da SP 270 - km 320,875





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE




-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 322,770

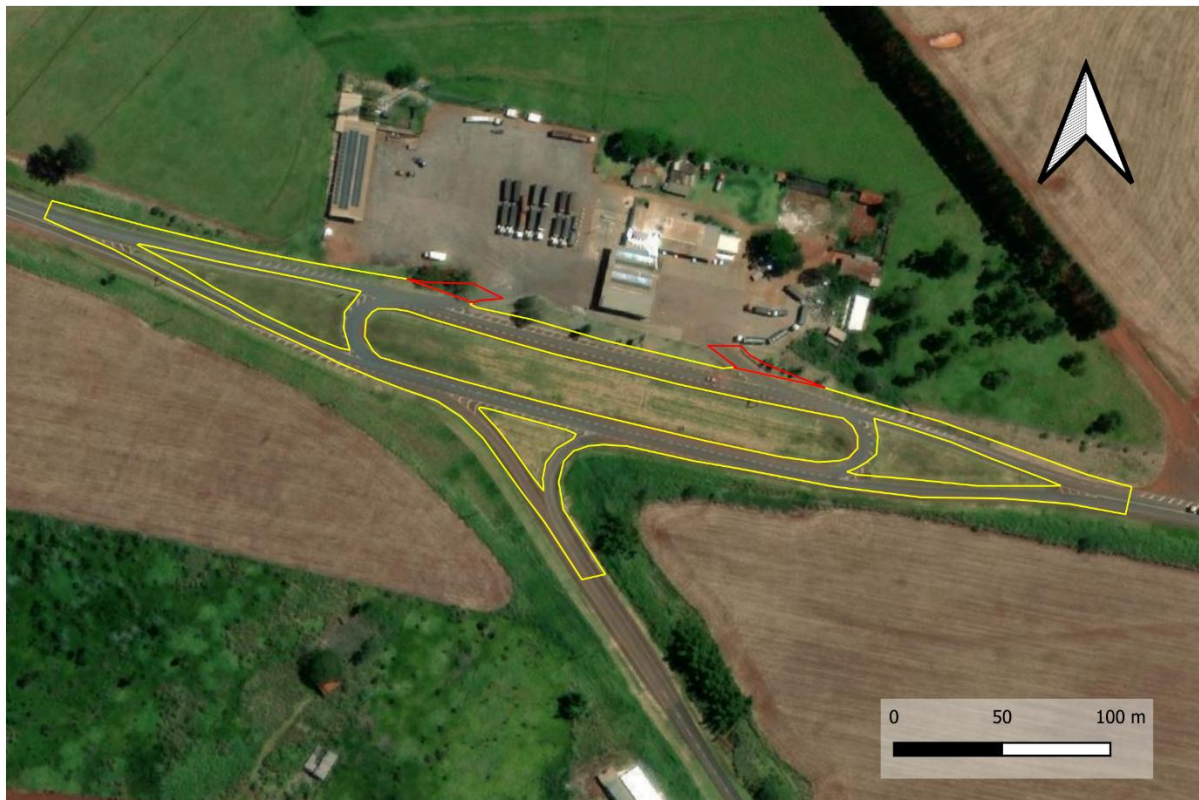


Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos  Ramo/alça dentro da concessão  Ramo/alça fora da concessão	OAE  OAE dentro da concessão  OAE fora da concessão
--	--

Lote 3

Entroncamento da SP 270 com a SPA 326/270 - km 325,580



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 334,810





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 338,690



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 346,000



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

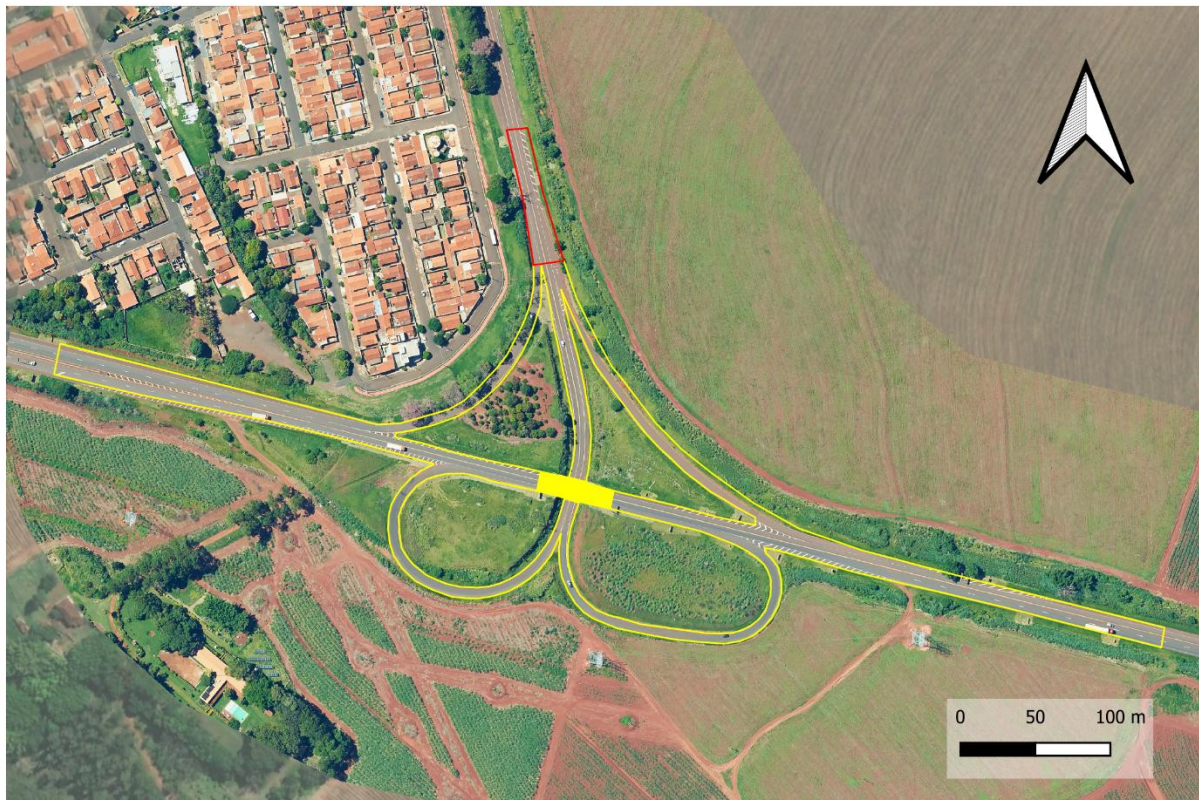
- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Entroncamento da SP 270 com a SP 225 - km 348,140



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão



Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 350,350





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 356,970



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 358,300



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

Dispositivo da SP-270 - km 365,215



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

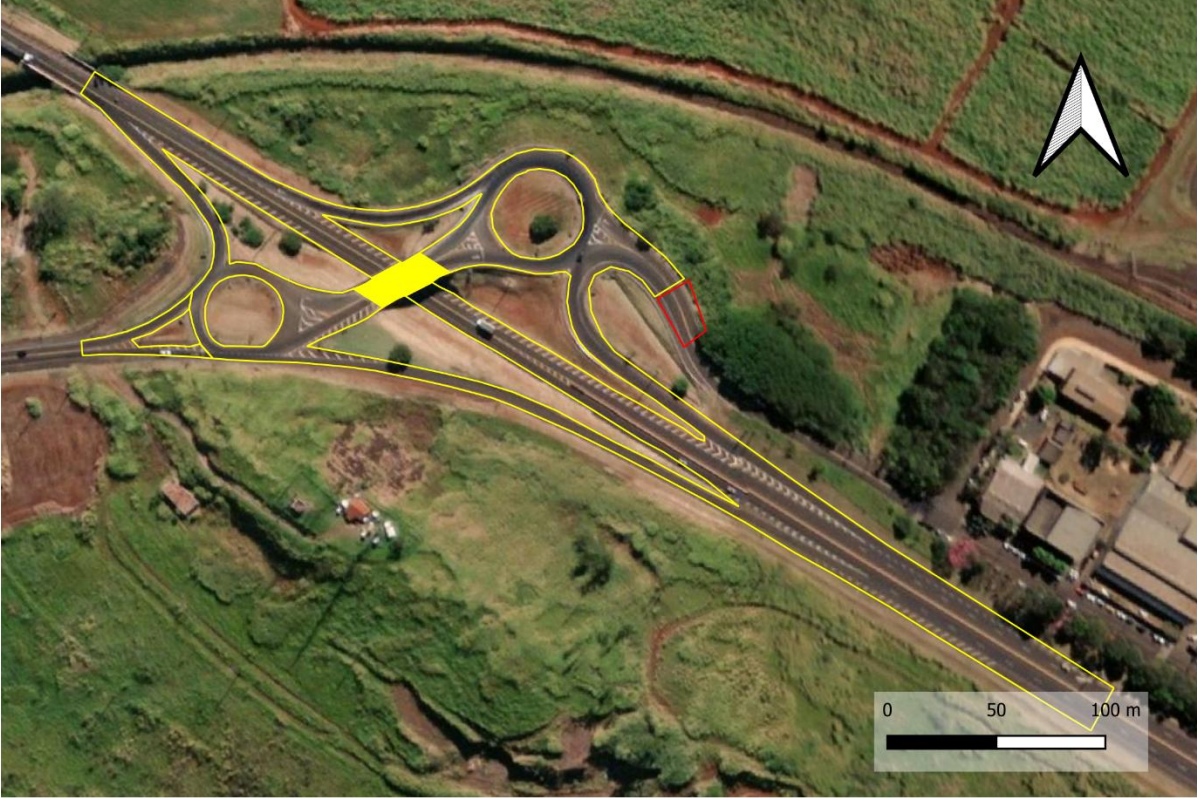
- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

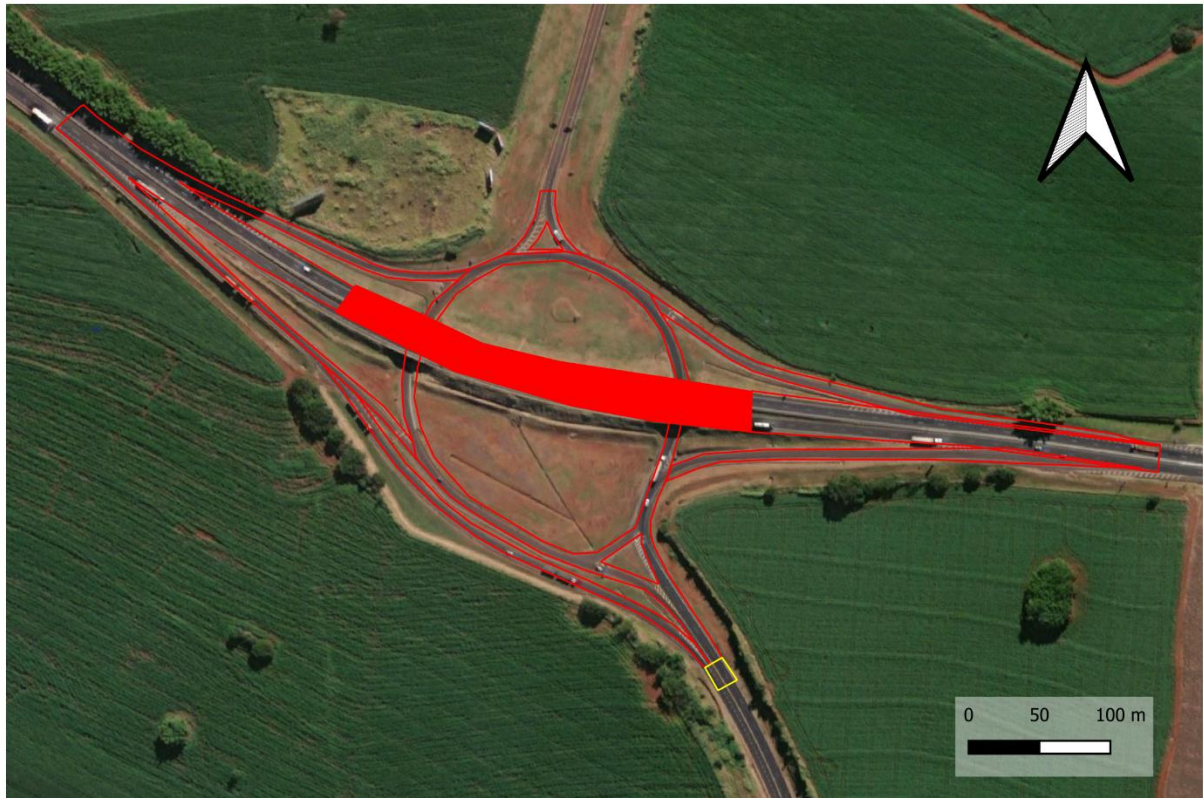
Entroncamento da SP 270 com a SP 278 - km 373,104



Responsabilidade de manutenção	
Alças e ramos <div> <div></div> Ramo/alça dentro da concessão </div> <div> <div></div> Ramo/alça fora da concessão </div>	OAE <div> <div></div> OAE dentro da concessão </div> <div> <div></div> OAE fora da concessão </div>

Lote 3

Entroncamento da SP 270 com a SP 327 - km 381,890

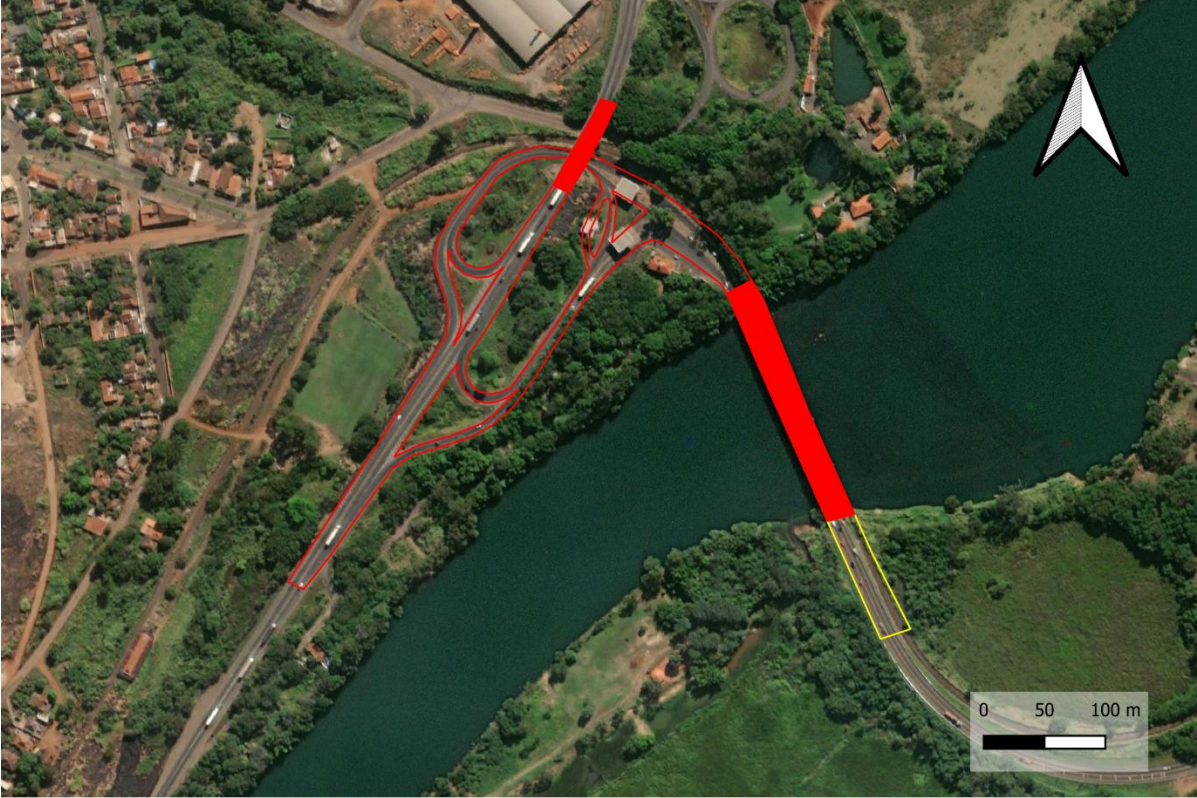


Responsabilidade de manutenção

<p>Alças e ramos</p> <p> Ramo/alça dentro da concessão</p> <p> Ramo/alça fora da concessão</p>	<p>OAE</p> <p> OAE dentro da concessão</p> <p> OAE fora da concessão</p>
--	--

Lote 3

Entroncamento da SP 278 com a BR 153/PR - km 379,540



Responsabilidade de manutenção	
Alças e ramos <div> <div></div> Ramo/alça dentro da concessão </div> <div> <div></div> Ramo/alça fora da concessão </div>	OAE <div> <div></div> OAE dentro da concessão </div> <div> <div></div> OAE fora da concessão </div>

Lote 3

Dispositivo da SP 189 - km 11,595



Responsabilidade de manutenção	
Alças e ramos <div> <div></div> Ramo/alça dentro da concessão </div> <div> <div></div> Ramo/alça fora da concessão </div>	OAE <div> <div></div> OAE dentro da concessão </div> <div> <div></div> OAE fora da concessão </div>

Lote 3

Dispositivo da SP 189 - km 42,885



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Lote 3

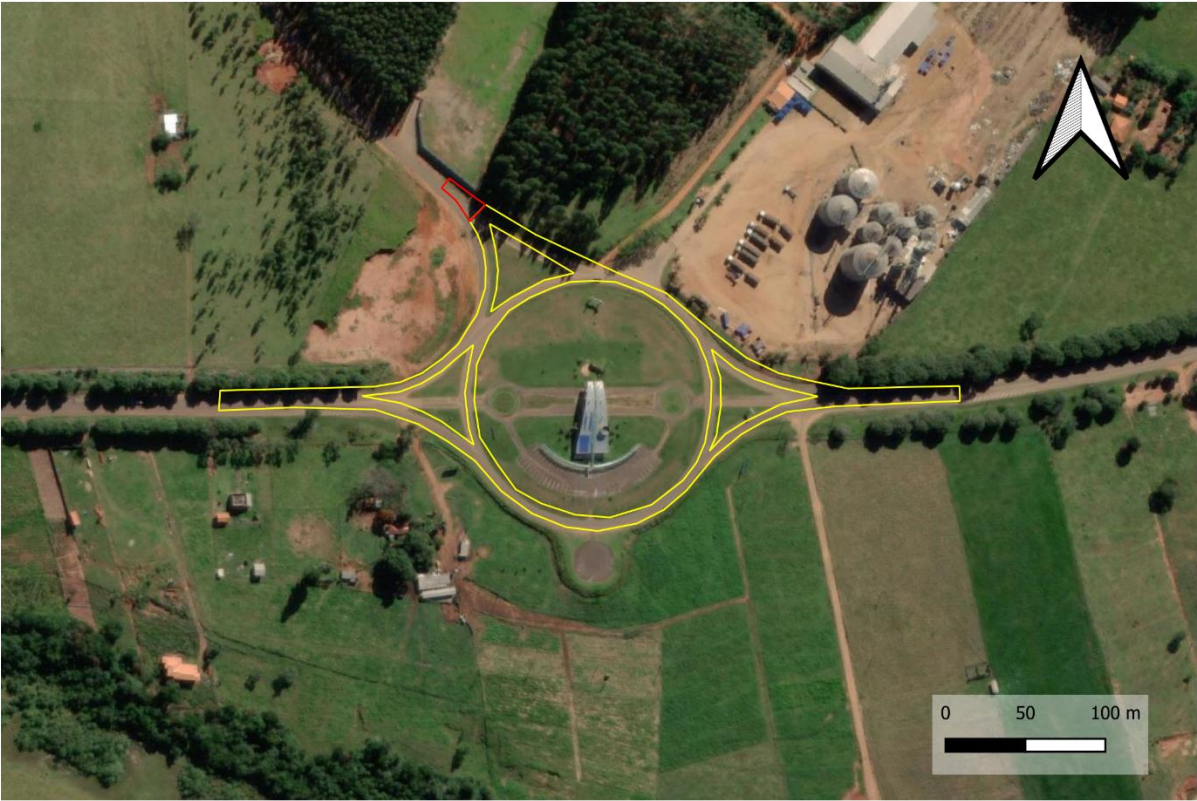
Dispositivo da SP 189 - km 44,200



Responsabilidade de manutenção	
Alças e ramos <div> <div></div> Ramo/alça dentro da concessão </div> <div> <div></div> Ramo/alça fora da concessão </div>	OAE <div> <div></div> OAE dentro da concessão </div> <div> <div></div> OAE fora da concessão </div>

Lote 3

Dispositivo da SPA 245/270 - km 9,225



Responsabilidade de manutenção	
<div>Alças e ramos</div> <div> <div></div> Ramo/alça dentro da concessão </div> <div> <div></div> Ramo/alça fora da concessão </div>	<div>OAE</div> <div> <div></div> OAE dentro da concessão </div> <div> <div></div> OAE fora da concessão </div>



Lote 3

Entroncamento da SPA 312/270 com a SP 287 - km 2,770





Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

-  Ramo/alça dentro da concessão
-  Ramo/alça fora da concessão

OAE

-  OAE dentro da concessão
-  OAE fora da concessão

Lote 3

Entroncamento da SPA 326/270 com a SP 287 - km 5,165



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/alça dentro da concessão
- Ramo/alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

3. CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CORRENTES

No APÊNDICE A.1 é apresentado o cadastro de Obras de Artes Especiais (OAEs) e Obras de Arte Correntes (OACs), realizado à época da elaboração do EDITAL.

As informações apresentadas APÊNDICE A.1 são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pela LICITANTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do EDITAL e a data de assinatura do CONTRATO.

4. CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS

No APÊNDICE B é apresentado um cadastro dos passivos sociais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os Passivos Sociais se enquadram nas seguintes categorias referenciais:

- Plantio na FAIXA DE DOMÍNIO
 - Cultivo Cíclico
 - Cultivo Perene
- Ocupação residencial
 - Abaixo do padrão mínimo
 - Residências de alvenaria
- Ocupação comercial
 - Comercial de padrão inferior
 - Barracas
 - Comercial de alvenaria
- Outros

O cadastro inclui informações de localização, situação e recomendações de providências mínimas que deverão ser tomadas por parte da CONCESSIONÁRIA, a quem incumbirá a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com eventuais ônus decorrentes da materialização de riscos sociais e consequências adversas oriundas de tais passivos, nos termos do regramento estabelecido pelo CONTRATO e respectivos ANEXOS.

As informações apresentadas neste item são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pela LICITANTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do edital e a assinatura do CONTRATO.

5. PASSIVOS AMBIENTAIS

No APÊNDICE B é apresentado um cadastro dos passivos ambientais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os passivos ambientais, no âmbito do presente CONTRATO e ANEXOS, representam as seguintes categorias referenciais, todas relacionadas tão somente ao meio ambiente:

- Processo Erosivo (incluindo os movimentos de massa, sulcos, ravinas, queda de blocos);
- Deposição de Resíduos / Entulho;
- Área com Potencial de Contaminação;
- Solo exposto; e
- Assoreamento de Curso d'água.

Existem ocorrências de degradação de elementos do SISTEMA RODOVIÁRIO que podem oferecer riscos ao meio ambiente, porém as suas causas estão associadas a problemas de engenharia.

Exemplos dessas situações são: danos em canaletas e descidas d'água no sistema de drenagem superficial, ou mesmo a ausência deles, e que resultaram em erosão laminar; processos erosivos no entorno de OACs (bueiros e galerias); canaletas com acúmulo de sedimento; erosão em aterro de encontro de OAEs, estruturas de contenção de taludes com danos, pavimentação danificada, entre outros. Cumpre registrar que boa parte dessas situações já se encontram inclusive cadastradas nos levantamentos de OAEs e OACs, conforme item 3 deste ANEXO.

Os passivos ambientais apresentados integram uma listagem, não taxativa e não exaustiva, dos passivos ambientais a serem gerenciados e mitigados por parte da CONCESSIONÁRIA. Caberá à CONCESSIONÁRIA a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com os ônus decorrentes de eventual materialização de riscos ambientais e consequências adversas oriundas de tais passivos nos termos do regramento estabelecido pelo CONTRATO e respectivos ANEXOS.

Devido ao lapso temporal entre o cadastro realizado à época da elaboração do EDITAL e a DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA deverá, com o objetivo de atualização do cadastro, realizar, às suas expensas e com base nos padrões descritos no ANEXO 15, um levantamento referenciado detalhado de todos os passivos ambientais do SISTEMA RODOVIÁRIO, como erosões, abatimentos, escorregamentos, assoreamentos, drenagens, ocupações irregulares na FAIXA DE DOMÍNIO, medidas de mitigação e compensação ambiental (Lei 9.985 de 18 de julho de 2000 e Resolução CONAMA 371/2006), TCRA'S (Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental), decorrentes dos processos de licenciamento e/ou operação da rodovia, ainda não cumpridos etc.

A CONCESSIONÁRIA arcará com os custos de recuperação de todos os passivos apontados nos termos no RELATÓRIO DE VISTORIA APROVADO SISTEMA RODOVIÁRIO, fazendo jus ao reequilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO exclusivamente em relação aos passivos identificados e não previstos no APÊNDICE B.

A recuperação dos passivos ambientais identificados no APÊNDICE B é responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, sendo que aqueles classificados como "Emergenciais" no levantamento referencial do presente EDITAL deverão ser recuperados até o final do 1º (primeiro) ano da CONCESSÃO e os demais até o final do 5º (quinto) ano, contados a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL.

Os passivos classificados como "Monitoramento" se referem às ocorrências de responsabilidade de terceiros que podem oferecer riscos à FAIXA DE DOMÍNIO em relação ao SISTEMA RODOVIÁRIO ou ao meio ambiente em caso de evolução ou às ocorrências classificadas como passivos ambientais, mas que não constituem situação emergencial e/ou risco iminente, as quais poderão vir a se estabilizar

e/ou recuperar sem necessidade de intervenção. Sendo assim, para essas duas situações, a CONCESSIONÁRIA deverá estabelecer uma estratégia de monitoramento sistemático, não sendo de sua responsabilidade as ações de recuperação/estabilização.

O APÊNDICE B indica, no item “centro de custo”, em qual situação o passivo se enquadra (recuperação até o final do primeiro ano, até o final do quinto ano ou monitoramento).

1) Termos de Compromisso de Regularização Ambiental – TCRAs

Foi identificada a existência de passivos ambientais referentes à execução de serviços adicionais de plantio compensatório, cuja responsabilidade deverá ser assumida pela CONCESSIONÁRIA a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL. Os Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental – TCRAs estão apresentados na Tabela 1 a seguir.

Tabela 1 – Termos de Compromisso de Regularização Ambiental						
TCRA	Data de Emissão	Data de Execução Prevista	Número de Mudanças Previstas	Local de Plantio	Número de Mudanças Plantadas	Situação
46.836/14	07/05/2014	07/05/2017	100	Área de preservação permanente. SP 270 – km 215+25. Município de Angatuba	-	Pendente de plantio
15.914/2018 (Trecho 1)	23/02/2018	23/08/2018	90,1 ha (área)	SP 270, do km 169+000 ao km 295+400. Município de Itapetininga	-	Pendente de plantio
15.912/2018 (Trecho 2)	23/02/2018	23/08/2018	9,8 ha (área)	SP 270, do km 295+400 ao km 373+300. Município de Ourinhos	-	Pendente de plantio

6. TRECHOS COM EXCEÇÕES DAS OBRIGAÇÕES DE CONSERVAÇÃO E OPERAÇÃO

Nos segmentos indicados na Matriz 1 abaixo, por configurarem segmentos demasiadamente urbanizados e/ou com interferências/sobreposições de obrigações de municípios ou de outras empresas operadoras de serviços públicos, as obrigações da CONCESSIONÁRIA se restringirão às funções de operação, conservação especial, emergencial e de rotina e atendimento aos índices de desempenho relativos aos componentes específicos e exclusivos assinalados (com a letra 'v') na Matriz a seguir. Isto é, estão expressamente excluídos das demais obrigações de conservação e operação descritas nos ANEXOS 3, 5, 6, 11 e Apêndice C, exceto as melhorias voltadas aos usuários vulneráveis, ou seja, não se exclui a implantação de melhorias prevista no Anexo 7 nos itens 3.2.9, 3.2.10, 3.2.12, 3.2.13, 3.2.14, 3.2.15.

1) Notas/Observações em relação à Matriz 1:

- (1) As obras nos viários locais serão executadas mediante emissão de autorizações, alvarás de execução de obras urbanas ou licenciamento pelas respectivas autoridades municipais, conforme aplicável e previsto nos convênios municipais.
- (2) Nos casos de exclusão/exceção de obrigação contratual conforme indicado na matriz a seguir, não caberão as penalidades previstas no ANEXO 11.

Matriz 1 – Trechos com exceções das obrigações contratuais (marcação com a letra ‘v’ indicam obrigação mantida)

			Caso 1	Caso 2
Informações Gerais	Rodovias		SPA-204/270, SPA-245/270, SPA-326/270, SPA-312/270, SP-189	SP-278 e SP-270 do km 373,100 ao km 381,890
Anexo 6 - Funções de Conservação	Pavimento	Pavimento	v	v
	Faixa de Domínio	Conservação do revestimento vegetal	v	v
		Limpeza	v	v
		Erosões	v	v
		Paradas de ônibus, monumentos e utilidades públicas	v	v
		Pichação (exceto particular)	v	v
		Conformação lateral	v	v
		Vedos – cercas, muros, alambrados e telamentos (exceto particular)	v	v
	Drenagem	Drenagem superficial de plataforma	v	v
		Drenagem superficial fora da plataforma	v	v
		Bueiros, galerias e drenos	v	v
		Caixas de captação	v	v
		Drenagem de túneis	v	v
		Passagens de fauna	v	v
		Caixas de retenção e vazamento	v	v
	Dispositivo de contenção viária	Dispositivos flexíveis (defensas metálicas, defensas de cabo e similares)	v	v
		Dispositivos rígidos (barreiras de concreto e similares)	v	v
		Dispositivos antiofuscamento	v	v
		Guarda-corpo e balaústres	v	v
	Sinalização e dispositivos auxiliares	Sinalização horizontal	v	v
		Sinalização vertical	v	v
		Dispositivos delimitadores	v	v
		Dispositivo de canalização	v	v
		Dispositivos de sinalização de alerta	v	v
		Dispositivo de uso temporário	v	v
	Estruturas	Estruturas – pontes, viadutos e passarelas	v	v
	Prédios e pátios	Prédios e pátios operacionais e de suporte	v	v
	Controle de arrecadação	Sistema de controle de arrecadação		
	Sistema de controle de fiscalização de trânsito	Sistema de controle de fiscalização de trânsito e transporte e apoio aos serviços não delegados	v	v
	Sistema de comunicação	Sistema de comunicação e relacionamento com o Usuário	v	v
	Sistema de monitoração de tráfego	Sistema de monitoração de tráfego	v	v
	Iluminação	Iluminação viária	v	v
		Iluminação predial	v	v
		Sinalização luminosa	v	v
	Eletrificação	Eletrificação	v	v
	Meio Ambiente		v	v
Anexo 3 - Indicadores de Desempenho	Conservação Especial do Pavimento		v	v
	Serviço de Atendimento ao Usuário			
	Meio Ambiente		v	v

			Caso 1	Caso 2
Informações Gerais	Rodovias		SPA-204/270, SPA-245/270, SPA-326/270, SPA-312/270, SP-189	SP-278 e SP-270 do km 373,100 ao km 381,890
	Conservação de Rotina (conforme obrigação listada nos itens acima)		v	v
	Fluidez			
	Sinalização		v	v
	Equipamentos Operacionais		v	v
Anexo 5 - Funções de Operação	Atendimento dos veículos operacionais		v	v
Anexo 7 – Funções de Ampliação	Ações de adequação de capacidade por nível de serviço			
	Ações de implantação de melhorias no viário			v