

Nota sobre matéria do Valor Econômico – Novas concessões estaduais

Dados das concessões do Estado de São Paulo estão incorretos e subestimados em mais de 3 vezes

O Governo de São Paulo informa que o levantamento realizado pela consultoria ICO e publicado pelo Valor Econômico sobre concessões estaduais está errado. Entre 2019 e 2022 foram elaborados 15 projetos de concessão e não apenas quatro, como afirmou a reportagem. Neste período, São Paulo publicou 13 editais de licitação de concessões e, destes, 9 projetos tiveram leilão bem sucedido e 1 tem leilão marcado para janeiro de 2023 (PPP Rodoanel Norte).

Iniciativas sob o modelo de concessões foram realizadas por outros órgãos, como a Secretaria de Transportes Metropolitanos e a Empresa Metropolitana de Águas e Energia S.A nos projetos de concessão de uso para espaços de publicidade e da Usina Traição/São Paulo, respectivamente, ambos com leilões bem-sucedidos e contratos assinados em 2020. Somam-se aqui 15 projetos publicados, não quatro.

Dos 13 projetos publicados sob a coordenação da Subsecretaria de Parcerias, todos passaram pelos ritos de consulta e audiência pública, além da própria publicação de edital, na atual gestão.

O Programa Estadual de Concessão de Parques, setor destacado pela reportagem, teve significativo avanço nesta gestão: até 2018, havia dois projetos de concessão de parque, enquanto que, na atual gestão, foram licitados e contratados mais quatro projetos para oito parques.

Vale esclarecer que o fato de o Programa de Concessões incluir projetos robustos, como Pipa (CAPEX de R\$ 14 bilhões), Lote Noroeste (CAPEX de R\$ 10 bilhões), Rodoanel Norte (CAPEX de R\$ 3,4 bilhões) e as Linhas 8 e 9 da CPTM (CAPEX de R\$ 3,2 bilhões), não impediu seu avanço substancial. Em 2019, o programa, que já tinha 20 anos, continha 40 contratos de concessões. Em 2022, há 52 contratos assinados e um com leilão realizado, em trâmites para assinar, o que significa um aumento de mais de 30% do programa em uma única gestão.

Portanto, a informação divulgada pela reportagem está subestimada em pelo menos três vezes. Na verdade, assumindo o levantamento publicado, São Paulo é o estado com o maior número de projetos publicados, ampliando seu protagonismo nos cenários nacional e internacional.

Lista de projetos

Editais publicados sob a coordenação da Subsecretaria de Parcerias a partir de 2019

(dados disponíveis em: <http://www.parcerias.sp.gov.br/Parcerias/Projetos/Portfolio>)

#	Nome	Setor	Setorial	Data Pub. Edital	Data Leilão	Data Assinatura Contrato
1	PiPA	Mobilidade - Rodovia	Artesp	07/2019	01/2020	05/2020
2	Caminhos do Mar	Parques	SIMA	09/2020	11/2020	03/2021
3	Zoológico e Jardim Botânico	Parques	SIMA	11/2020	02/2021	09/2021
4	Linhas 8 e 9	Mobilidade - Trilhos	Metrô/STM	12/2020	04/2021	06/2021
5	Aeroportos (Bloco Noroeste)	Mobilidade - Aviação	Artesp	04/2021	07/2021	02/2022
6	Aeroportos (Bloco Sudeste)	Mobilidade - Aviação	Artesp	04/2021	07/2021	02/2022
7	Cantareira e Horto Florestal	Parques	SIMA	06/2021	09/2021	01/2022
8	Parques Urbanos	Parques	SIMA	12/2021	03/2022	08/2022
9	Lote Noroeste	Mobilidade - Rodovia	Artesp	06/2022	09/2022	---
10	PPP Rodoanel Norte	Mobilidade - Rodovia	Artesp	08/2022	01/2023	---
11	Lote Litoral Paulista	Mobilidade - Rodovia	Artesp	05/2021	Suspensão	---
12	Travessias Paulista	Mobilidade - outros modais	Artesp	11/2021	Suspensão	---
13	Loterias	Lazer	Segov	02/2022	Em análise pelo TCE	---