

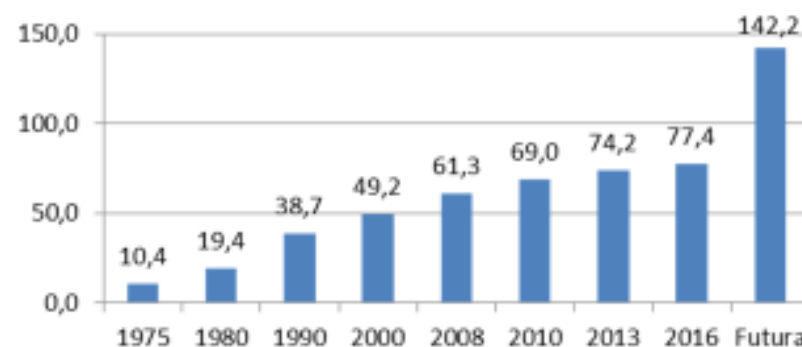
**LANÇAMENTO DO  
EDITAL DE CONCESSÃO  
DO SERVIÇO DE  
TRANSPORTE COLETIVO  
DE PASSAGEIROS NAS  
LINHAS 5-LILÁS E 17-  
OURO**

## CONCESSÕES METROVIÁRIAS EM SÃO PAULO

- ▶ São Paulo possui a maior e melhor rede metroviária no Brasil, com **77,4 km** de trilhos, dos quais 8,9 km operados por uma concessionária privada, como segue:
  - ▶ 4 linhas de metrô (1-Azul, 2-Verde, 3-Vermelha e 5-Lilás)
  - ▶ 1 linha de monotrilho (15-Prata)
  - ▶ 1 linha de metrô (4-Amarela) em concessão
- ▶ A frota atual é de 232 trens (174 operacionais), dos quais 29 são da Linha 4-Amarela (17 operacionais)
- ▶ O Índice de Satisfação do Cliente – ISC, atingiu a média de **90,17%** em 7 atributos pesquisados em 2016.
- ▶ A rede futura em implantação prevê uma extensão de mais 64,8km e 59 estações (totalizando 142,2km e 127 estações), dos quais estão em implantação por PPP:
  - ▶ Linha 6 – Laranja, metrô com 15,3 km e 15 estações
  - ▶ Linha 18 – Bronze, monotrilho com 15,4 km e 13 estações

- ▶ O metrô transportou em 2016 uma média de **4,4 milhões de passageiros por dia útil** com rapidez e segurança e realizou **1.365.439** viagens no ano de 2016, percorrendo **21.062.896** km
- ▶ Os investimentos na rede atual e na expansão foram de **R\$ 2.249,7 milhões**

**Expansão da Rede Metroviária (km)**



- ▶ O **Balço Social**, atingiu o montante de **R\$ 12,9 bilhões em 2016**, superando os já expressivos **R\$ 11,3 bilhões** de 2015.

## LINHA 5

- **Acesso** a importantes **centros empresariais** de São Paulo (Largo Treze, Santo Amaro, Vereador José Diniz, Roque Petroni Jr, Morumbi e Marginal Pinheiros)
- **Acesso** a importantes **centros comerciais** de São Paulo (Moema, Ibirapuera, Vila Clementino e Vila Mariana)



• Média **781,3 mil** passageiros/dia

- Acesso rápido a **complexos hospitalares** (Santa Casa de Misericórdia de Santo Amaro, Hospital Alvorada, Hospital do Servidor Público Estadual, Hospital Edmundo Vasconcelos, Hospital de Rim e Hipertensão, Maternidade do Amparo Maternal, Hospital São Paulo, Hospital Santa Cruz, Hospital Sepaco e centros especializados para tratamentos como AACD, APAE e Lar Escola São Francisco)

• **R\$ 10 Bilhões** (data-base de janeiro/17) de investimentos públicos (implantação do trecho Adolfo Pinheiro – Chácara Klabin)



## LINHA 17

- ✓ Integração do **Aeroporto de Congonhas** à rede metroferroviária
- ✓ Melhoria do transporte público metroferroviário nas **regiões Sul e Sudoeste** da Cidade de São Paulo.
- ✓ Investimentos públicos de aproximadamente R\$ **3,5 Bilhões** (data-base janeiro/17)



- ✓ Média de **162,3 mil de passageiros/dia**



## CONCESSÃO EM NÚMEROS

---

**VALOR DO  
CONTRATO**  
**R\$ 10 Bilhões**

**INVESTIMENTO  
INICIAL**  
**R\$ 88,5 Milhões**

**TARIFA DE  
REMUNERAÇÃO**

**R\$ 1,73**

**INVESTIMENTOS EM  
MODERNIZAÇÃO AO  
LONGO DA CONCESSÃO**

**R\$ 3 Bilhões**



## MARKET SOUND



- **Participação de diversos setores interessados** (empresas operadoras de transporte público, empresas de fabricação e manutenção de material rodante, empresas de engenharia na área de construção civil, instituições financeiras, entidades de classes e representantes da sociedade civil)
- Mais de **300 contribuições incorporadas**, das 524 apresentadas.
- Market sounding foi importante para melhor alocação de riscos, endereçamento das principais barreiras à entrada e para melhorar financiabilidade do projeto.

### Assuntos discutidos:



## PRINCIPAIS INOVAÇÕES

---

- **Tarifa vinculada à performance** da concessionária;
- **Certame competitivo para atrair as melhores propostas:** apresentações a investidores nacionais (10 a 13 de abril, agendar via e-mail: [concessaolinhas5e17@sp.gov.br](mailto:concessaolinhas5e17@sp.gov.br)) e internacionais;
- **Incentivo à participação de novos participantes no mercado:** 90 dias para apresentação de propostas, data room com documentos licitatórios em português e inglês;
- Alternativas previstas para alinhamento entre financiador e poder concedente: **acordo tripartite;**
- **Mitigação prevista para os riscos cambial, de variação dos preços de energia elétrica e por atraso na conclusão das obras de responsabilidade do Poder Concedente (Tarifa de Remuneração Contingente); e**
- Previsão de condições de **“way out”** e **critérios** claros de **compensação** em **rescisões antecipadas** para financiador e concessionária.





# ETAPAS DA CONCORRÊNCIA



**Local:** BM&F BOVESPA  
**Data:** 4/julho/2017

- Abertura e análise do Envelopes A

- **Licitante Individual:**  
**R\$ 2.781.517,03**

- **Consórcio:** de **R\$ 3.615.972,13**

- Critério: **maior outorga fixa**

- Valor mínimo: **R\$ 189.622.380,64**

- Propostas de preço no intervalo de 85% da maior proposta passam para eventual fase de disputa (por escrito na sessão de abertura do Envelope A)

- Propostas de preço no intervalo de 95% da maior proposta oferecida na fase de disputa passam para eventual fase de lances viva-voz

- Caso não existam propostas neste intervalo, maior proposta vence

- Atestados de operação

- Volume de entrada de 400 mil passageiros
- o prazo mínimo de operação para 1 ano.

- Atestados financeiros

- PL mínimo de **R\$ 27.815.170,27** para **licitantes individuais** e **R\$ 36.159.721,35** para **Consórcios**

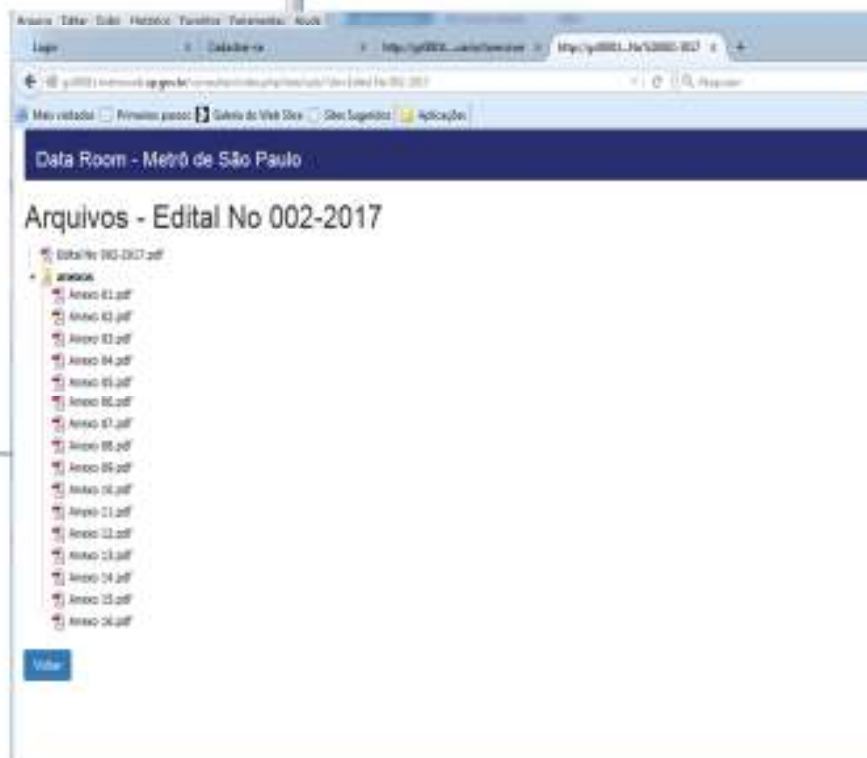
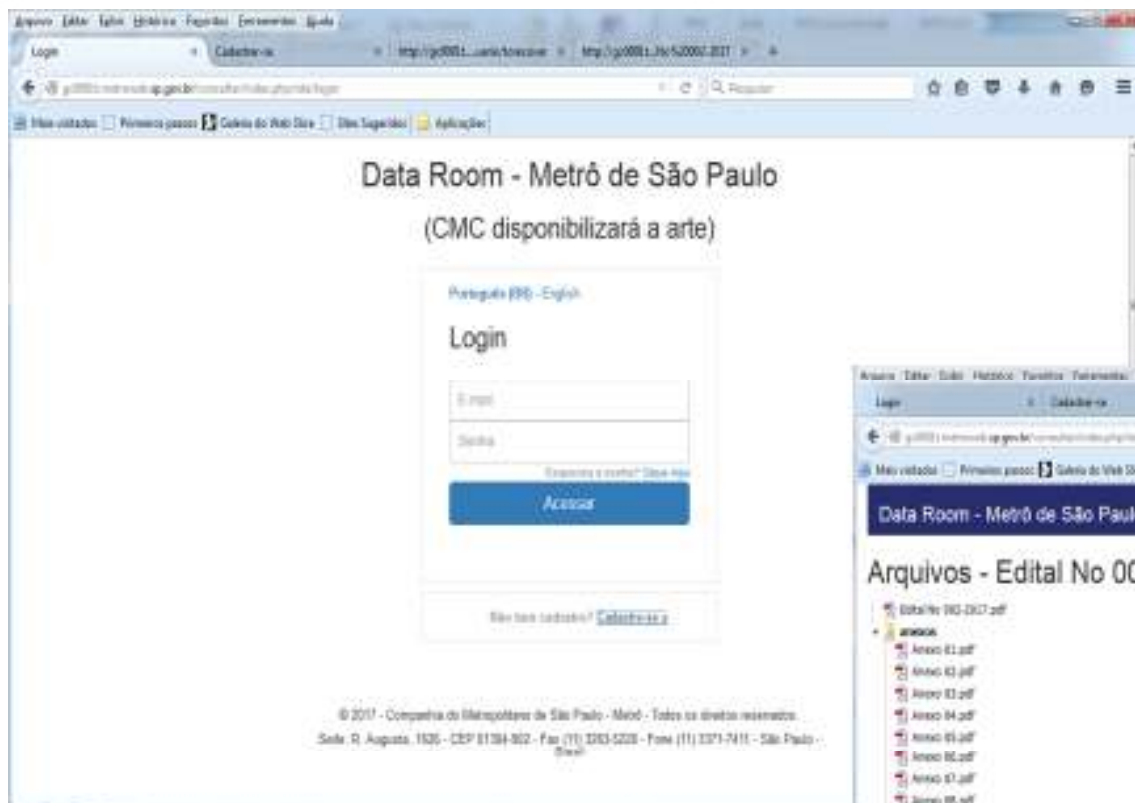
- Regularidade fiscal e outros

- Atos constitutivos e declarações diversas

**Data Base: 01/02/2017**



# ACESSO AO DATAROOM





**CARTEIRA DE  
PROJETOS DE  
MOBILIDADE URBANA**

# CONCESSÃO DA OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DA LINHA 15

---

## Chamamento Público Lançado (25/02/2017)

Já existem 3 empresas autorizadas a realizar os estudos por 90 dias (divulgação em 31/03/2017)

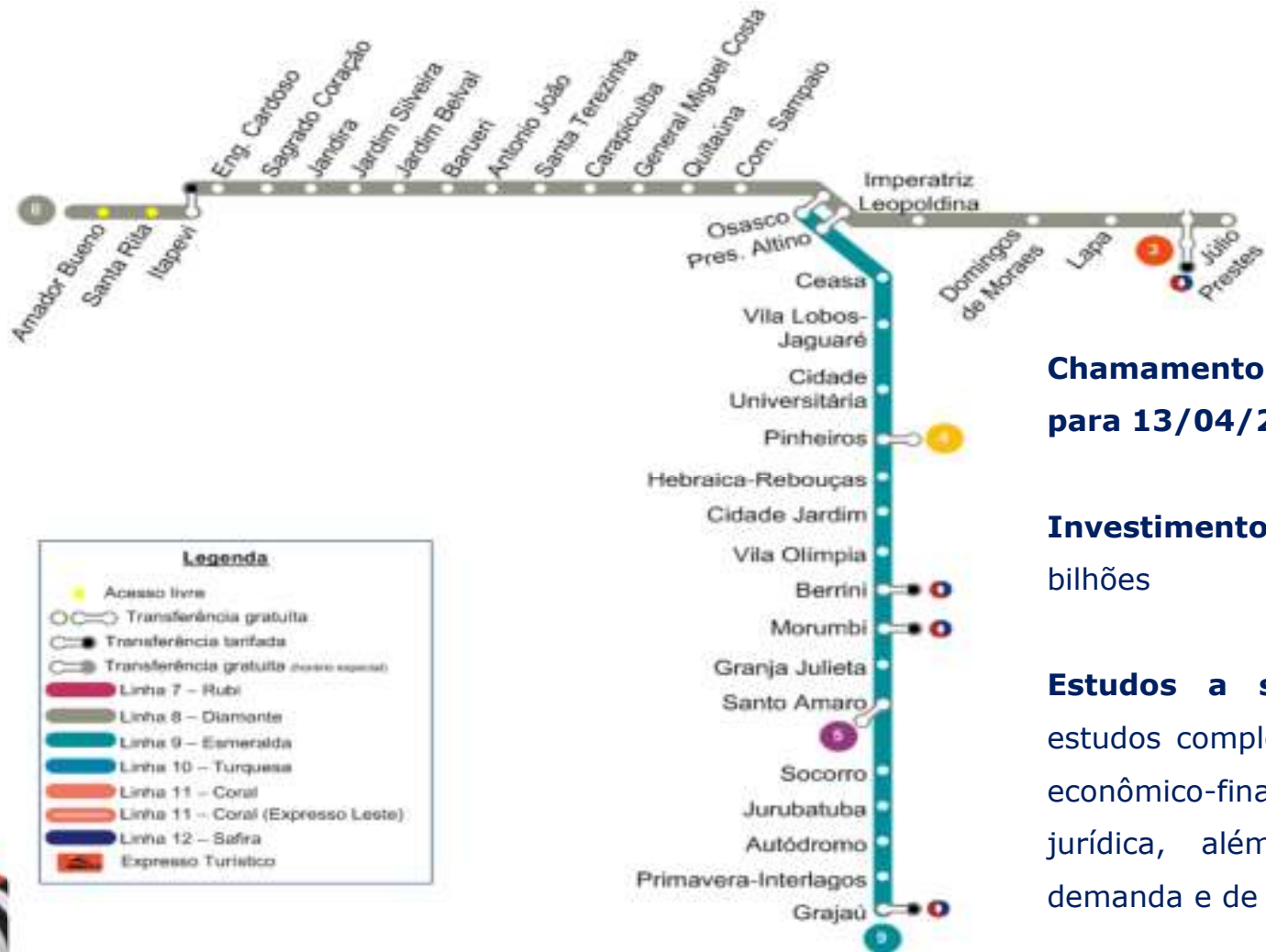
**Investimento inicial:** R\$ 200,00 milhões

**Estudos a serem recebidos:** estudos de demanda e estudos de exploração de receita acessória.

**Demanda prevista:** 313 mil passageiros/dia



## PPP IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DAS LINHAS 8 E 9 DA CPTM



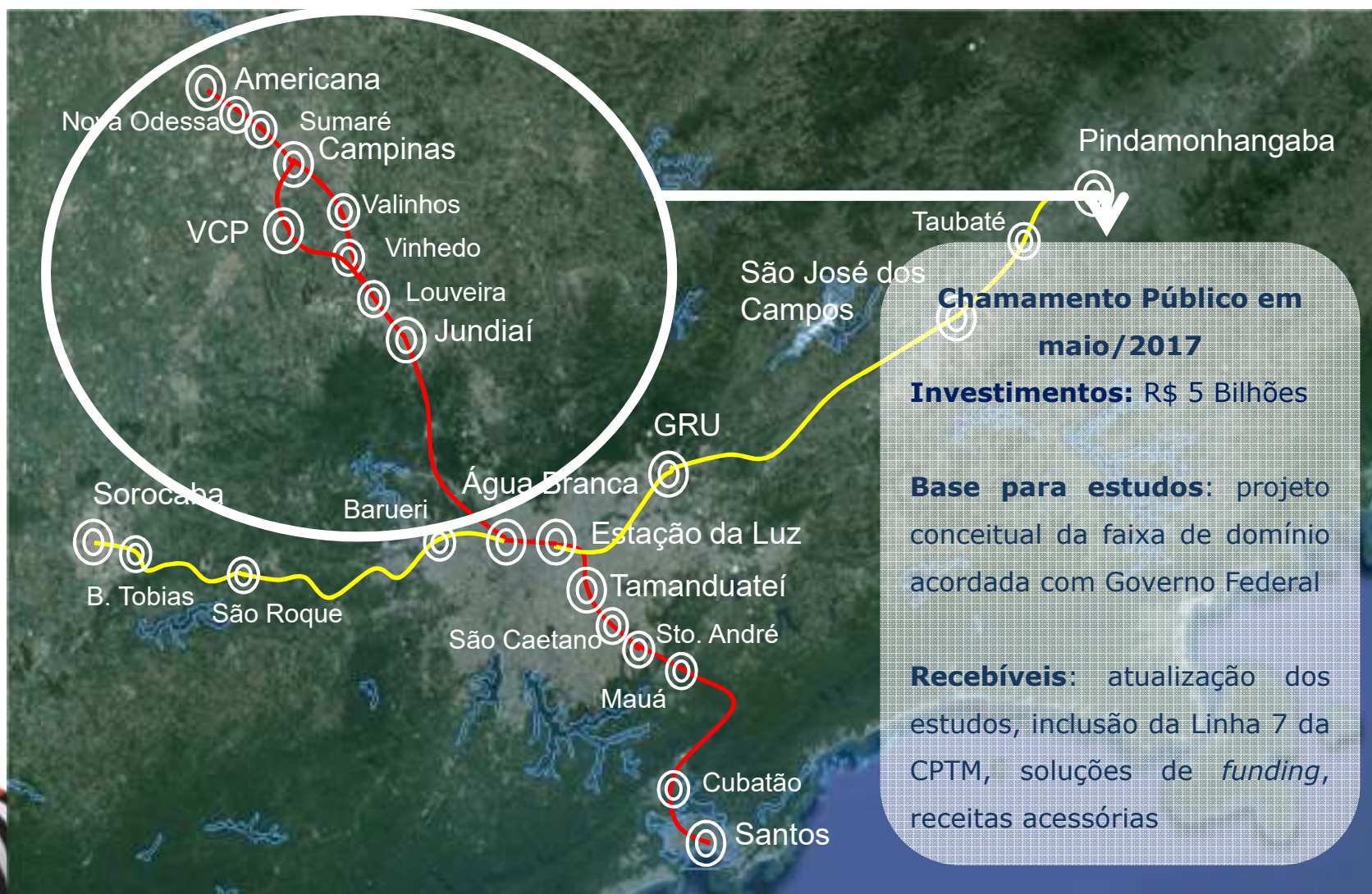
**Chamamento Público previsto para 13/04/2017**

**Investimento previsto: R\$2,7 bilhões**

**Estudos a serem recebidos:** estudos completos de modelagem econômico-financeira, técnica e jurídica, além de estudos de demanda e de receitas acessórias.



## TREM INTERCIDADES – 1º. trecho





**Obrigado**