



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

EDITAL Nº XXX

ANEXO 17

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO VEICULAR



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

APRESENTAÇÃO

Esta especificação técnica define as diretrizes básicas que deverão ser cumpridas em relação à manutenção e conservação da frota dos veículos que operam no sistema de transporte coletivo de passageiros sobre pneus da Região Metropolitana de São Paulo - RMSP.

O estabelecimento de procedimentos de aferição do estado de conservação e manutenção da frota visa a garantir a segurança e conforto do usuário.

Os procedimentos de fiscalização empregados são baseados em métodos já correntes e consagrados na relação entre a EMTU/SP e as empresas operadoras, sendo seu principal instrumento o estabelecimento e planejamento de inspeções, realizadas por inspetores capacitados, nas garagens, Terminais, Plataforma de Embarque e Desembarque – PED, pátio de estacionamento ou outros locais que o Poder Concedente considerar propício.

1. DO PLANO DE MANUTENÇÃO

A Concessionária compromete-se a manter seus veículos conforme especificações técnicas dos fabricantes do chassi, carroçaria, motor e agregados. Para isso deverá utilizar um plano de manutenção preventiva, fundamentado nas informações dos fabricantes.

A Concessionária deverá entregar o plano de manutenção preventiva à EMTU/SP, no prazo de até 180 dias da assinatura do contrato de concessão.

A não apresentação do plano de manutenção no prazo estipulado é considerada infração prevista no ANEXO-45.

A Concessionária se compromete a utilizar componentes e peças originais ou homologadas pelos fabricantes, não utilizando peças reconcondicionadas, sem garantia do fabricante ou fornecedor quando estas fizerem partes de subconjuntos ou sistemas que comprometam a segurança dos usuários.

A EMTU/SP pode, a seu critério, verificar o cumprimento do plano de manutenção apresentado pela Concessionária e, quando constatar seu descumprimento, aplicar as sanções cabíveis.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

É obrigação da Concessionária manter o registro eletrônico dos controles referentes à manutenção preventiva ou corretiva dos veículos por no mínimo cinco anos, de forma que, ao serem solicitados pela EMTU/SP, estes sejam prontamente apresentados.

2. DAS INSPEÇÕES DOS VEÍCULOS

A EMTU/SP poderá a qualquer tempo, efetuar inspeções técnicas nos veículos, baseada na Resolução STM nº 42, de 27 de junho de 2008, e novas legislações ou normas que vierem a ser publicadas ou alteradas durante a vigência desta concessão, sem prejuízo das previstas a seguir.

A Inspeção Técnica Veicular será realizada da seguinte forma:

- (i). Inspeção de Cadastro de Veículo (Inclusão): inspeção realizada para inserção do veículo no sistema, conforme quantidade programada pela Concessionária, em local definido pela EMTU/SP;
- (ii). Inspeção Cíclica: inspeção programada realizada em veículos cadastrados no sistema, conforme quantidade, periodicidade, veículos e local definido pela EMTU/SP;
- (iii). Inspeções Extraordinárias: inspeção realizada em periodicidade, quantidade, veículos e local definido pela EMTU/SP;
- (iv). Acompanhamento Operacional Veicular – AOV: inspeção realizada em campo, periodicidade, quantidade, veículos e local definido pela EMTU/SP;
- (v). Inspeção Veicular em Campo – IVC: inspeção realizada na saída do veículo para operação em periodicidade, quantidade, veículos e local definido pela EMTU/SP;
- (vi). 2ª Via do Certificado de Inspeção Veicular (Troca de Selo): inspeção realizada para troca ou reposição do Certificado de Inspeção (Selo de Inspeção), conforme quantidade programada pela Concessionária, em local definido pela EMTU/SP;
- (vii). Inspeção de Repasse: inspeção realizada para averiguar a correção das falhas apontadas em qualquer inspeção anterior, conforme quantidade, veículos e local definido pela EMTU/SP;
- (viii). Inspeção de Emissão de Gases (Opacidade): inspeção realizada em periodicidade, quantidade, veículos e local definido pela EMTU/SP;



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Nas inspeções serão avaliadas as condições da frota de cada veículo, verificando o estado de conservação, higiene, manutenção, segurança, equipamentos obrigatórios, conforto e defeitos complementares em veículos especiais.

Será observado a relação de itens constantes no Manual de Inspeção Veicular, instrumento anexo a Resolução STM nº 42/2008 e novas legislações ou normas que vierem a ser publicadas ou alteradas durante a vigência do contrato de concessão.

Este instrumento será atualizado periodicamente, contemplando novas tecnologias e novos itens alterados ou incluídos pela legislação de trânsito, além de todas as exigências dos órgãos competentes nos âmbitos estaduais e federais.

Os defeitos apontados nos veículos, classificados como falha impeditiva de nível 3 ou de equipamentos obrigatórios deverão ser corrigidos durante a permanência da equipe de Inspeção da EMTU/SP, sob pena de retirada do veículo de circulação, sem prejuízo da aplicação da multa cabível, nos termos do ANEXO 45 - Sanções. Para as demais falhas a EMTU/SP estabelecerá nova data para reapresentação do veículo danificado, conforme previsto na Resolução STM nº 42/2008, de 27 de junho de 2008 e novas legislações ou normas que vierem a ser publicadas ou alteradas durante a vigência do contrato de concessão.

A Inspeção Técnica Veicular será realizada, prioritariamente, na garagem da Concessionária, quando da impossibilidade será de responsabilidade da Concessionária o deslocamento do veículo até o local pré-definido.

Para realização da Inspeção Técnica Veicular a Concessionária deverá disponibilizar valeta ou rampa de inspeção, com dimensões, iluminação e higiene adequadas ao serviço da EMTU/SP.

3. DISPOSIÇÕES GERAIS

A Concessionária se comprometerá a manter os veículos dentro das características originais, com o objetivo de manter a segurança, conforto e a conservação dos veículos aos usuários.

A Concessionária deverá manter em seu quadro de manutenção, profissionais qualificados oferecendo treinamento específico para cada função.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

A Concessionária deverá manter um estoque mínimo de itens de reposição ou possuir um plano de logística eficiente para minimizar os efeitos que possam comprometer a operação.

A Concessionária deverá possuir equipes de manutenção com veículos próprios ou terceirizados para ocorrência de socorro de veículos durante operação.