

MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS

MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO								MEDIDA				Grau Relevância (Impacto)		
					Classificação						Mensuração		Descrição	Característica	Responsabilidade	Grau de Resolução			
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador						Quantitativo	Qualitativo
Físico	Recursos hídricos superficiais	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estacas de sustentação); - Interferências pontuais no sistema viário atual, para implantação da Linha 18; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 18 (pátio de manutenção / guarda de trens, estações, poços de ventilação e de emergência, entre outros). - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) da Linha 18.	Risco de alteração da qualidade das águas superficiais e de assoreamento de corpos hídricos	I / O	N	P	C	L	I	T/P	M	Parâmetros físicos químicos de classificação da qualidade das águas superficiais	X		Gestão dos resíduos sólidos gerados nas frentes de obras; Adequação do cronograma da obra a pluviosidade; Manutenção preventiva na frota de equipamentos de obra; Abastecimento da frota de equipamentos em locais apropriados Inspeções e manutenções sistemáticas das estruturas de tancagem / armazenamento Implantação de um sistema coletor de águas pluviais com caixas decantadoras; Implantar o Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B
Físico	Solo e Recursos Hídricos Subterrâneos	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços); - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 18 (pátio de manutenção / guarda de trens, estações, poços de ventilação e de emergência, entre outros). - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) da Linha 18.	Risco de alteração dos padrões de qualidade do solo e das águas subterrâneas	I / O	N	P	C/M	L	I	T/P	M	Parâmetros de classificação da qualidade dos solos e das águas subterrâneas	X		Gestão dos resíduos sólidos gerados nas frentes de obras; Adequação do cronograma da obra a pluviosidade; Manutenção preventiva na frota de equipamentos de obra; Abastecimento da frota de equipamentos em locais apropriados; Inspeções e manutenções sistemáticas das estruturas de tancagem / armazenamento; Implantação de um sistema coletor de águas pluviais com caixas decantadoras; Implantar o Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras; Implantar o Plano de Gerenciamento de Riscos e Ação em Situações de Emergência	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B
Físico	Atmosfera	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 18 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros).	Alteração pontual na qualidade do ar, decorrente do aumento das concentrações de material particulado em suspensão, de poeiras e de emissão de gases veiculares	I	N	C	C	L	I	T	P	Parâmetros de classificação da qualidade do ar	X		Controles da geração de emissão de material particulado em suspensão e das descargas de poluentes dos motores de veículos, máquinas e equipamentos; Umectação das principais praças / frentes de serviços (principalmente na estação de baixa pluviosidade); Utilização de EPIs pelos trabalhadores da obra; Implantar o Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras; Implantar o Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar.	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B
Físico	Atmosfera	- Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações( fundações e estacas de sustentação) - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 18 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, saídas de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 18 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Alteração pontual dos níveis de ruídos, decorrentes das obras de implantação e da operação da Linha 18 - Bronze	I / O	N	C	C	L	I	T/P	P	Parâmetros de classificação dos níveis de ruídos	X		Adequações dos horários para a realização de determinadas atividades que possam provocar ruídos excessivos; Inspeções e manutenções sistemáticas das máquinas e equipamentos da obra; Disponibilizar e tornar obrigatório o uso de EPIs específicos para os trabalhadores da obra; Realizar periodicamente, segundo os requisitos da norma ABNT NBR 10151, medições do nível de pressão sonora, em pontos estrategicamente localizados ao longo da linha 18; Em segmentos do traçado da Linha 18 onde os ruídos sejam mais notados e incômodos, implantar ações técnicas de controle de ruídos para atendimento da legislação vigente. Implantar o Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos e de Vibrações	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B
Físico	Atmosfera	- Operação / Tráfego dos trens da Linha 18 (incluindo a operação do pátio de manobras e de guarda de trens);	Redução das emissões de poluentes atmosféricos e de ruídos, decorrente da diminuição da frota de veículos coletivos e particulares em circulação	O	P	C	C/M	L	C	P	M	Parâmetros de classificação da qualidade do ar e dos níveis de emissão de ruídos	X		Implementar mecanismos de divulgação maciça da nova modalidade de transportes coletivos (Linha 6 - Metrô) que estará à disposição das populações principalmente de ônibus, vans e veículos particulares, residentes principalmente nos municípios de São Paulo,São Bernardo do Campo, Santo André e São caetano do Sul, assim como em todo RMSP.	POT	Empreendedor; Empreiteiras	B	M

NATUREZA (N)

N - negativo  
P - positivo

PROBABILIDADE (P)

C - certo  
P - provável

PRAZO (Pz)

C - curto  
M - médio  
L - longo

ESPACIALIDADE (E)

L - localizado  
D - disperso

INTERFERÊNCIA (I)

C -causador  
I - intensificador

DURAÇÃO (D)

T - temporário  
P - permanente

MAGNITUDE (M)

P - pequena  
M - média  
G - grande

CARACTERÍSTICA

MIT - mitigadora  
POT - potencializadora  
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO

A - alto  
M - médio  
B - baixo

GRAU DE RELEVÂNCIA

A - alto  
M - médio  
B - baixo

FASE DO PROJETO

P - planejamento  
I - implantação  
O - operação  
E - encerramento