


Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô

Readequação dos Projetos Executivos de Comunicação Visual


Revisão 2 / 31 Agosto 2012

Emitente			Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO				METRÔ	
CONSÓRCIO AZUL			CN 4095821201		Linha 1 Azul					

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

Índice

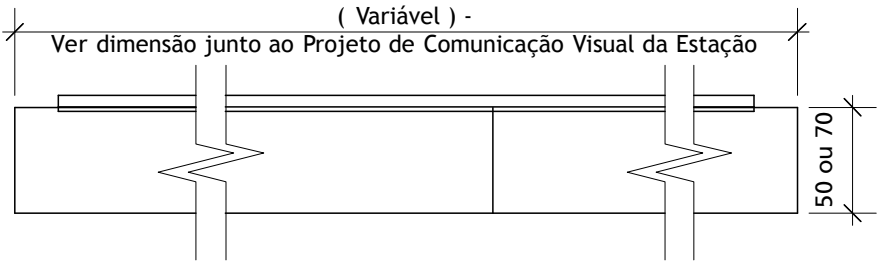
DESENHO	Fls.	OBJETO
PP-9.00.00.00/9B5-101	1 a 3	Índice e Componentes do Sistema
PP-9.00.00.00/9B5-102	1 a 5	Identificação Externa- Placa de parede
PP-9.00.00.00/9B5-103	1 a 11	Sinalização Interna - Placa de Sinalização Aérea
PP-9.00.00.00/9B5-104	1 a 9	Sinalização Interna - Placa de Sinalização de Parede
PP-9.00.00.00/9B5-105	1 a 7	Sistema de Pórticos
PP-9.00.00.00/9B5-106	1 a 8	Faixa de Comunicação
PP-9.00.00.00/9B5-107	1 a 14	Mural Informações, Mapas ou Publicidade
PP-9.00.00.00/9B5-108	1 a 9	Identificação Externa -Totem de Identificação
PP-9.00.00.00/9B5-109	1 a 4	Sinalização Interna - Placa Rota de Fuga de parede
PP-9.00.00.00/9B5-110	1 a 4	Sinalização Interna - Placa Rota de Fuga em Bandeira
PP-9.00.00.00/9B5-111	1 a 7	Sinalização Interna - Placas complementares
PP-9.00.00.00/9B5-112	1	Sinalização Interna - Placas especiais - Fixação na telha

		____ // CREA nº____ Modalidade _____	____ // CREA nº____ CREA nº____	____ // CREA nº____ CREA nº____	Emitente	Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ						
		____ // CREA nº____ Modalidade _____	____ // CREA nº____ CREA nº____	____ // CREA nº____ CREA nº____	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201							
		____ // CREA nº____ Modalidade _____	____ // CREA nº____ CREA nº____	____ // CREA nº____ CREA nº____	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº ____0000014378D Modalidade_____	O.S. C-3/2011	Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00						
		____ // CREA nº____ Modalidade _____	____ // CREA nº____ CREA nº____	____ // CREA nº____ CREA nº____		GOP	SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00						
		____ // CREA nº____ Modalidade _____	____ // CREA nº____ CREA nº____	____ // CREA nº____ CREA nº____		Verificação CAU nº _____	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Índice						
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação		Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040	Verificação CAU nº _____	Verificação CAU nº _____	Verificação CAU nº _____	Verificação CAU nº _____	Verificação CAU nº _____	Verificação CAU nº _____	Verificação CAU nº _____
REVISÕES							Aprovação CREA nº _____			Escala (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-101	Folha 1/3	Rev. 1

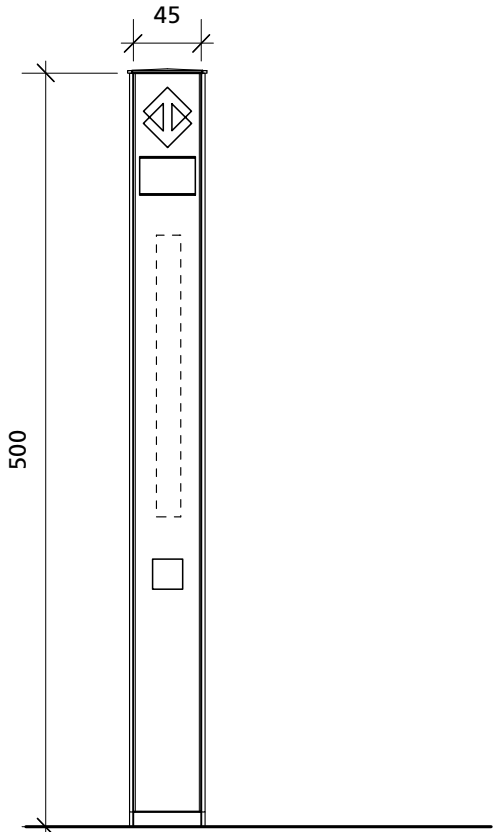
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

Componentes do Sistema

Identificação Externa



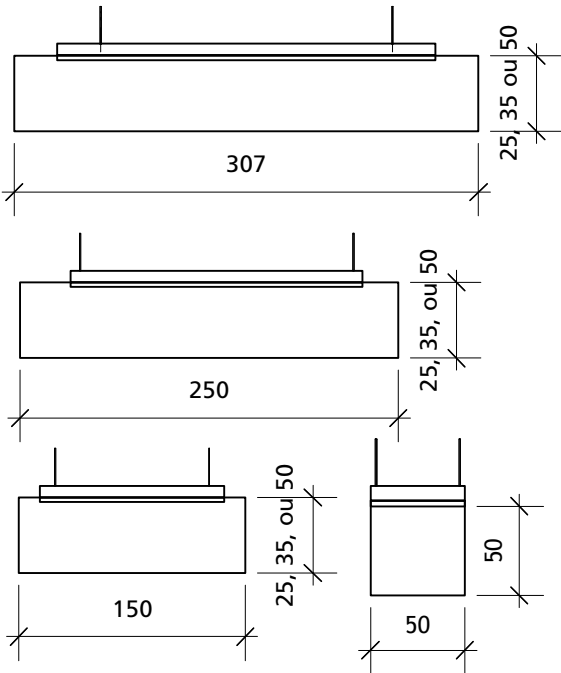
PP-9.00.00.00/9B5-102 Identificação Externa-
Placa de Identificação de parede



PP-9.00.00.00/9B5-108 Identificação Externa -
Totem de Identificação

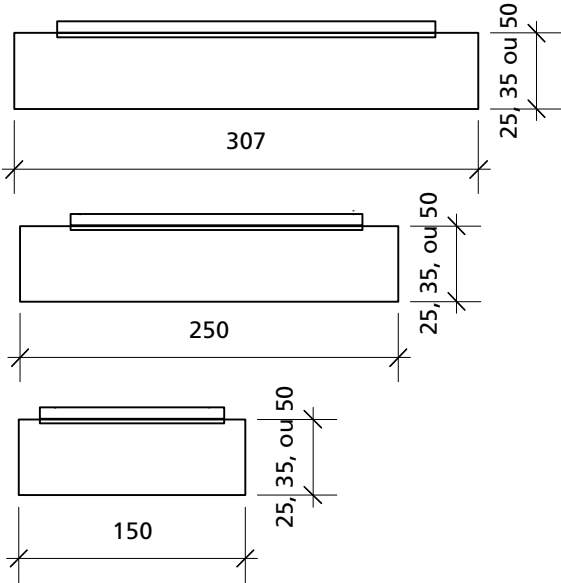
Sinalização Interna

Placas de Sinalização Aérea



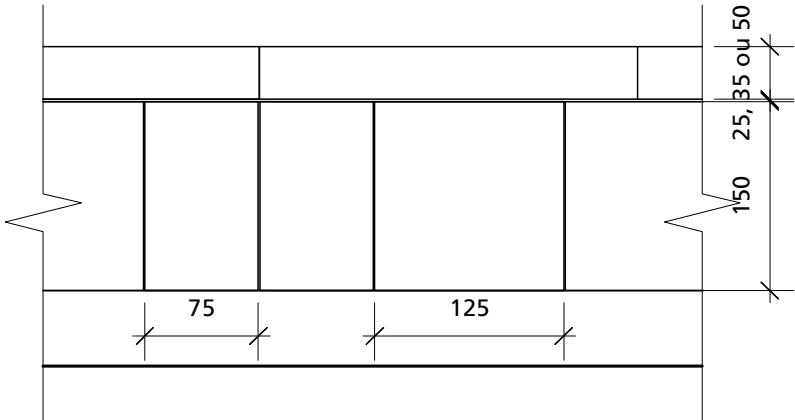
PP-9.00.00.00/9B5-103
Placa de Sinalização aérea

Placas de Sinalização de parede



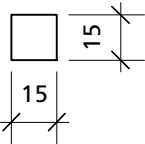
PP-9.00.00.00/9B5-104
Placa de Sinalização de parede

Faixa de Comunicação

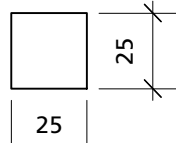


PP-9.00.00.00/9B5-106
Faixa de Comunicação de parede

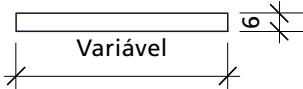
Sinalização Complementar



Sinalização de segurança contra incêndio e pânico - Sinalização de equipamentos - H
Sinalização de indicação das condições de uso de Portas corta-fogo - CF
Placas Sinalização de Alerta - A
Placas Sinalização Sanitários - P

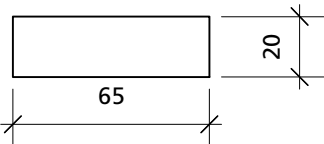


Placa Proibições e Normas - J

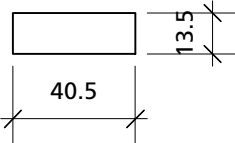


Placa de Sinalização de Porta - P

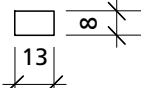
PP-9.00.00.00/9B5-111
Placas Complementares




Placa de Sinalização Entrada / Saída Preferencial junto a cancela - Placa L



Sinalização Assento Preferencial - AP



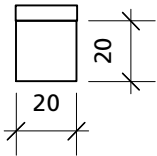
Placa Tátil Sanitário - PTW

		____ // CREA nº _____ Modalidade _____	____ // CREA nº _____ CREA nº _____	____ // CREA nº _____ CREA nº _____	Emitente	Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
		____ // CREA nº _____ Modalidade _____	____ // CREA nº _____ CREA nº _____	____ // CREA nº _____ CREA nº _____	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201 O.S. C-3/2011	Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00			
		____ // CREA nº _____ Modalidade _____	____ // CREA nº _____ CREA nº _____	____ // CREA nº _____ CREA nº _____	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº _0000014378D	Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº _0600695171	SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade_____	Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040	Verificação CAU nº _____ / / Aprovação CREA nº _____ / /	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Componentes do Sistema Identificação Externa e Sinalização Interna		
REVISÕES							Escala sem esc. Código PP-9.00.00.00/9B5-101	Folha 2/3	Rev. 1	

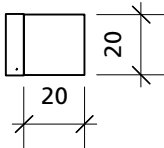
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

Sinalização Interna

Sinalização de segurança contra incêndio e pânico - Sinalização Rota de Fuga - RF

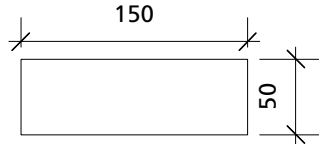
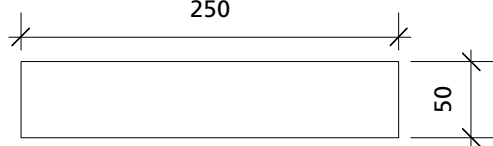
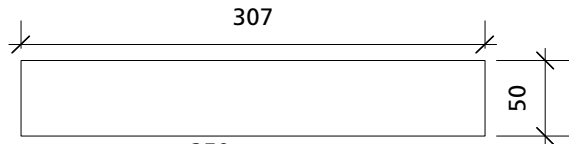


PP-9.00.00.00/9B5-109
Placa Rota de Fuga de parede - RFp



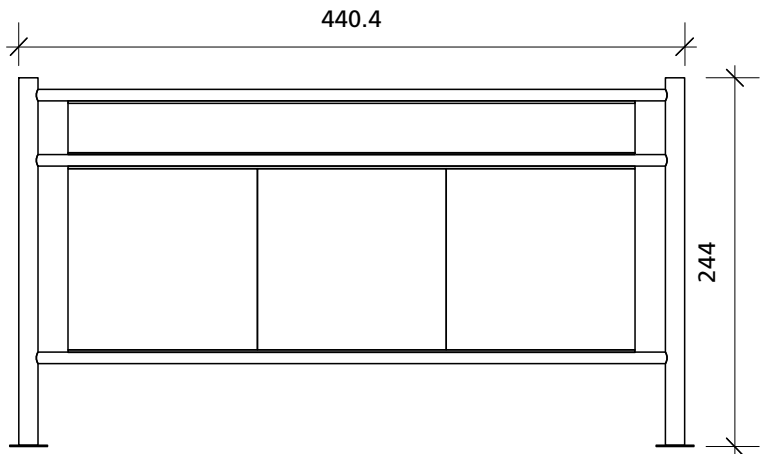
PP-9.00.00.00/9B5-110
Placa Rota de Fuga em bandeira - RFb

Placas especiais - Fixação na telha

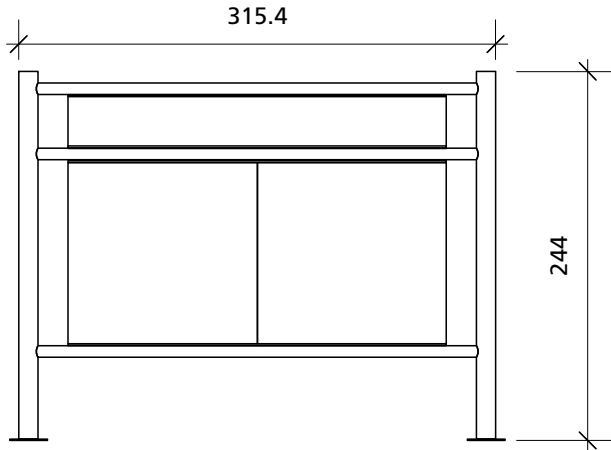


PP-9.00.00.00-9B5-112
Placas especiais

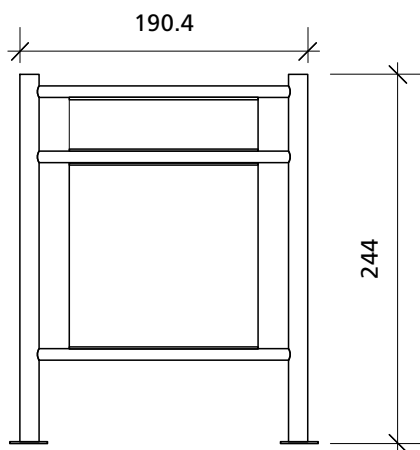
Sistema de Pórticos



Pórtico com placa - 3 Módulos - PP3



Pórtico com placa - 2 Módulos - PP2

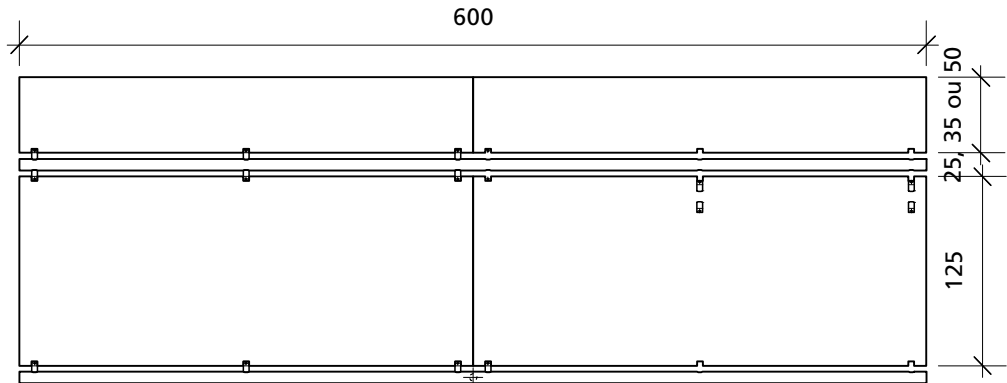


Pórtico com placa - 1 Módulo- PP1

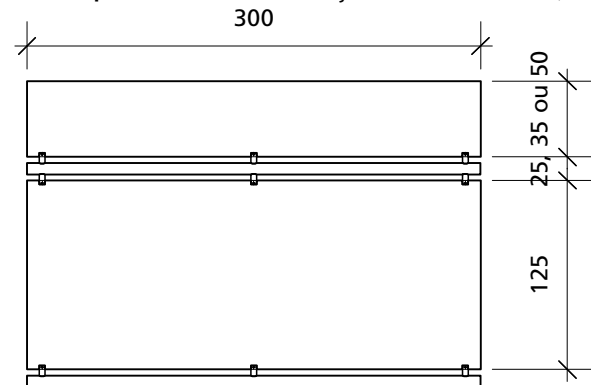
PP-9.00.00.00/9B5-105

Sistema de Pórticos - PP

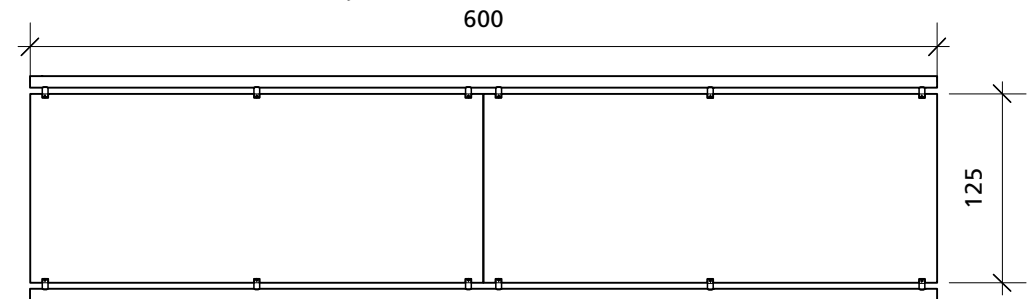
Mural Informações, Mapas ou Publicidade



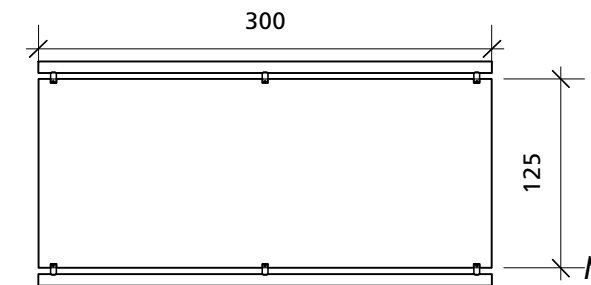
Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 600/50, MI 600/35 e MI 600/25



Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 300/50, MI 300/35 e MI 300/25




Mural Publicidade - MI 600



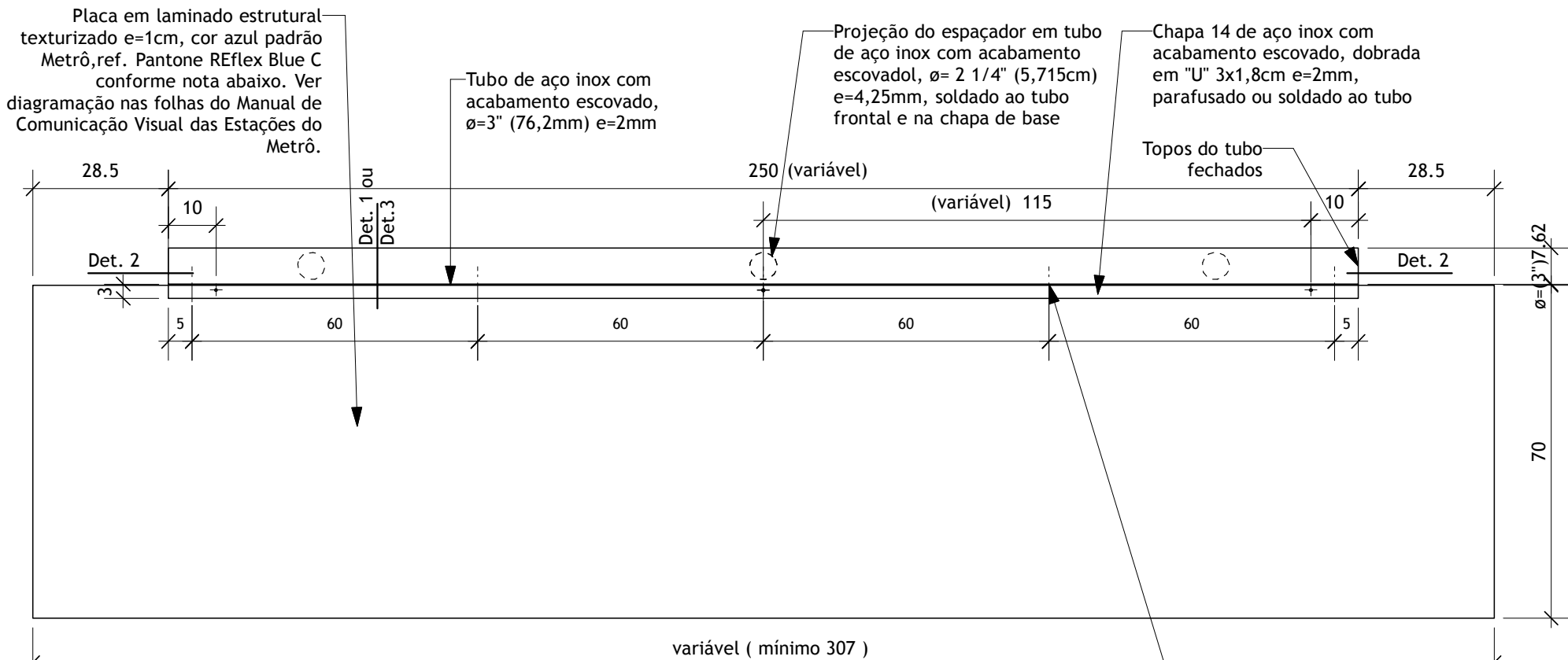
Mural Publicidade - MI 300

PP-9.00.00.00/9B5-107

Mural Informações, Mapas ou Publicidade - MI

					Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
		CREA nº Modalidade			CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 AzulLoteTrc./Sist.00			
		CREA nº Modalidade					O.S. C-3/2011		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
		CREA nº Modalidade					GOP		ObjetoProjeto padrão de Comunicação VisualComponentes do SistemaSinalização Interna, Sistema de Pórticos e MuralInformações, Mapas ou Publicidade			
		CREA nº Modalidade			João Carlos Cauduro31 / 08 /12Labib Faour Auad / /		Verificação / /		EscalaCódigoPP-9.00.00.00/9B5-101Folha3/3Rev.1			
		CREA nº Modalidade			CAU nº 0000014378D		Crea nº 0600695171					
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade		Claudia Manoel / /					
REVISÕES							AprovaçãoCrea Nº 5060970040					

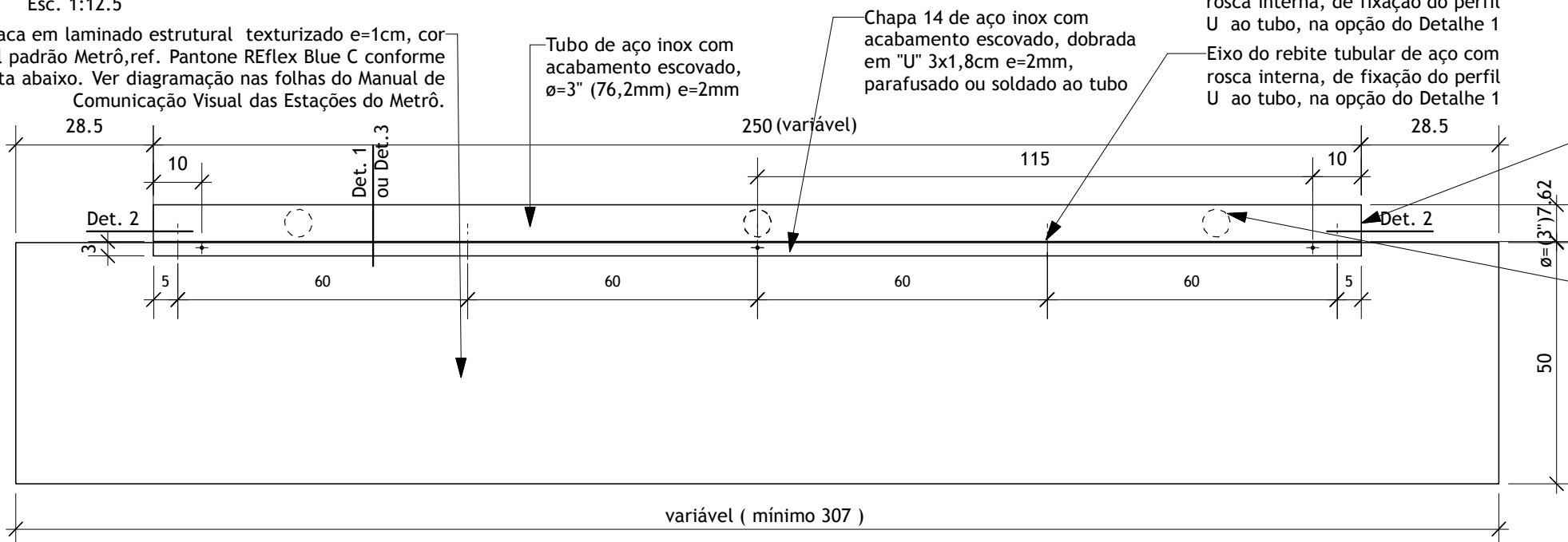
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Placa de Identificação Externa - PE 307x70

Esc. 1:12.5

Placa em laminado estrutural texturizado e=1cm, cor azul padrão Metrô, ref. Pantone REflex Blue C conforme nota abaixo. Ver diagramação nas folhas do Manual de Comunicação Visual das Estações do Metrô.



Vista Frontal - Placa de Identificação Externa - PE 307x50

Esc. 1:12.5

Base em chapa de aço inox com acabamento escovado, e=3/8", soldada ao tubo e chumbada na parede

Espaçador em tubo de aço inox com acabamento escovadol, $\varnothing=2\ 1/4"$ (5,715cm) e=4,25mm, soldado ao tubo frontal e na chapa de base

Tubo de aço inox com acabamento escovado, $\varnothing=3"$ (76,2mm) e=2mm

Face posterior na cor azul padrão Metrô

Placa em laminado estrutural texturizado e=1cm, cor azul padrão Metrô, ref. Pantone REflex Blue C conforme nota abaixo. Ver diagramação nas folhas do Manual de Comunicação Visual das Estações do Metrô.

Parede

Vista Lateral - Placa de Identificação Externa - PE 307x70


Esc. 1:12.5

Topos do tubo fechados

Projeção do espaçador em tubo de aço inox com acabamento escovado, $\varnothing=2\ 1/4"$ (5,715cm) e=4,25mm, soldado ao tubo frontal e na chapa de base

Nota:

Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

		____ / /	____ / /	____ / /	Emitente	Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
		CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201	Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00			
		Modalidade _____	Modalidade _____	Modalidade _____		O.S. C-3/2011	SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
		____ / /	____ / /	____ / /		GOP	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual			
		CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12	Labib Faour Auad / /	Verificação CAU nº _____			
		Modalidade _____	Modalidade _____	Modalidade _____	Responsável Técnico CAU nº 0000014378D	Verificação Crea nº 0600695171	Aprovação CAU nº _____			
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade _____	Claudia Manoel / /	Aprovação CREA nº _____			
REVISÕES						Crea Nº 5060970040	Escala 1:12.5 Código PP-9.00.00.00/9B5-102			
							(Não use Esc.)		Folha 1/5	Rev. 2

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

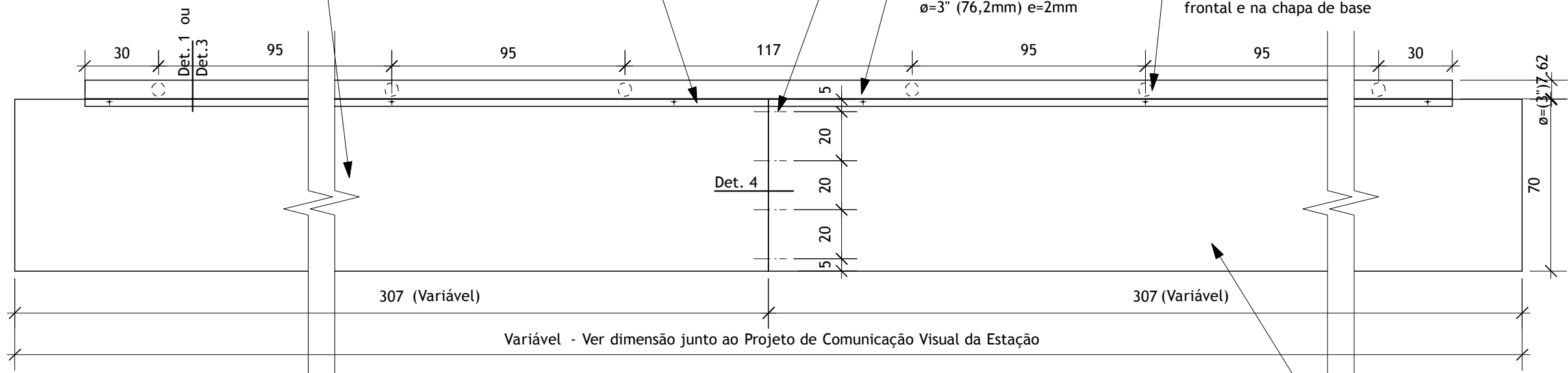
Placa em laminado estrutural texturizado e=1cm, cor azul padrão Metrô, ref. Pantone REflex Blue C conforme nota abaixo. Ver diagramação nas folhas do Manual de Comunicação Visual das Estações do Metrô.

Chapa 14 de aço inox com acabamento escovado, dobrada em "U" 3x1,8cm e=2mm, parafusado ou soldado ao tubo

Eixo da cavilha de união dos painéis

Tubo de aço inox com acabamento escovado, ø=3" (76,2mm) e=2mm

Projeção do espaçador em tubo de aço inox com acabamento escovadol, ø= 2 1/4" (5,715cm) e=4,25mm, soldado ao tubo frontal e na chapa de base



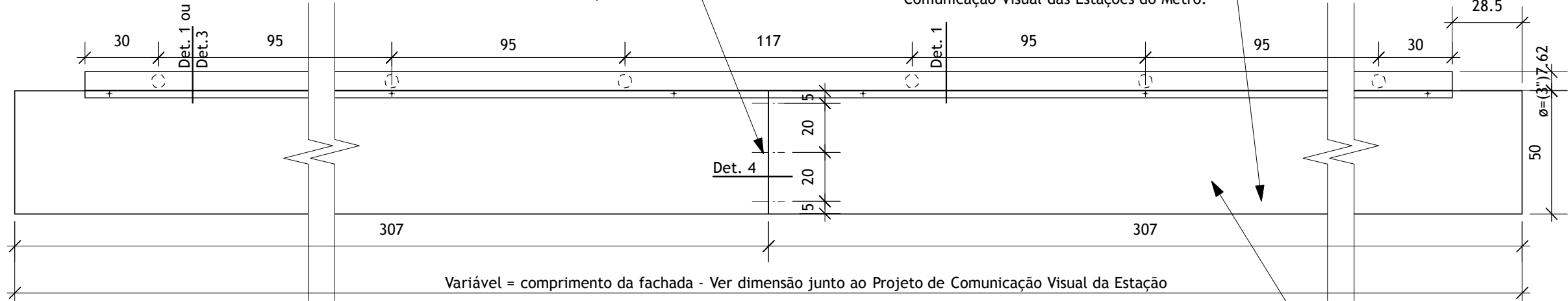
Vista Frontal - Placa de Identificação Externa - PE Variável x70 - Exemplo de utilização em Fachadas Grandes

Esc. 1:20

Agrupar as chapas do laminado estrutural em divisões iguais, no comprimento indicado no projeto da Estação

Placa em laminado estrutural texturizado e=1cm, cor azul padrão Metrô, ref. Pantone REflex Blue C conforme nota abaixo. Ver diagramação nas folhas do Manual de Comunicação Visual das Estações do Metrô.

Eixo da cavilha de união dos painéis




Vista Frontal - Placa de Identificação Externa - PE Variável x50 - Exemplo de utilização em Fachadas Grandes

Esc. 1:20

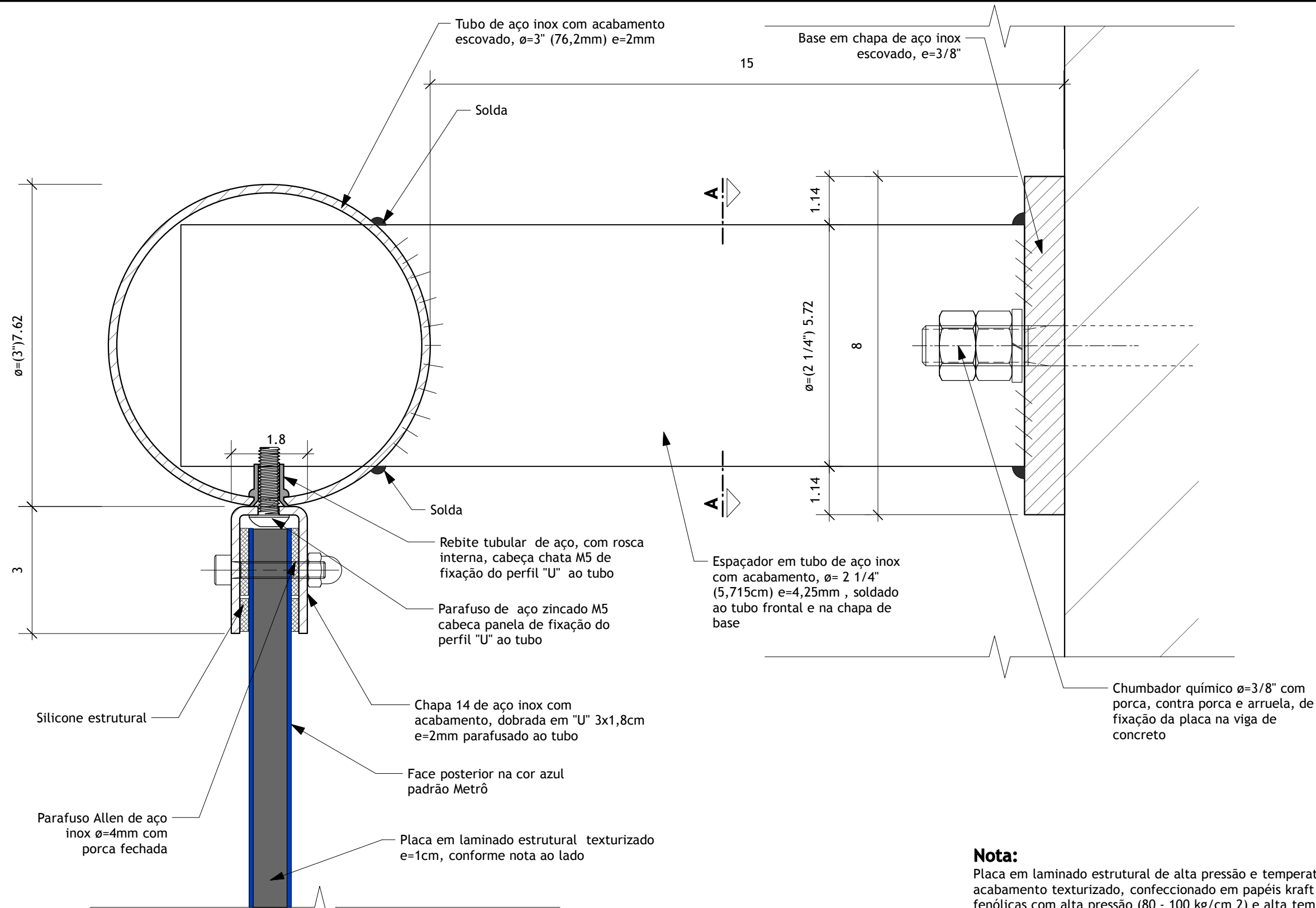
Agrupar as chapas do laminado estrutural em divisões iguais, no comprimento indicado no projeto da Estação

Nota:

Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ CREA nº _____</div>		Emitente		Contratante		<div>COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO</div> <div></div> <div>METRÔ</div>					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ CREA nº _____</div>		CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ CREA nº _____</div>				O.S. C-3/2011		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ CREA nº _____</div>		João Carlos Cauduro 31 / 08/12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D Modalidade _____		Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Identificação Externa - Placas de parede - PE Variávelx70 e PE Variávelx50 Vista Frontal					
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação			Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		Verificação CAU nº _____ Aprovação CREA nº _____		Escala 1:20 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-102	Folha 2/5	Rev. 2
REVISÕES														

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

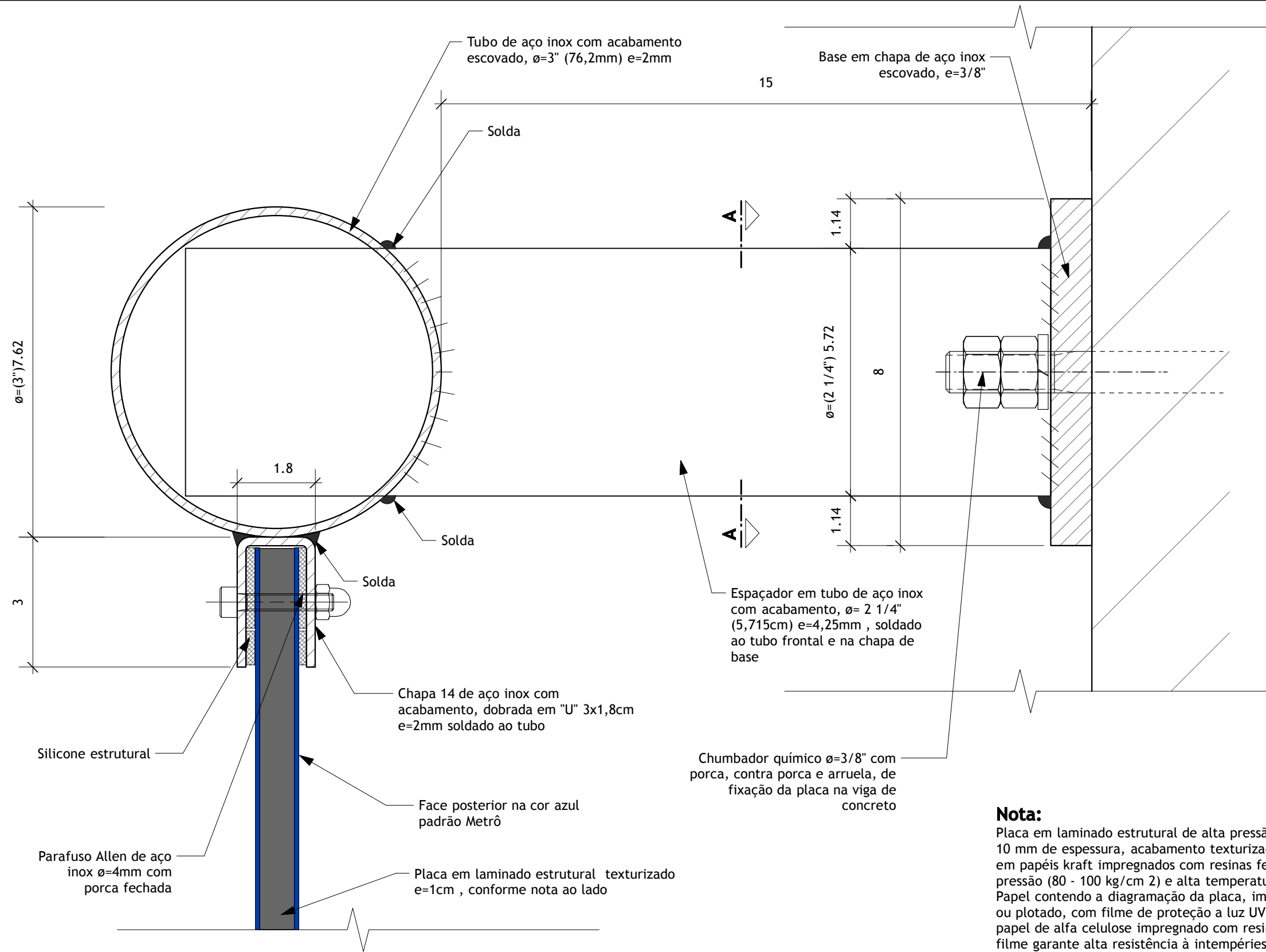


Detalhe 1- Fixação da placa na parede - Alternativa com perfil "U" parafusado ao tubo -
Utilizado quando a Entrada da Estação tem pé direito baixo e a placa pode ser alcançada pelo usuário
Esc. 1:1

Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.


			Emitente			Contratante		
			CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____	CN 4095821201		
			Modalidade _____	CREA nº _____	CREA nº _____	O.S. C-3/2011		
			CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____	GOP		
			CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____	Verificação / /		
			CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____	CAU nº _____		
			CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____	Aprovação / /		
			CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____	CAU nº _____		
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade _____	João Carlos Cauduro Responsável Técnico CAU nº 0000014378D	31 / 08/12	Labib Faour Auad Verificação Crea nº 0600695171
REVISÕES					Modalidade _____	Claudia Manoel Aprovação Crea Nº 5060970040		
						COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO		METRÔ
						Linha 1 Azul		Lote
						SubTrc./SubSist.Conj.		Trc./Sist.00
						Objeto		UC/ SubConj. 00
						Projeto padrão de Comunicação Visual		
						Identificação Externa - Placas de parede		
						Detalhe 1		
						Escala 1:1		
						Código		
						PP-9.00.00.00/9B5-102		
						Folha		
						3/5		
						Rev.		
						2		

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

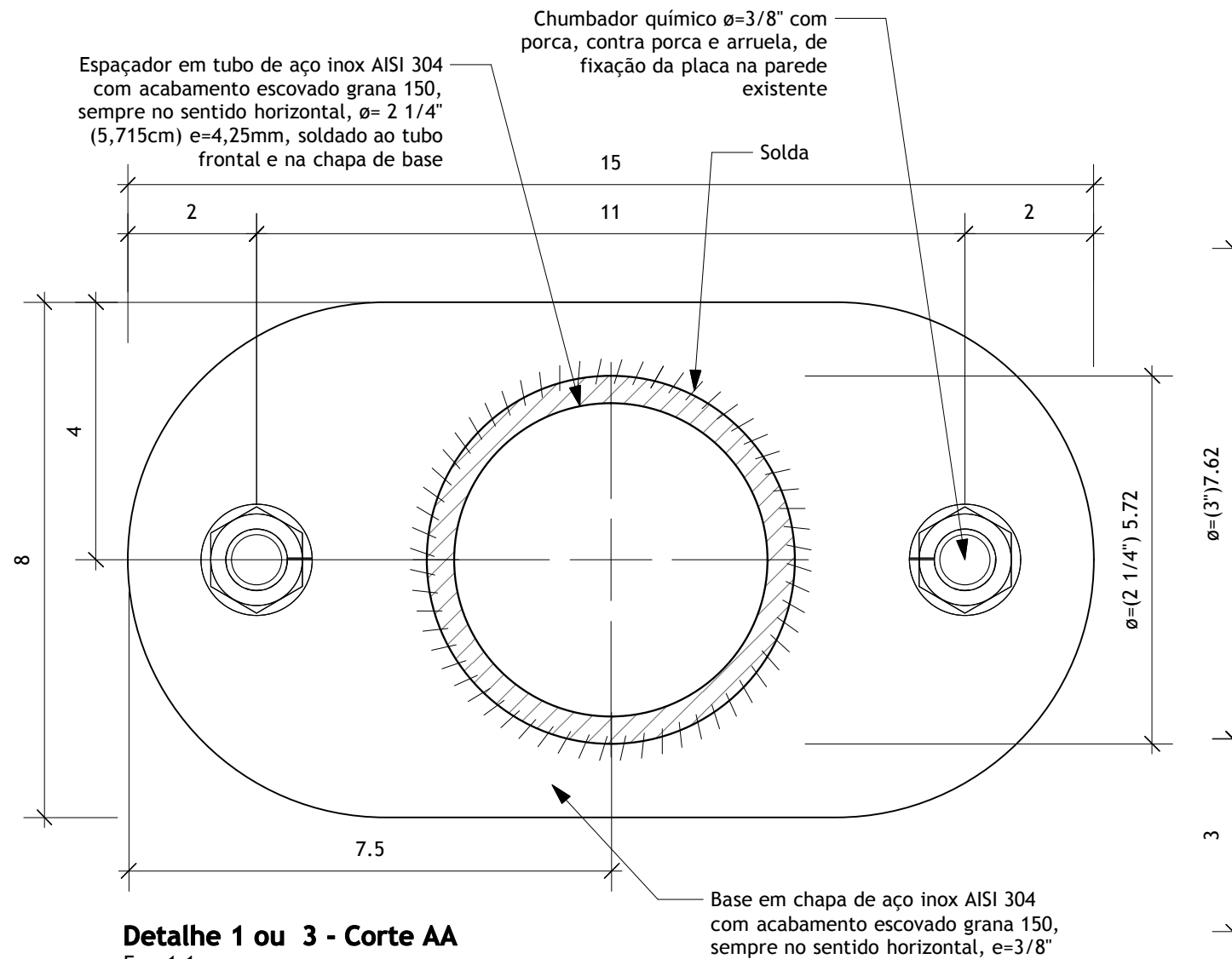


Detalhe 3- Fixação da placa na parede - Alternativa padrão com perfil "U" soldado ao tubo
Esc. 1:1

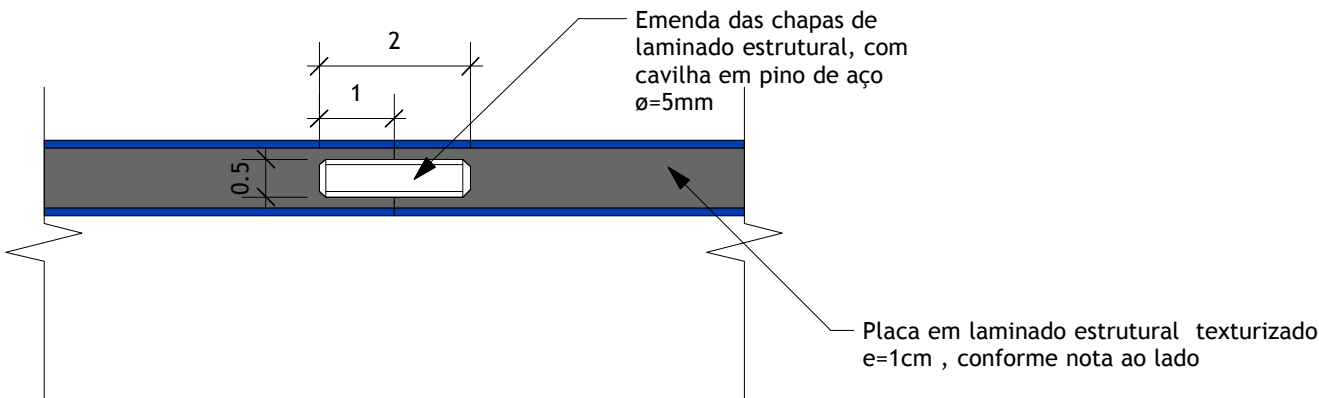
Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

		____ //	____ //	____ //	Emitente	Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
		CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201				
		Modalidade _____	CREA nº _____	CREA nº _____		O.S. C-3/2011	Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00			
		____ //	____ //	____ //	João Carlos Cauduro 31 / 08/12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D Modalidade _____	GOP	SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
		CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____			Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Identificação Externa - Placas de parede Detalhe 3			
		____ //	____ //	____ //		Verificação CAU nº _____				
		CREA nº _____	CREA nº _____	CREA nº _____						
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação		Verificação CAU nº _____				
REVISÕES						Aprovação CREA nº _____	Escala 1:1 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-102	Folha 4/5	Rev. 2
						Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040				

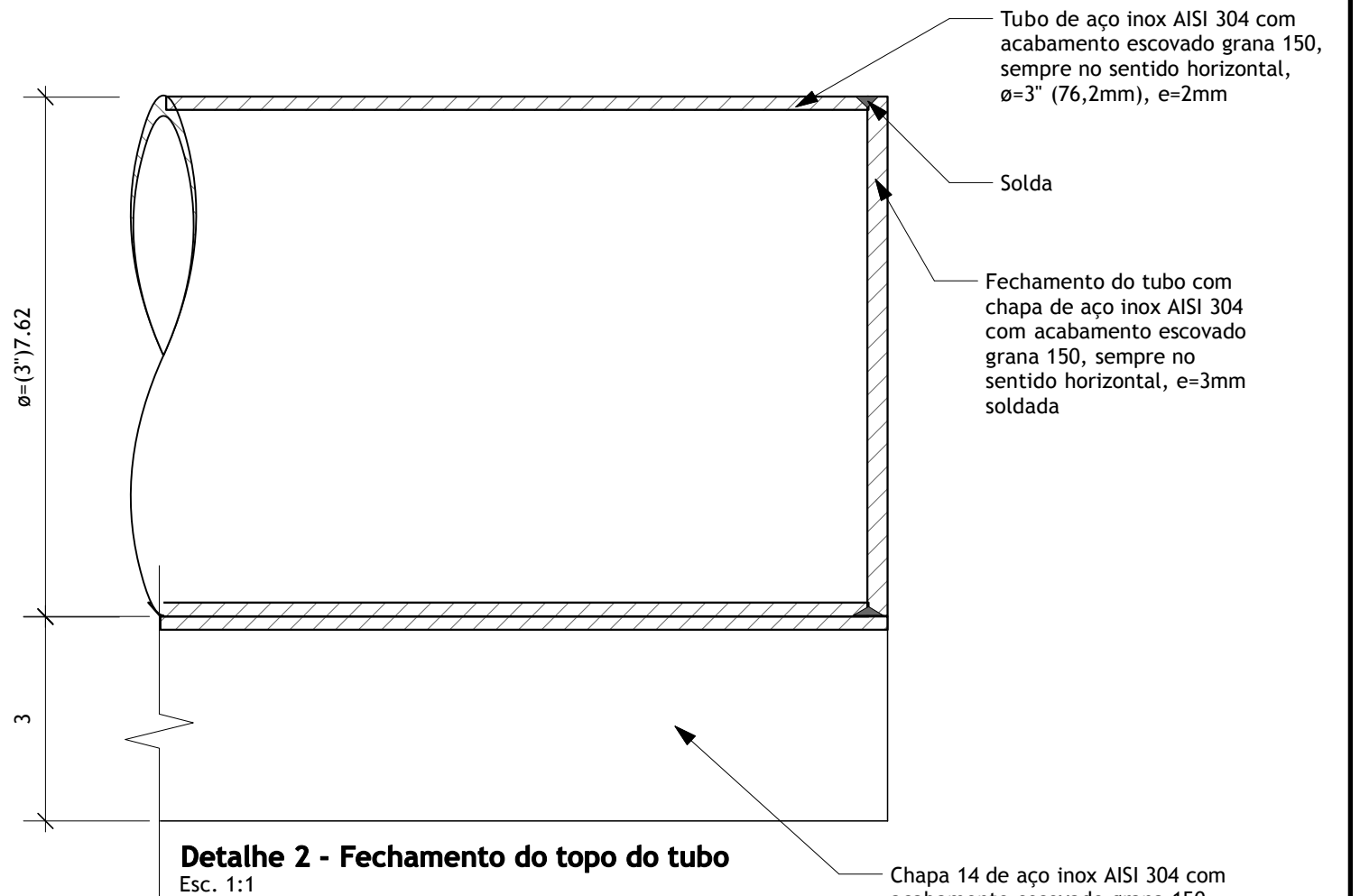
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Detalhe 1 ou 3 - Corte AA
Esc. 1:1



Detalhe 4 - União das placas em laminado estrutural
Esc. 1:1



Detalhe 2 - Fechamento do topo do tubo
Esc. 1:1

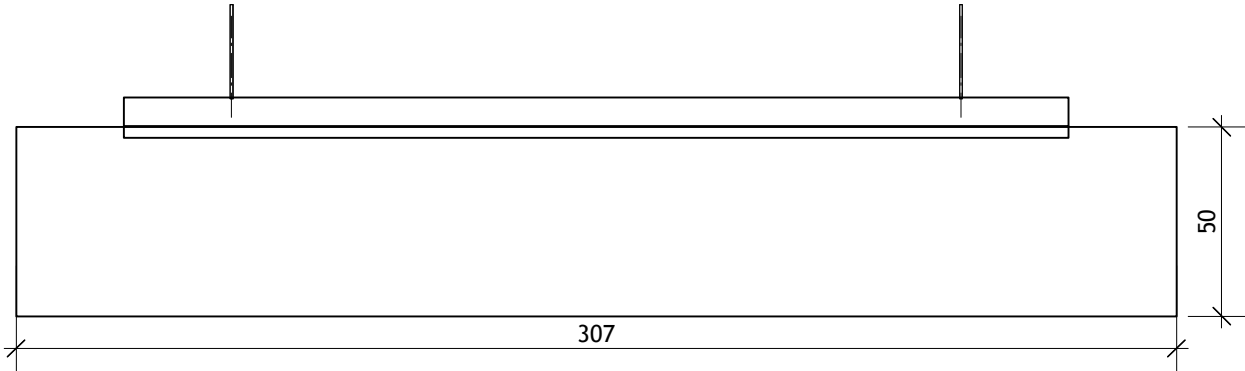
Nota:

Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

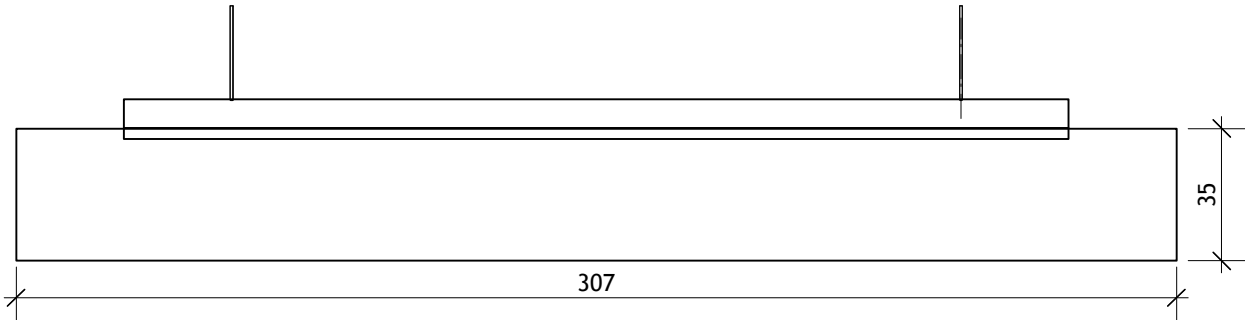
		CREA nº	CREA nº	CREA nº	Emitente	Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO			
		Modalidade	Modalidade	Modalidade	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201				
		CREA nº	CREA nº	CREA nº		O.S. C-3/2011	Linha 1 Azul Lote Trc./Sist.00			
		Modalidade	Modalidade	Modalidade		GOP	SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
		CREA nº	CREA nº	CREA nº	João Carlos Cauduro 31 / 08/12	Labib Faour Auad / /	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Identificação Externa - Placas de parede Detalhes: 1 ou 3 - Corte AA , 2 e 4			
		Modalidade	Modalidade	Modalidade	CAU nº 0000014378D	Verificação Crea nº 0600695171				
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade	Claudia Manoel / /	Verificação CAU nº	Escala 1:1		
REVISÕES						Aprovação Crea nº 5060970040	Aprovação CREA nº	Código PP-9.00.00.00/9B5-102		Folha 5/5
								(Não use Esc.)		Rev. 2

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

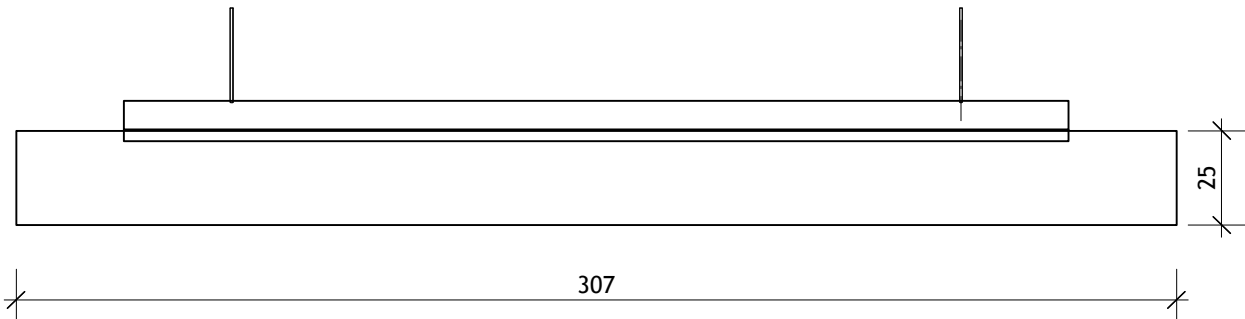
Placas de Sinalização Aérea - Componentes do Sistema



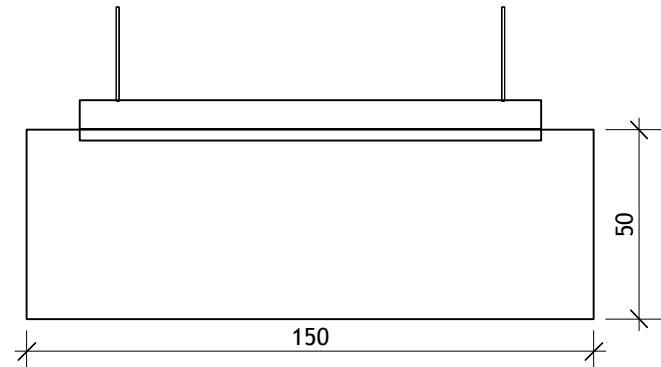
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea- PA 307x50



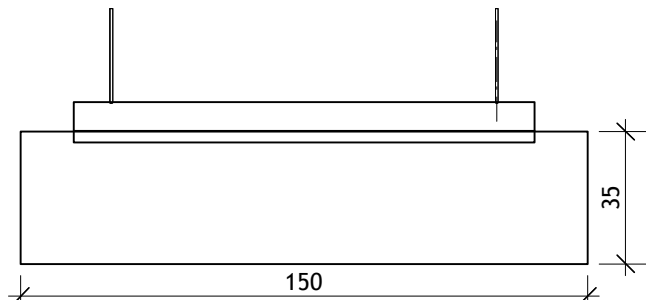
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea- PA 307x35



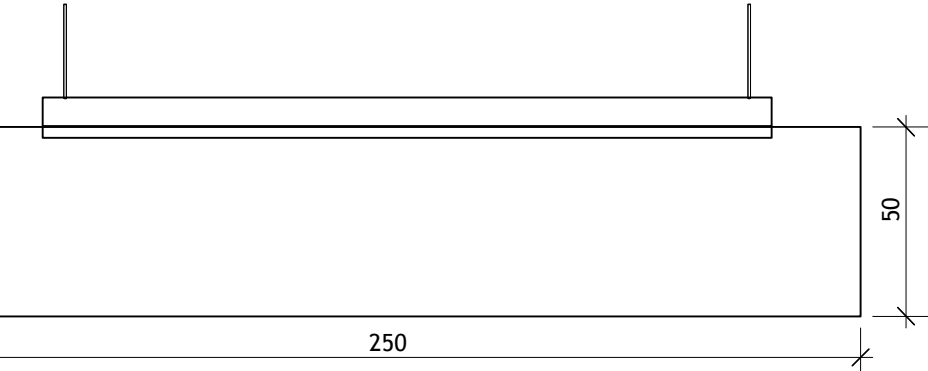
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea- PA 307x25



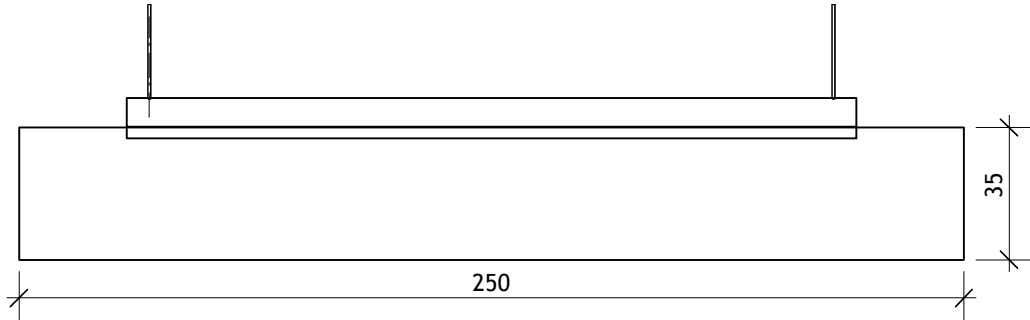
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 150x50



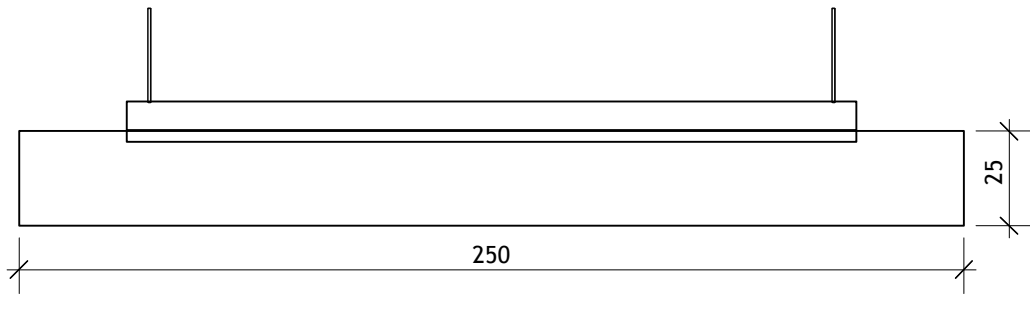
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 150x35



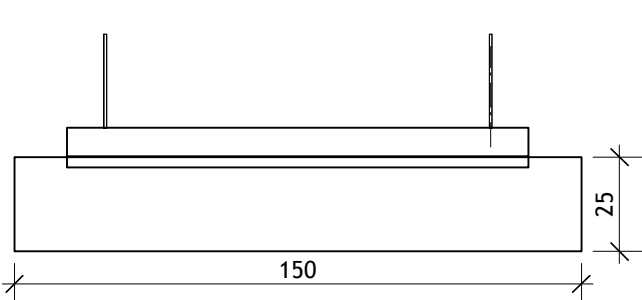
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 250x50



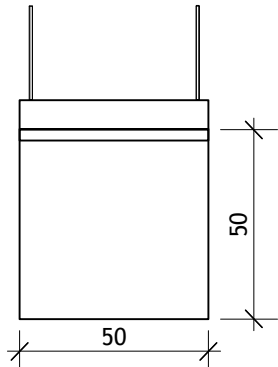
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 250x35




Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 250x25



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 150x25



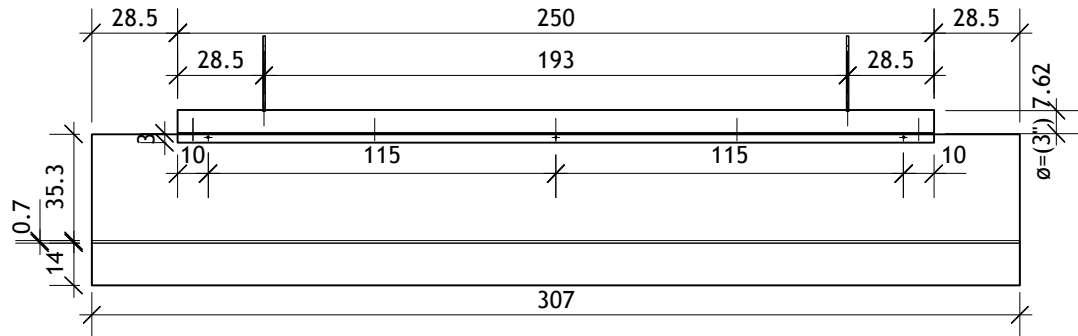
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 50x50

		_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	Emitente	Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
		_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201 O.S. C-3/2011	Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00			
		_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D	Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171	SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
		_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	Modatidade_____	_____/_____/_____ Verificação CAU nº _____	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placa Aérea Componentes do Sistema			
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	_____/_____/_____ Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040	_____/_____/_____ Aprovação CREA nº _____	Escala 1:20 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-103	Folha 1/11	Rev. 2
REVISÕES										

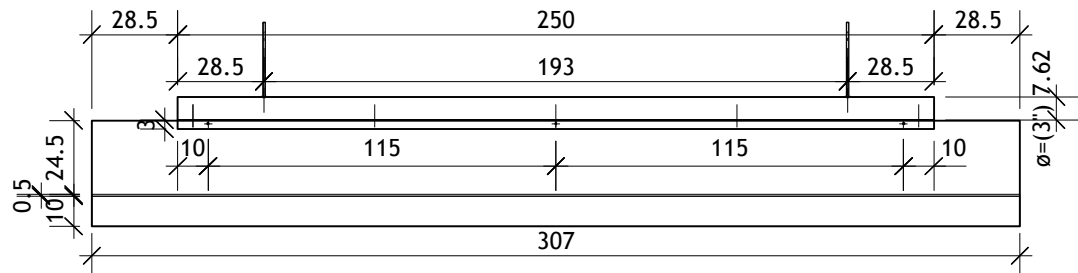
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

Placas de Sinalização Aérea com Faixa de Identificação da Linha

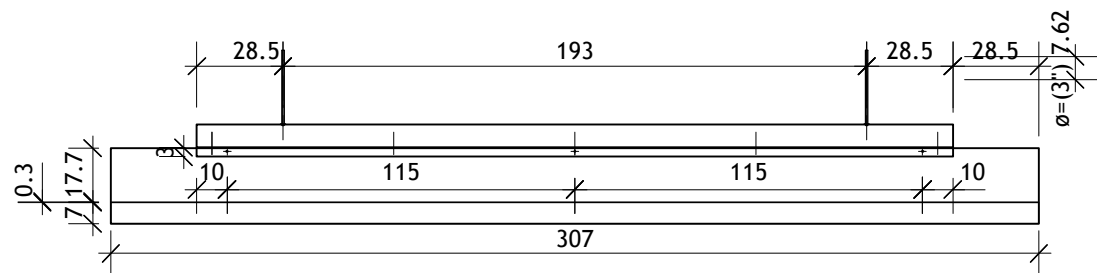
Dimensionamento da Faixa Inferior cor da Linha



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 307x50



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea- PA 307x35



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea- PA 307x25

Faixa superior na cor azul padrão
Metrô ref.Pantone
Reflex Blue C

Faixa superior na cor azul padrão
Metrô ref Pantone
Reflex Blue C

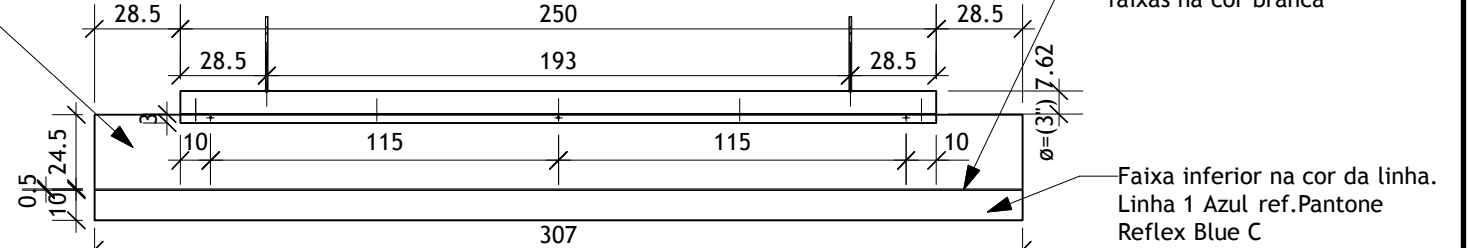
Faixa superior na cor azul padrão
Metrô ref Pantone
Reflex Blue C

Faixa superior na cor azul padrão
Metrô ref Pantone
Reflex Blue C

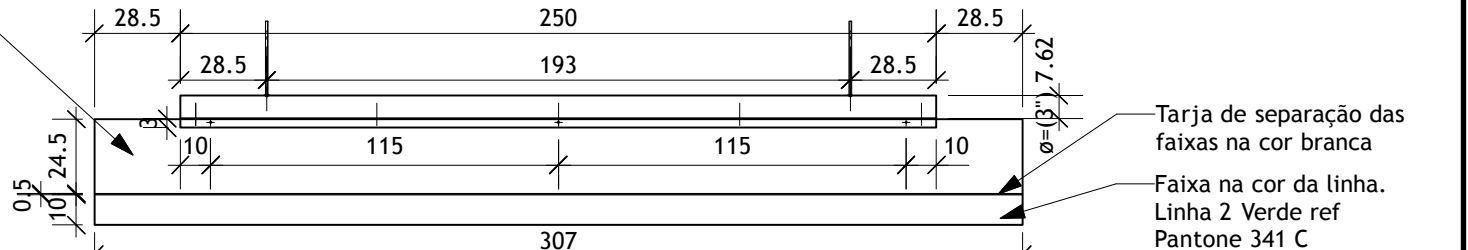
Faixa superior na cor azul padrão
Metrô ref Pantone
Reflex Blue C

Faixa inferior - dividir em partes iguais
(2, 3, 4, etc) faixas, quantas linhas tenha
a Estação. Ver referência da cor da linha
no no Manual de Comunicação Visual das
Estações do Metrô.

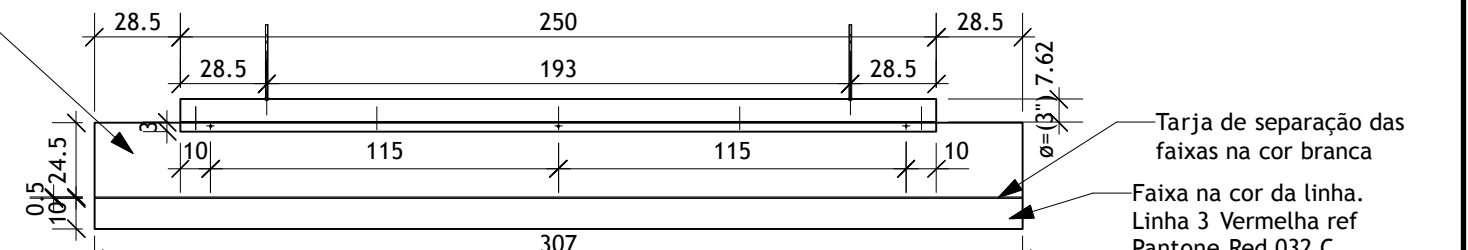
Cores Padrão da Faixa Inferior cor da Linha



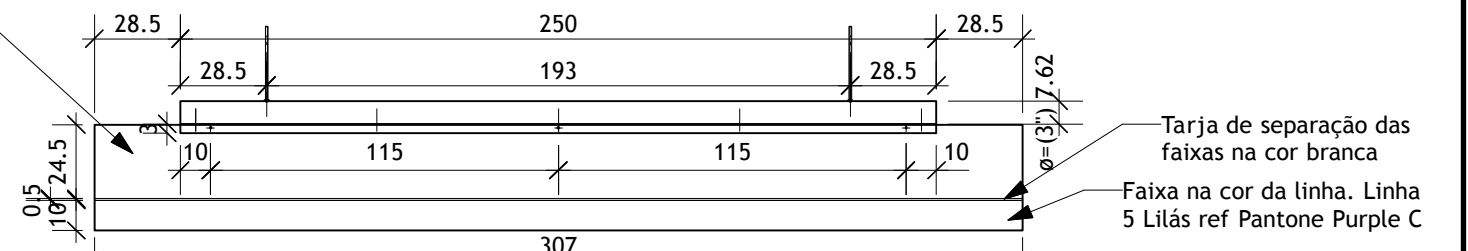
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea com Faixa - Linha 1 Azul



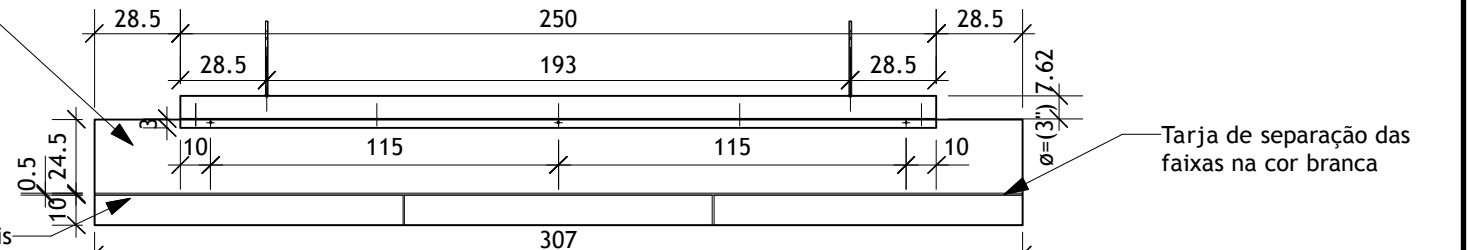
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea com Faixa - Linha 2 Verde



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea com Faixa - Linha 3 Vermelha



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea com Faixa - Linha 5 Lilás

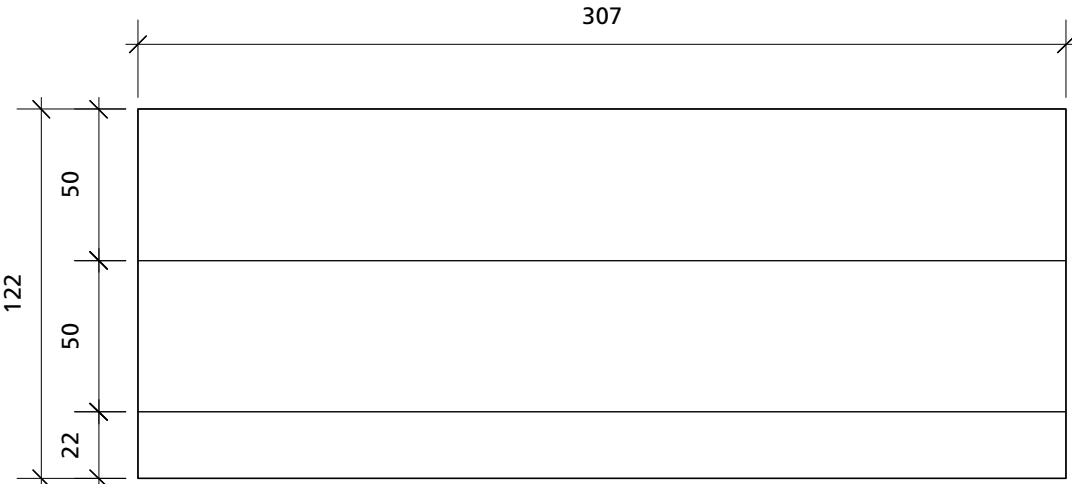


Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea com Faixas - Ex. Linhas 2, 3 ou mais

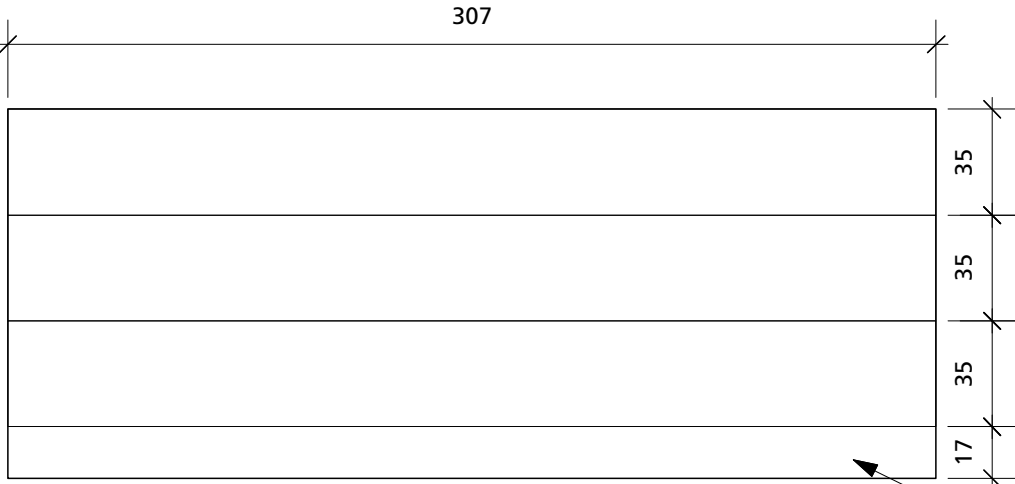
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

Aproveitamento da chapa de laminado estrutural

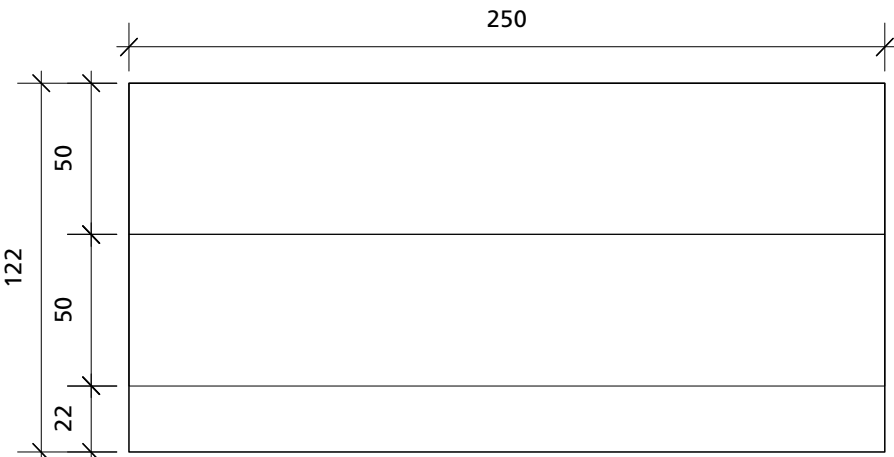


Aproveitamento da chapa para placas 307x50

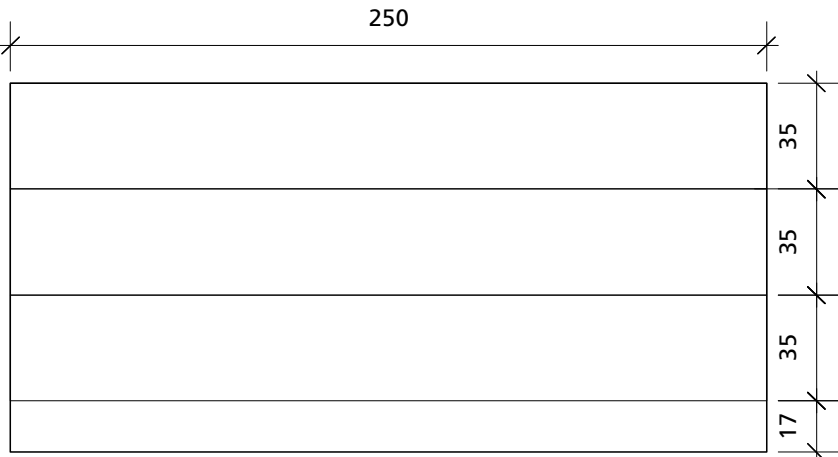


Aproveitamento da chapa para placas 307x35

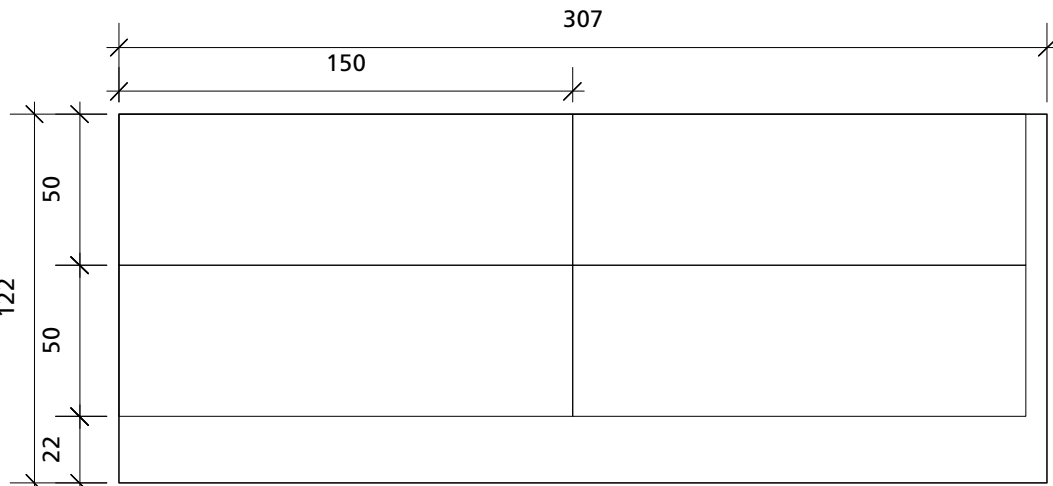
Chapa de laminado estrutural



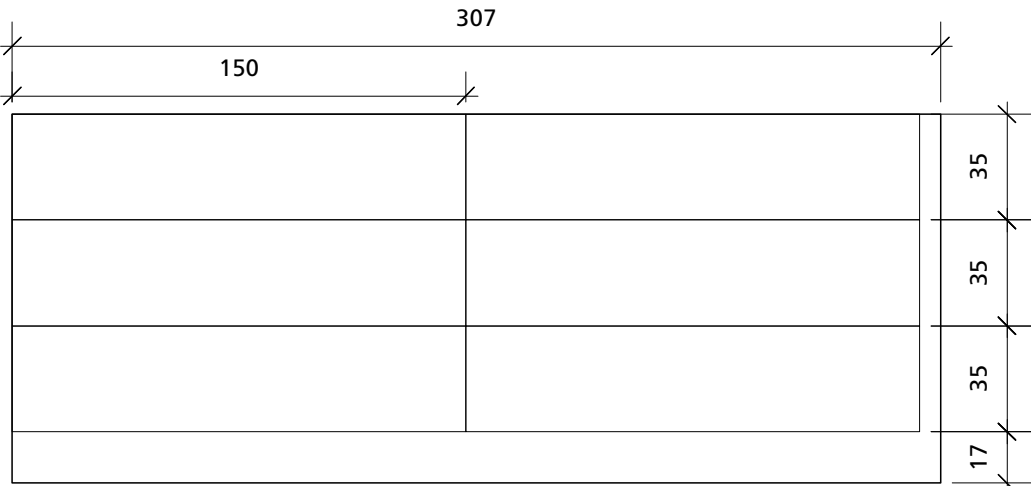
Aproveitamento da chapa para placas 250x50




Aproveitamento da chapa para placas 250x35



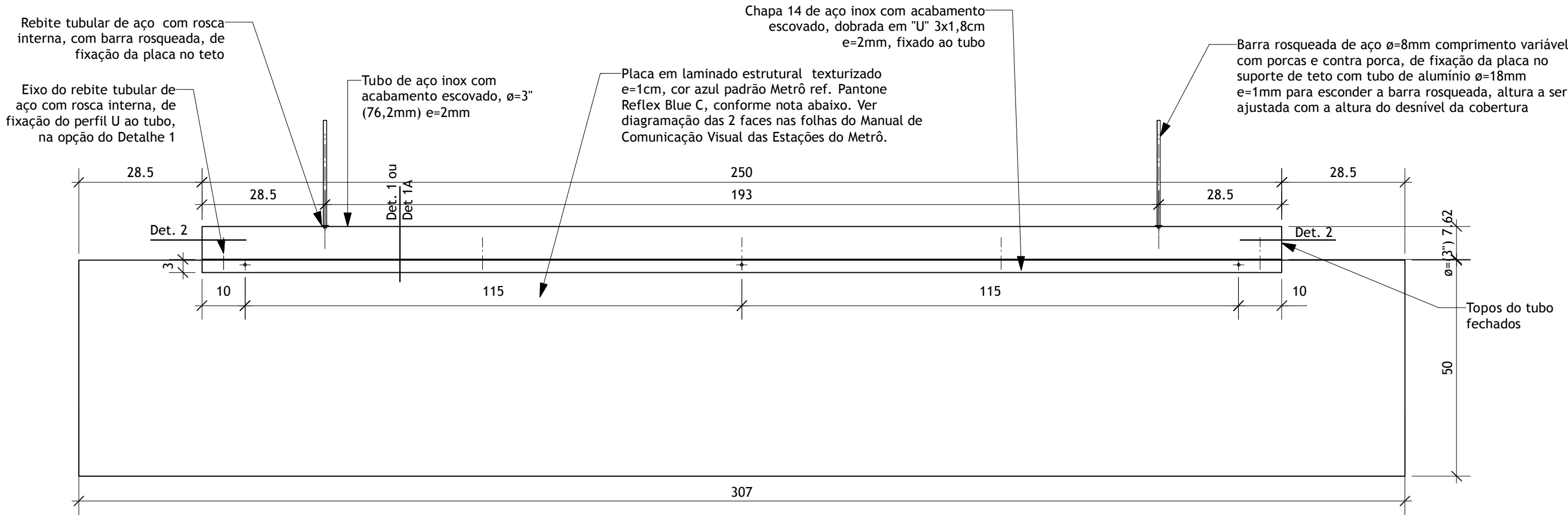
Aproveitamento da chapa para placas 150x50



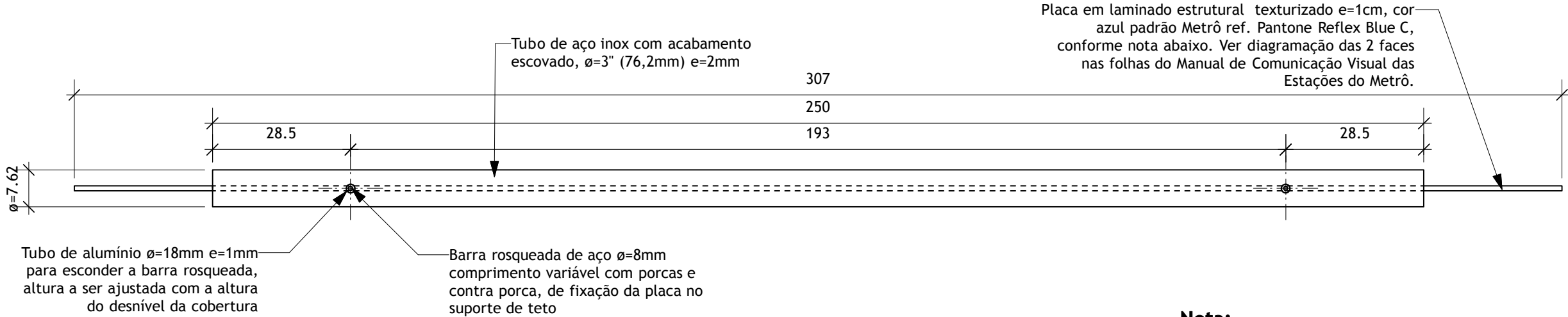
Aproveitamento da chapa para placas 150x35

					Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO						METRÔ	
					CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201									
							O.S. C-3/2011		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00							
					João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D Modalidade_____		Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171		GOP		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00					
									Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placa Aérea - Aproveitamento da chapa de laminado estrutural para o corte das placas							
							Verificação CAU nº								/ /	
							Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		/ /		Escala 1:25 (Não use Esc.)		Código PP-9.00.00.00/9B5-103		Folha 3/11 Rev. 2	
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação												
REVISÕES																

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.




Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea- PA 307x50
Esc. 1:10

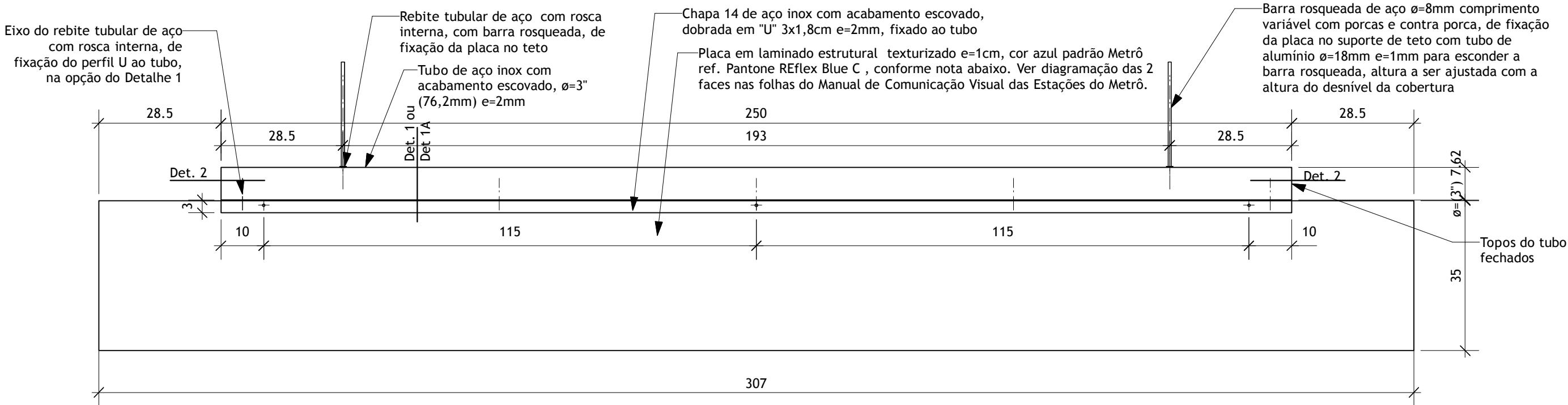


Vista Superior - Placa de Sinalização Aérea- PA 307x50
Esc. 1:10

Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

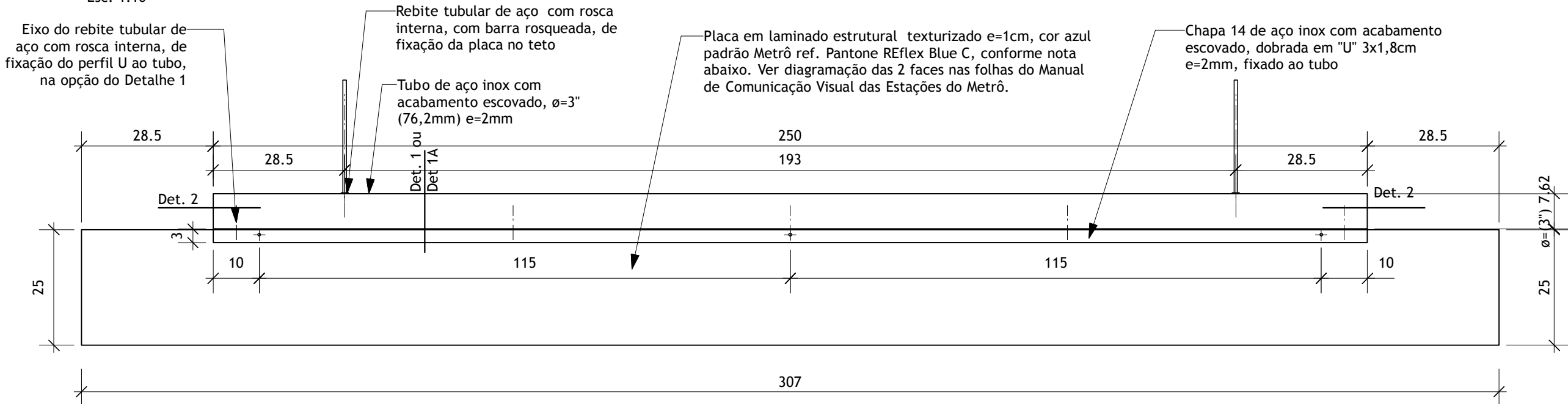
					Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO						METRÔ	
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00							
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____			O.S. C-3/2011									SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D Modalidade_____		Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placa Aérea PA 307x50 Vistas: Frontal e Superior							
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____			Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040									Verificação / / CAU nº _____ Aprovação / / CREA nº _____
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação					Escala 1:10 (Não use Esc.)		Código PP-9.00.00.00/9B5-103		Folha 4/11		Rev. 2	
REVISÕES																

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea- PA 307x35

Esc. 1:10



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea- PA 307x25

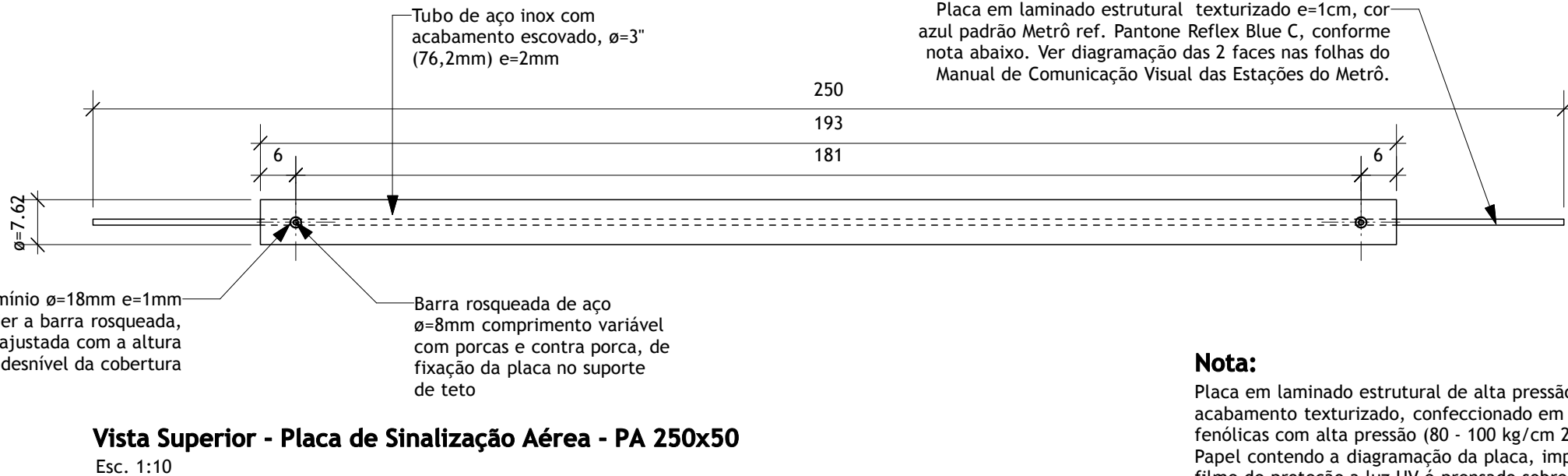
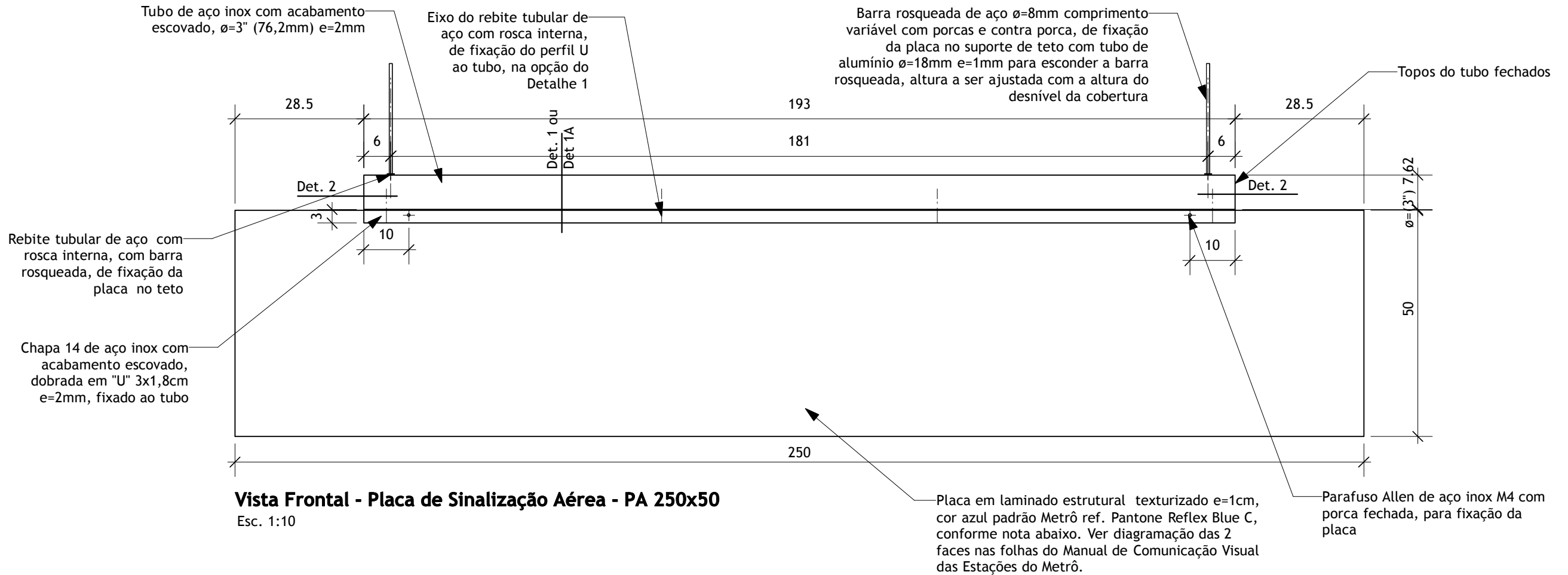
Esc. 1:10

Nota:

Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145° C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

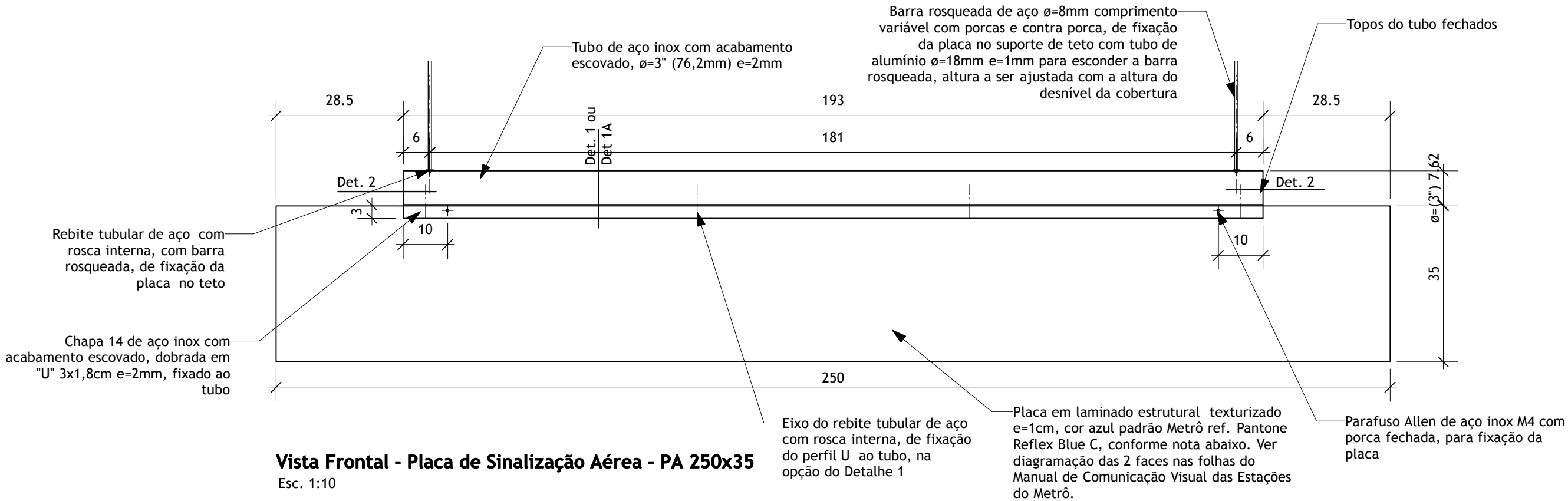


Nota:

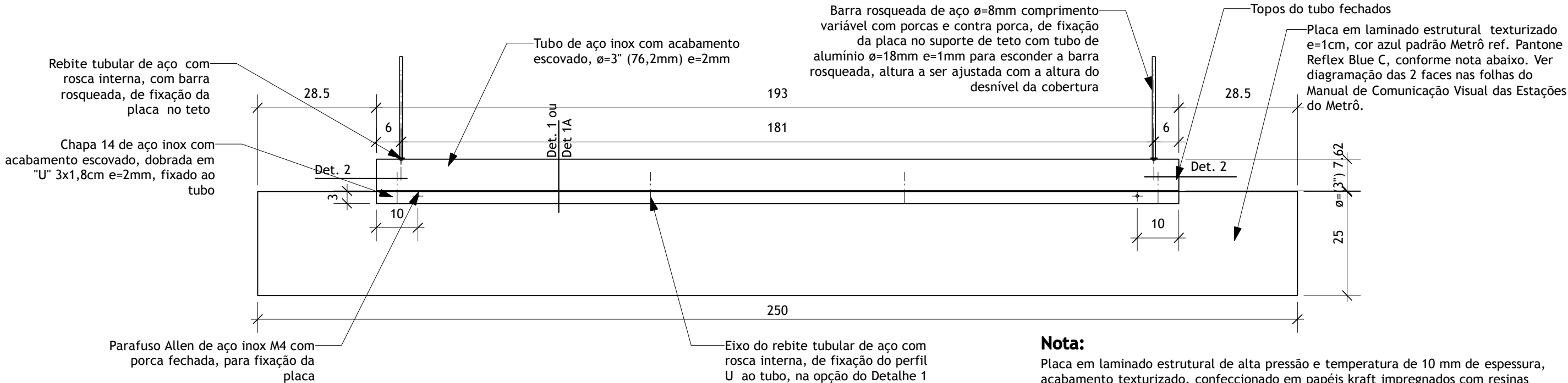
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.




Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 250x35
Esc. 1:10



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 250x25
Esc. 1:10

Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145° C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

					Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO						METRÔ		
		_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ CREA nº _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ CREA nº _____	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00								
		_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ CREA nº _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ CREA nº _____			O.S. C-3/2011									SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00	
		_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ CREA nº _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ CREA nº _____	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D Modalidade _____		Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171		GOP		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placas Aéreas PA 250x35 e PA 250x25 Vista Frontal						
		_____/_____/_____ CREA nº _____ Modalidade _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ CREA nº _____	_____/_____/_____ CREA nº _____ CREA nº _____			Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		Verificação / / CAU nº _____ Aprovação / / CREA nº _____								
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação													
REVISÕES																	

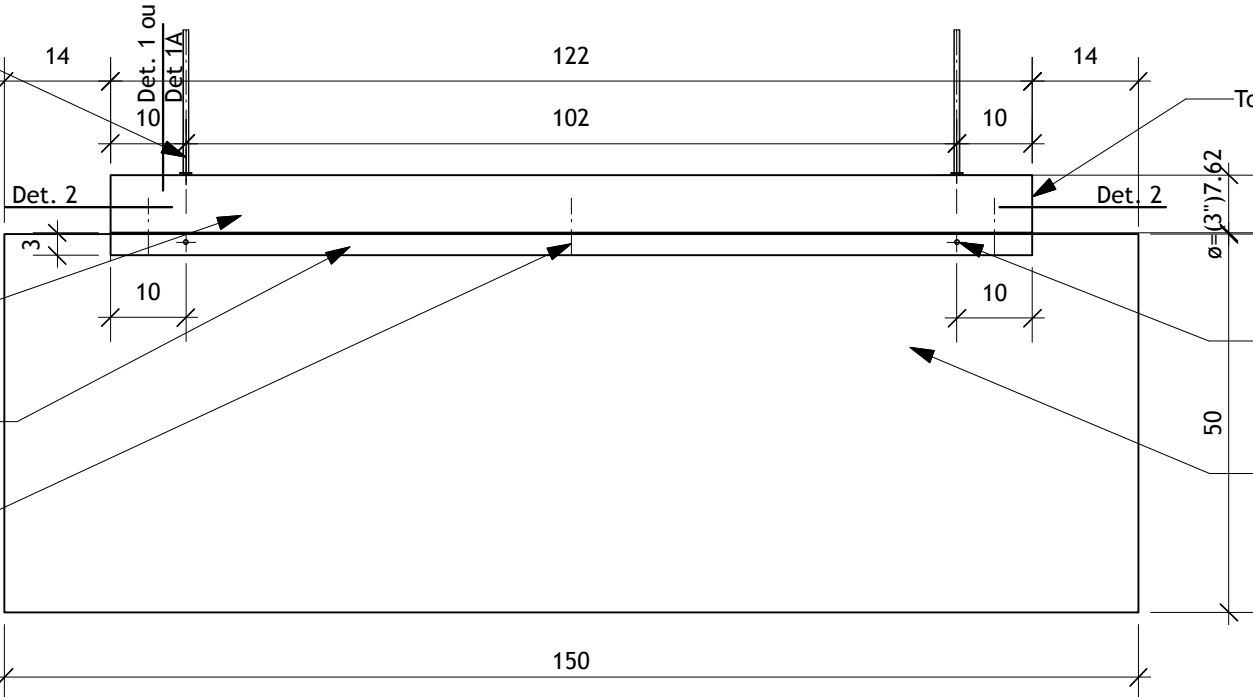
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

Barra rosqueada de aço $\varnothing=8\text{mm}$ comprimento variável com porcas e contra porca, de fixação da placa no suporte de teto com tubo de alumínio $\varnothing=18\text{mm}$ e=1mm para esconder a barra rosqueada, altura a ser ajustada com a altura do desnível da cobertura

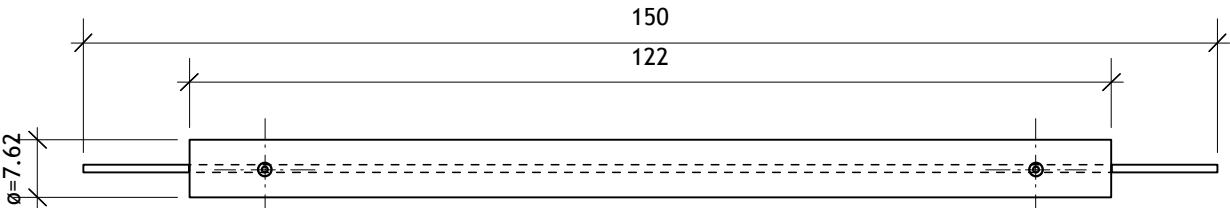
Tubo de aço inox com acabamento escovado, $\varnothing=3"$ (76,2mm) e=2mm

Chapa 14 de aço inox com acabamento escovado, dobrada em "U" 3x1,8cm e=2mm, fixado ao tubo

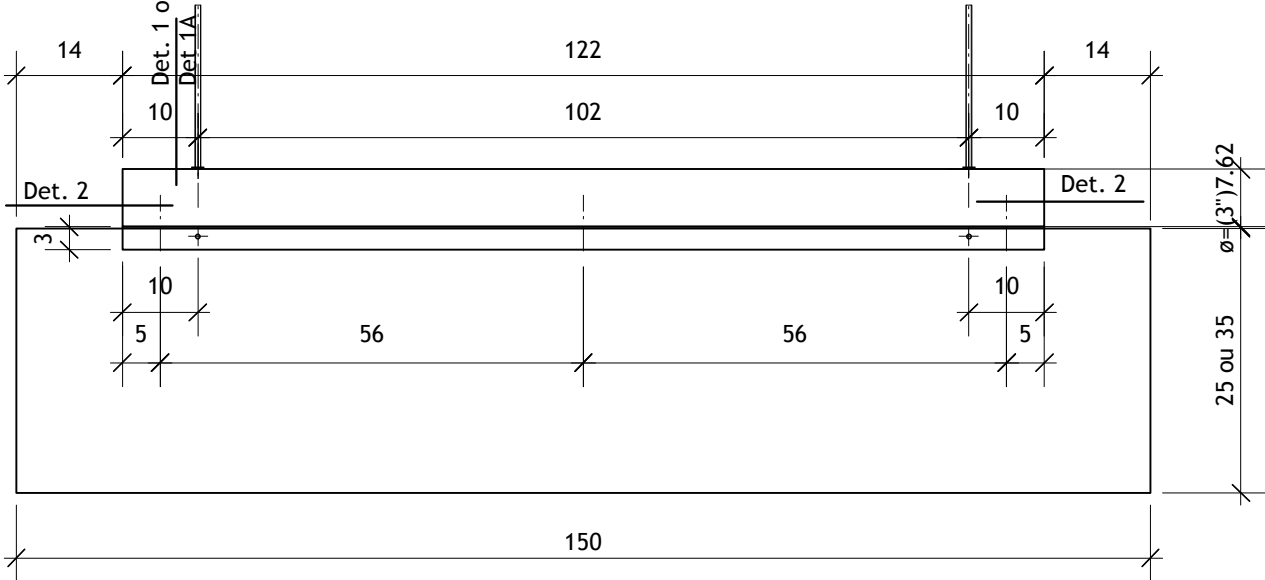
Eixo do rebite tubular de aço com rosca interna, de fixação do perfil U ao tubo, na opção do Detalhe 1



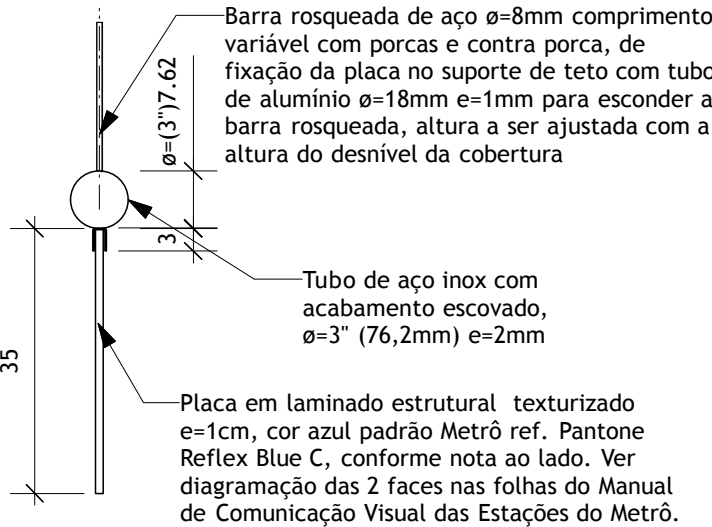
Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 150x50
Esc. 1:10



Vista Superior - Placa de Sinalização Aérea PA 150x50, PA 150x35 e PA 150x25
Esc. 1:10



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 150x35 e PP 150x25
Esc. 1:10

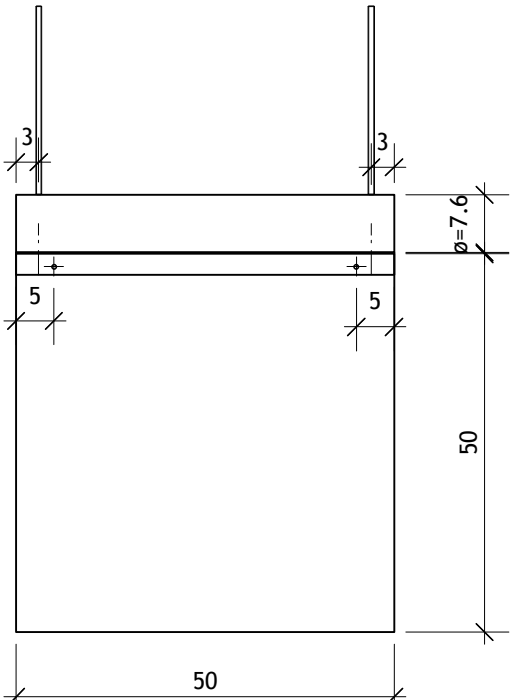


Vista Lateral - Placa de Sinalização Aérea PA 150x35
Esc. 1:10

Topos do tubo fechados

Parafuso Allen de aço inox M4 com porca fechada, para fixação da placa


Placa em laminado estrutural texturizado e=1cm, cor azul padrão Metrô ref. Pantone Reflex Blue C, conforme nota abaixo. Ver diagramação das 2 faces nas folhas do Manual de Comunicação Visual das Estações do Metrô.



Vista Frontal - Placa de Sinalização Aérea - PA 50x50

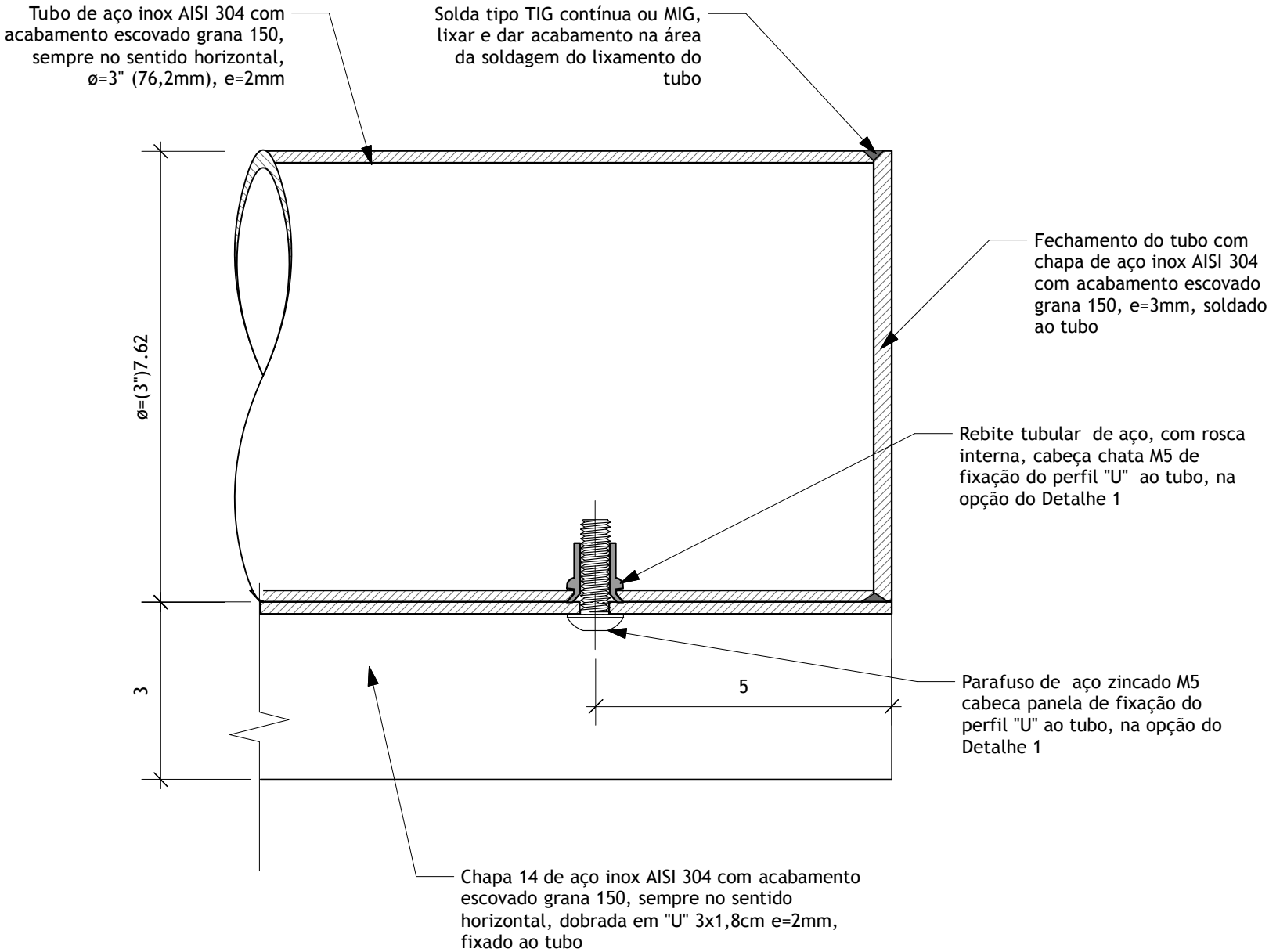
Nota:

Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145° C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

					Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO						METRÔ			
		CREA nº Modalidade			CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201											
							O.S. C-3/2011		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist.00									
		CREA nº Modalidade					GOP		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00									
					João Carlos Cauduro 31 / 08 /12		Labib Faour Auad / /		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placas Aéreas PA 150x50, PA 150x35, PA 150x25 e PA 50x50 Vistas: Frontal, Lateral e Superior									
		CREA nº Modalidade			Responsável Técnico CAU nº 0600143788		Verificação Crea nº 0600695171											
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade		Claudia Manoel / /		Verificação CAU nº		Escala 1:10 (Não use Esc.)		Código PP-9.00.00.00/9B5-103		Folha 8/11		Rev. 1	
REVISÕES							Aprovação Crea Nº 5060970040		Aprovação CREA nº									

Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

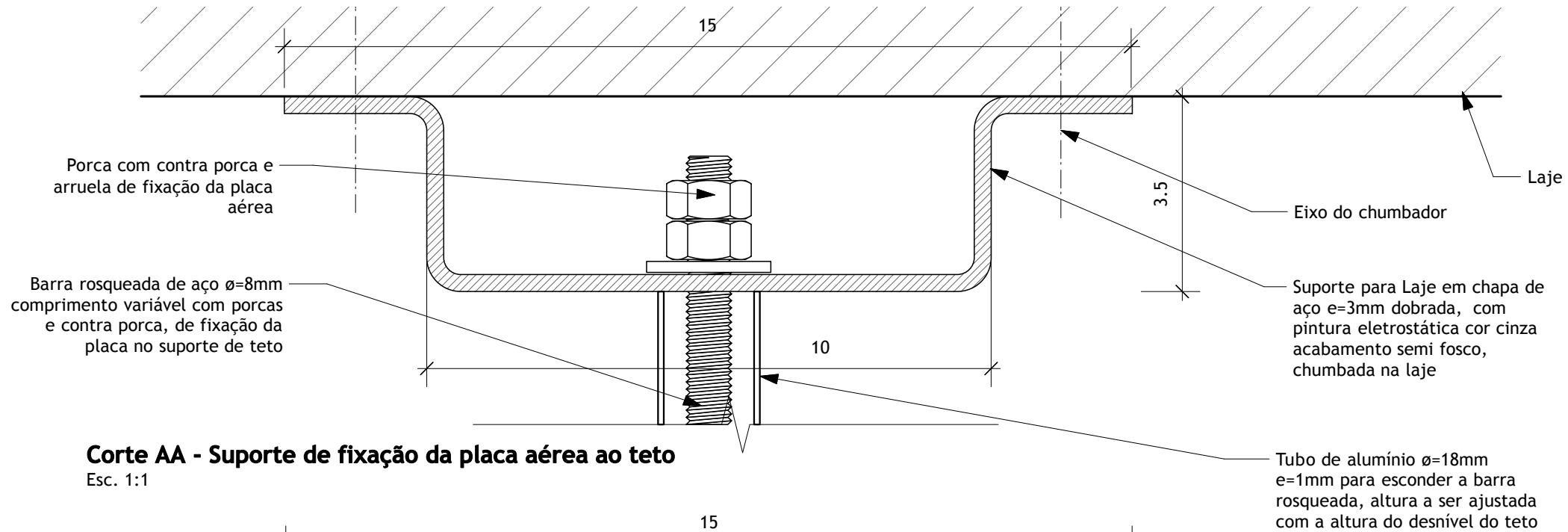
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



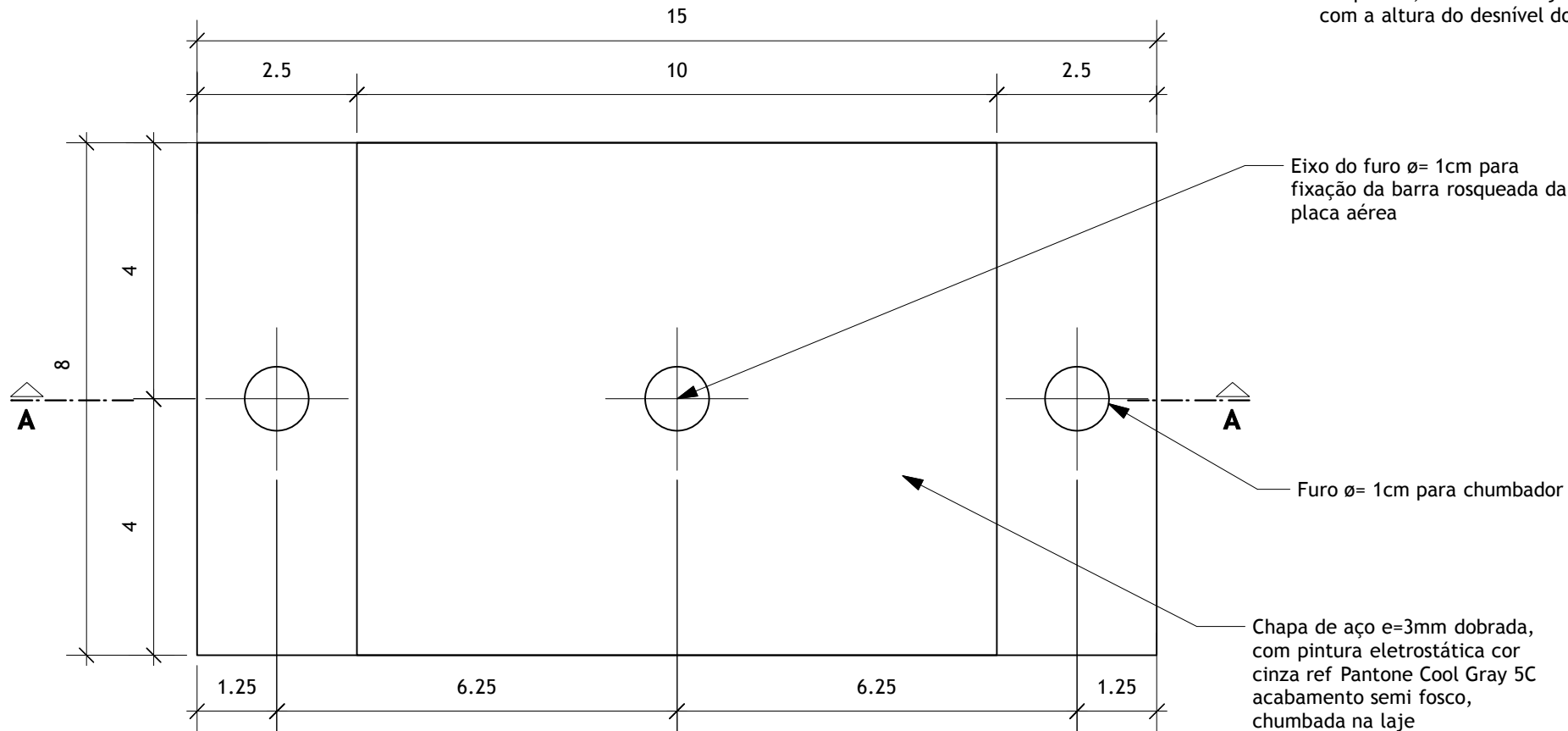
Detalhe 2 - Fechamento do topo do tubo
Esc. 1:1

		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	Emitente	Contratante	<div>COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO</div> <div><div></div></div> <div>METRÔ</div>				
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>							CONSÓRCIO AZUL
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>			O.S. C-3/2011	Linha 1 Azul	Lote	Trc./Sist. 00	
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>			GOP	SubTrc./SubSist.Conj.	UC/ SubConj. 00		
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	Verificação CAU nº _____	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placas Aéreas Detalhe 2	Escala 1:1 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-103	Folha 10/11	Rev. 2	
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	Verificação CAU nº _____						
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade_____	Verificação CAU nº _____					
REVISÕES						Aprovação Crea Nº 5060970040					

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



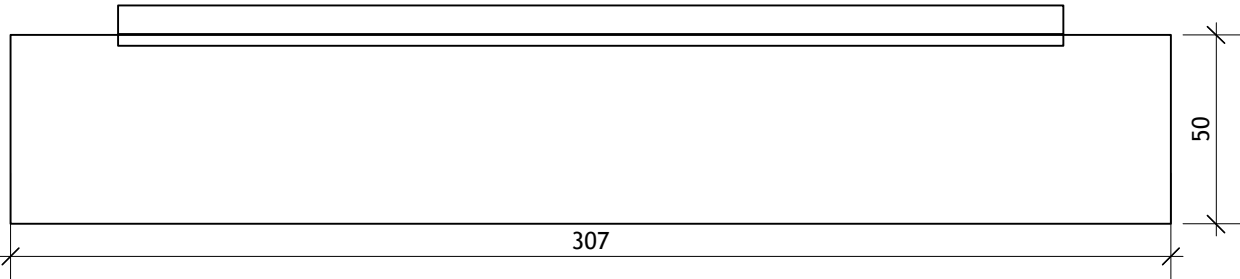
Corte AA - Suporte de fixação da placa aérea ao teto
Esc. 1:1



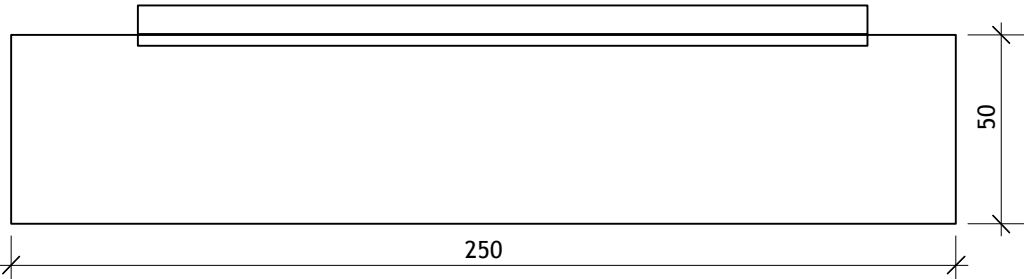
Vista Frontal - Suporte de fixação da placa aérea ao teto
Esc. 1:1

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

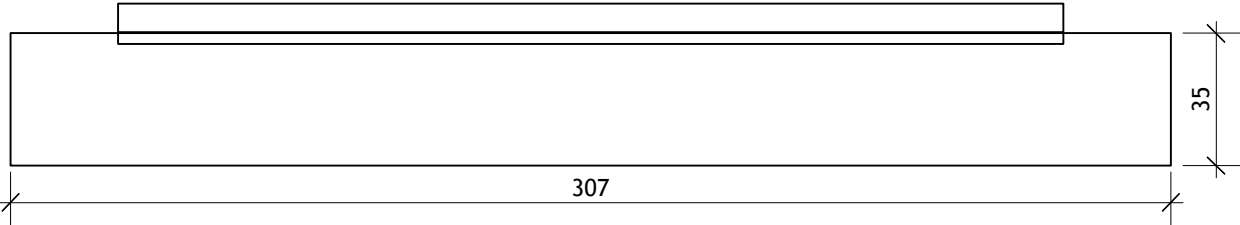
Placas de Sinalização de Parede - Componentes do Sistema



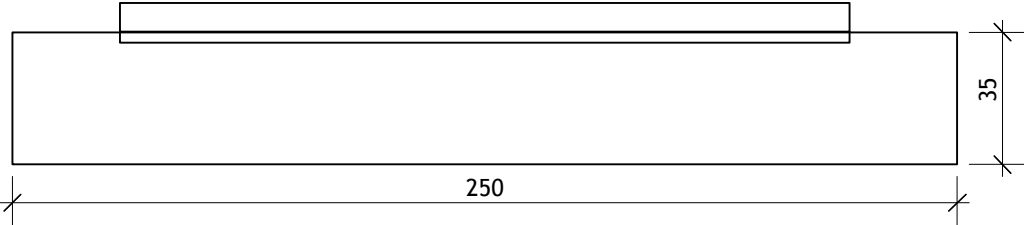
Vista Frontal - Placa de Sinalização de Parede - PP 307x50



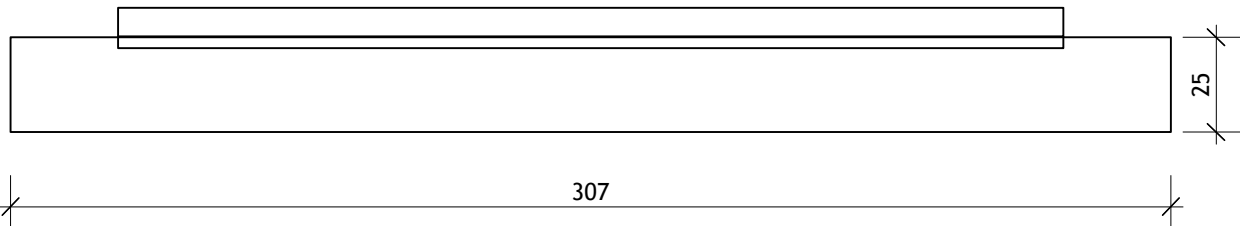
Vista Frontal - Placa de Sinalização de Parede - PP 250x50



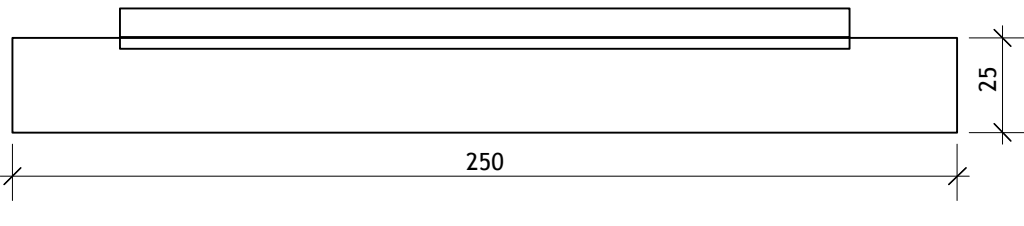
Vista Frontal - Placa de Sinalização de Parede - PP 307x35



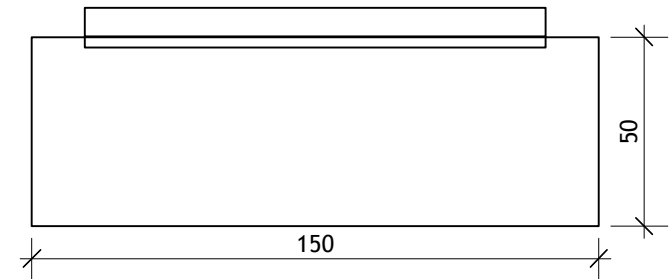
Vista Frontal - Placa de Sinalização de Parede - PP 250x35



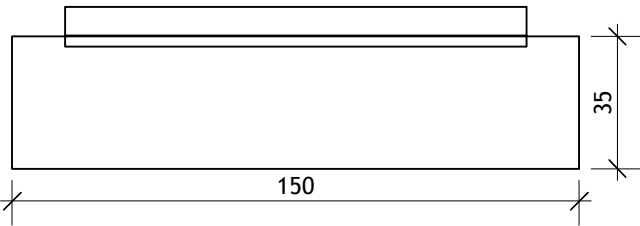
Vista Frontal - Placa de Sinalização de Parede - PP 307x25



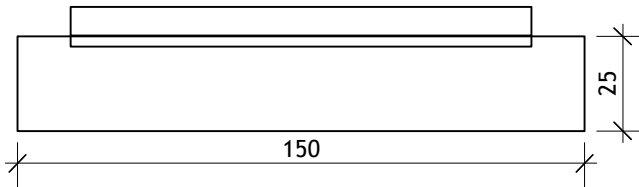
Vista Frontal - Placa de Sinalização de Parede - PP 250x25



Vista Frontal - Placa de Sinalização de Parede - PP 150x50



Vista Frontal - Placa de Sinalização de Parede - PP 150x35

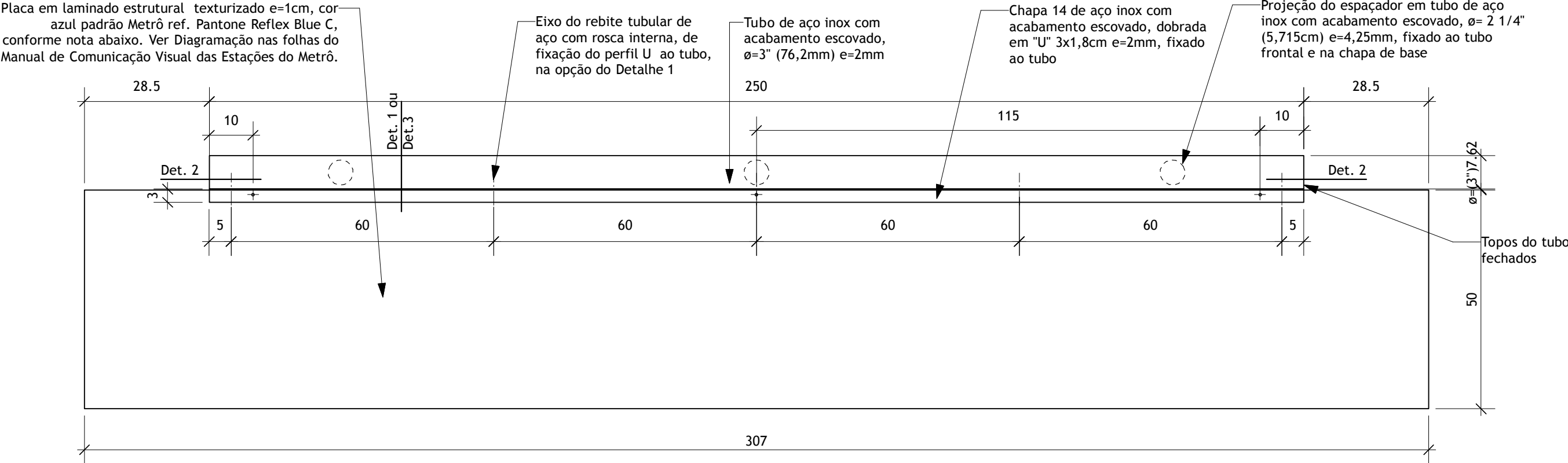


Vista Frontal - Placa de Sinalização de Parede - PP 150x25

Nota:
Para o aproveitamento da chapa de laminado estrutural para o corte das placas, ver fl.3/11 do PP-9.00.00.00/9B5-103

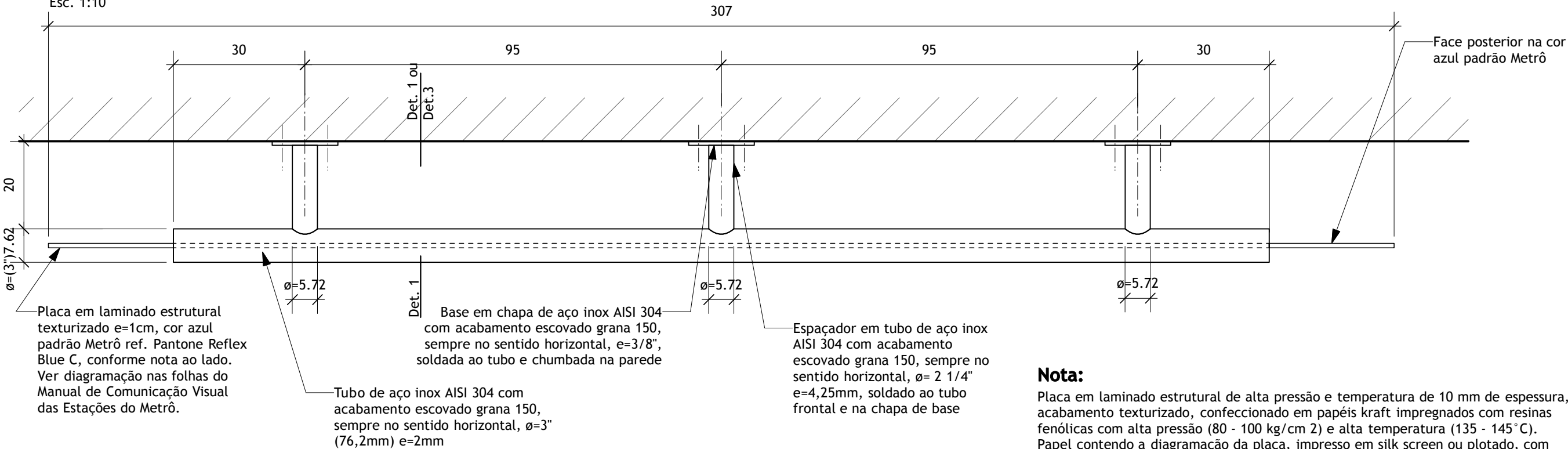
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Placa de Parede - PP 307x50

Esc. 1:10



Vista Superior - Placas de Parede - PP 307x50, PP 307x35 e PP 307x25

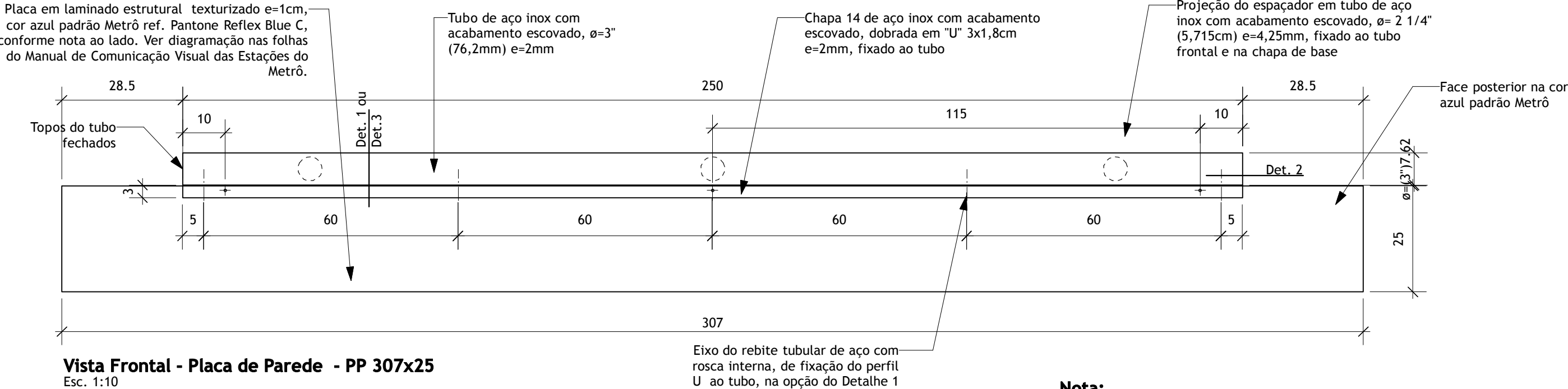
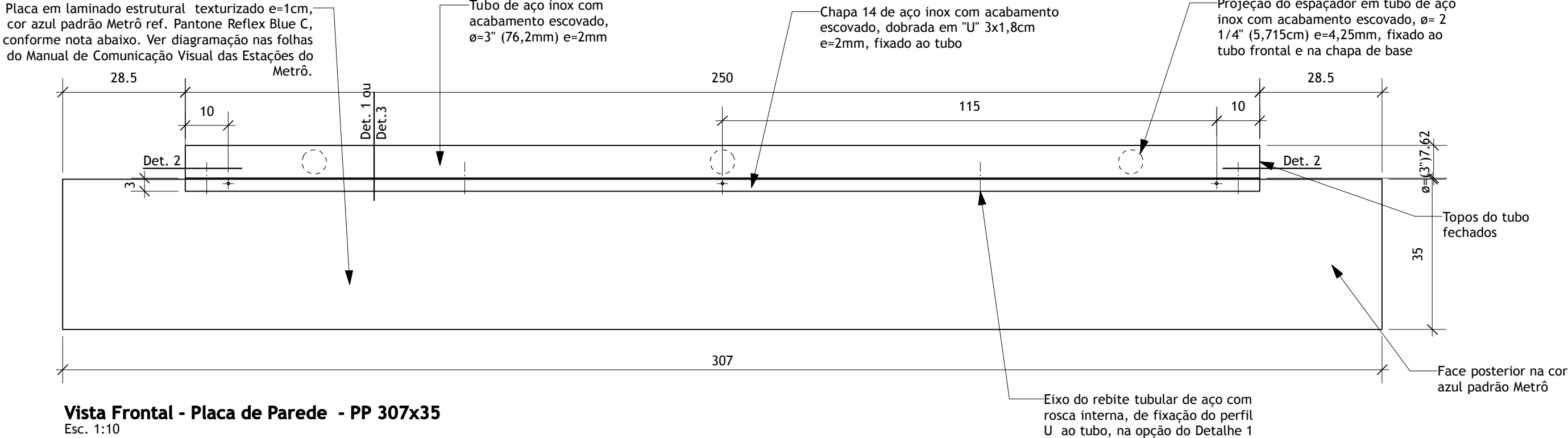
Esc. 1:10

Nota:


Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

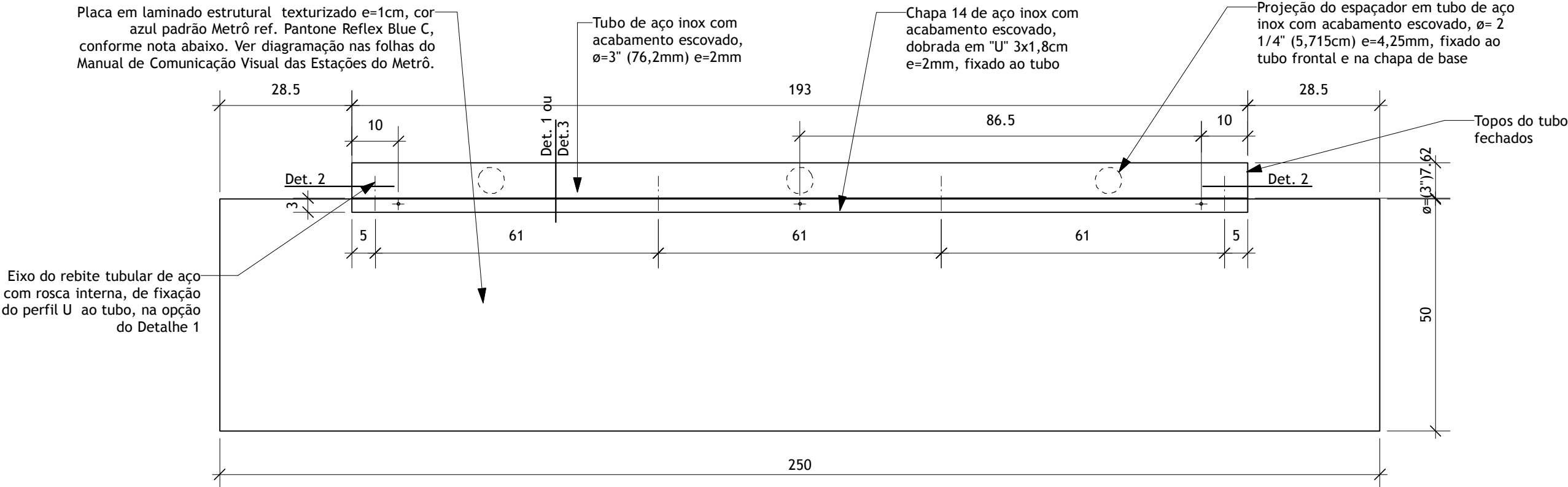
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	Emitente		Contratante		<div>COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO</div> <div><div></div></div> <div>METRÔ</div>					
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc. /Sist. 00					
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>			O.S. C-3/2011		SubTrc. /SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00					
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12		Labib Faour Auad / /		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placa de Parede PP 307x50 Vistas: Frontal e Superior					
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	Responsável Técnico CAU nº 0000014378D		Verificação Crea nº 0600695171							
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade_____	Claudia Manoel / /		Verificação CAU nº _____ / /		Escala 1:10 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-104	Folha 2/9	Rev. 2
REVISÕES						Aprovação Crea Nº 5060970040		Aprovação CREA nº _____ / /					

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



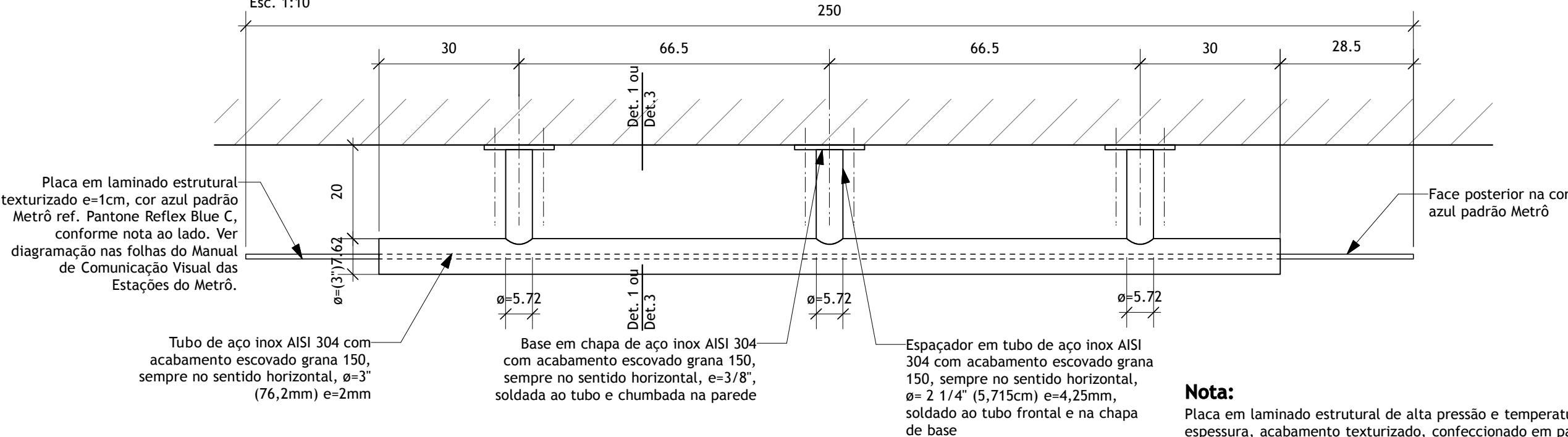
Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145° C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____	____ / / CREA nº _____	Emitente	Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____	____ / / CREA nº _____	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201	Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00			
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____	____ / / CREA nº _____	João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040	O.S. C-3/2011	SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____	____ / / CREA nº _____		GOP	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placa de Parede PP 307x35 e PP 307x25 Vista Frontal			
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação		Verificação CAU nº _____ / / Aprovação CREA nº _____ / /	Escala 1:10 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-104	Folha 3/9	Rev. 2
REVISÕES										



Vista Frontal - Placa de Parede - PP 250x50

Esc. 1:10




Vista Superior - Placas de Parede - PP 250x50, PP 250x35 e PP 250x25

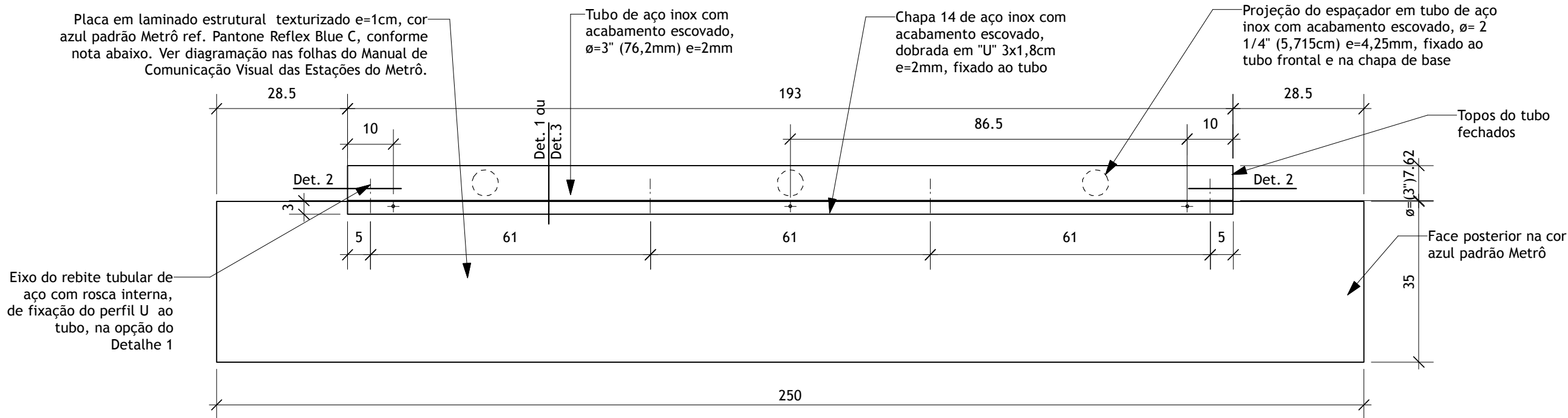
Esc. 1:10

Nota:

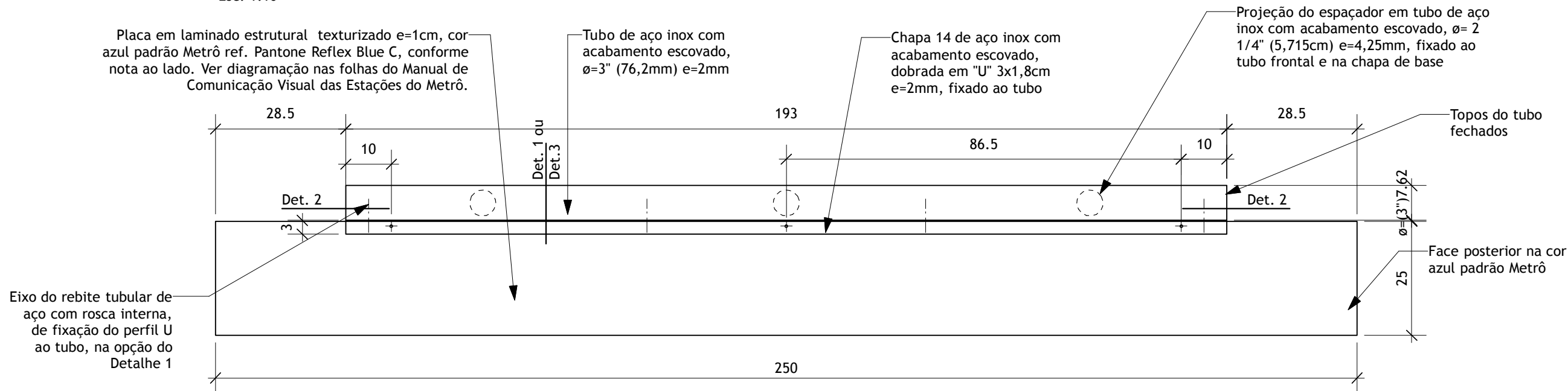
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ CREA nº _____	____ / / ____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ							
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ CREA nº _____	____ / / ____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201									
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ CREA nº _____	____ / / ____ / / CREA nº _____ Modalidade _____			O.S. C-3/2011		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00							
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ CREA nº _____	____ / / ____ / / CREA nº _____ Modalidade _____			GOP		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00							
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ CREA nº _____	____ / / ____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D		Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placa de Parede PP 250x50 Vistas: Frontal e Superior							
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade_____		Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		Verificação CAU nº _____ Aprovação CREA nº _____		Escala 1:10 (Não use Esc.)		Código PP-9.00.00.00/9B5-104		Folha 4/9	Rev. 2
REVISÕES																

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Placa de Parede - PP 250x35
Esc. 1:10

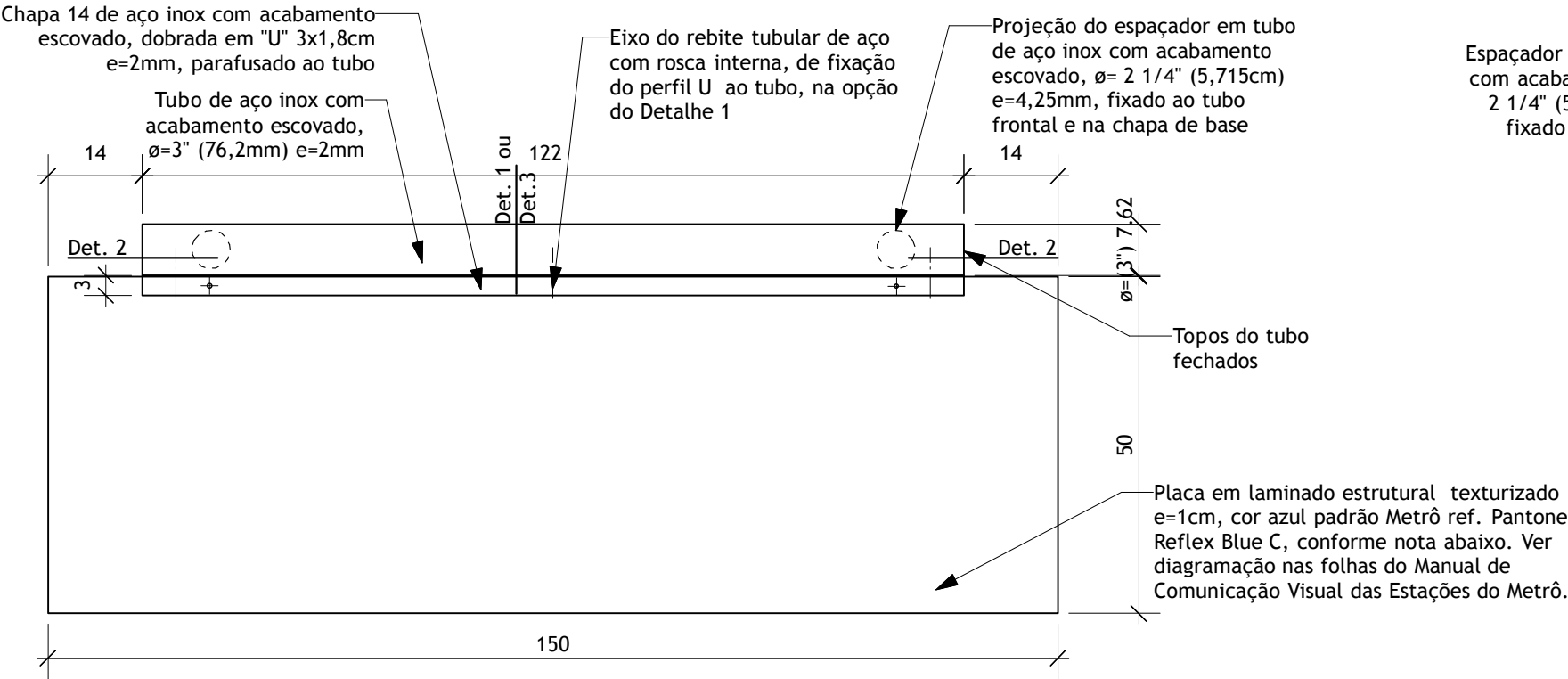


Vista Frontal - Placa de Parede - PP 250x25
Esc. 1:10

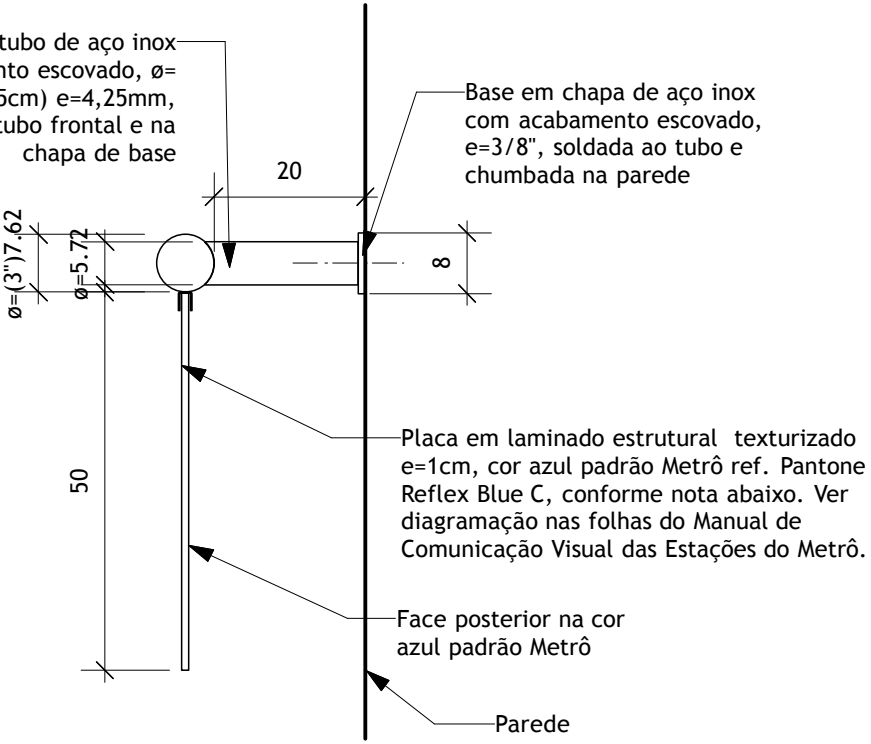
Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

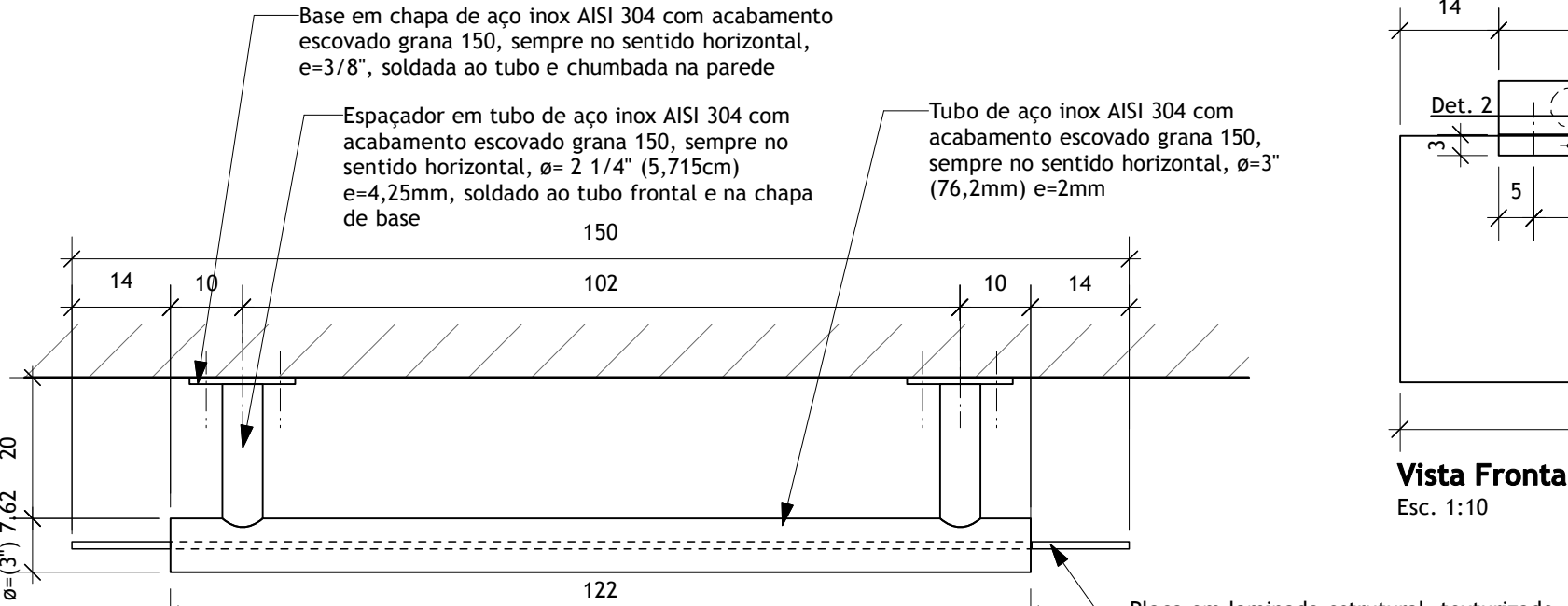
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



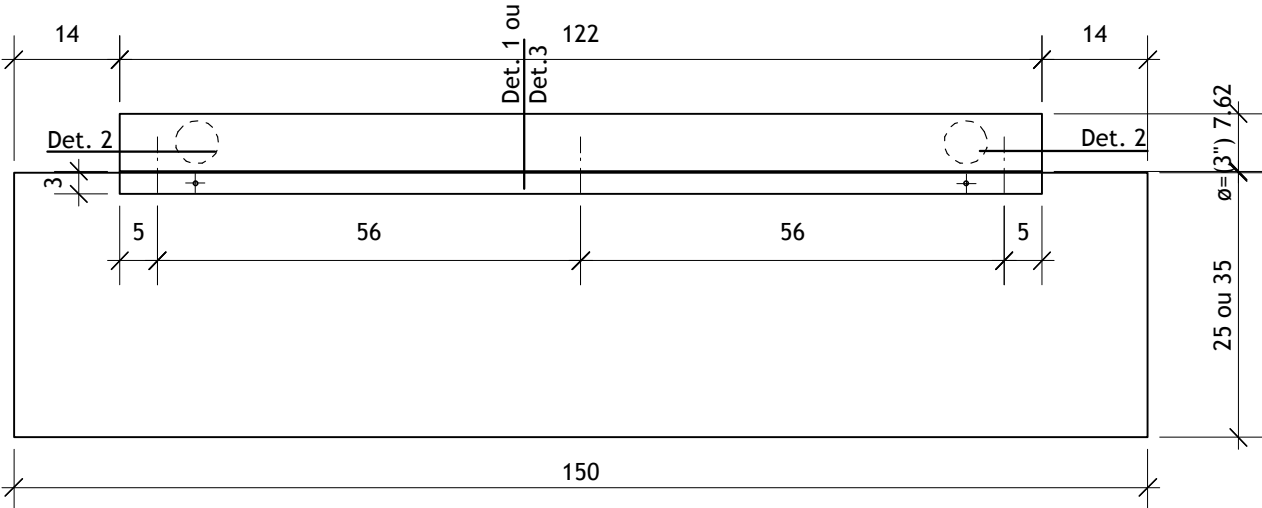
Vista Frontal - Placa de Parede - PP 150x50
Esc. 1:10



Vista Lateral - Placa de Parede - PP 150x50
Esc. 1:10



Vista Superior -
Placas de Parede - PP 150x50, PP 150x35 e PP150x25
Esc. 1:10

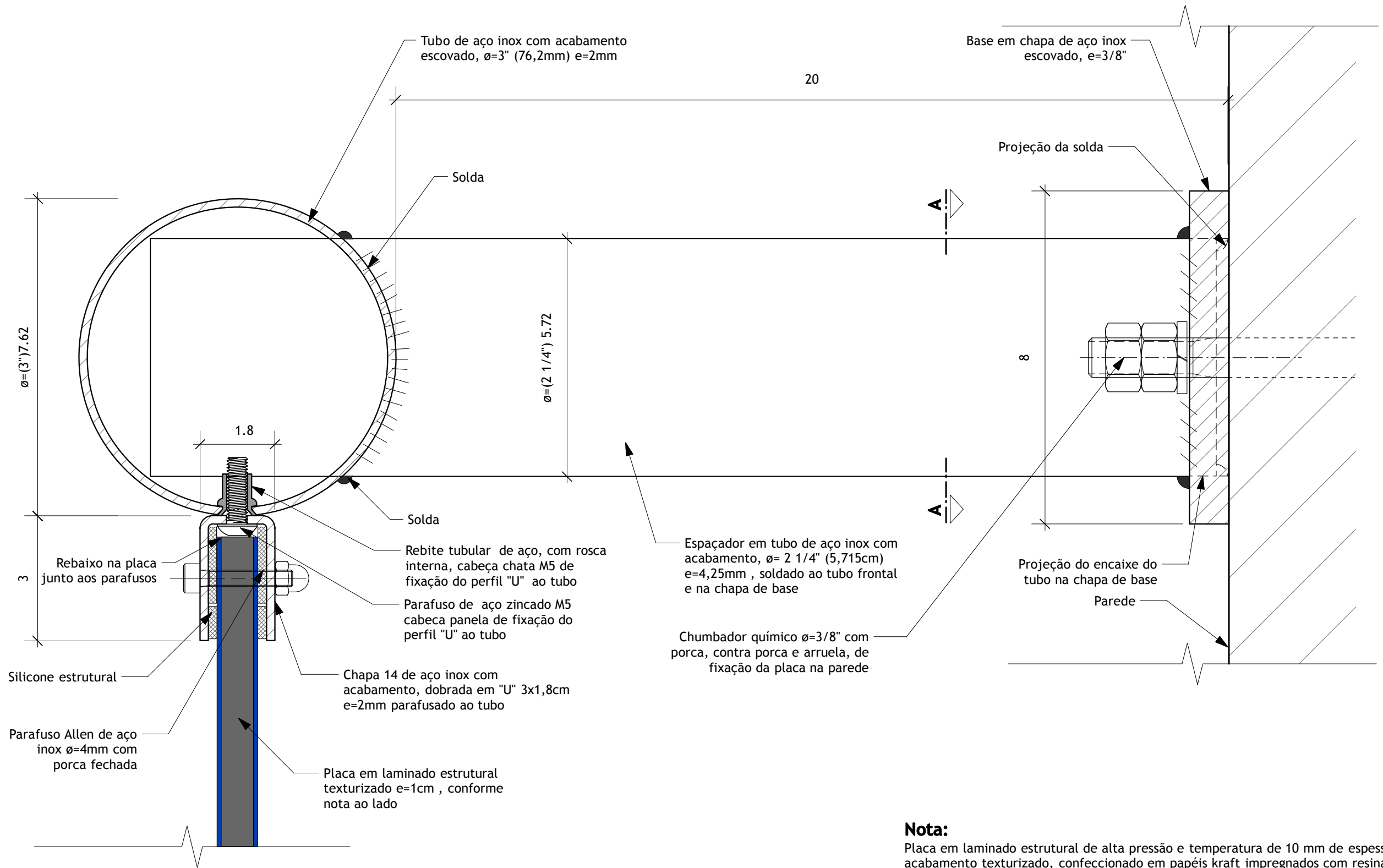


Vista Frontal - Placa de Parede - PP 150x35 e PP 150x25
Esc. 1:10

Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145° C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

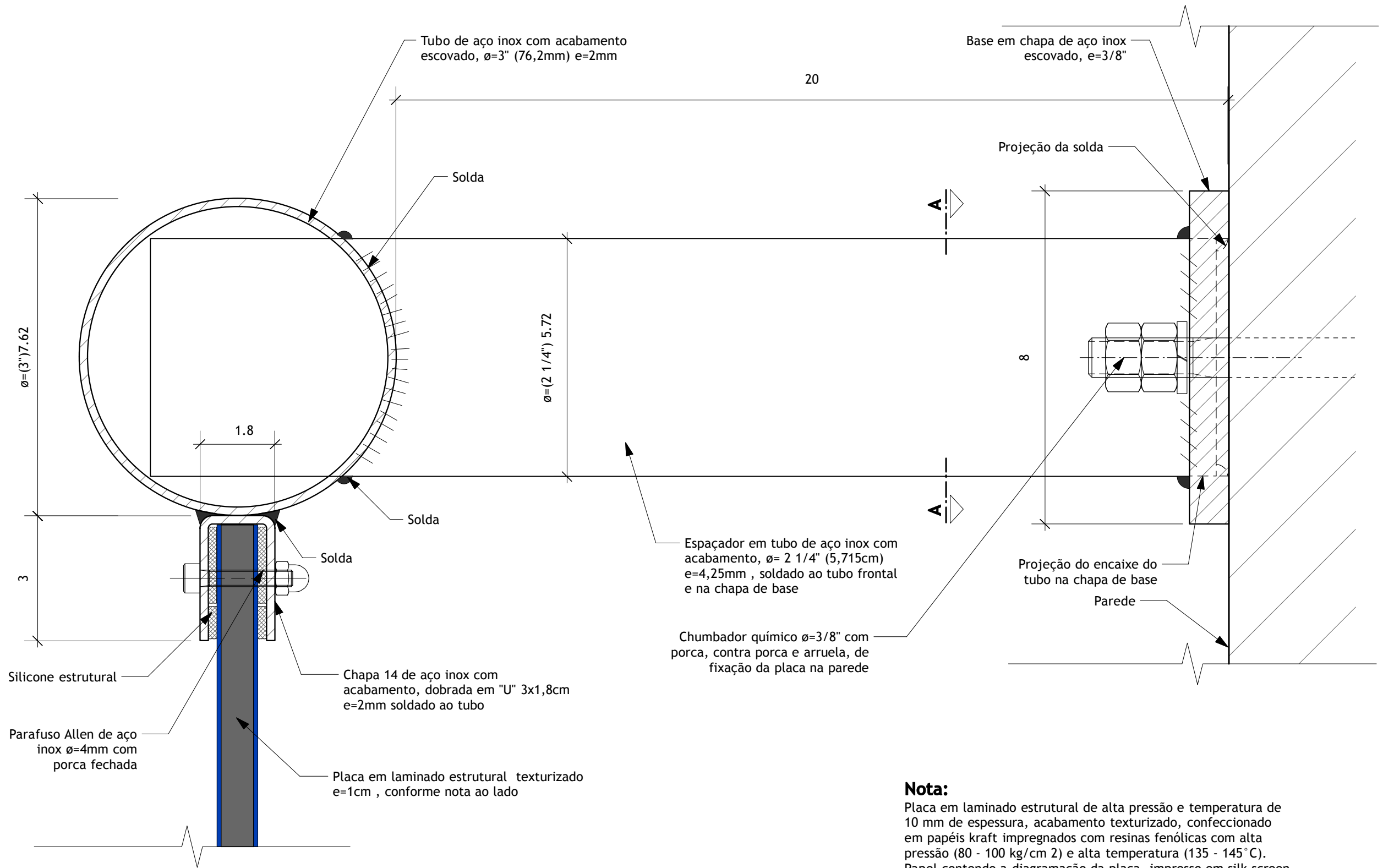


**Detalhe 1- Fixação da placa na Parede existente -
Alternativa com perfil "U" parafusado ao tubo - Utilizar: Área da Plataforma**
Esc. 1:1

Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

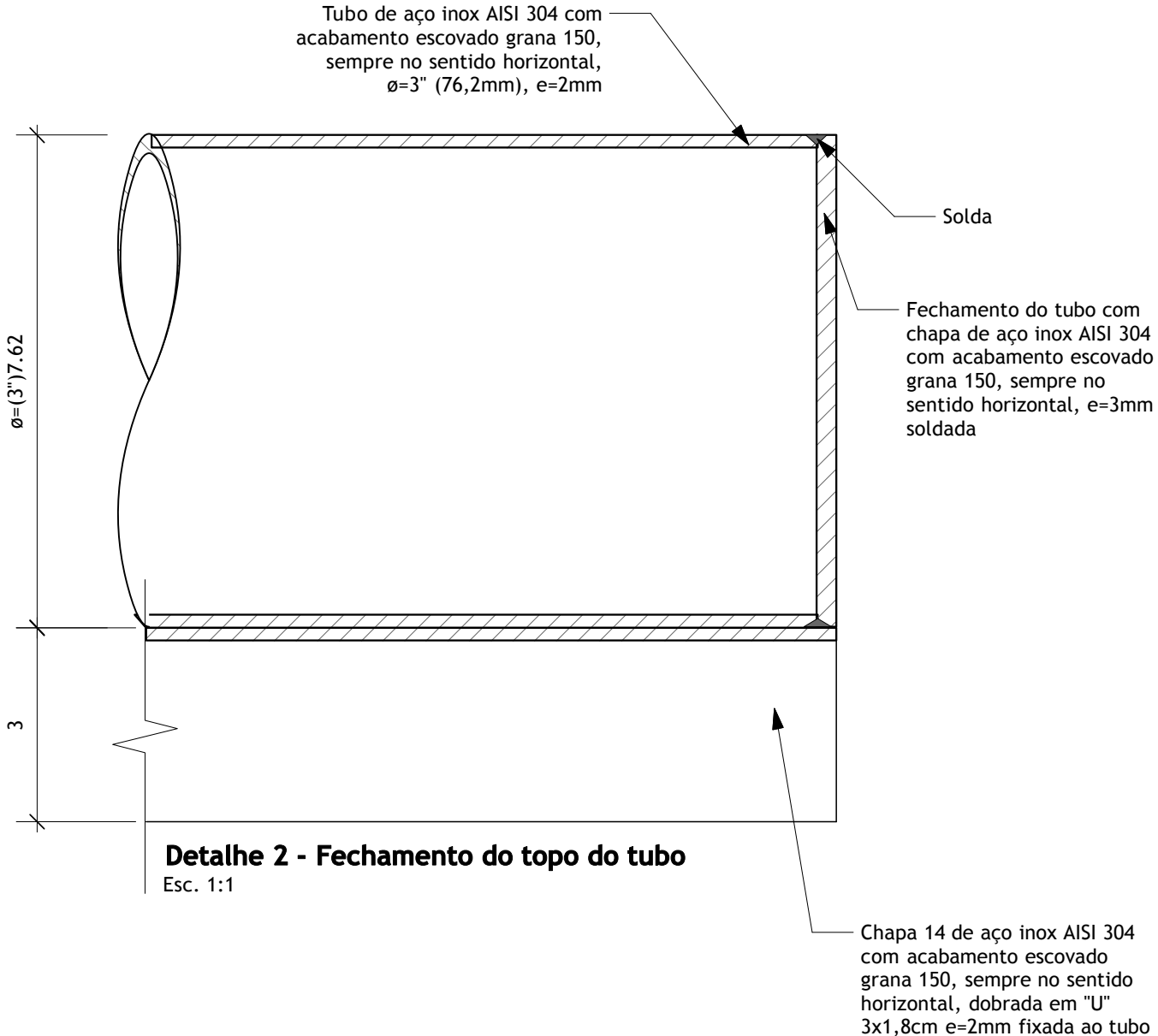
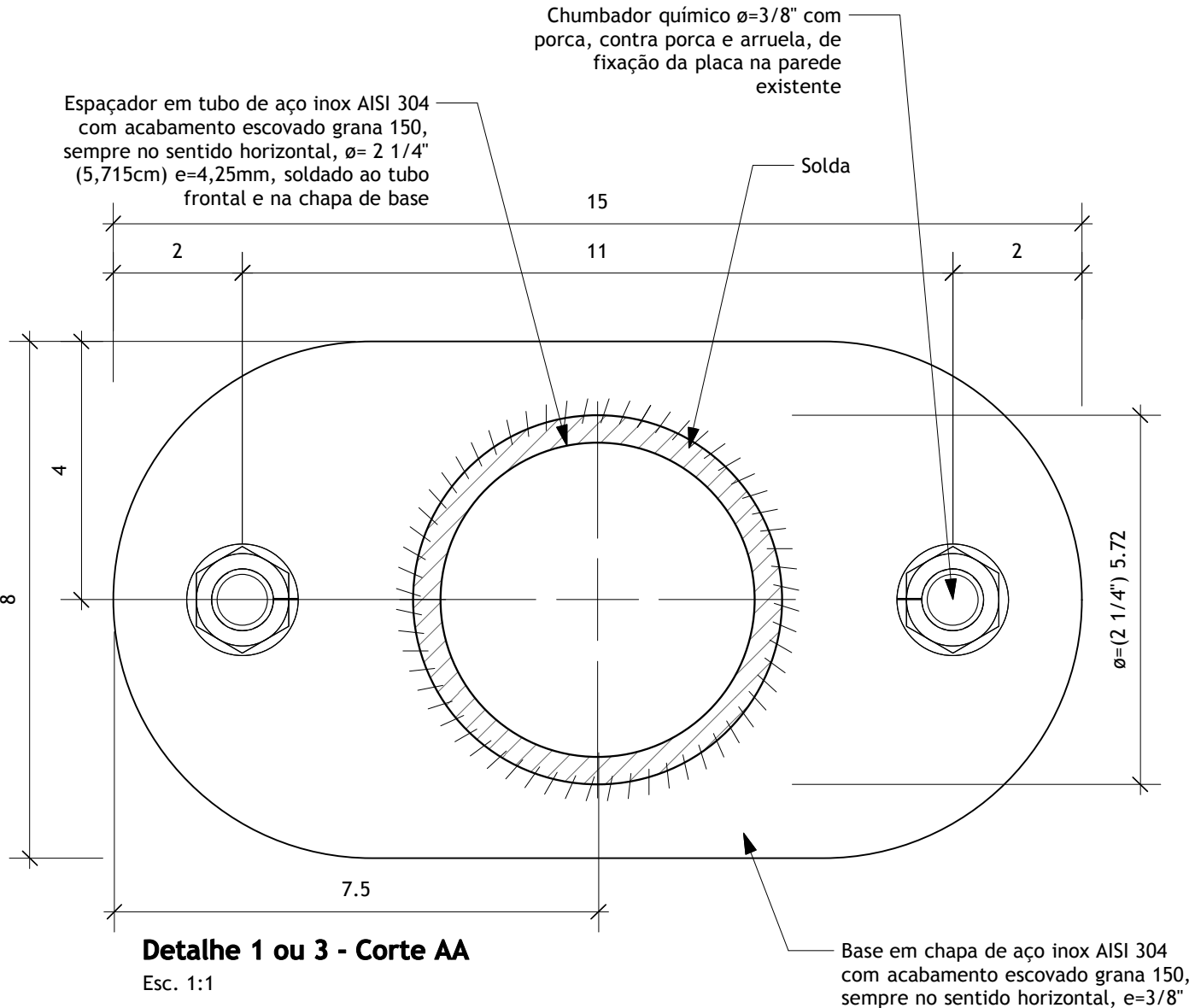


Detalhe 3- Fixação da placa na Parede existente - Alternativa com perfil "U" soldado ao tubo
Uso Preferencial
Esc. 1:1

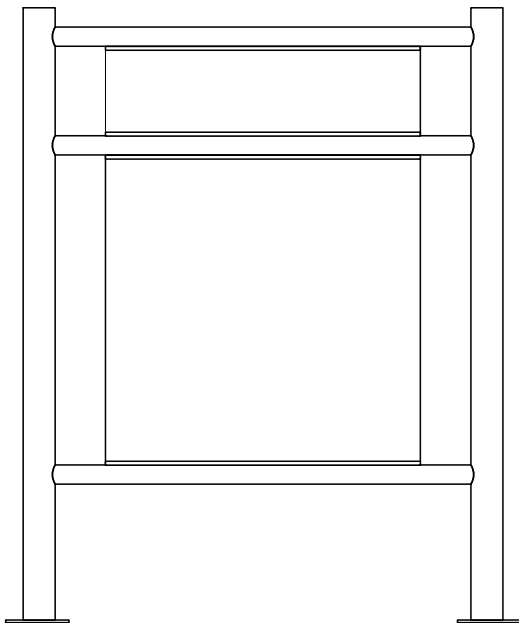
Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

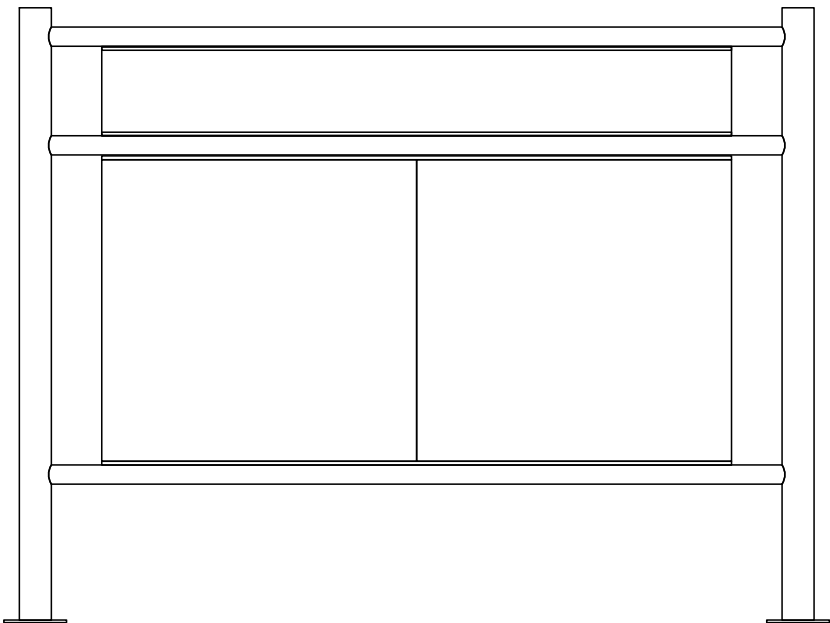
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

[illegible]

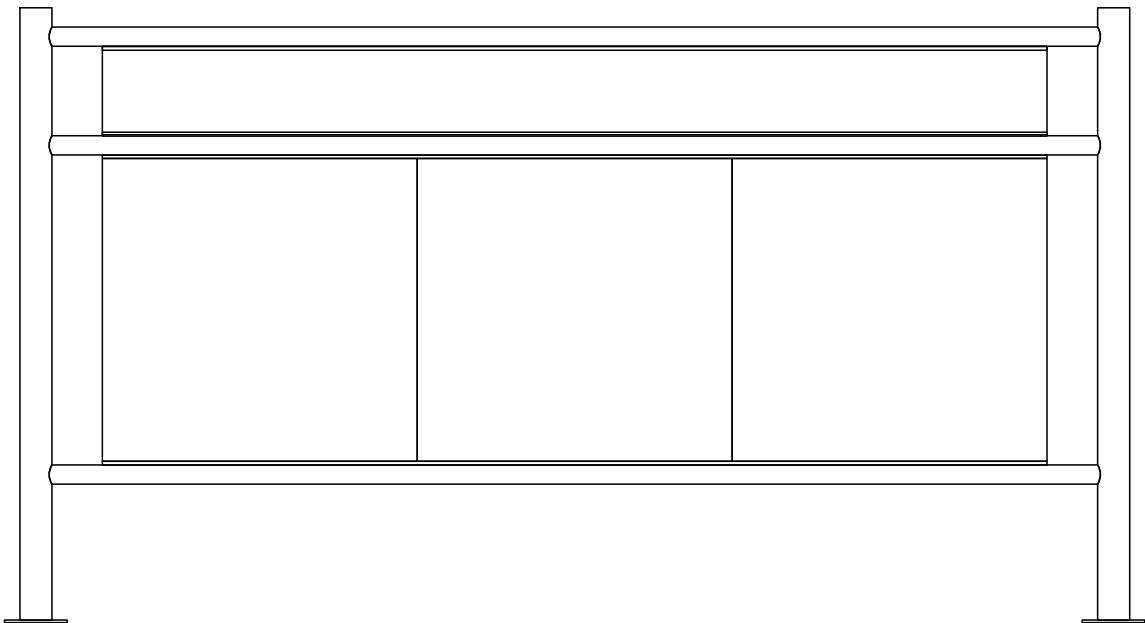
Sistema de Pórticos - Componentes do Sistema



Pórtico com placa - 1 Módulo- PP1




Pórtico com placa - 2 Módulos - PP2



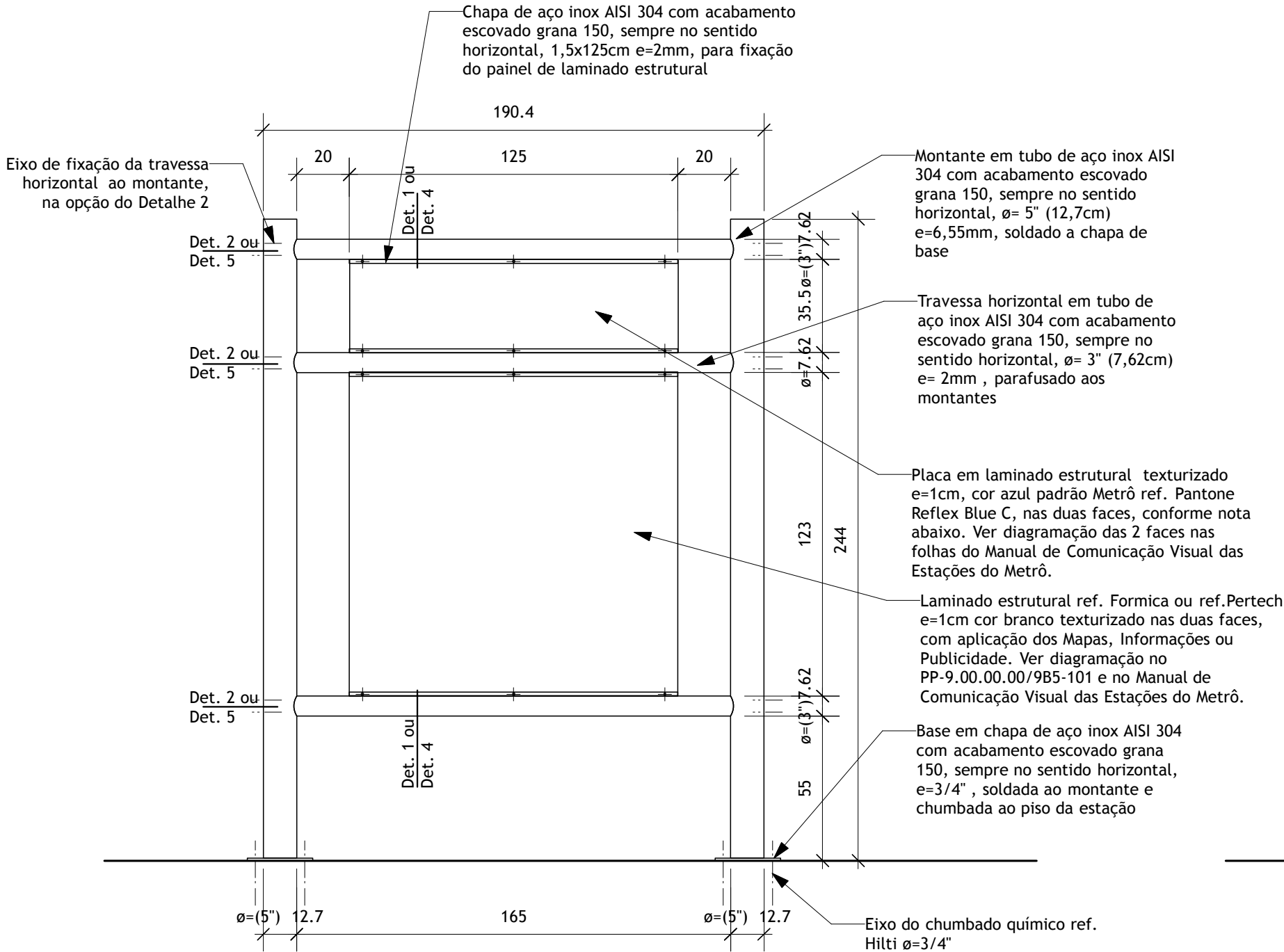
Pórtico com placa - 3 Módulos - PP3

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.

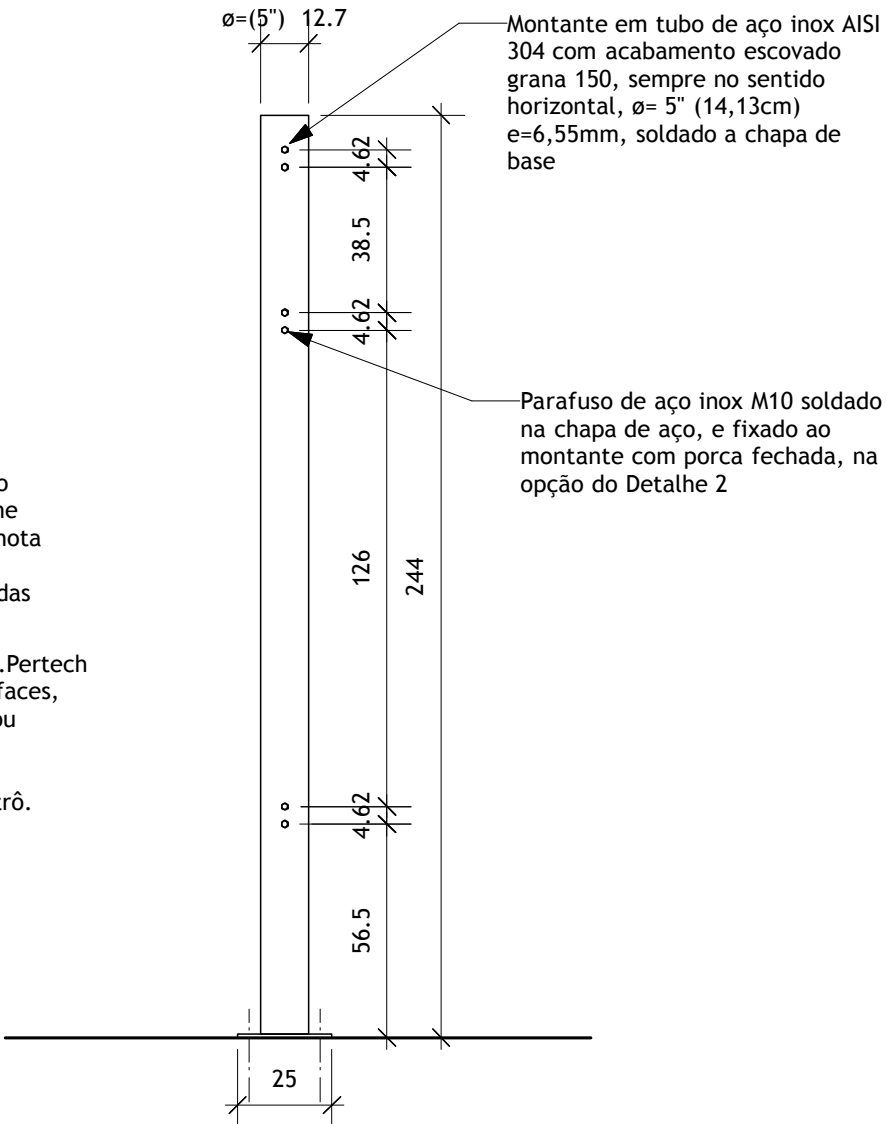
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ					
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00					
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12 Responsável Técnico CAU nº _0000014378D		Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº _0600695171		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00					
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	Modalidade _____		GOP		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sistema de Pórticos Componentes do Sistema					
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		Verificação CAU nº _____ / / Aprovação CREA nº _____ / /		Escala 1:30 (Não use Esc.)		Código PP-9.00.00.00/9B5-105		Folha 1/7	Rev. 2
REVISÕES														

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Pórtico com placa - 1 Módulo- PP1
Esc. 1:20

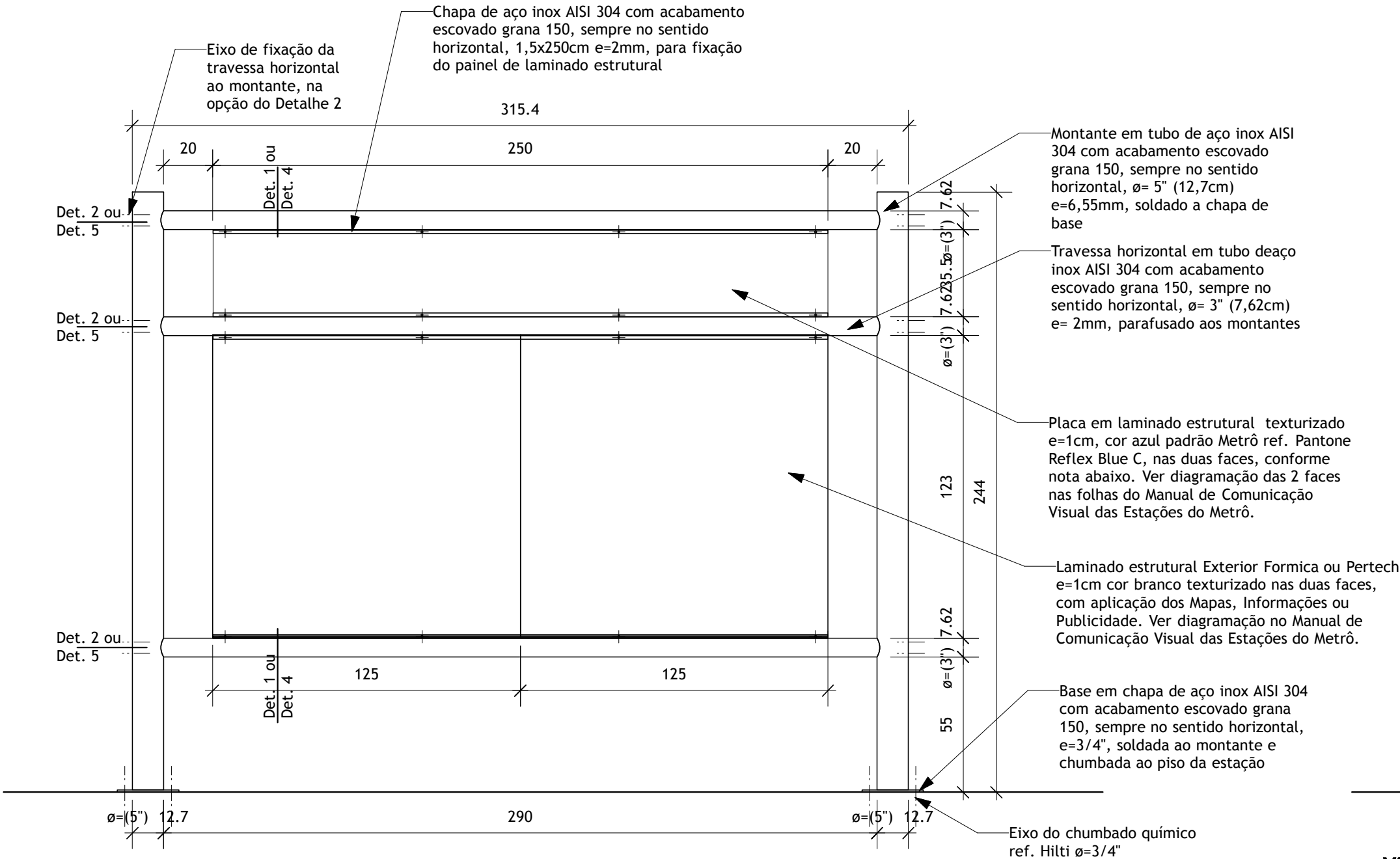


Vista Lateral- Pórtico PP1
Esc. 1:20

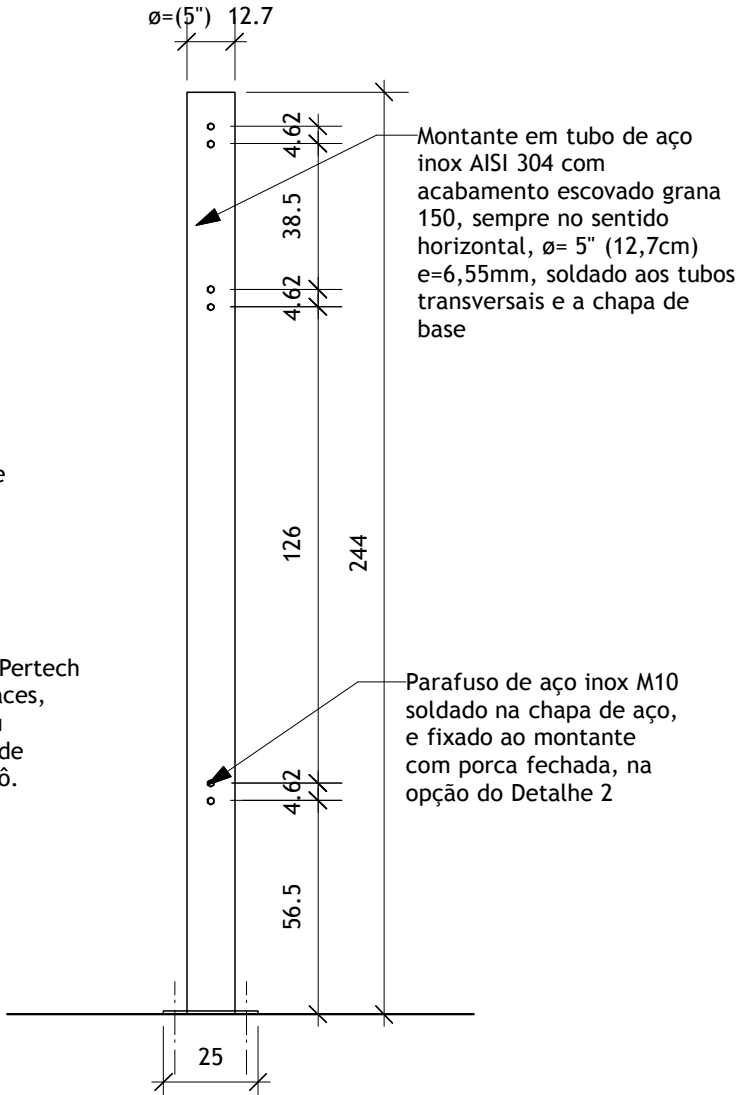
Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.




Vista Frontal - Pórtico com placa - 2 Módulos - PP2
Esc. 1:20

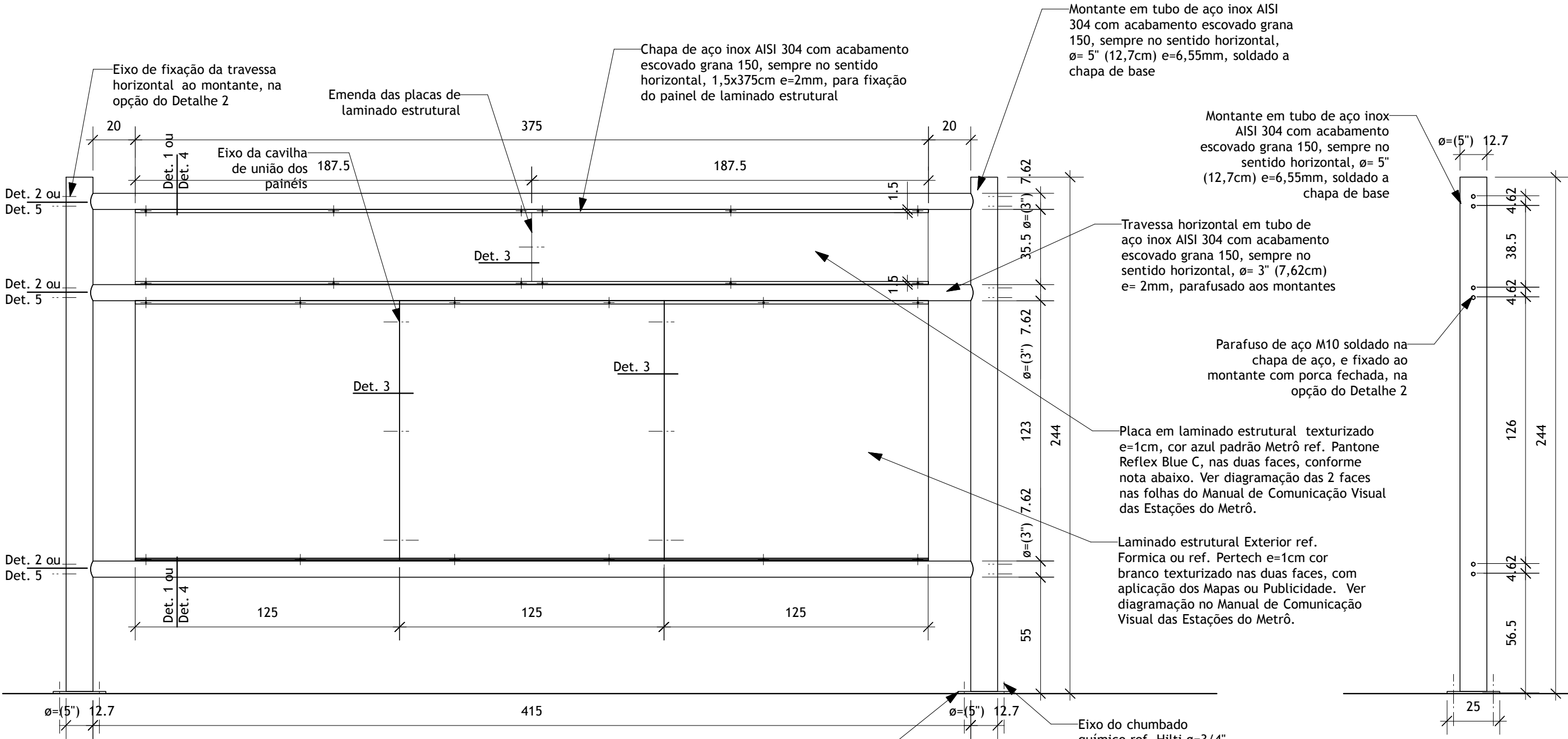


Vista Lateral- Pórtico - PP2
Esc. 1:20

Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO					METRÔ	
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201								
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>			O.S. C-3/2011		Linha 1 Azul						

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Pórtico - 3 Módulos - PP3

Esc. 1:20


Base em chapa de aço inox AISI 304 com acabamento escovado grana 150, sempre no sentido horizontal, e=3/4" , soldada ao montante e chumbada ao piso da estação

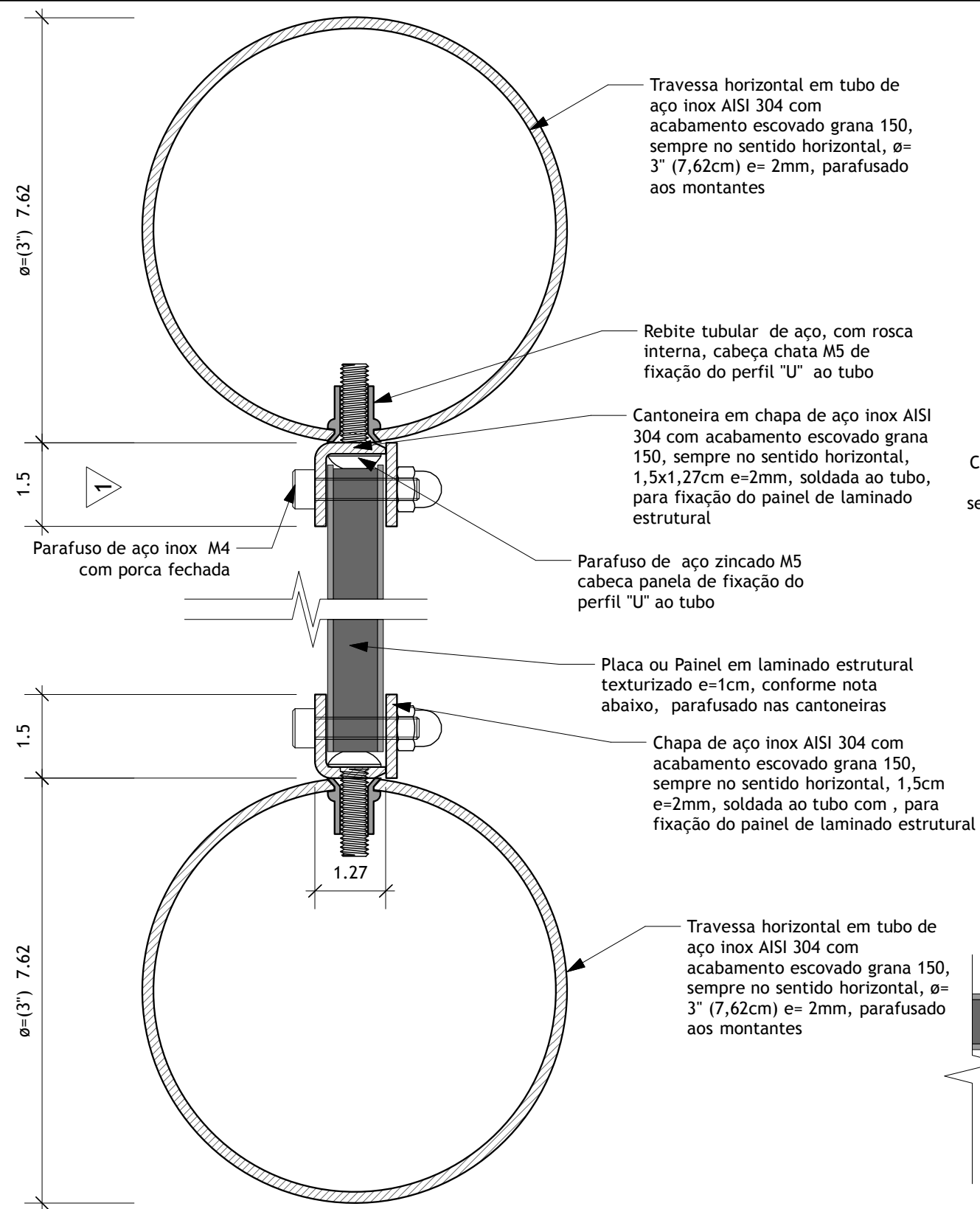
Vista Lateral- Pórtico PP3

Esc. 1:20

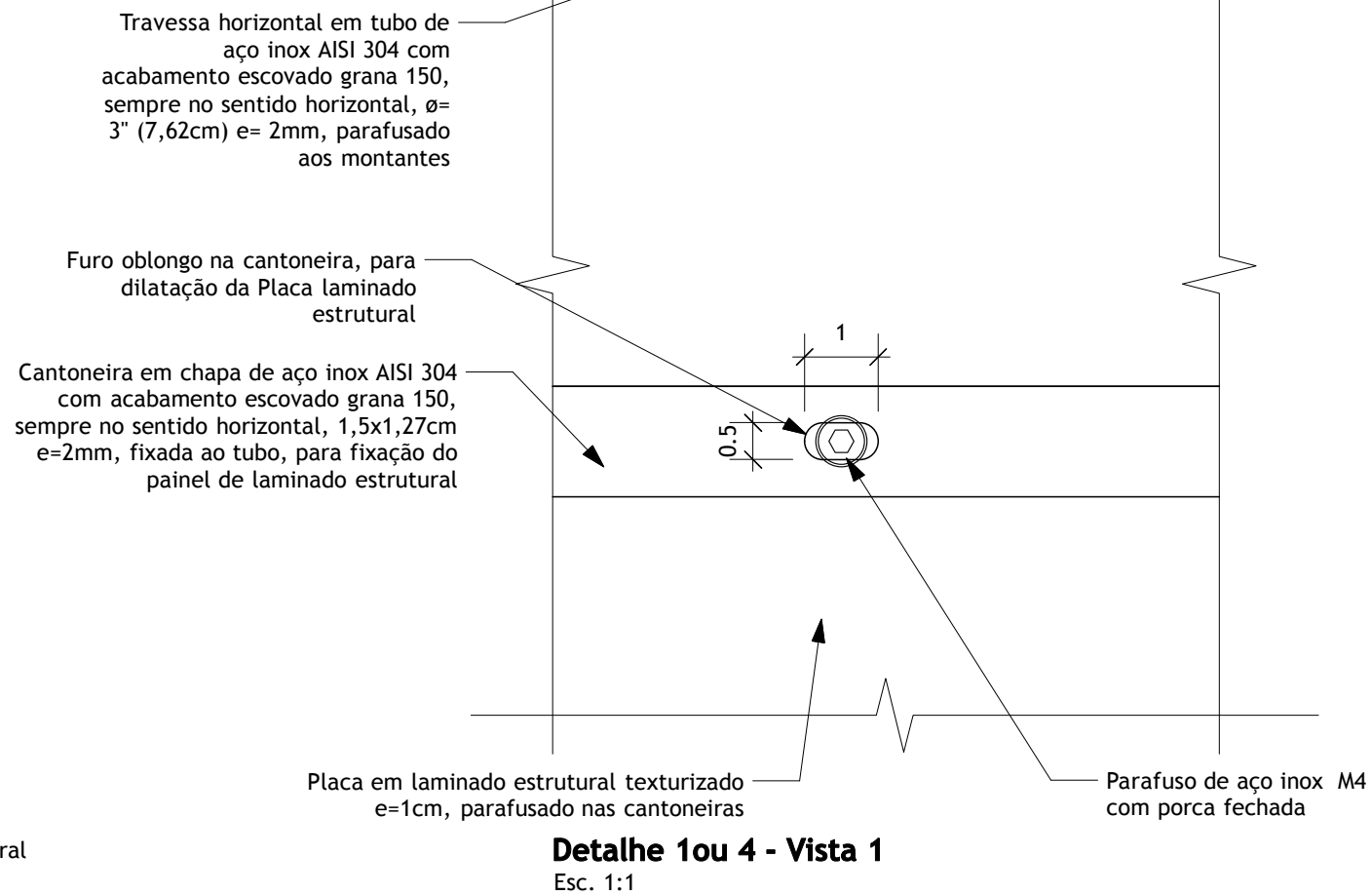
Nota:

Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

			Emitente			Contratante			COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
			CONSÓRCIO AZUL			CN 4095821201			Linha 1 Azul Lote Trc./Sist.00			
						O.S. C-3/2011			SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
						GOP			Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Pórtico com placa - 3 Módulos - PP3 Vistas: Frontal e Lateral			
			João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D			Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171						
						Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040						
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade		Verificação CAU nº	/ /	Escala 1:20 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-105	Folha 4/7	Rev. 2
REVISÕES							Aprovação CREA nº	/ /				



Detalhe 1- Fixação da Placa ou do Painel em laminado estrutural - Alternativa com perfil "U" parafusado ao tubo - Utilizar: Área da Plataforma
Esc. 1:1



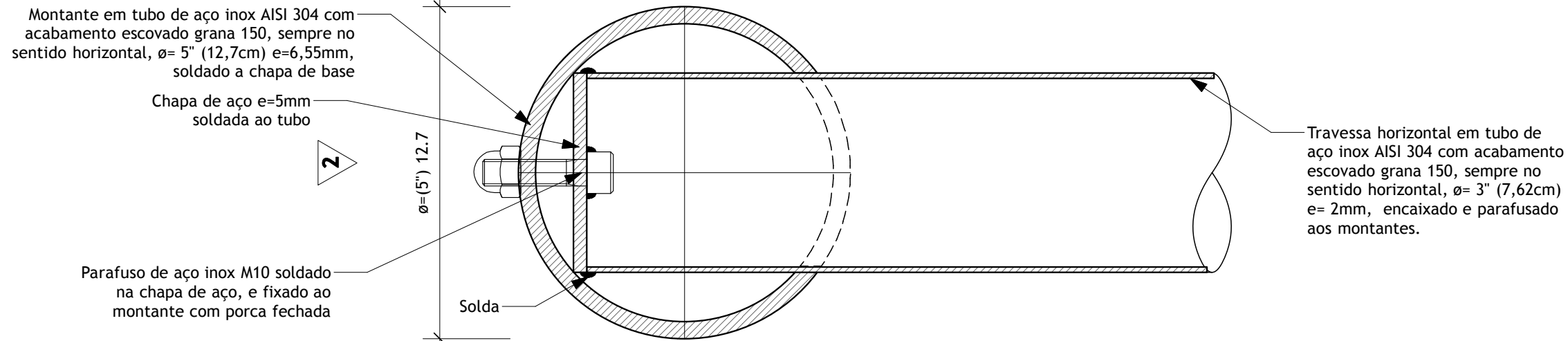
Detalhe 3- União dos painéis de laminado estrutural
Esc. 1:1

Nota:

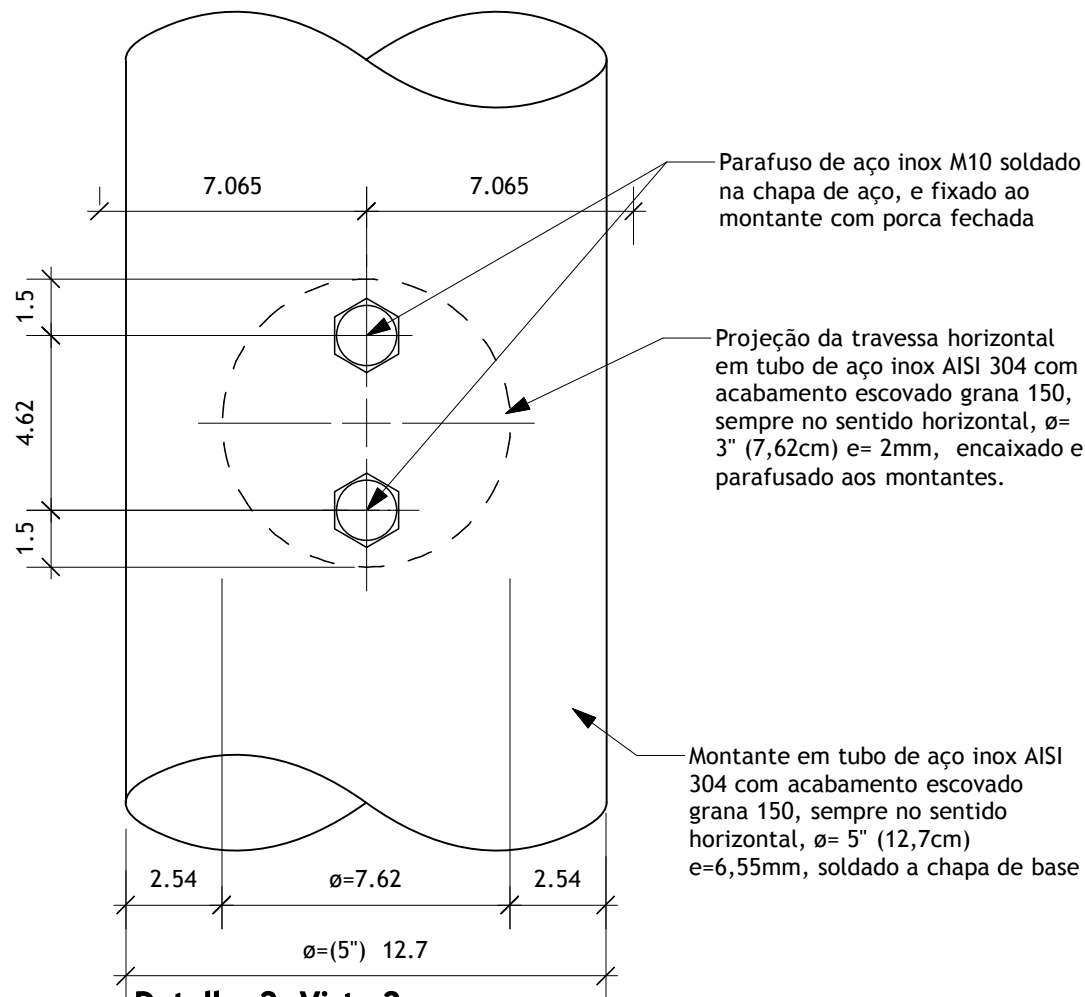
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

[illegible]

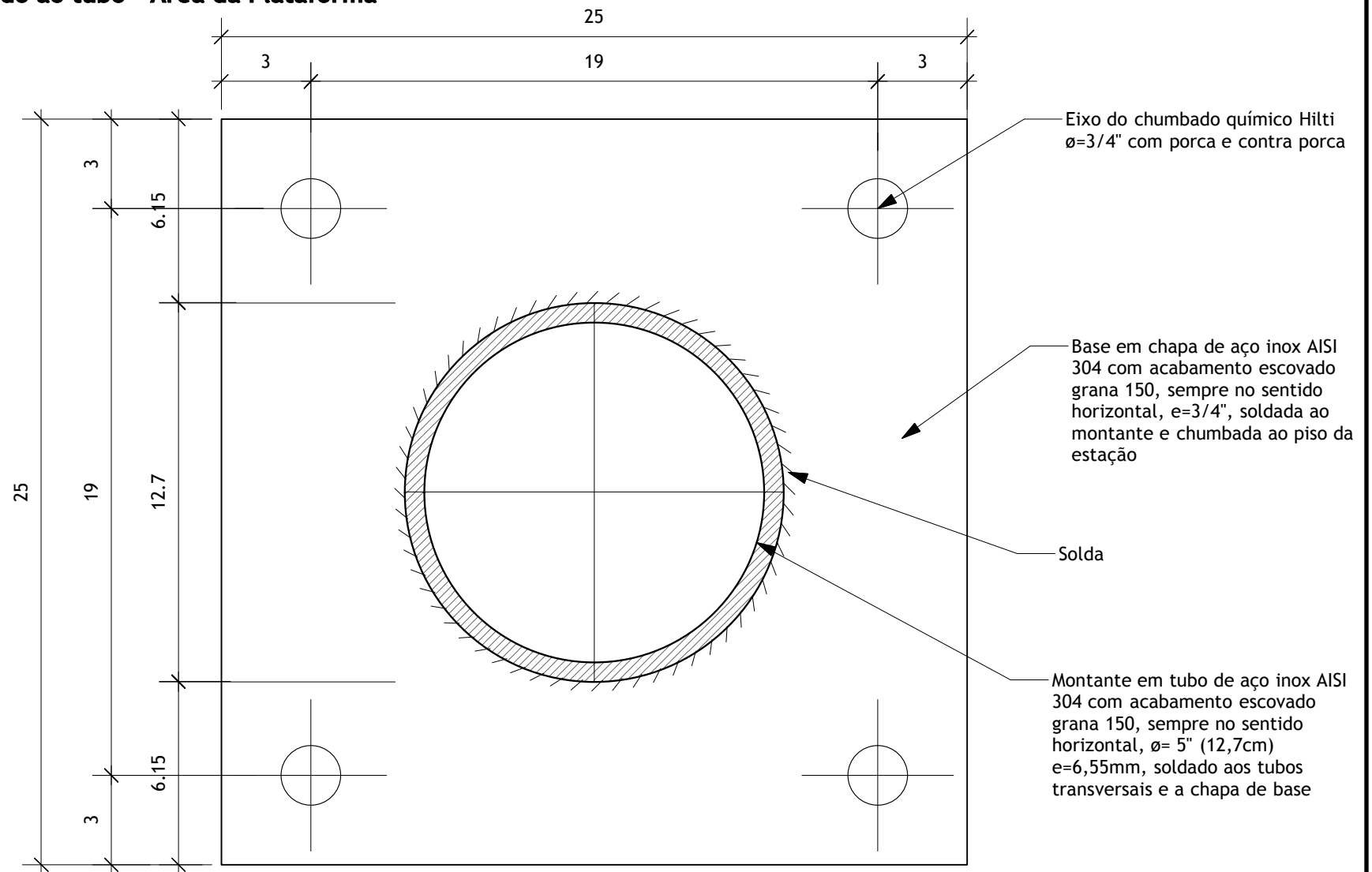
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.




Detalhe 2- Fixação da travessa horizontal ao montante - Alternativa com perfil "U" parafusado ao tubo - Área da Plataforma
Esc. 1:2



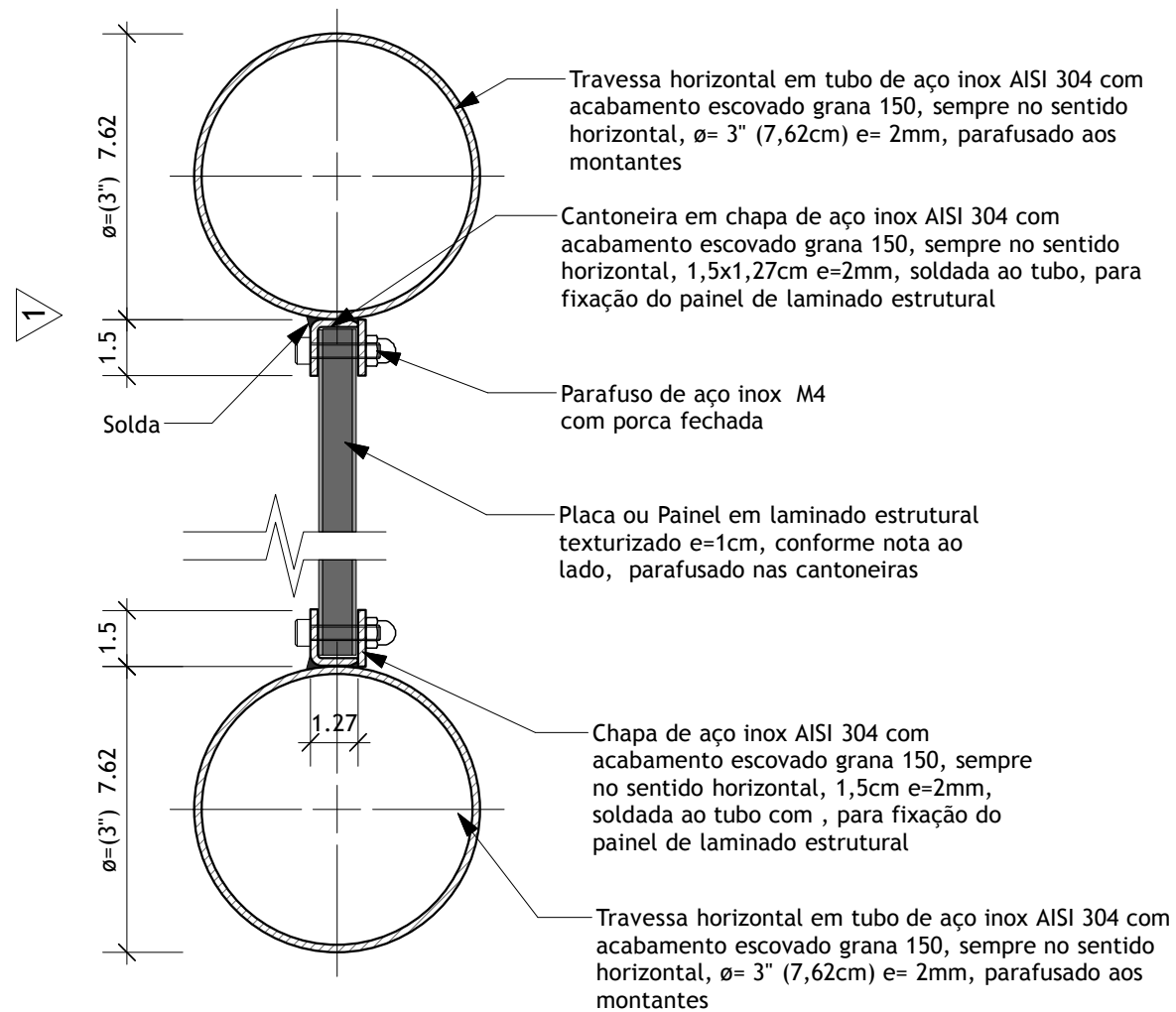
Detalhe 2- Vista 2
Esc. 1:2



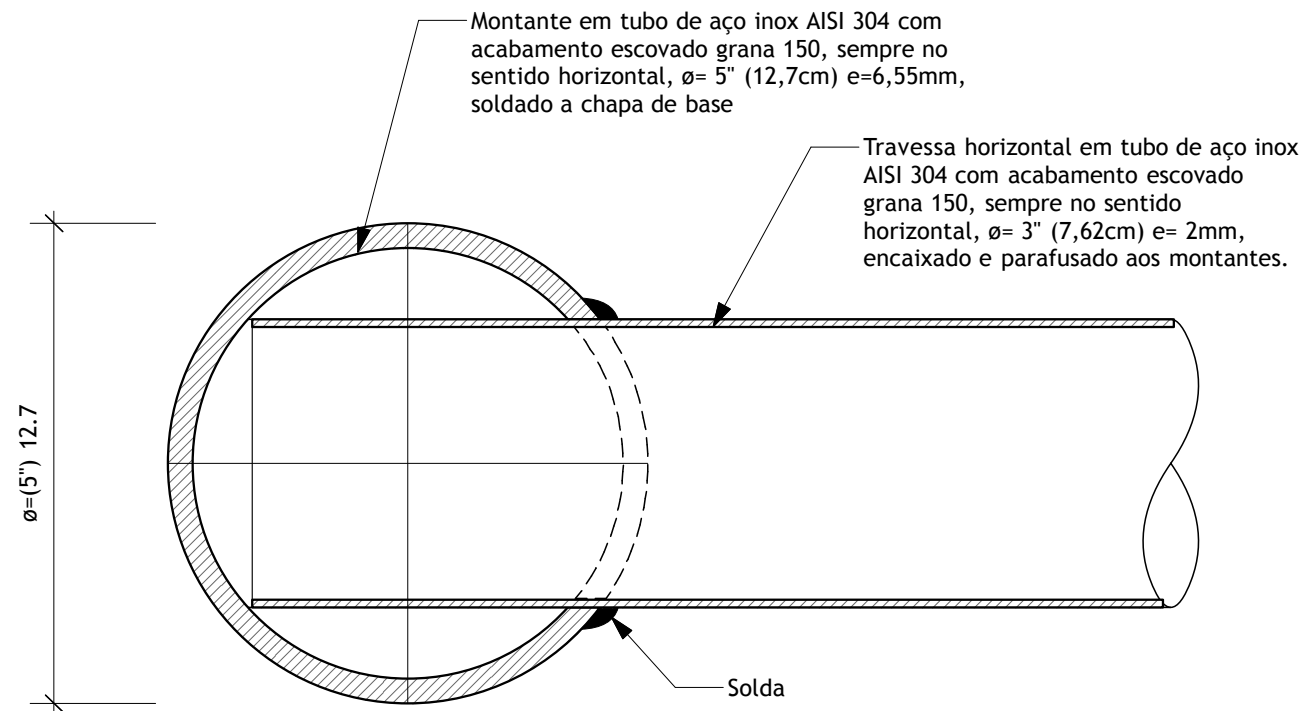
Planta- Base do Pórtico
Esc. 1:2

			Emitente		Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / /	CREA nº / /	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201	Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00		
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / /	CREA nº / /		O.S. C-3/2011	SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00		
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / /	CREA nº / /	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D	GOP	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual		
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / /	CREA nº / /	Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171	Verificação CAU nº / /	Pórticos		
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade	Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040	Detalhe 2		
REVISÕES						Aprovação CREA nº / /	Planta- Base do Pórtico		
							Escala 1:2 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-105	Folha 6/7 Rev. 2

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.




Detalhe 4 - Fixação da Placa ou do Pannel em laminado estrutural - Alternativa com perfil "U" soldado ao tubo - Uso Preferencial
Esc. 1:2

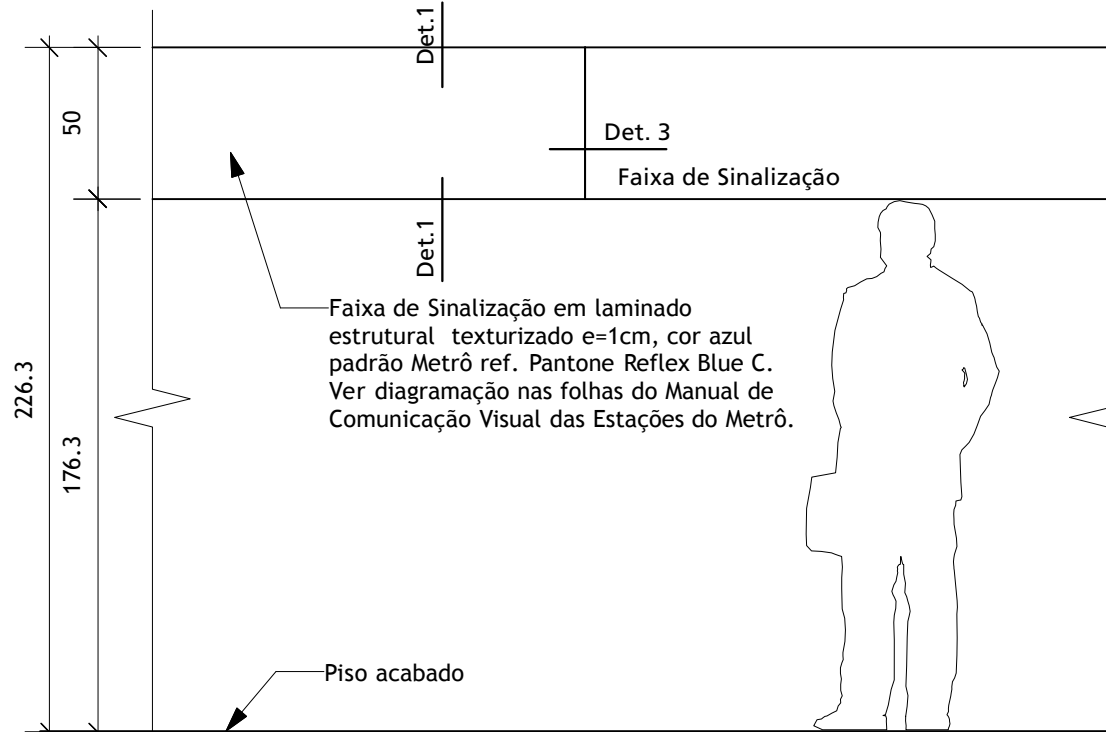


Detalhe 5- Fixação da travessa horizontal ao montante
Esc.1:2

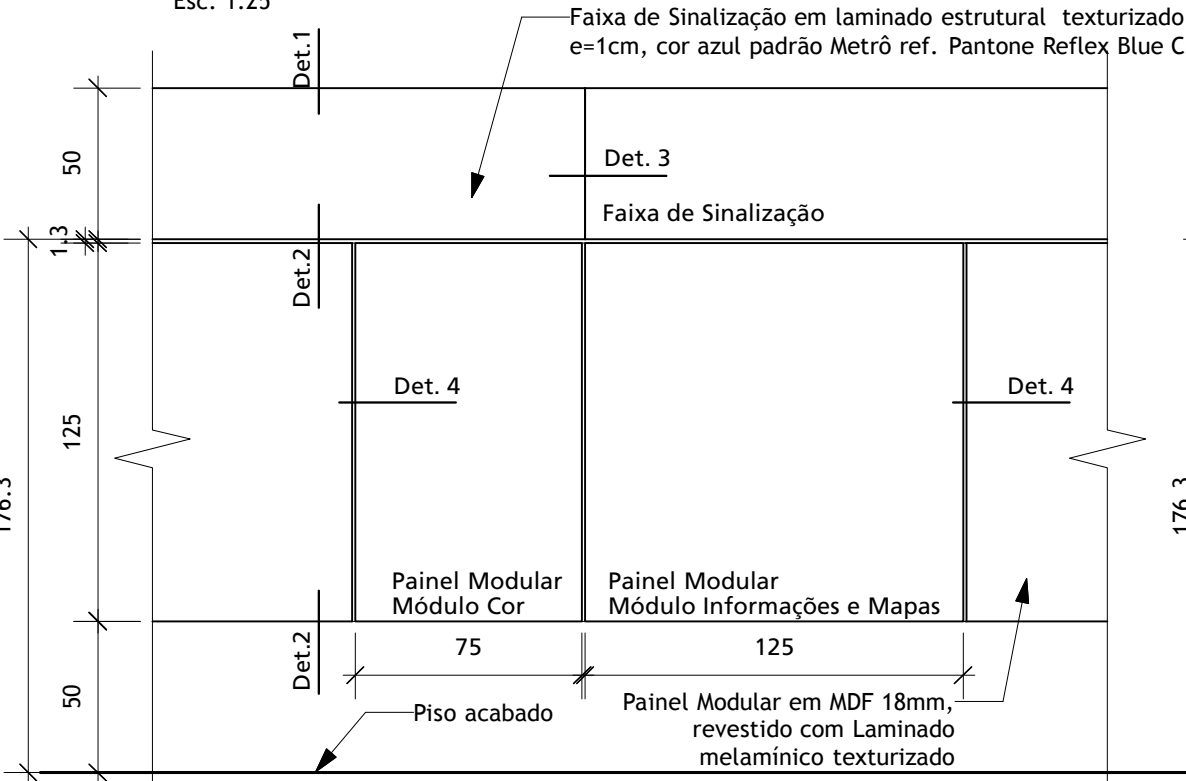
Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145° C).
Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
					CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist.00			
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade			O.S. C-3/2011		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12	Labib Faour Auad / /	GOP		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Pórticos Detalhes: 4 e 5			
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	Responsável Técnico CAU nº 0000014378D	Verificação Crea nº 0600695171	Verificação CAU nº / /					
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CAU nº 0000014378D	Crea nº 0600695171	Aprovação Claudia Manoel / /					
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CAU nº 0000014378D	Crea nº 0600695171	Aprovação Crea nº 5060970040					
REVISÕES									Escala 1:2 Código PP-9.00.00.00/9B5-105			
									(Não use Esc.)			
									Folha 7/7 Rev. 2			

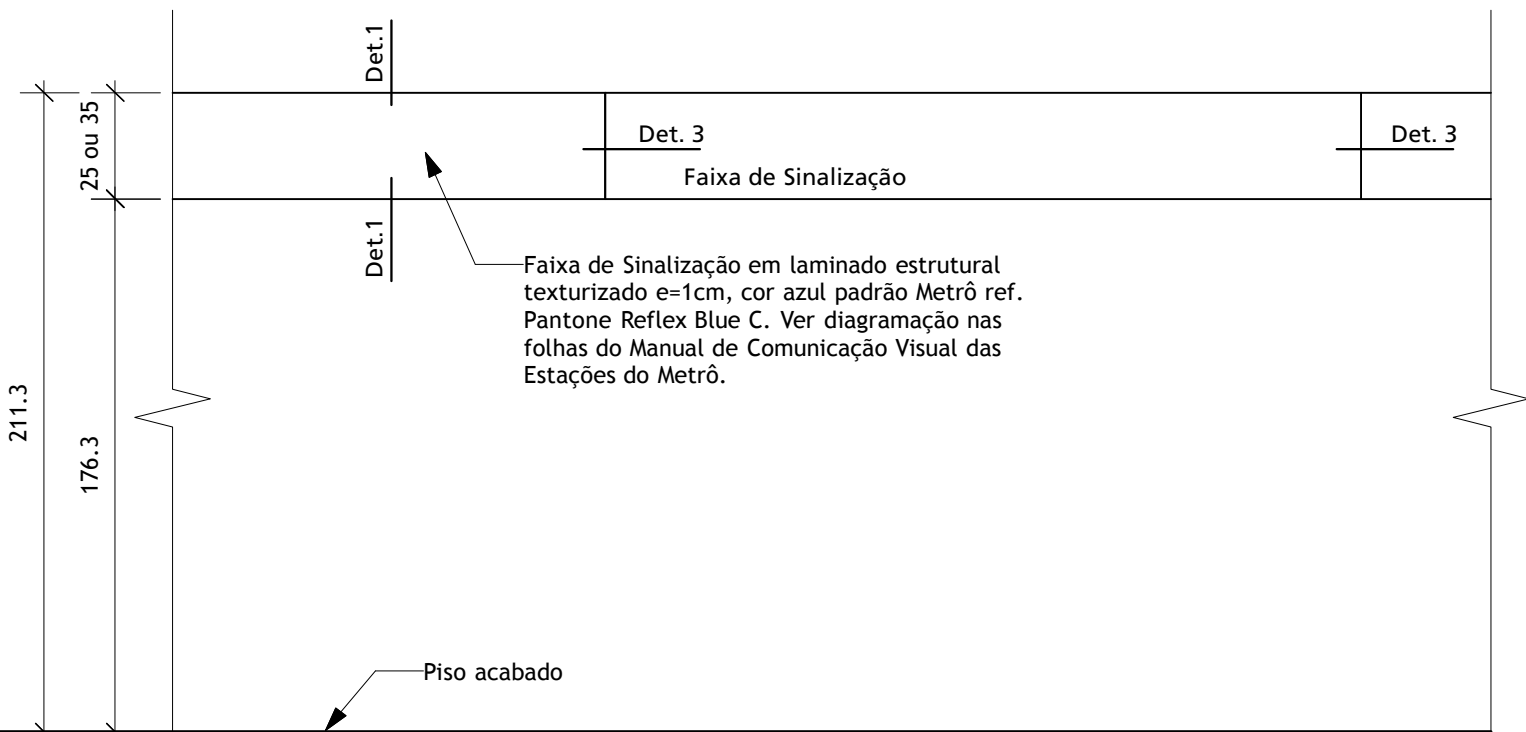
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



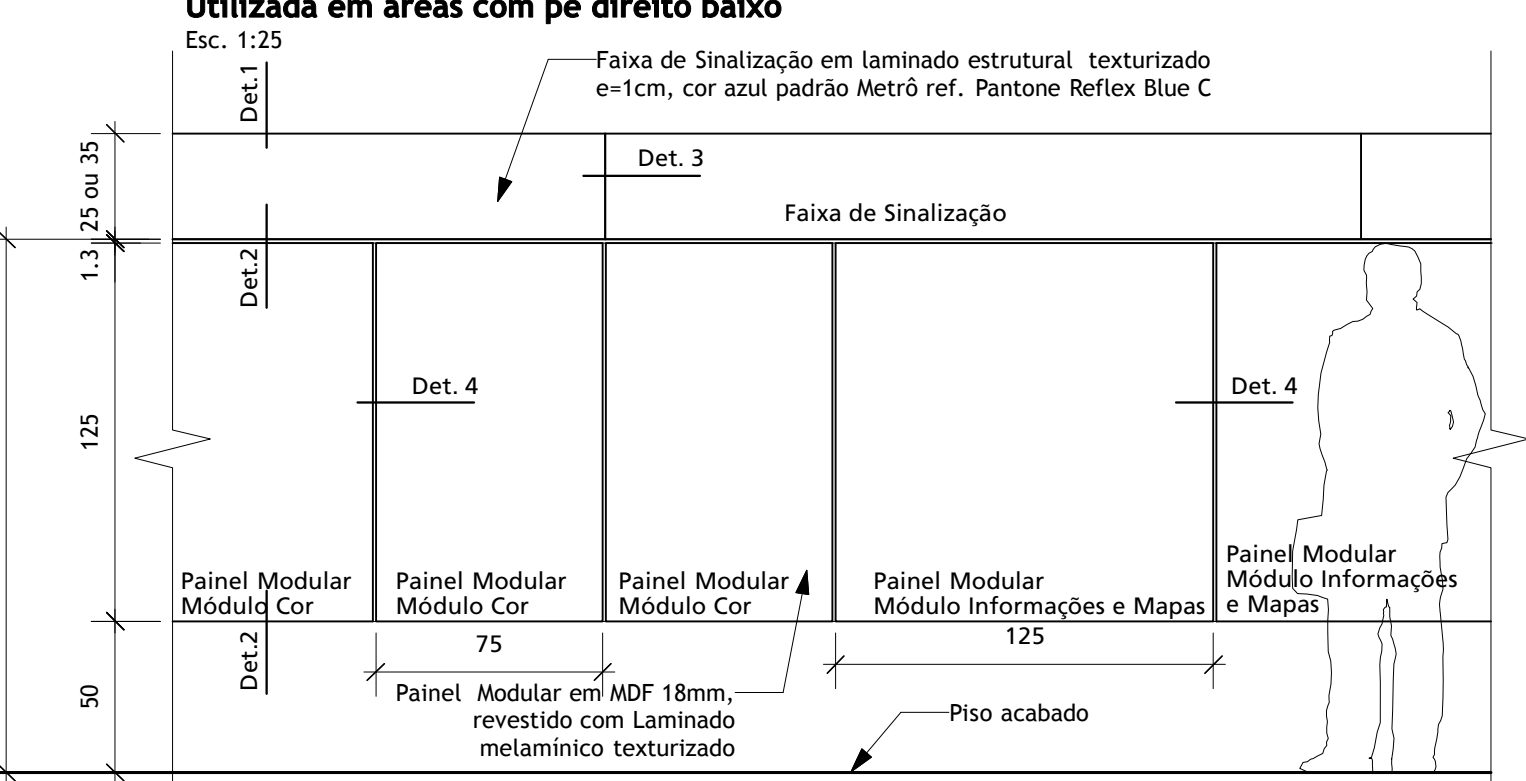
Vista Frontal - Faixa de Comunicação
Faixa de Sinalização de parede - F50 sem Painel Modular
Esc. 1:25



Vista Frontal - Faixa de Comunicação
Faixa de Sinalização de parede - FP50 com Painel Modular
Esc. 1:25

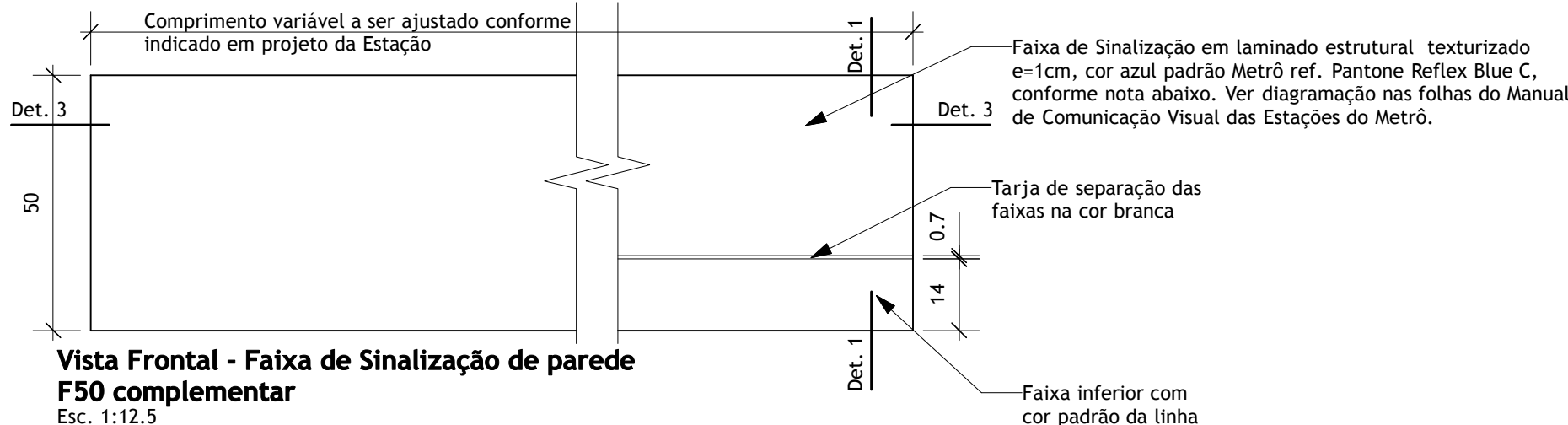
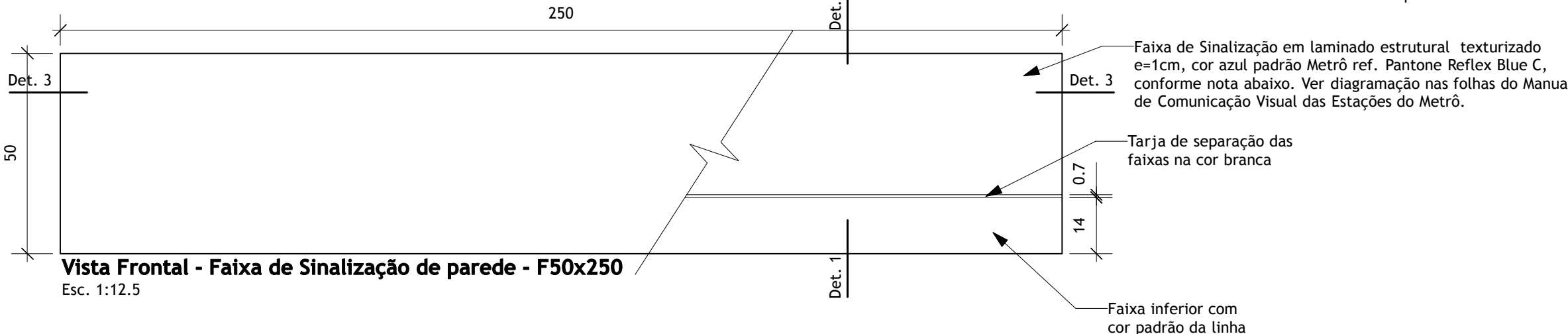
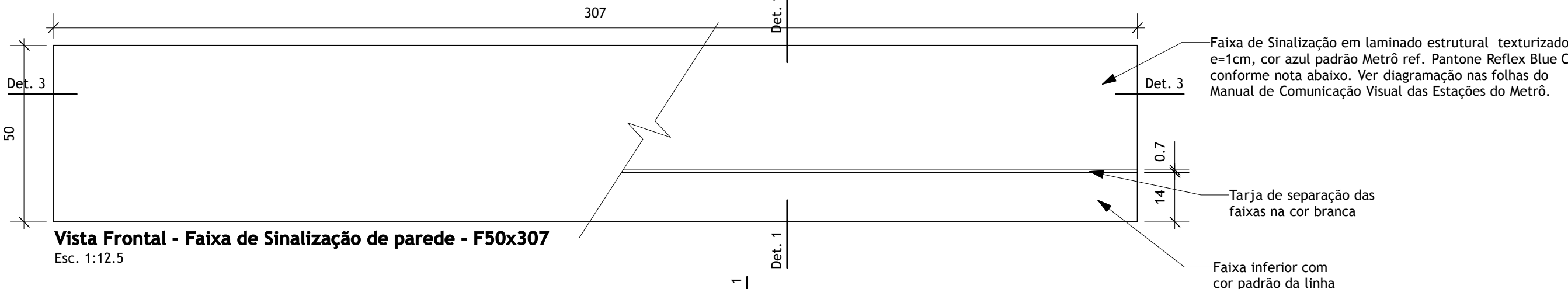


Vista Frontal - Faixa de Comunicação
Faixa de Sinalização de parede - F35 ou F25 sem Painel Modular
Utilizada em áreas com pé direito baixo
Esc. 1:25



Vista Frontal - Faixa de Comunicação - Faixa de Sinalização com Painel Modular - FP35 ou F25
Utilizada em áreas com pé direito baixo
Esc. 1:25

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

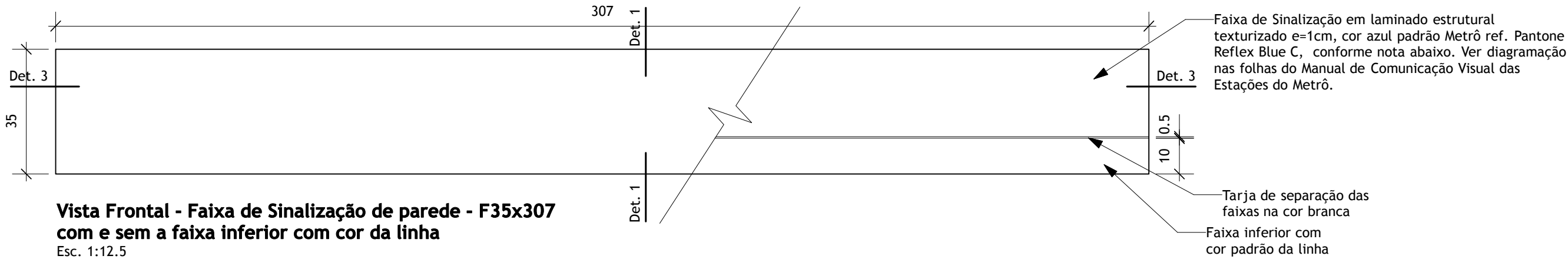


Nota:

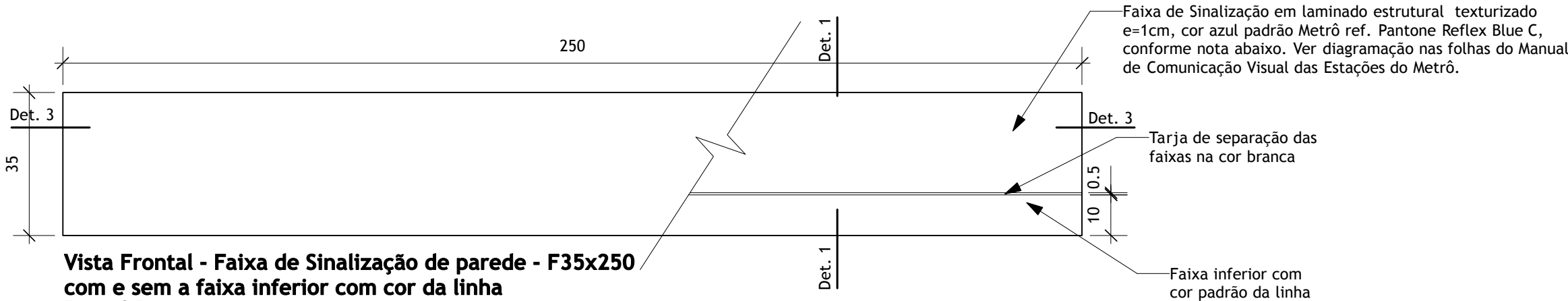
Faixa de Sinalização em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

		/ /	/ /	/ /							COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO						
		CREA nº _____ Modalidade _____	CREA nº _____	CREA nº _____	CONSORCIO AZUL						CN 4095821201						
		/ /	/ /	/ /							O.S. C-3/2011						
		CREA nº _____ Modalidade _____	CREA nº _____	CREA nº _____							GOP						
		/ /	/ /	/							Verificação CAU nº _____ / _____						
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação							Escala 1:12.5 (Não use Esc.)						
REVISÕES											Código PP-9.00.00.00/9B5-106						
											Folha 2/8 Rev. 2						

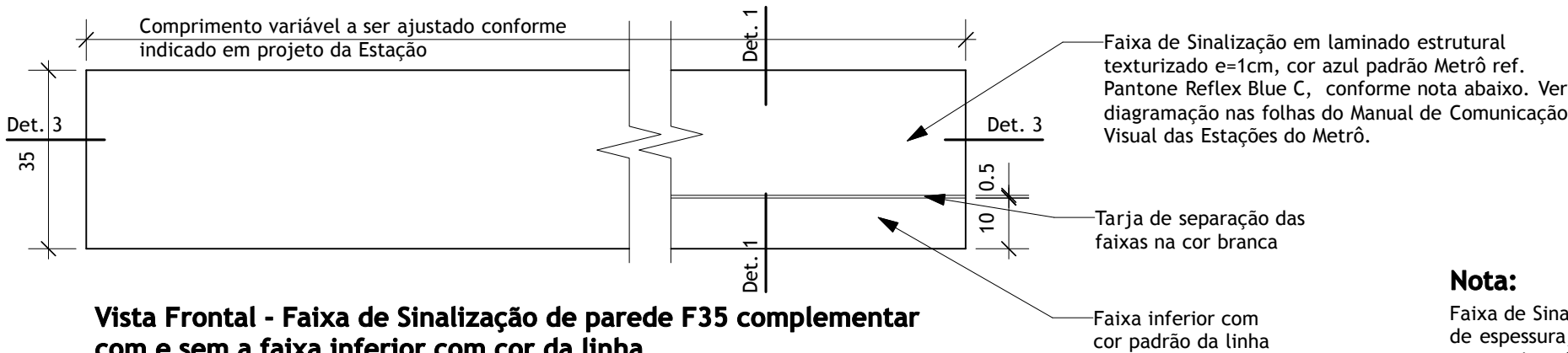
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Faixa de Sinalização de parede - F35x307 com e sem a faixa inferior com cor da linha
Esc. 1:12.5



Vista Frontal - Faixa de Sinalização de parede - F35x250 com e sem a faixa inferior com cor da linha
Esc. 1:12.5



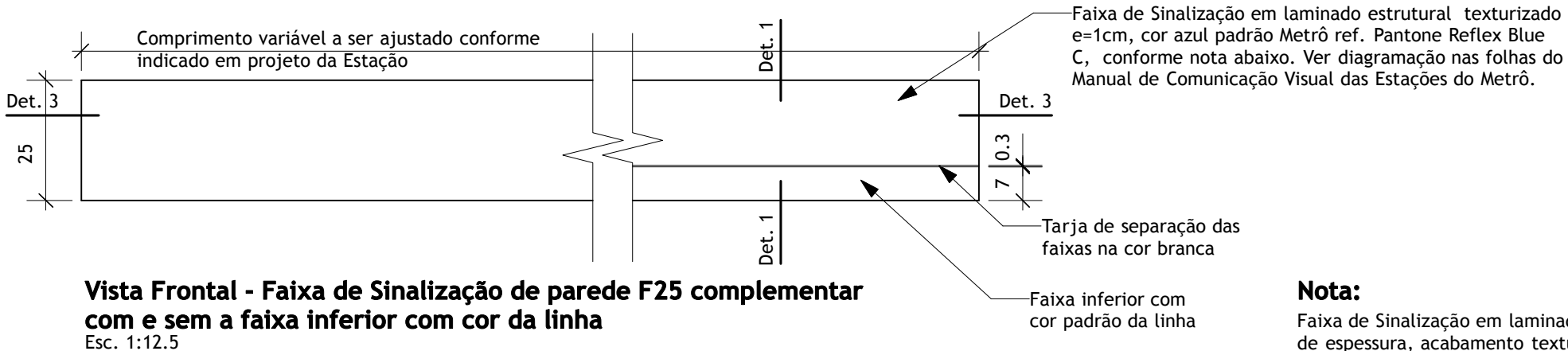
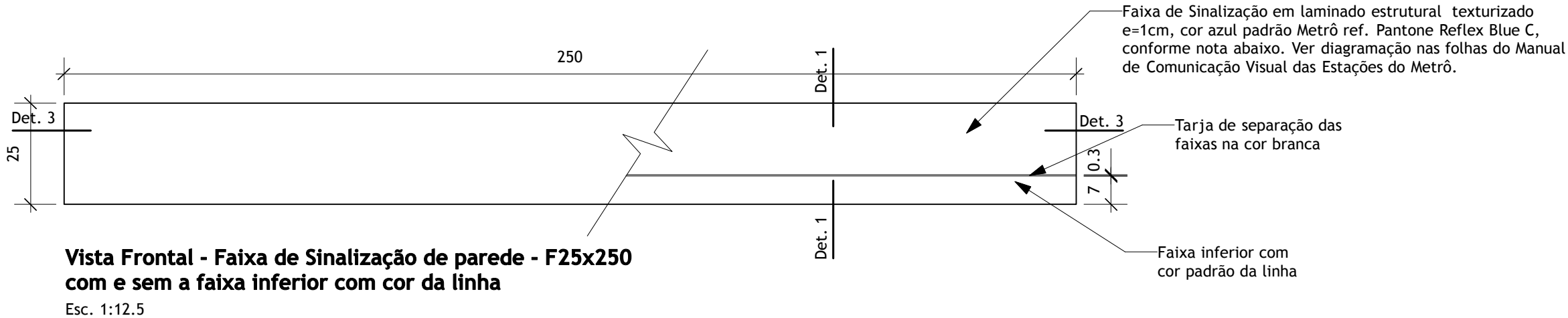
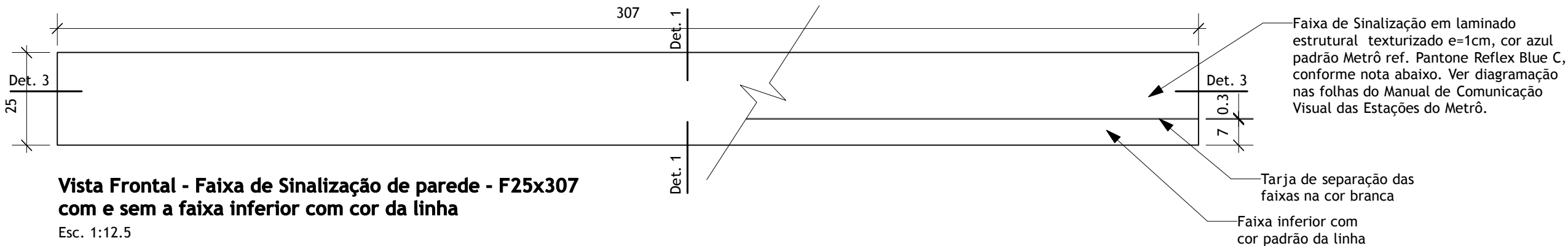
Vista Frontal - Faixa de Sinalização de parede F35 complementar com e sem a faixa inferior com cor da linha
Esc. 1:12.5

Nota:

Faixa de Sinalização em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145° C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

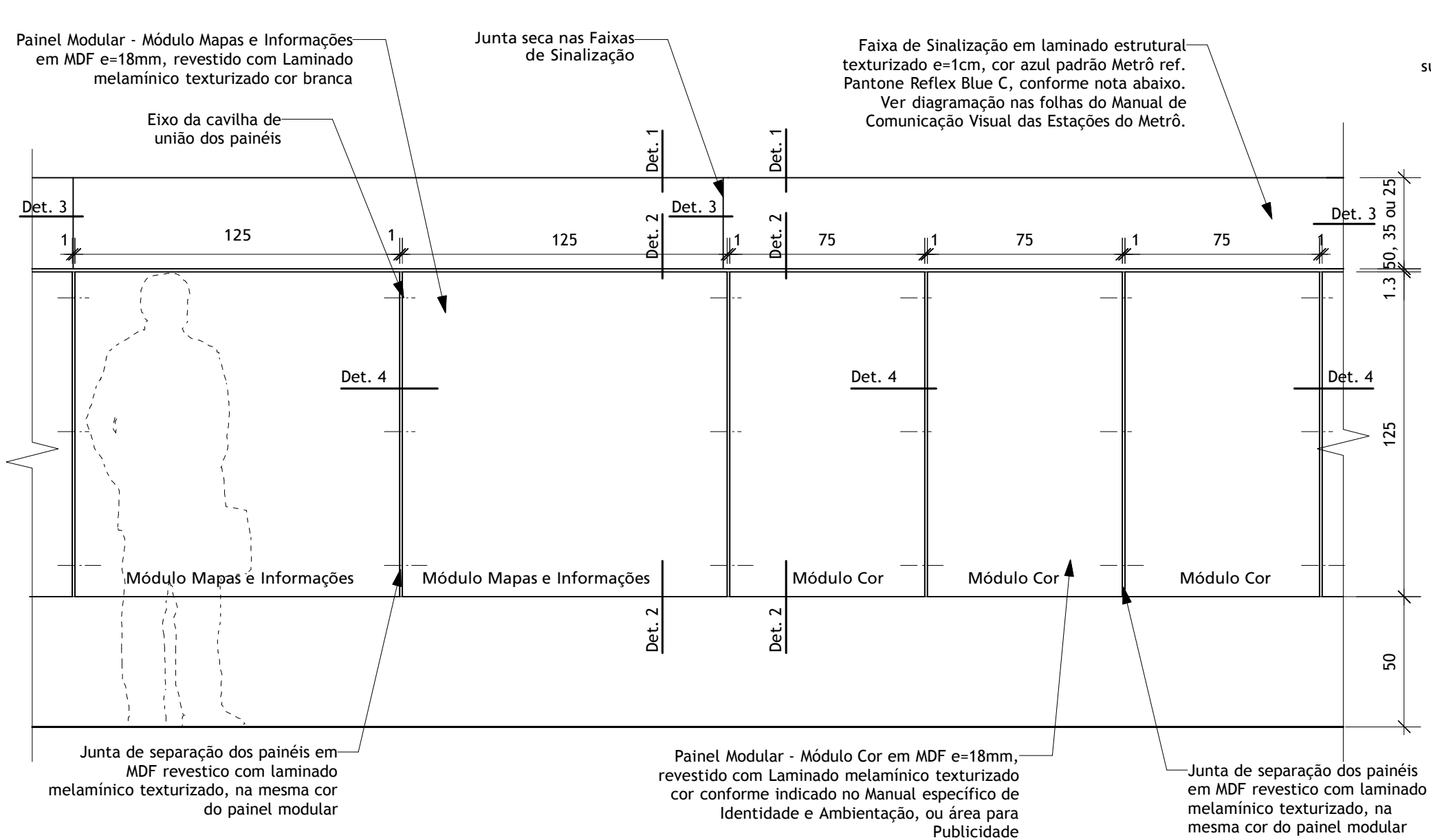
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



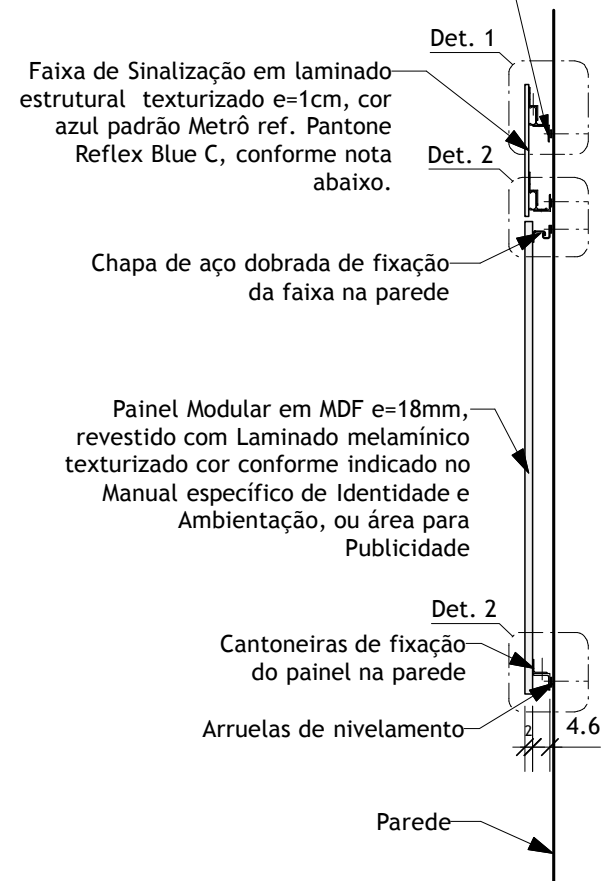
Nota:
Faixa de Sinalização em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Nota: Caso de paredes com tubulação aparente ou outros obstáculos e interferências, a cantoneira deverá ser substituída por outra cantoneira de abas desiguais para vencer o desnível da interferência.




Vista Lateral - Faixa de Comunicação - Áreas de circulação
Esc. 1:20

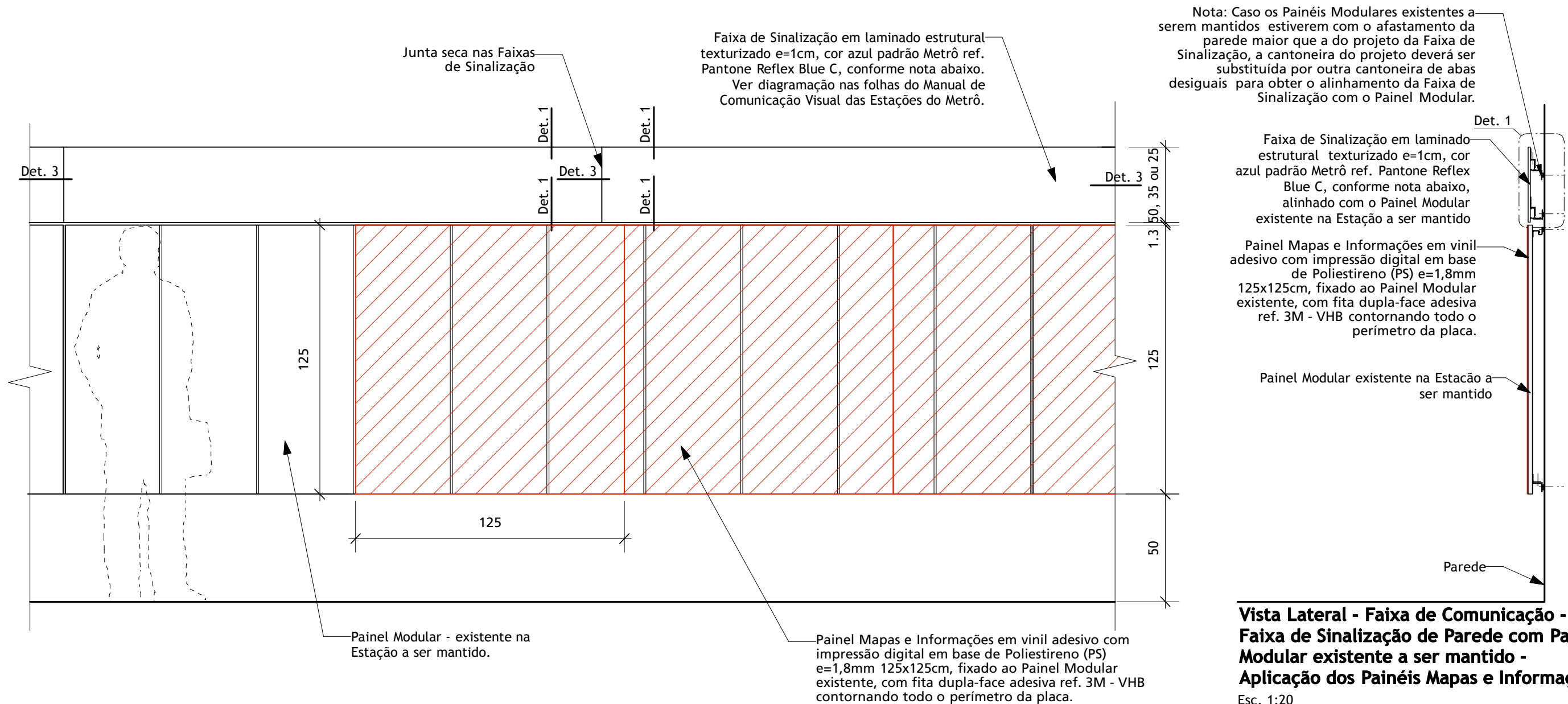
Vista Frontal - Faixa de Comunicação - Faixa de Sinalização de Parede com Painel Modular - Áreas de circulação, e plataformas
Esc. 1:20

Nota:

Faixa de Sinalização em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm2) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

					Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ					
		_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____	_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____	_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00					
		_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____	_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____	_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____			O.S. C-3/2011		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00					
		_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____	_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____	_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D		Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Faixa de Comunicação - Faixa de Sinalização de Parede com Painel Modular Vistas: Frontal e Lateral					
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade_____		Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		Verificação CAU nº_____ Aprovação CREA nº_____		Escala 1:20 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-106	Folha 5/8	Rev. 2
REVISÕES														

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



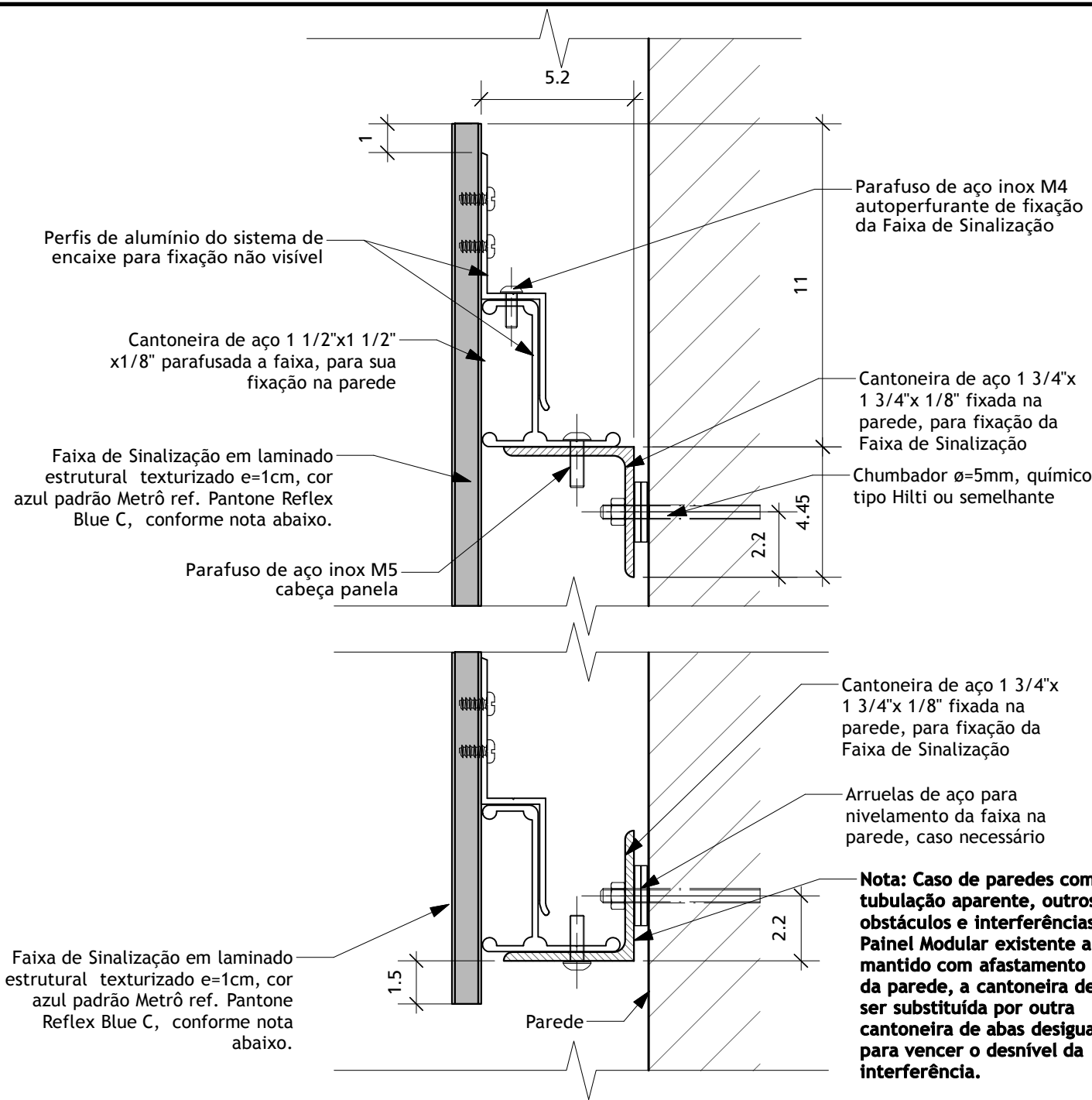
Vista Frontal - Faixa de Comunicação - Faixa de Sinalização de Parede com Painel Modular existente a ser mantido - Aplicação dos Painéis Mapas e Informações
Esc. 1:20

Vista Lateral - Faixa de Comunicação - Faixa de Sinalização de Parede com Painel Modular existente a ser mantido - Aplicação dos Painéis Mapas e Informações
Esc. 1:20

Nota:
Faixa de Sinalização em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm2) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

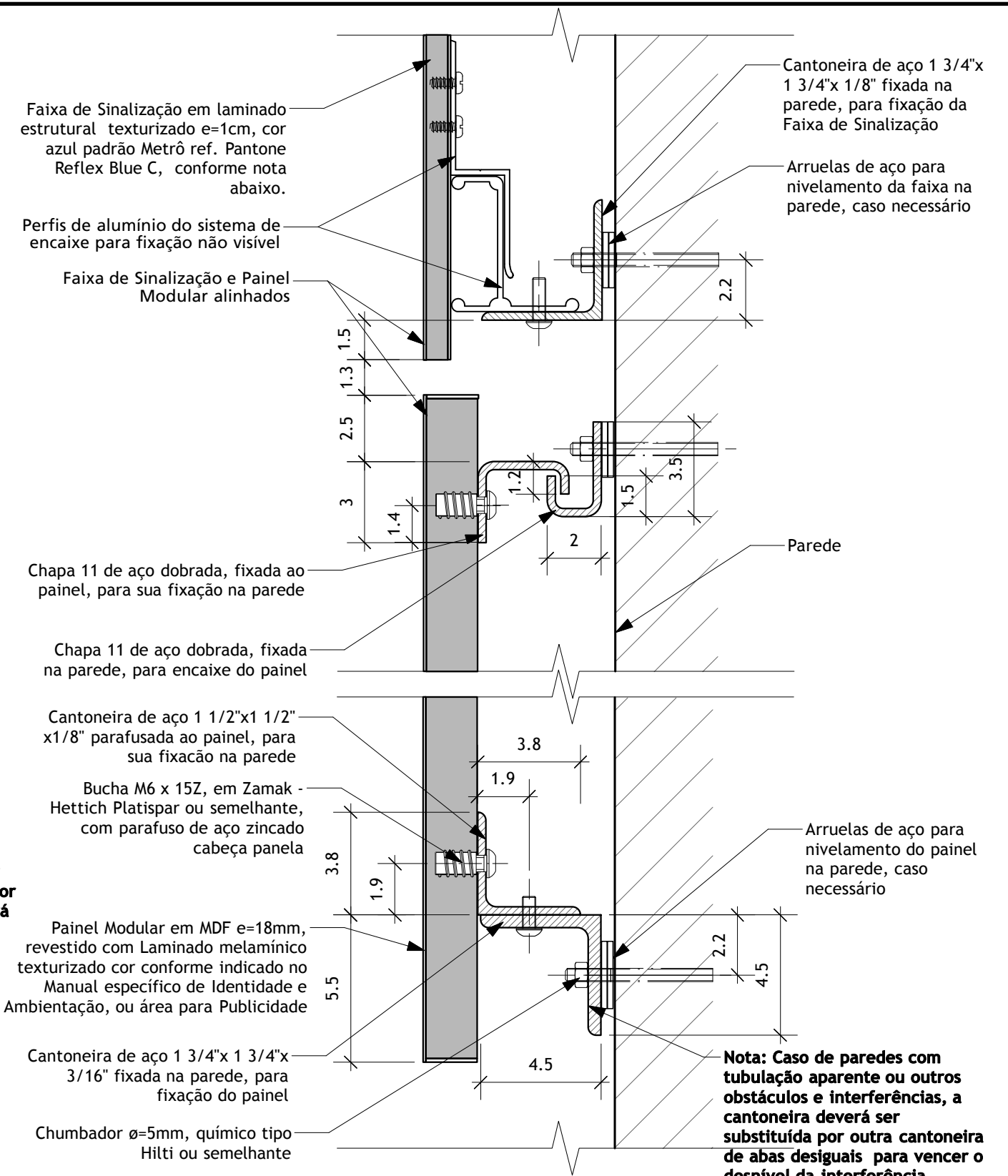
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.




Detalhe 1- Fixação da Faixa de Sinalização na parede
Esc. 1:2

Nota:

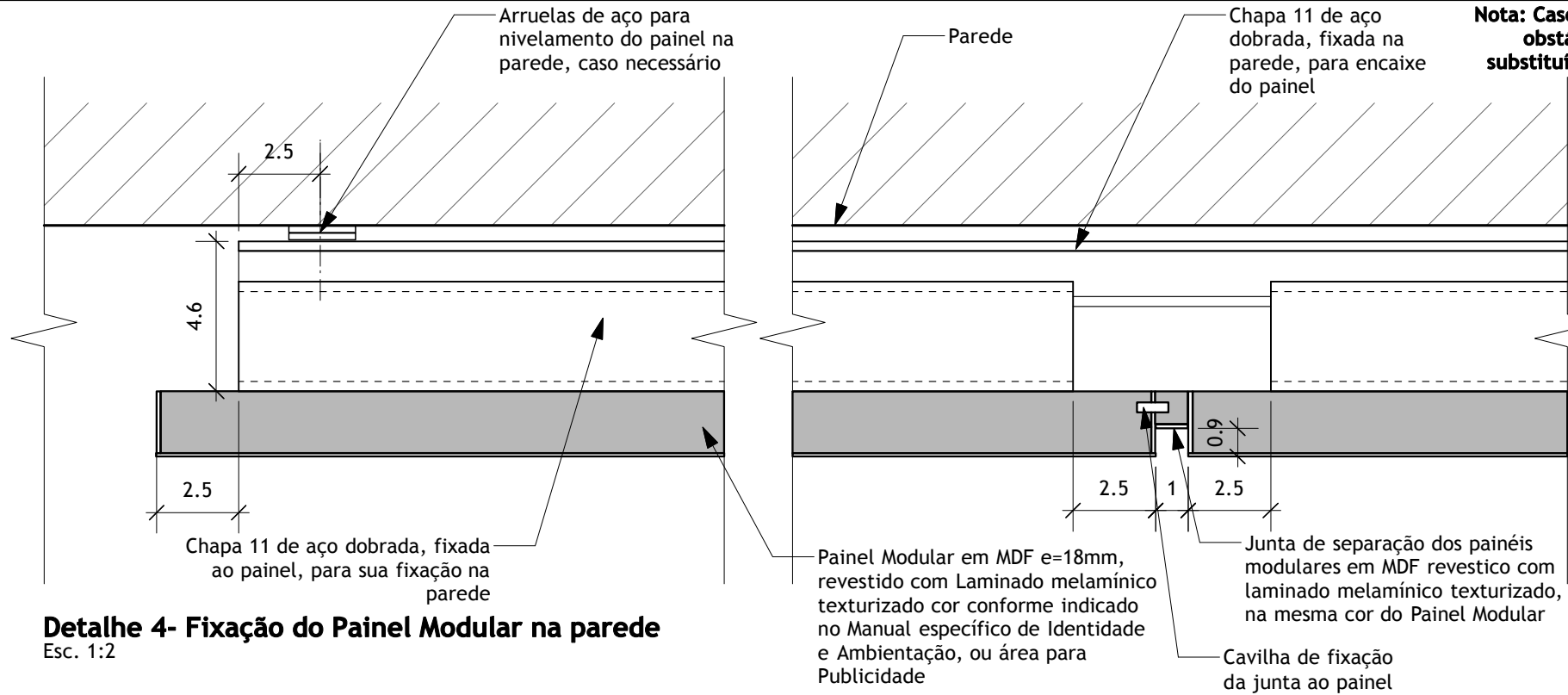
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.



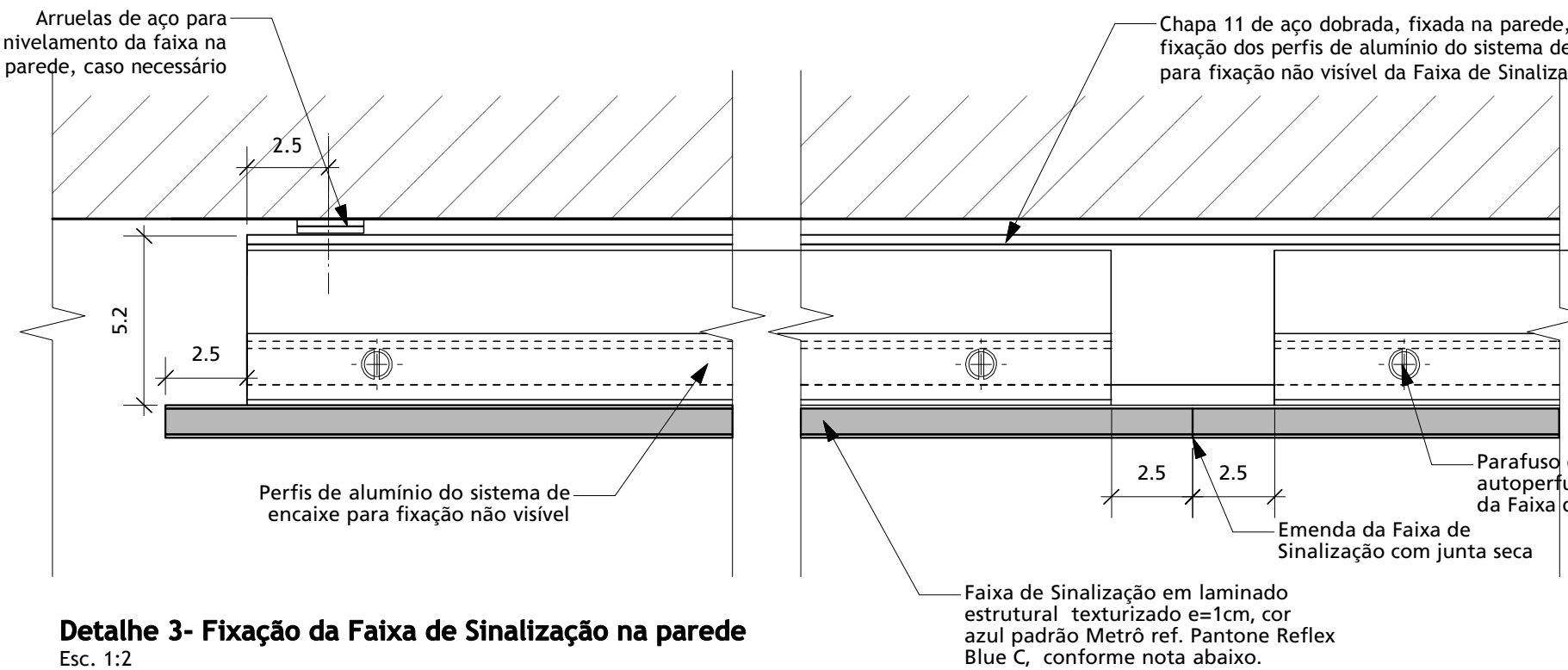
Detalhe 2- Fixação da Faixa de Sinalização com PAINEL Modular na parede
Esc. 1:2

Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
					CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc. /Sist. 00			
								O.S. C-3/2011	SubTrc. /SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
								GOP	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual			
									Faixa de Comunicação -			
									Faixa de Sinalização de Parede com e sem PAINEL Modular			
									Detalhes: 1 e 2			
									Escala 1:2	Código PP-9.00.00.00/9B5-106	Folha 7/8	Rev. 2
									(Não use Esc.)			
REVISÕES												

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Detalhe 4- Fixação do Painel Modular na parede
Esc. 1:2



Detalhe 3- Fixação da Faixa de Sinalização na parede
Esc. 1:2

Nota: Caso de paredes com tubulação aparente ou outros obstáculos e interferências, a cantoneira deverá ser substituída por outra cantoneira de abas desiguais para vencer o desnível da interferência.

Painel Modular em MDF e=18mm, revestido com Laminado melamínico texturizado cor conforme indicado no Manual específico de Identidade e Ambientação, ou área para Publicidade


Arremate de topo do Painel Modular em laminado melamínico na mesma cor da face frontal

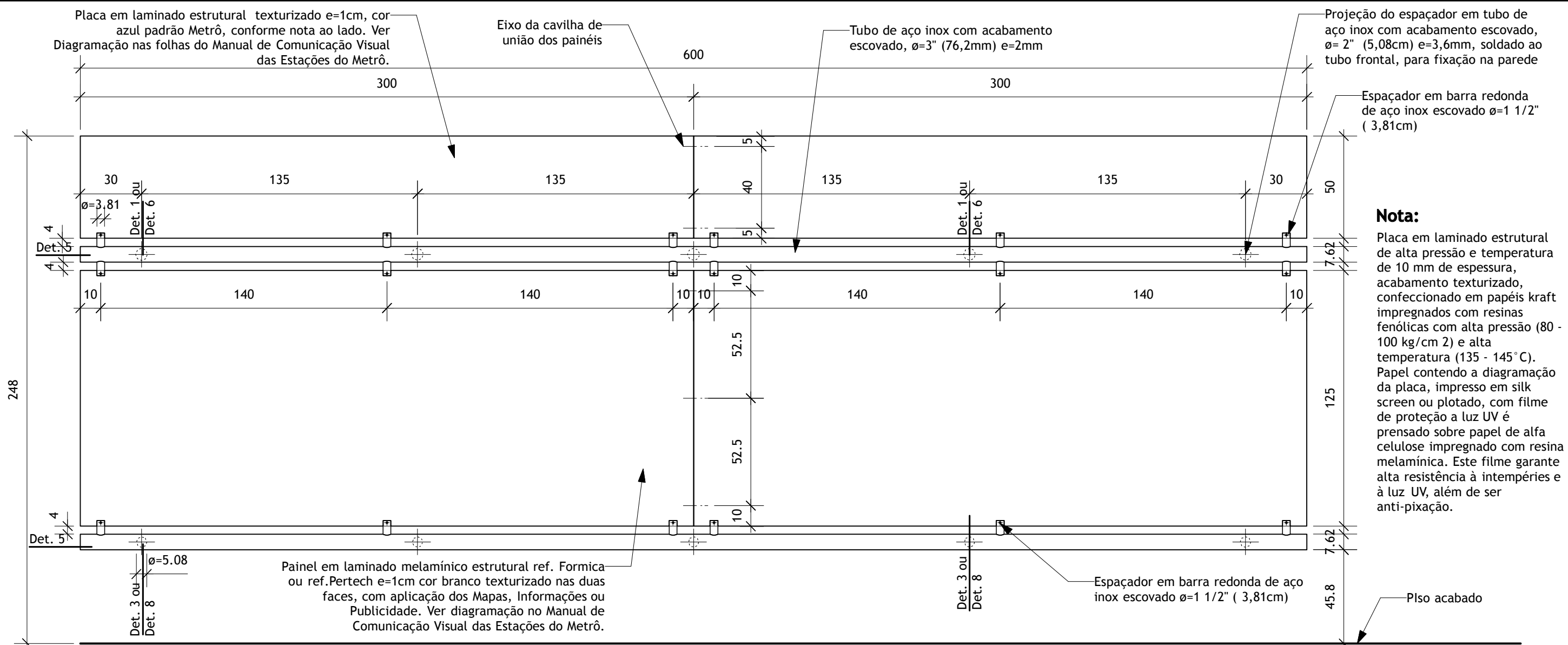
Nota: Caso de paredes com tubulação aparente ou outros obstáculos e interferências, a cantoneira deverá ser substituída por outra cantoneira de abas desiguais para vencer o desnível da interferência.

Faixa de Sinalização em laminado estrutural texturizado e=1cm, cor azul padrão Metrô ref. Pantone Reflex Blue C, conforme nota abaixo.

Nota:

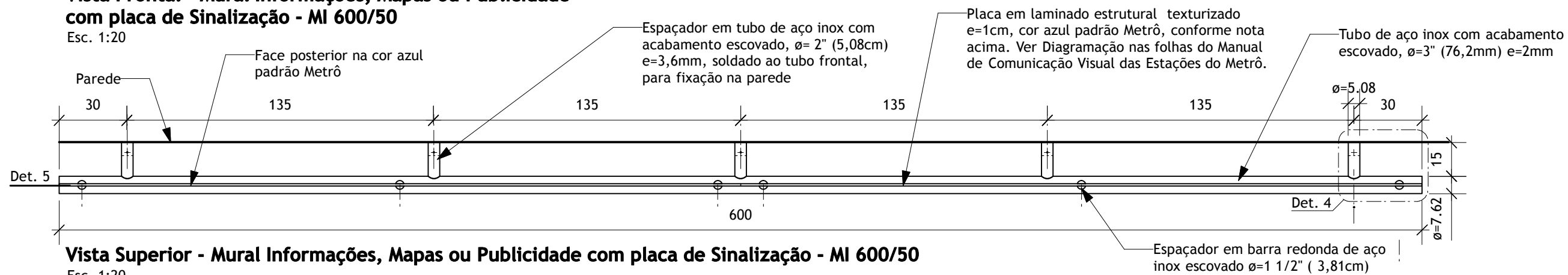
Faixa de Sinalização em laminado, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm 2) e alta temperatura (135 - 145° C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ CREA nº _____</div>		Emitente		Contratante		<div>COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO</div> <div></div> <div>METRÔ</div>				
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ CREA nº _____</div>		CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201						
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ CREA nº _____</div>				O.S. C-3/2011		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00				
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ CREA nº _____</div>				GOP		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00				
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ CREA nº _____</div>		João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12 Labib Faour Auad / / Responsável Técnico Verificação CAU nº 0000014378D Crea nº 0600695171				Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Faixa de Comunicação - Faixa de Sinalização de Parede com Painel Modular Detalhes: 3 e 4				
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade _____		Verificação CAU nº _____ / / Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		Escala 1:2 (Não use Esc.)		Código PP-9.00.00.00/9B5-106	Folha 8/8	Rev. 2
REVISÕES													



Vista Frontal - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 600/50

Esc. 1:20

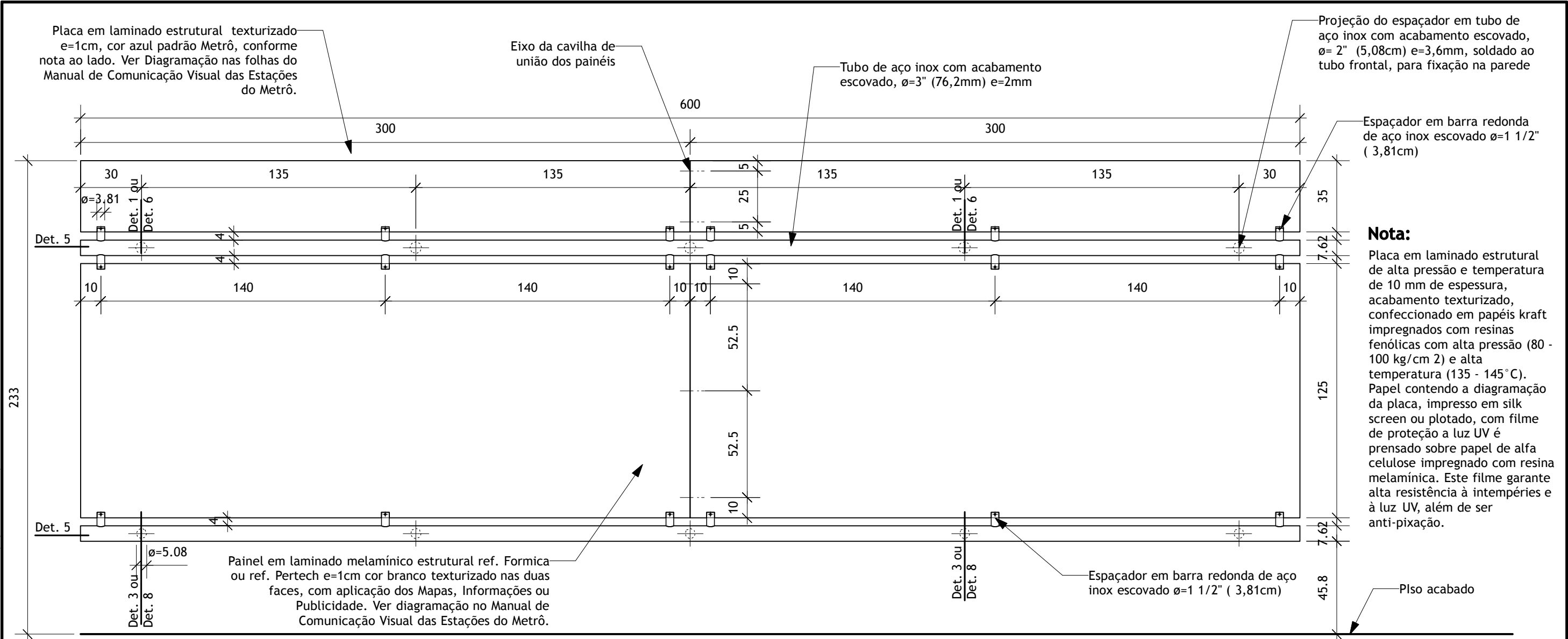


Vista Superior - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 600/50

Esc. 1:20

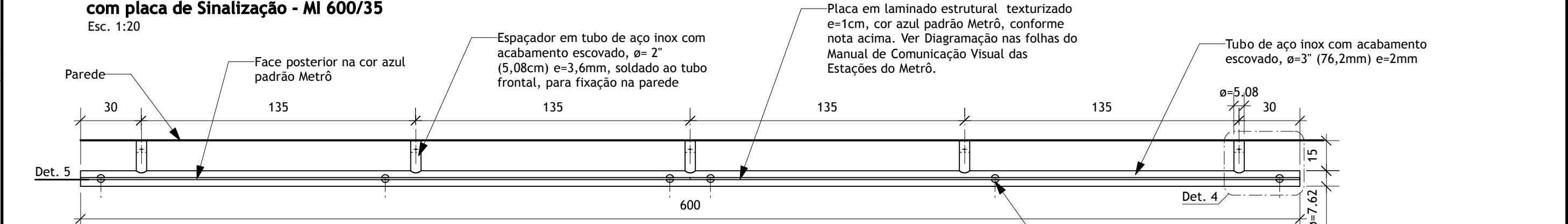
[illegible]

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 600/35

Esc. 1:20

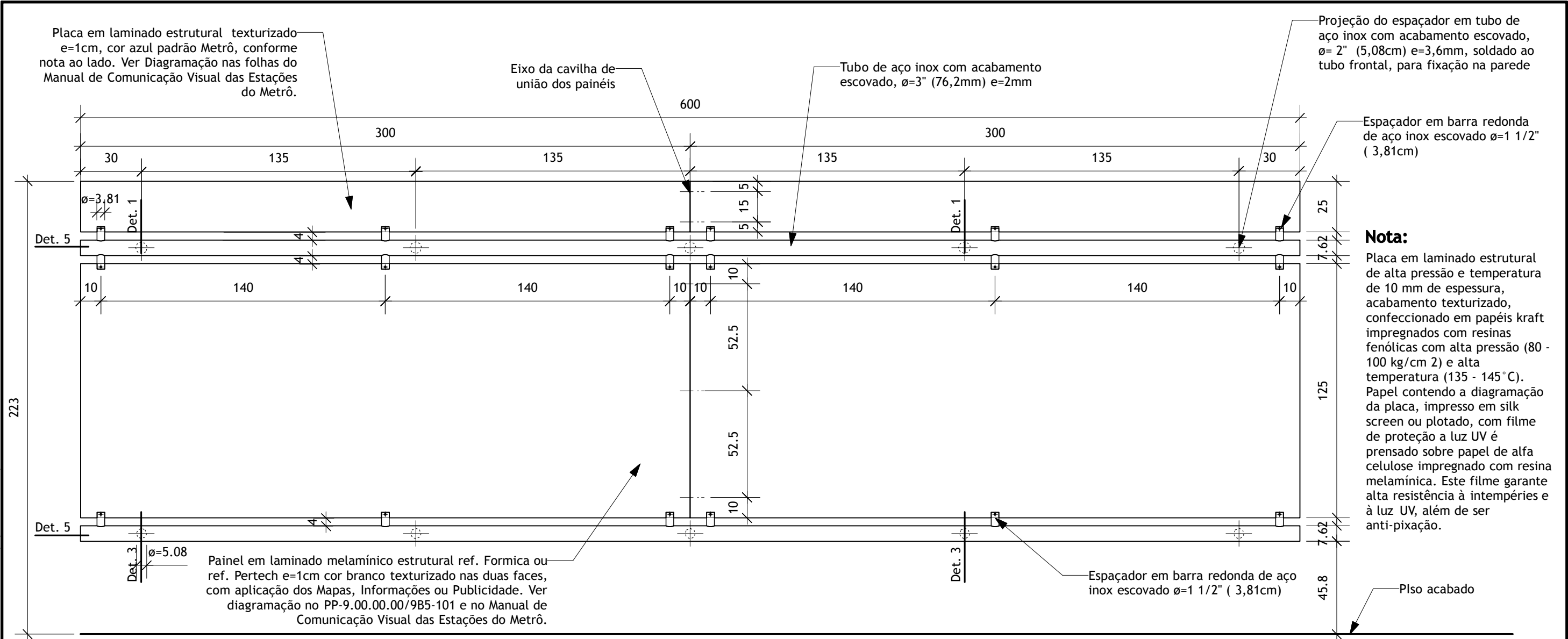


Vista Superior - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 600/35

Esc. 1:20

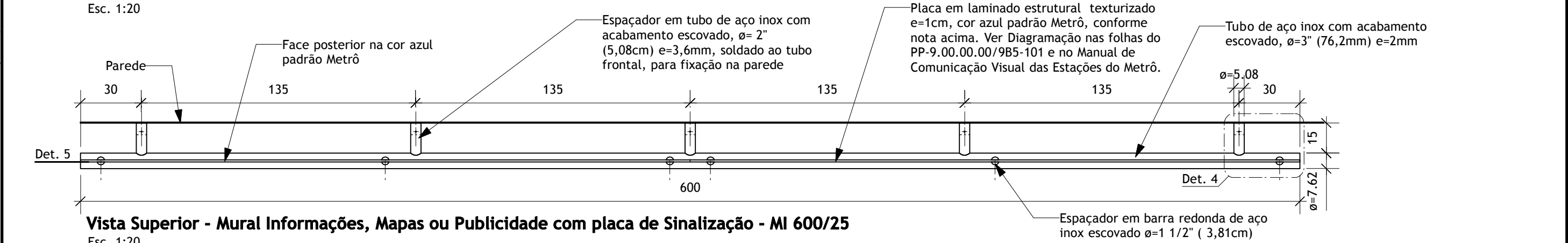
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.




Vista Frontal - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 600/25

Esc. 1:20

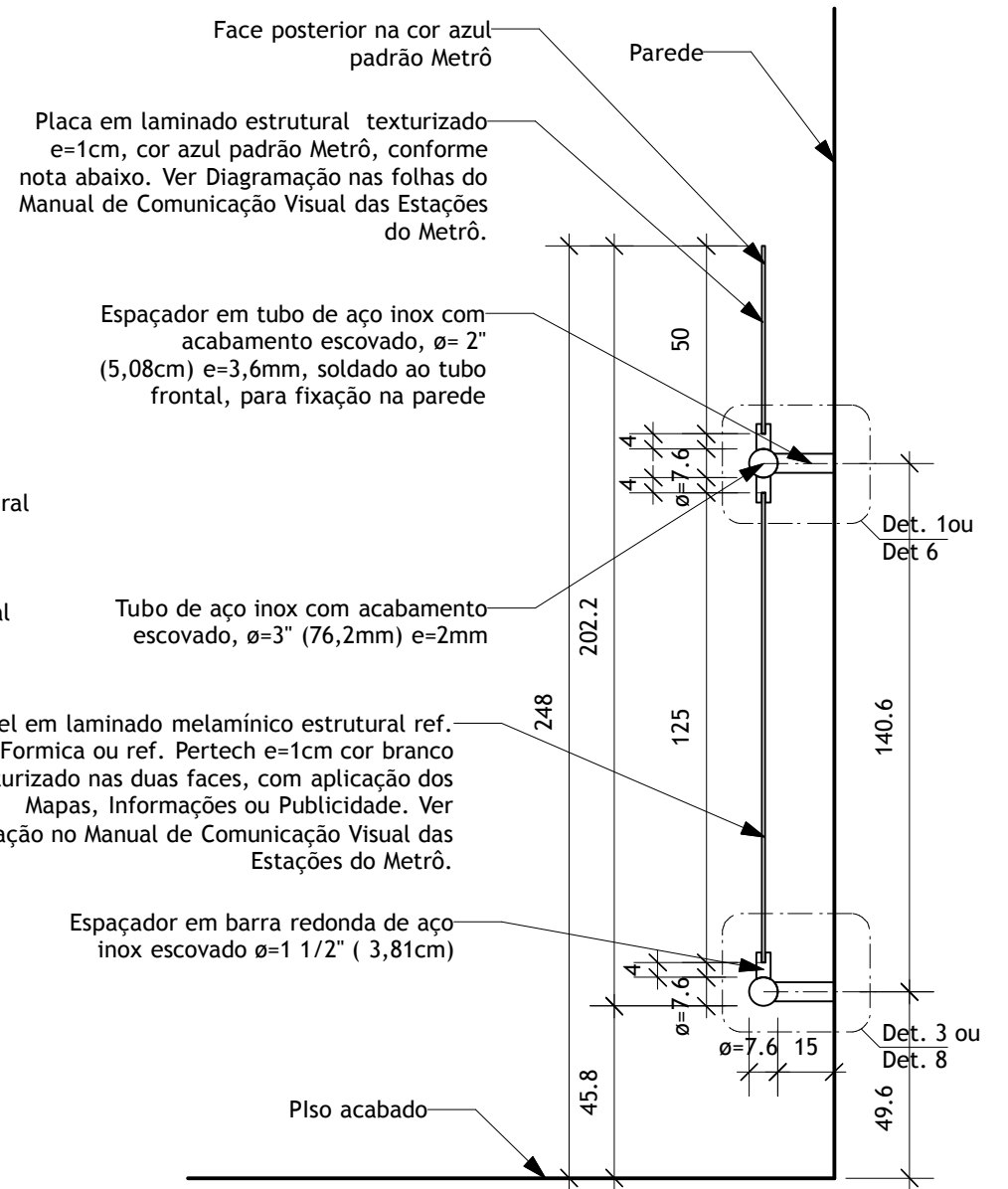
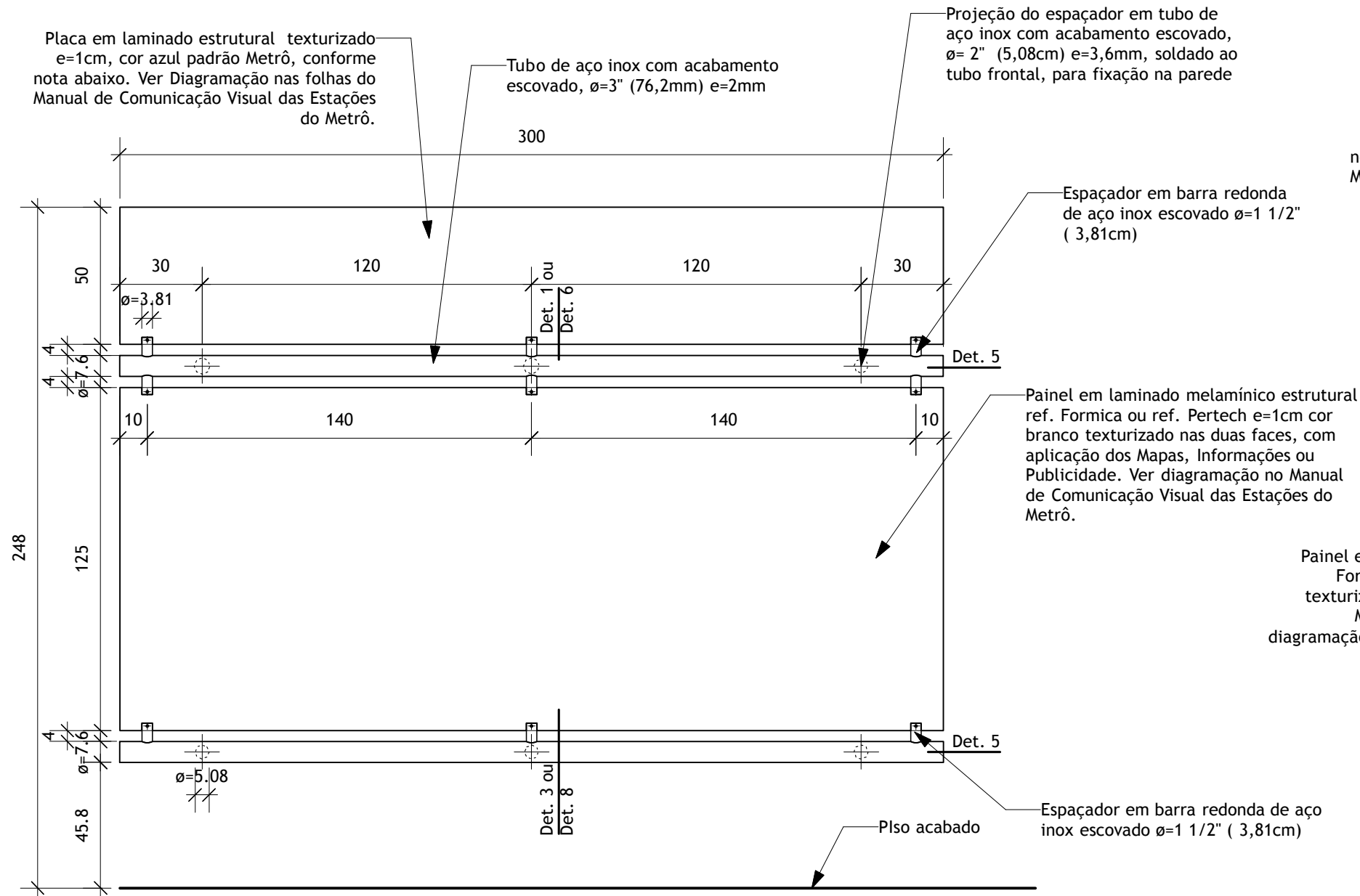


Vista Superior - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 600/25

Esc. 1:20

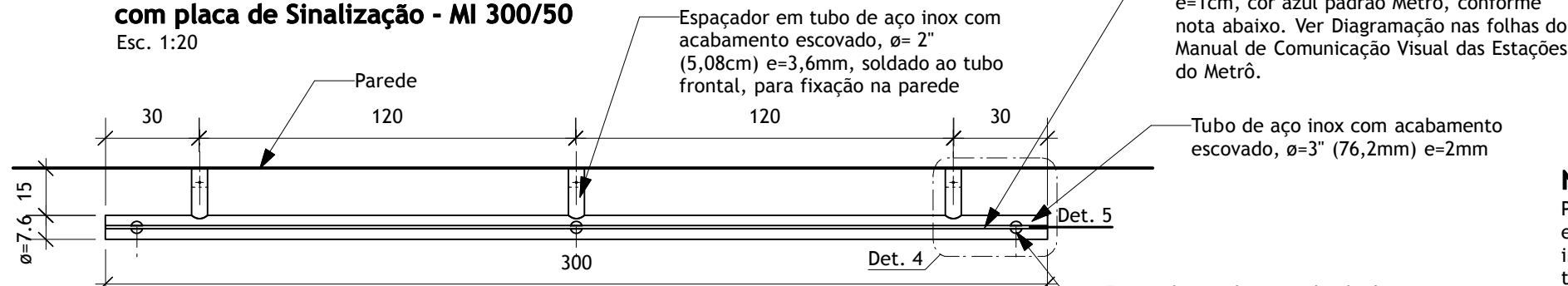
		CREA nº: // Modalidade: //	CREA nº: // Modalidade: //	CREA nº: // Modalidade: //	Emitente	Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ			
		CREA nº: // Modalidade: //	CREA nº: // Modalidade: //	CREA nº: // Modalidade: //	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201	Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00			
		CREA nº: // Modalidade: //	CREA nº: // Modalidade: //	CREA nº: // Modalidade: //		O.S. C-3/2011	SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00			
		CREA nº: // Modalidade: //	CREA nº: // Modalidade: //	CREA nº: // Modalidade: //	João Carlos Cauduro Responsável Técnico CAU nº 0000014378D	31 / 08 /12	Labib Faour Auad Verificação Crea nº 0600695171	Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Mural Informações, Mapas ou Publicidade com Placa de Sinalização - MI 600/25 Vistas: Frontal e Superior		
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade		Claudia Manoel Aprovação Crea Nº 5060970040	Escala 1:20 Código PP-9.00.00.00/9B5-107		
REVISÕES								Folha 3/14 Rev. 1		

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 300/50

Esc. 1:20



Vista Superior - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 300/50

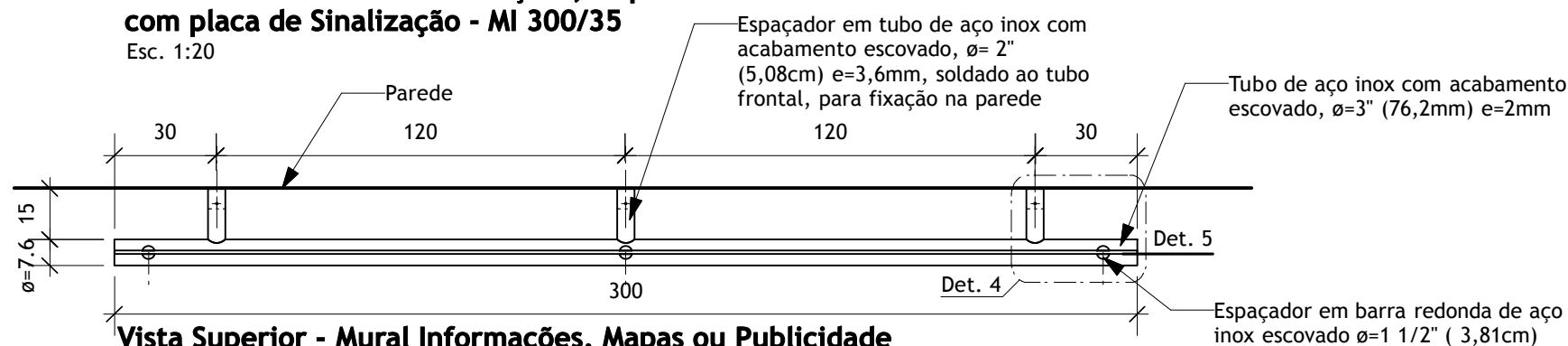
Esc. 1:20

Nota:

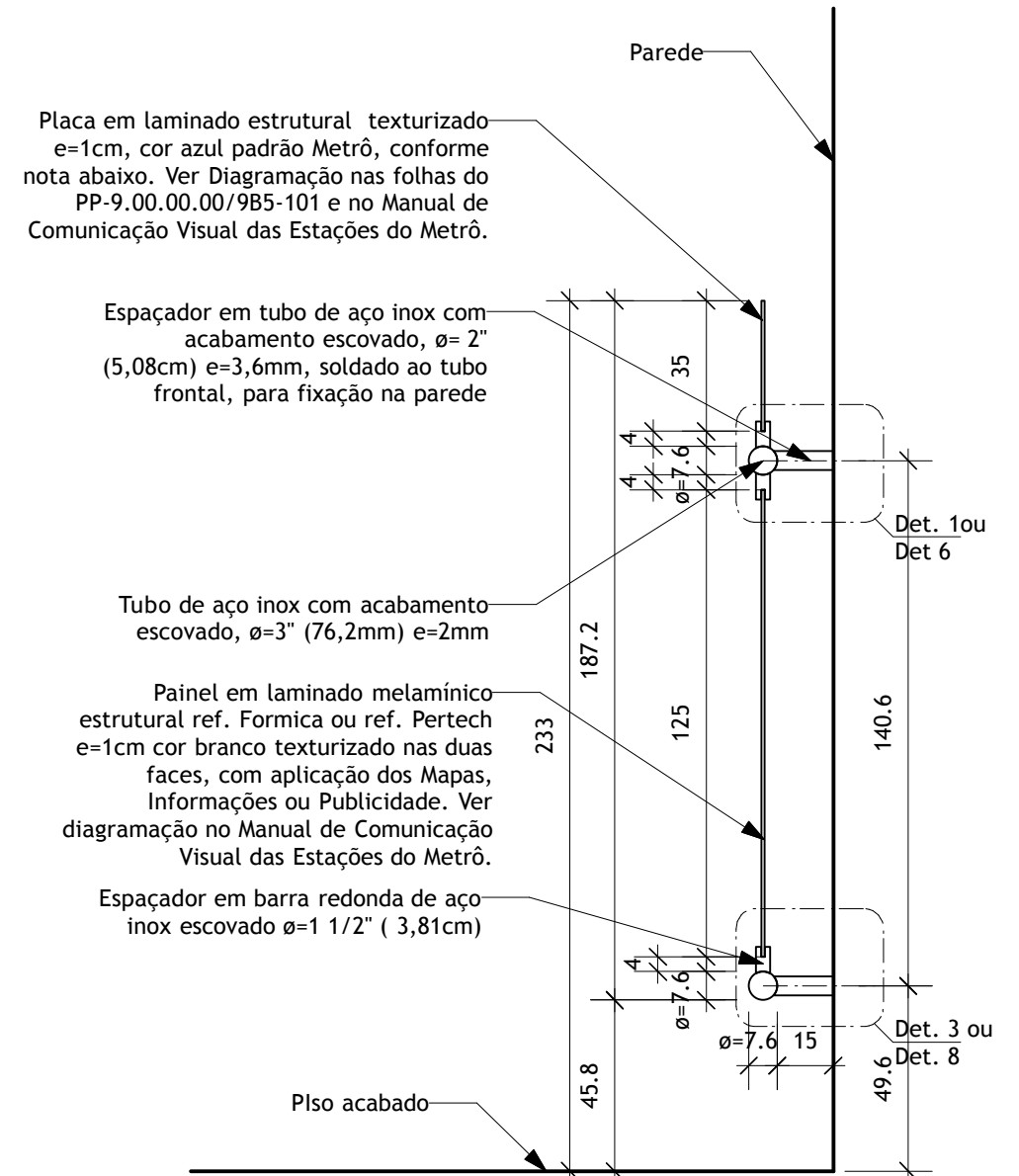
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esc. 1:20



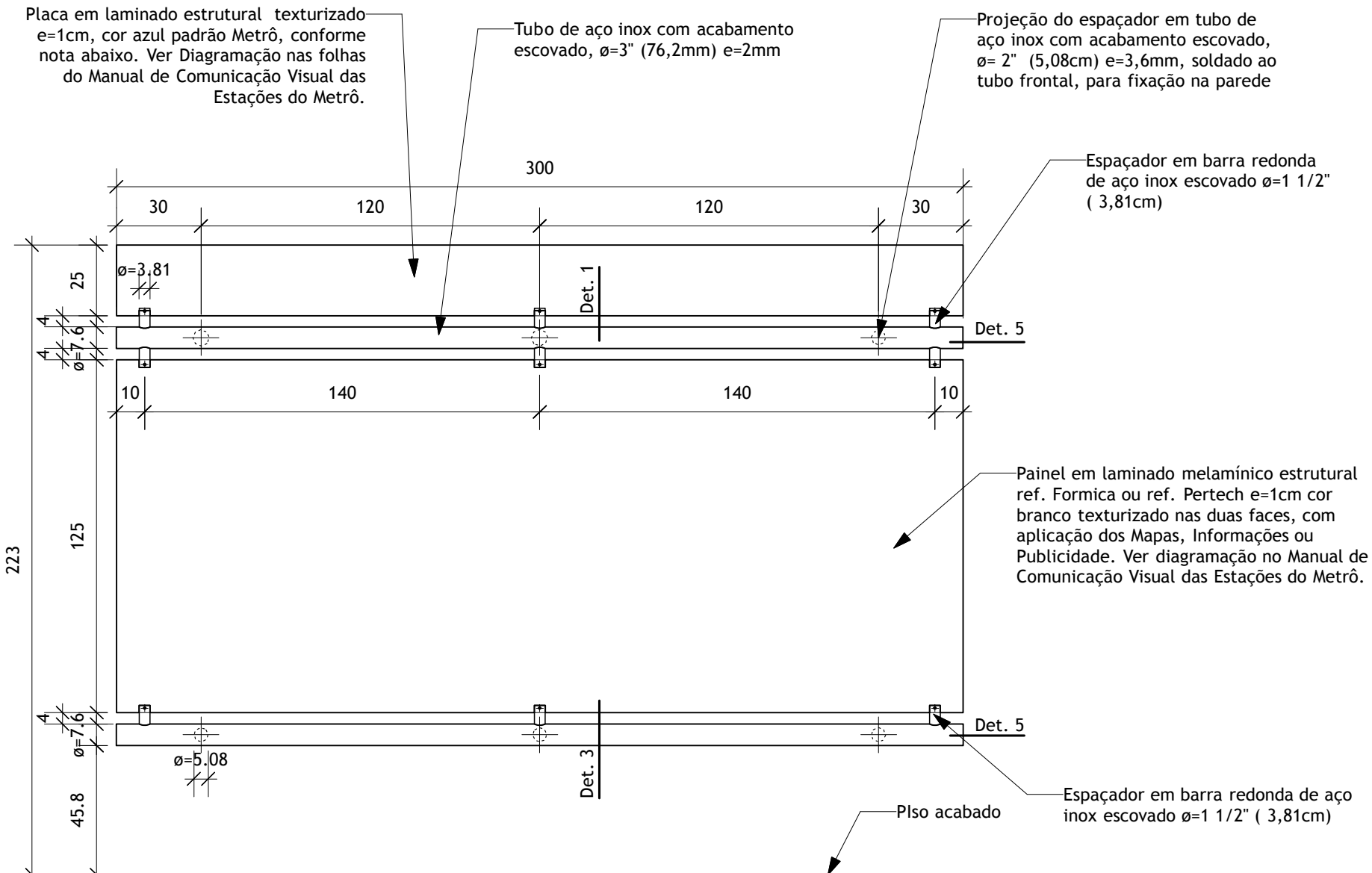
Esc. 1:20



Esc. 1:20

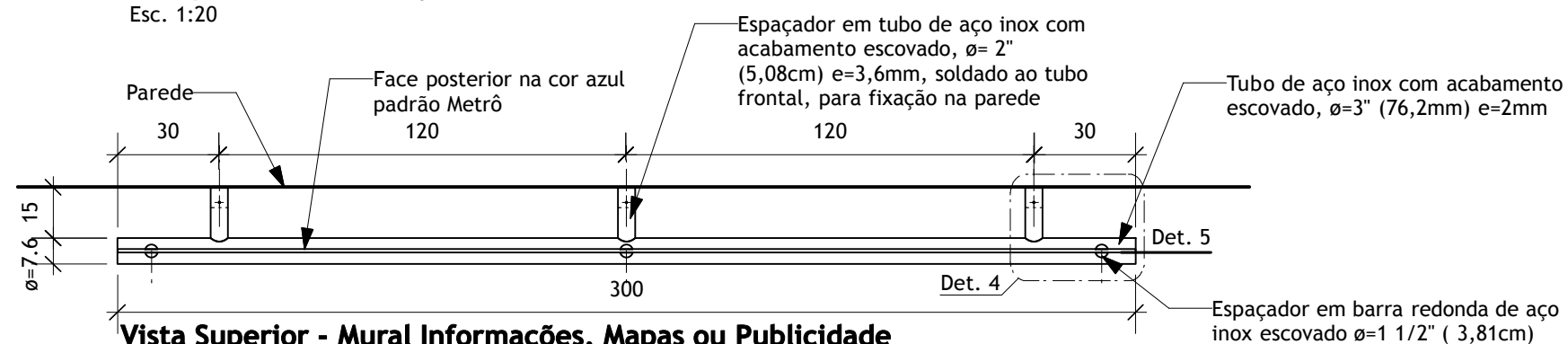
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alta celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

[illegible]



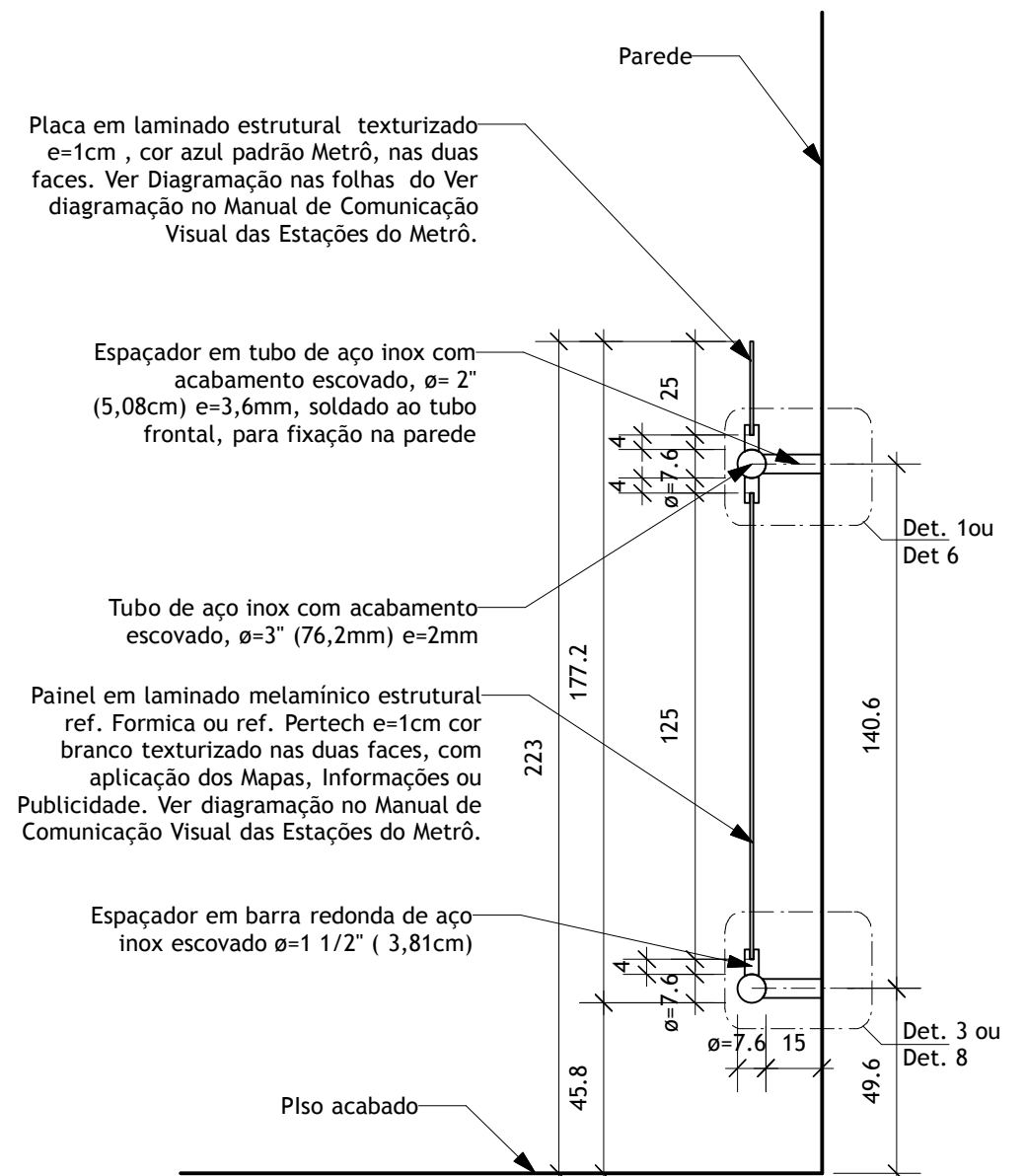
Vista Frontal - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 300/25

Esc. 1:20



Vista Superior - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 300/25

Esc. 1:20




Vista Lateral - Mural Informações, Mapas ou Publicidade com placa de Sinalização - MI 300/25

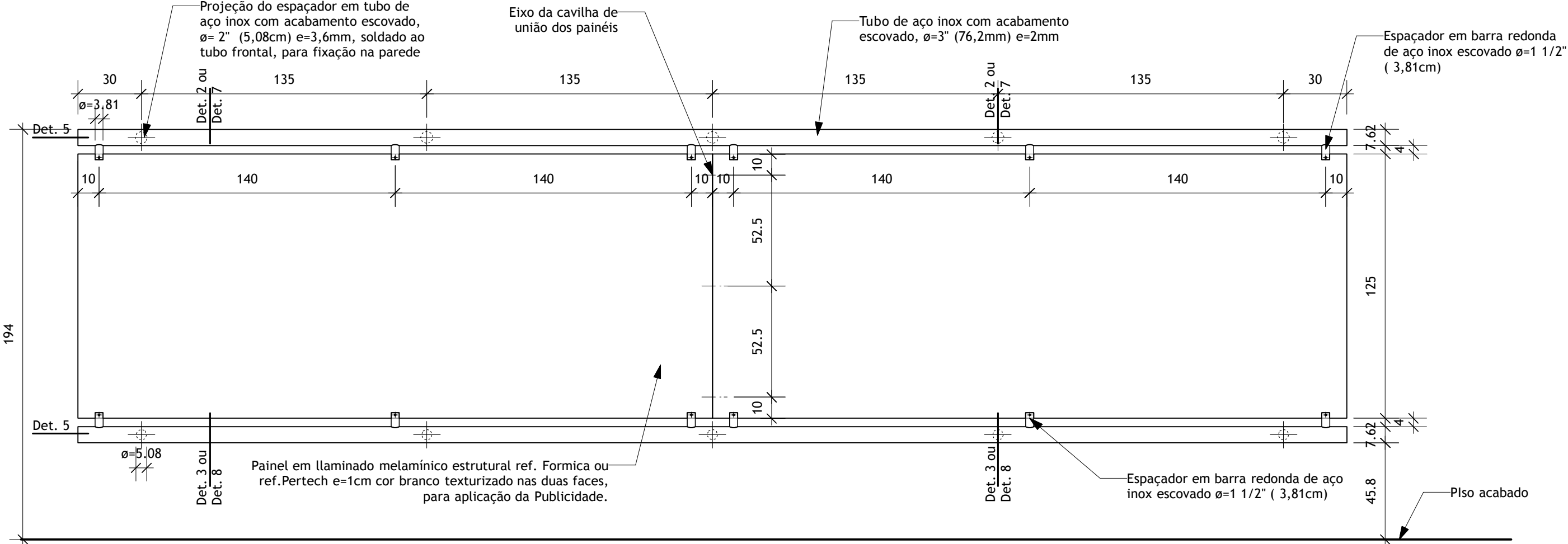
Esc. 1:20

Nota:

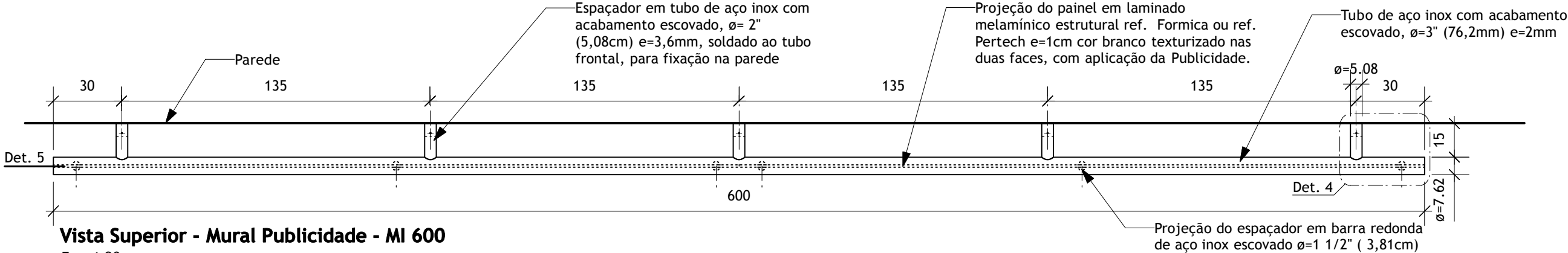
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____		____ / / CREA nº _____ CREA nº _____		____ / / ____ / / ____ / /		Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ													
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____		____ / / CREA nº _____ CREA nº _____		____ / / ____ / / ____ / /		CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201															
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____		____ / / CREA nº _____ CREA nº _____		____ / / ____ / / ____ / /				O.S. C-3/2011		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00													
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____		____ / / CREA nº _____ CREA nº _____		____ / / ____ / / ____ / /		João Carlos Cauduro 31 / 08 /12		Labib Faour Auad / /		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00													
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____		____ / / CREA nº _____ CREA nº _____		____ / / ____ / / ____ / /		Responsável Técnico CAU nº 0000014378D		Verificação Crea nº 0600695171		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Mural Informações, Mapas ou Publicidade com Placa de Sinalização - MI 300/25 Vistas: Frontal, Superior e Superior													
Nº		Descrição		Emitente		Verificação		Aprovação		Modalidade_____		Claudia Manoel / /		Verificação / / CAU nº _____		Aprovação / / Crea nº _____		Escala 1:20 (Não use Esc.)		Código PP-9.00.00.00/9B5-107		Folha 6/14		Rev. 1	
REVISÕES																									

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

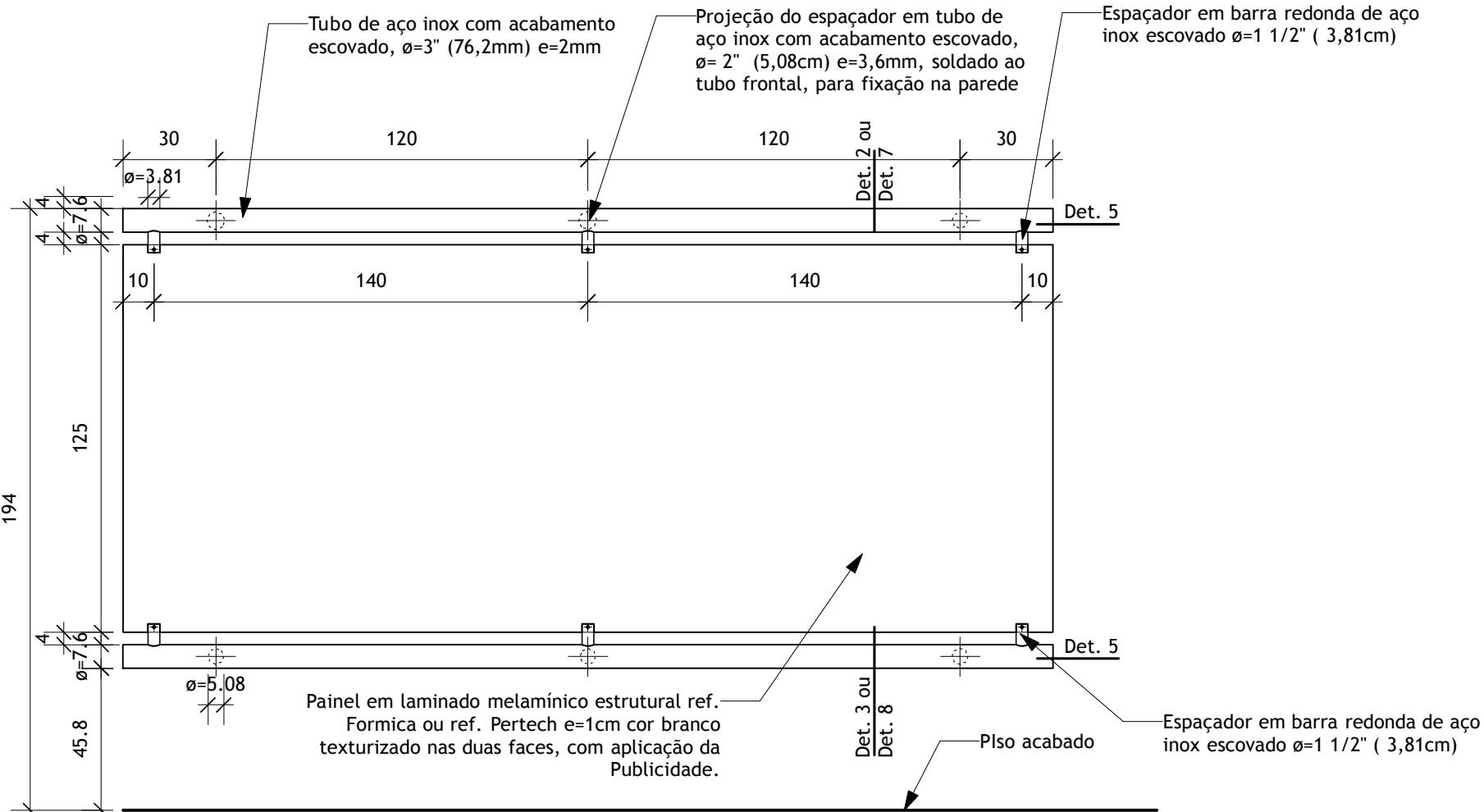


Vista Frontal - Mural Publicidade - MI 600
Esc. 1:20



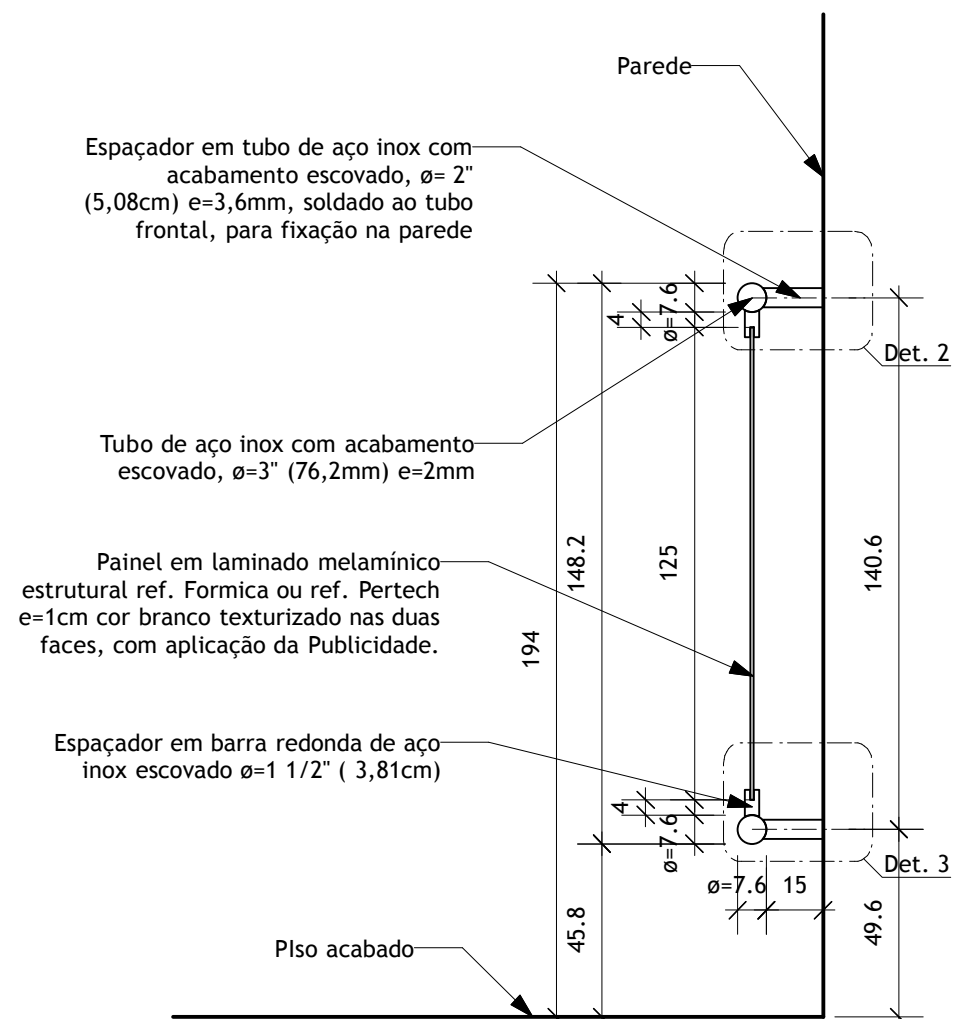
Vista Superior - Mural Publicidade - MI 600
Esc. 1:20

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



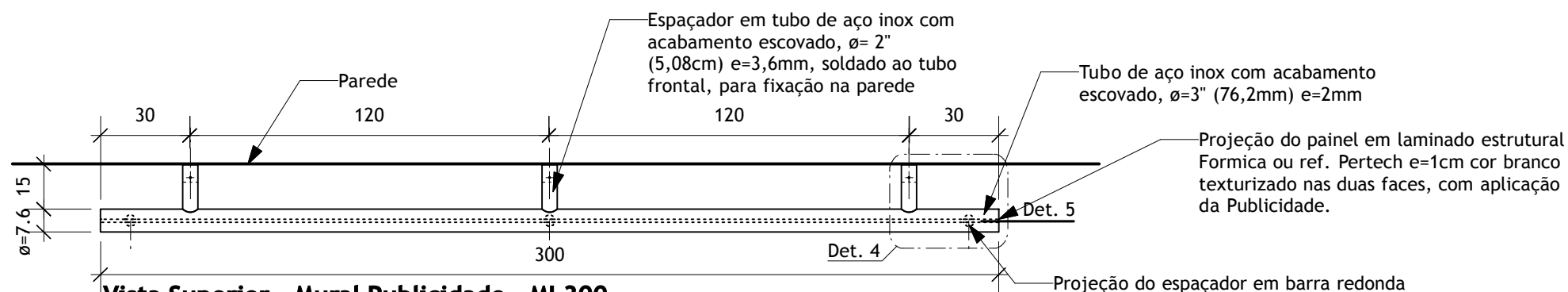
Vista Frontal - Mural Publicidade - MI 300

Esc. 1:20




Vista Lateral - Mural Publicidade - MI 300

Esc. 1:20

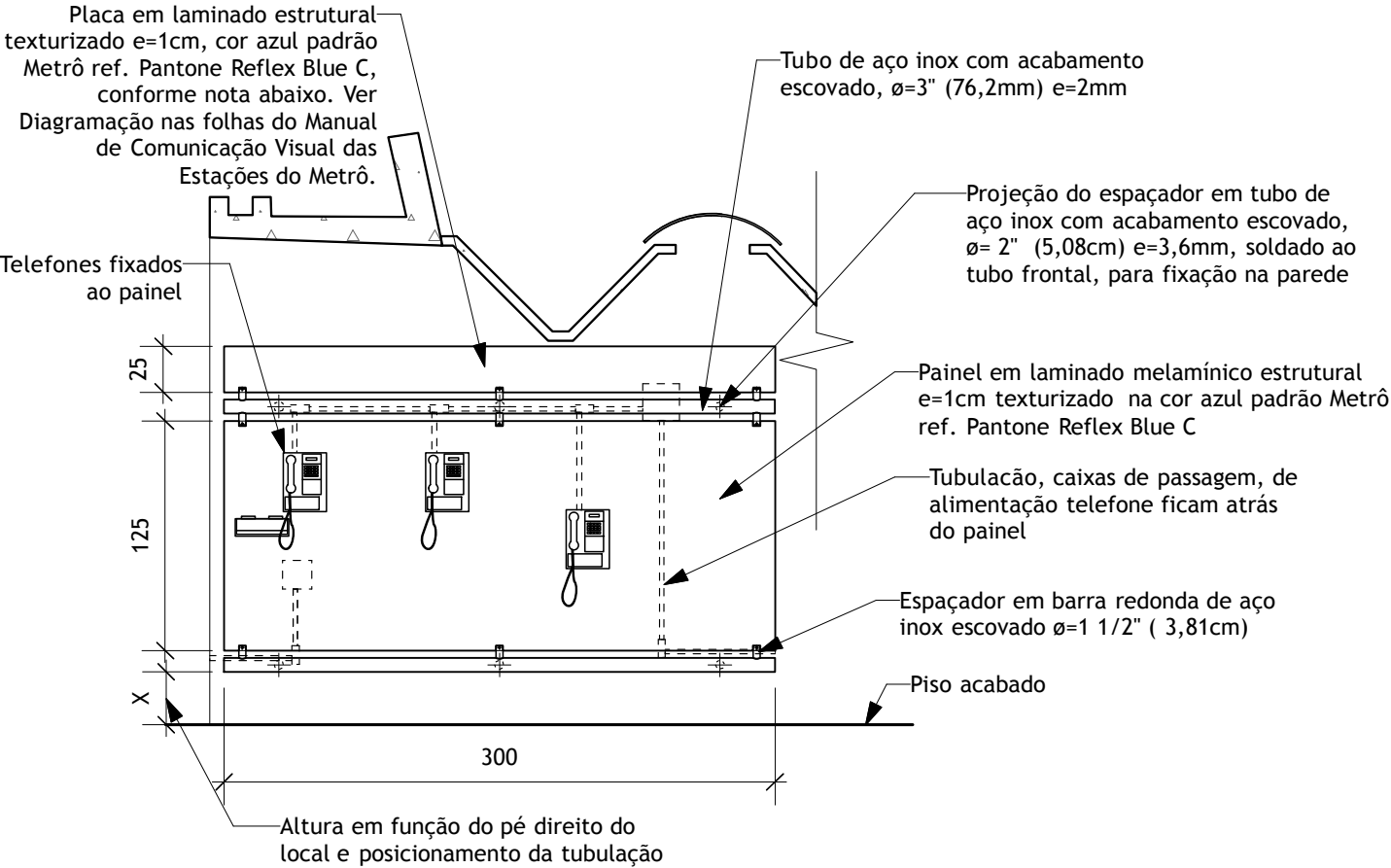


Vista Superior - Mural Publicidade - MI 300

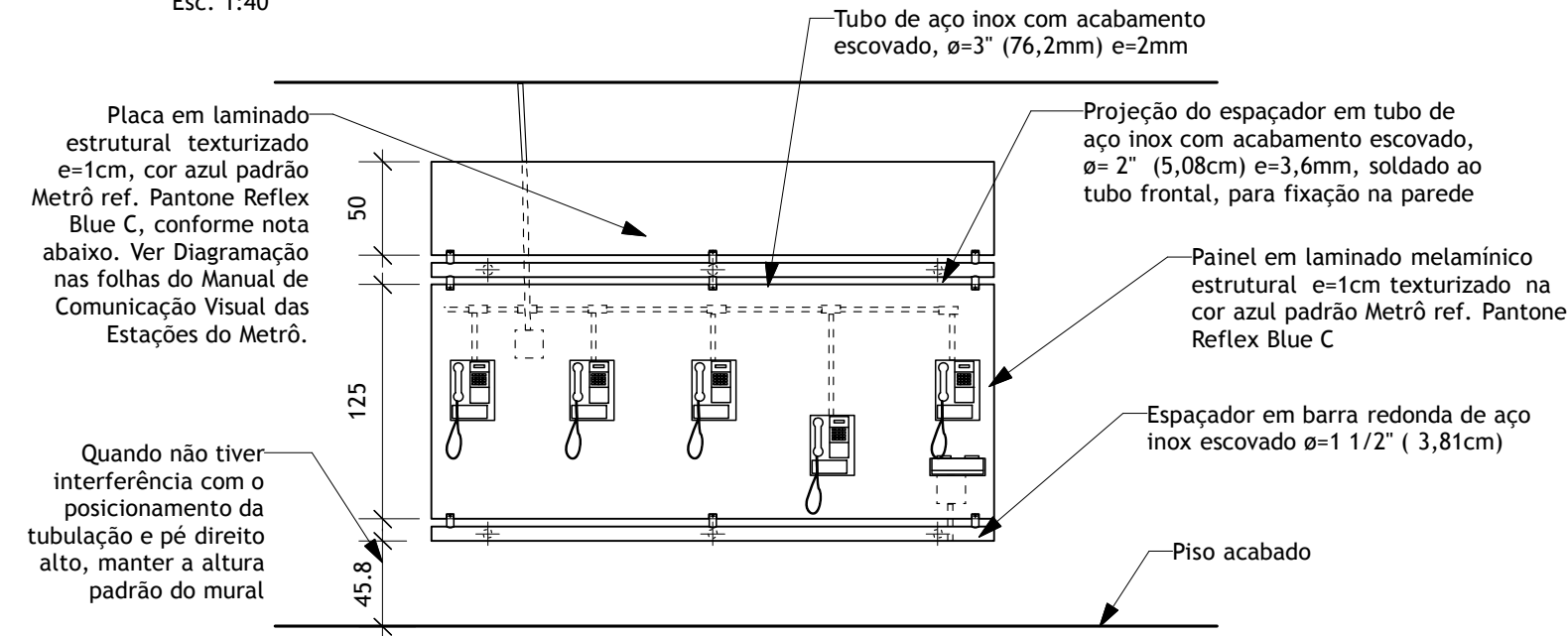
Esc. 1:20

		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201							
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>			O.S. C-3/2011		Linha 1 Azul		Lote	Trc./Sist.00		
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>			GOP		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12		Labib Faour Auad / /		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	Responsável Técnico		Verificação		Mural Publicidade - Ml 300					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____</div>	CAU nº 0000014378D		Crea nº 0600695171		Vistas: Frontal, Superior e Superior					
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade _____				Verificação / /					
REVISÕES							Claudia Manoel / /		Aprovação / /					
							Crea Nº 5060970040		Aprovação / /					
									Verificação / /					
									Aprovação / /					
									Crea Nº 5060970040					

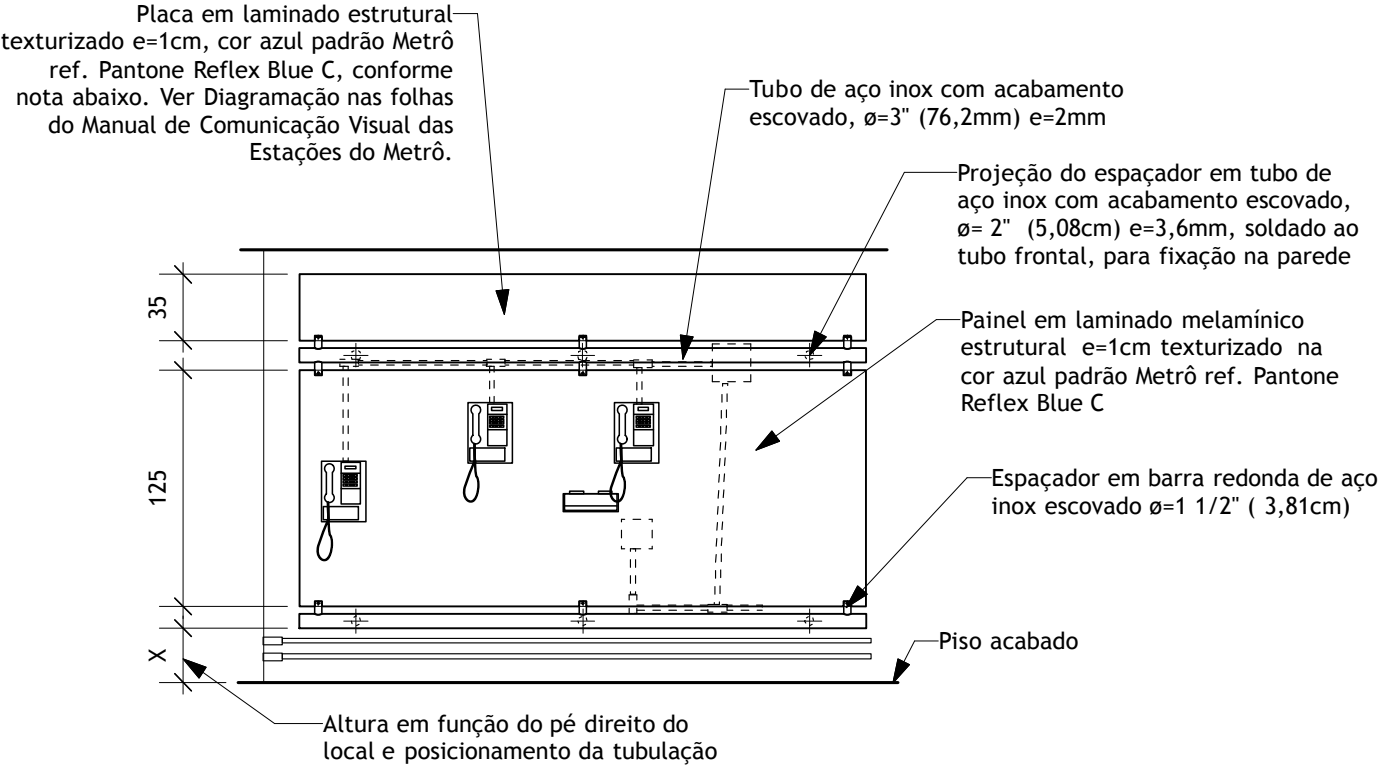
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Mural Telefone - MT 300/25
Esc. 1:40



Vista Frontal - Mural Telefone - MT 300/50
Esc. 1:40

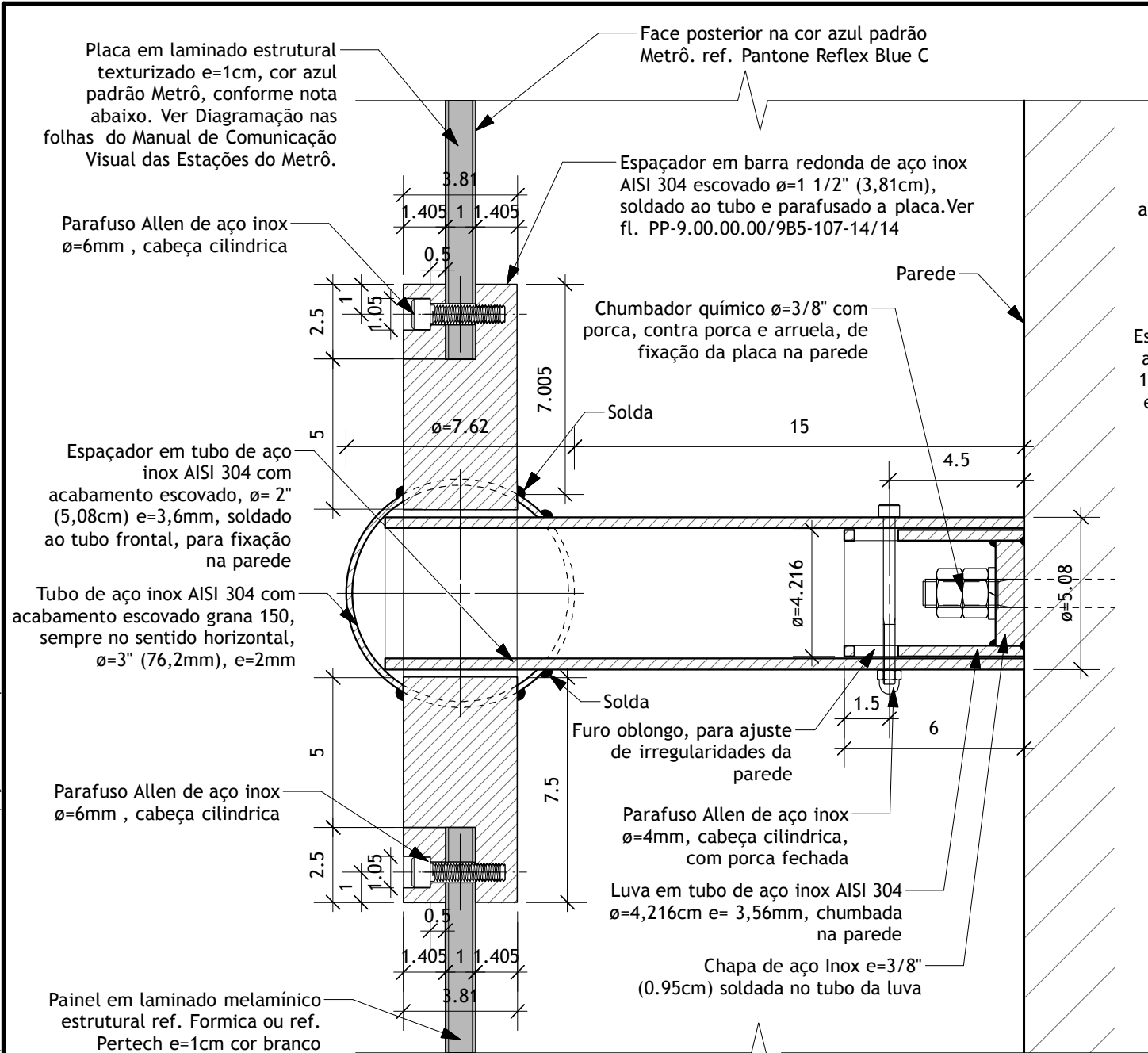


Vista Frontal - Mural Telefone - MT 300/35
Esc. 1:40

Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145 °C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

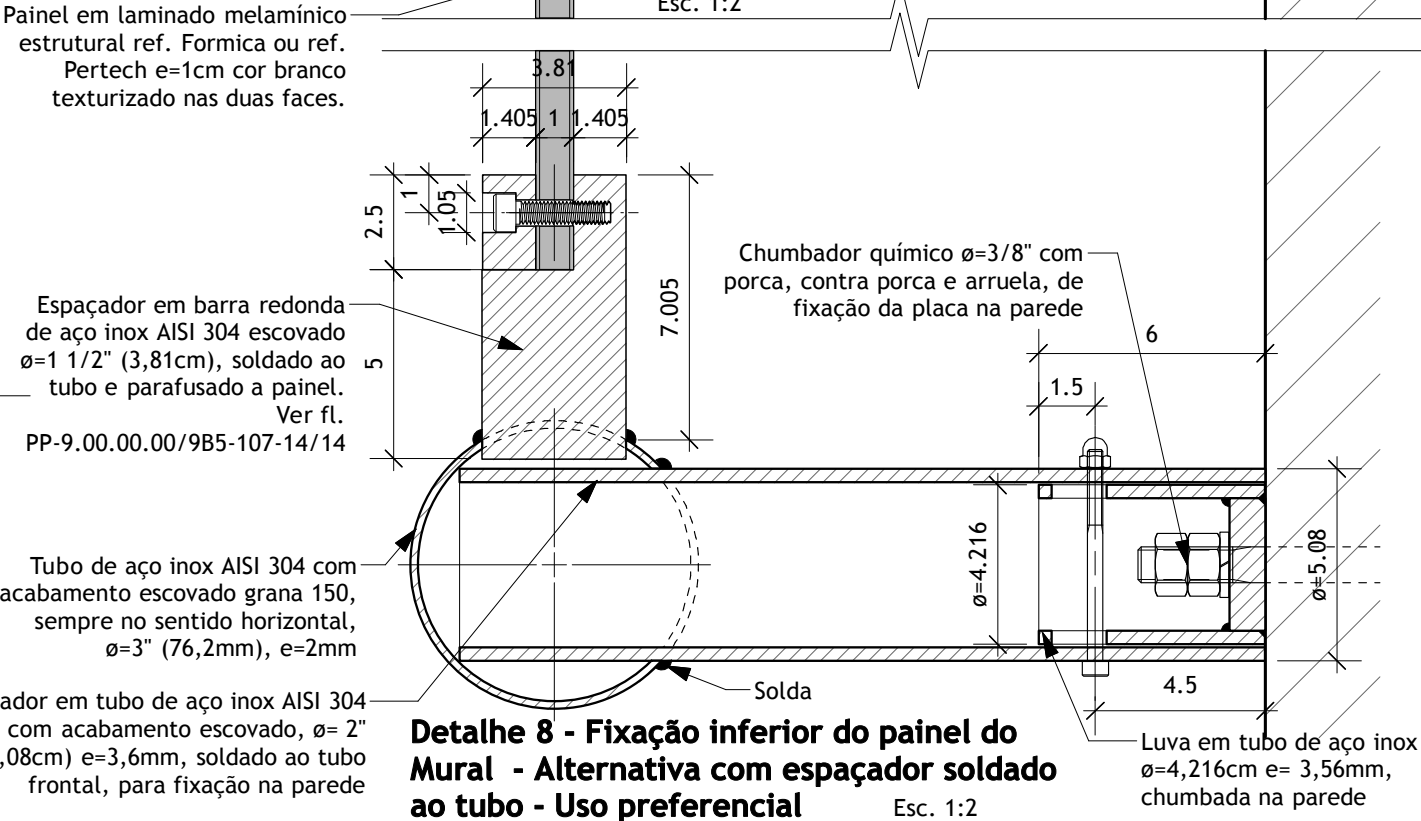
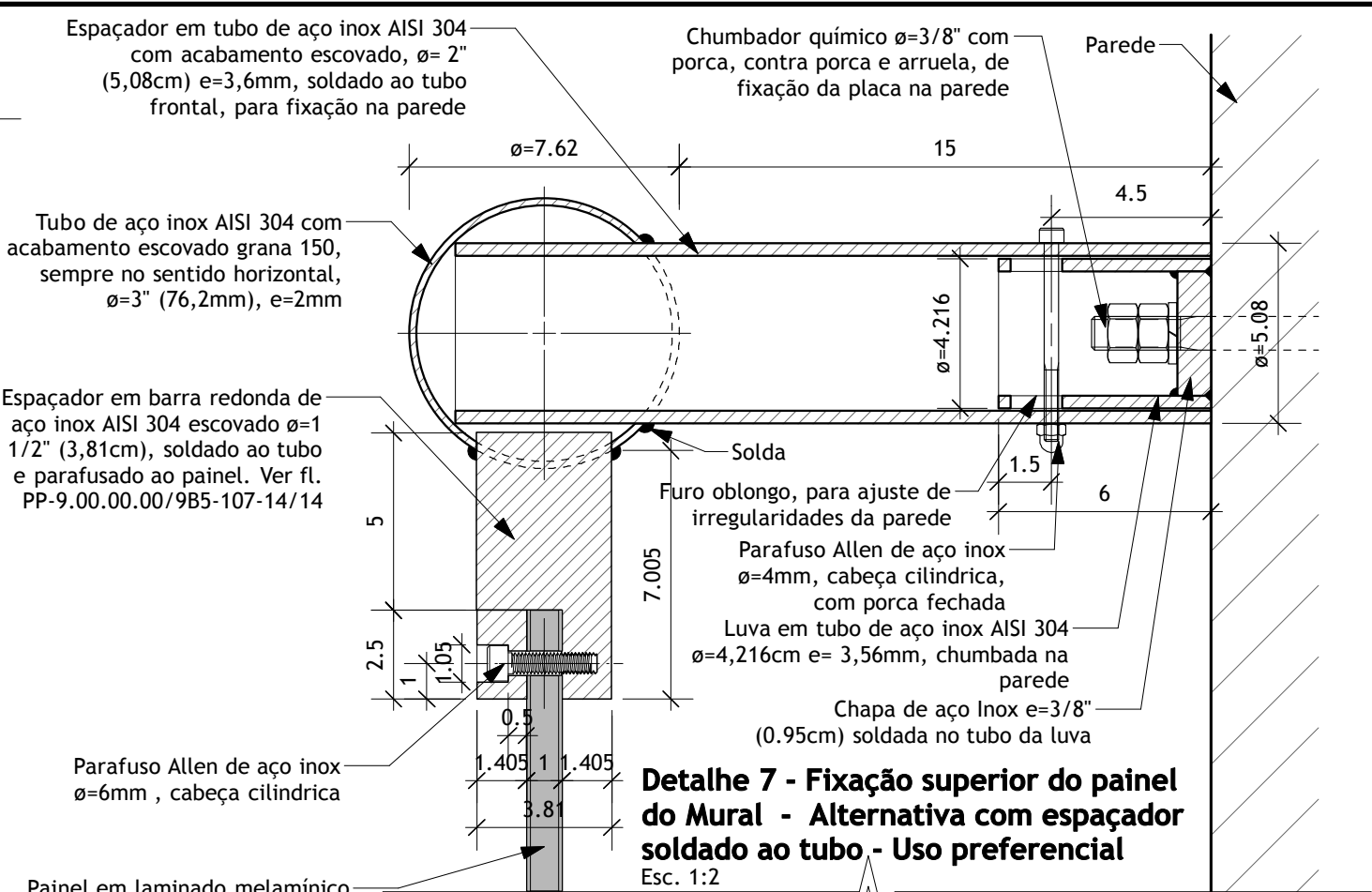
O Mural Telefone segue os mesmos detalhes e dimensões do Mural Informações, Mapas ou Publicidade, só o Painel inferior que muda da cor branca para azul padrão Metrô ref. Pantone Reflex Blue C

		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	Emitente	Contratante	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO			
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CONSÓRCIO AZUL	CN 4095821201				
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade		O.S. C-3/2011				
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D	Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171				
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade		GOP				
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade		Verificação CAU nº				
		CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade	CREA nº / / Modalidade		Aprovação Crea Nº				
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modatidade	Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040				
REVISÕES										
							Objeto	Projeto padrão de Comunicação Visual Mural Telefone - MT 300 Vista Frontal - Exemplo de aplicação		
							Escala 1:40 (Não use Esc.)	Código	PP-9.00.00.00/9B5-107	Folha 9/14
										Rev. 1



Detalhe 6 - Fixação da placa e painel do Mural - Alternativa com espaçador soldado ao tubo - Uso preferencial
Esc. 1:2

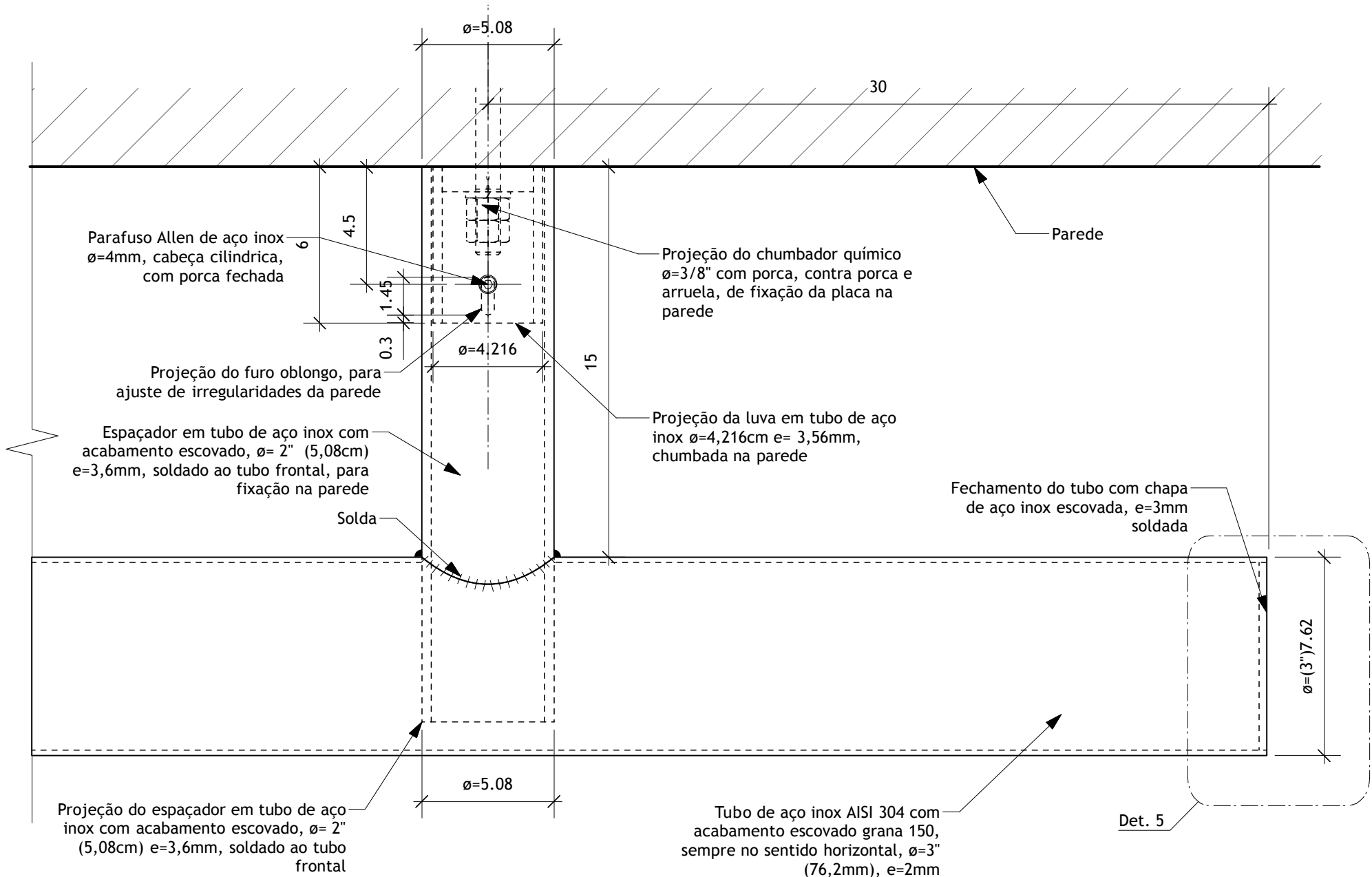
Nota:
Placa em laminado estrutural de alta pressão e temperatura de 10 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.



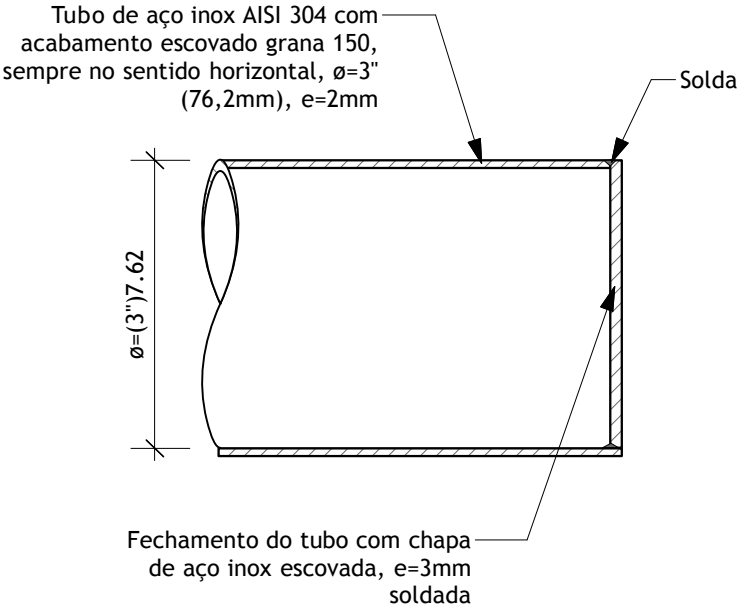
Detalhe 8 - Fixação inferior do painel do Mural - Alternativa com espaçador soldado ao tubo - Uso preferencial
Esc. 1:2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Detalhe 4 - Fixação do tubo na parede
Esc. 1:2

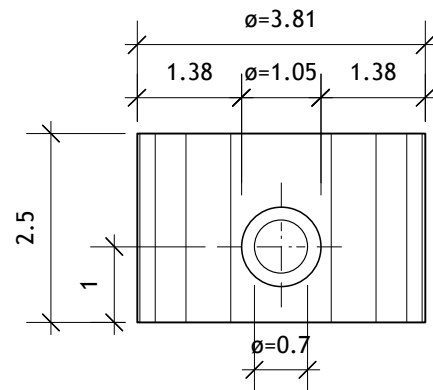


Detalhe 5 - Fechamento do topo do tubo
Esc. 1:2

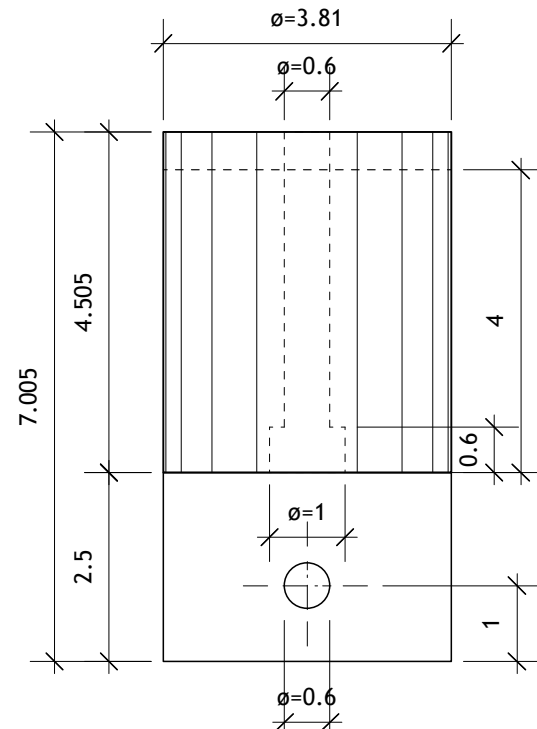
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

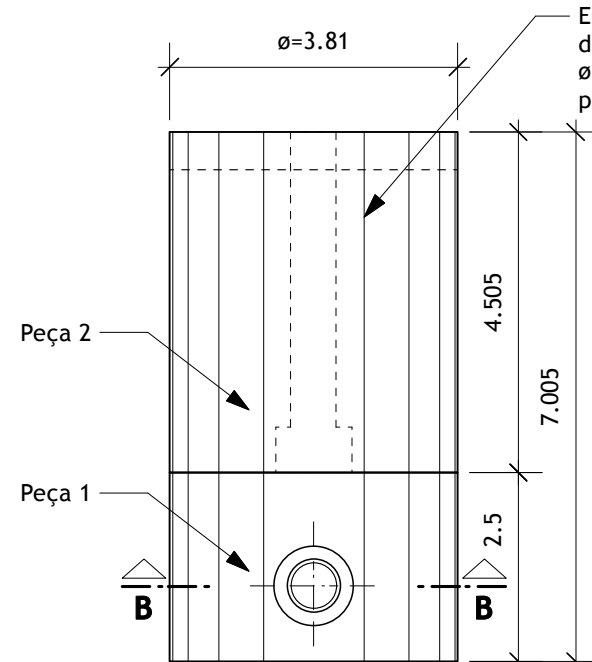
Espaçador em barra redonda de aço inox - Alternativa com espaçador parafusado ao tubo - Área da Plataforma



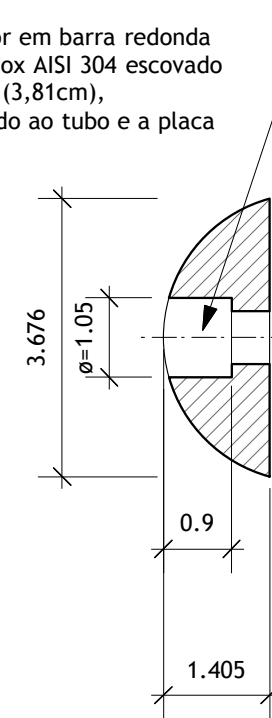
Vista Frontal 1 - Peça 1
Esc. 1:1



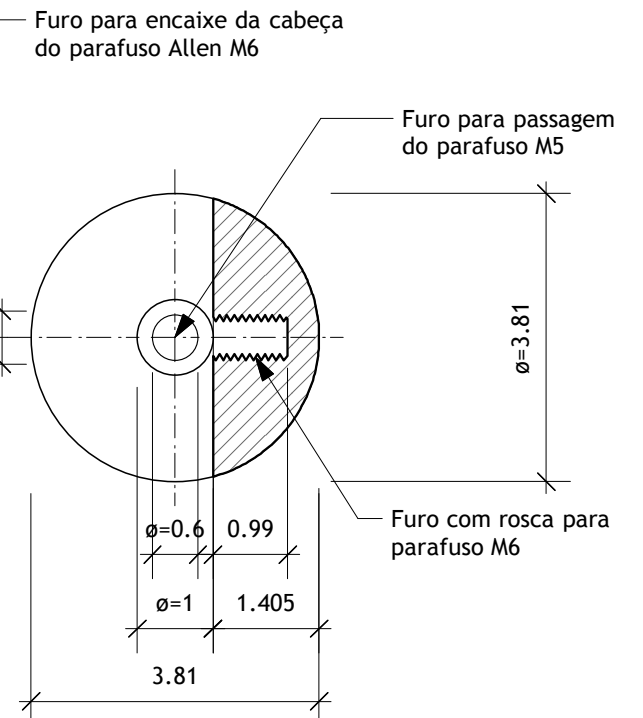
Vista Frontal 1 - Peça 2
Esc. 1:1



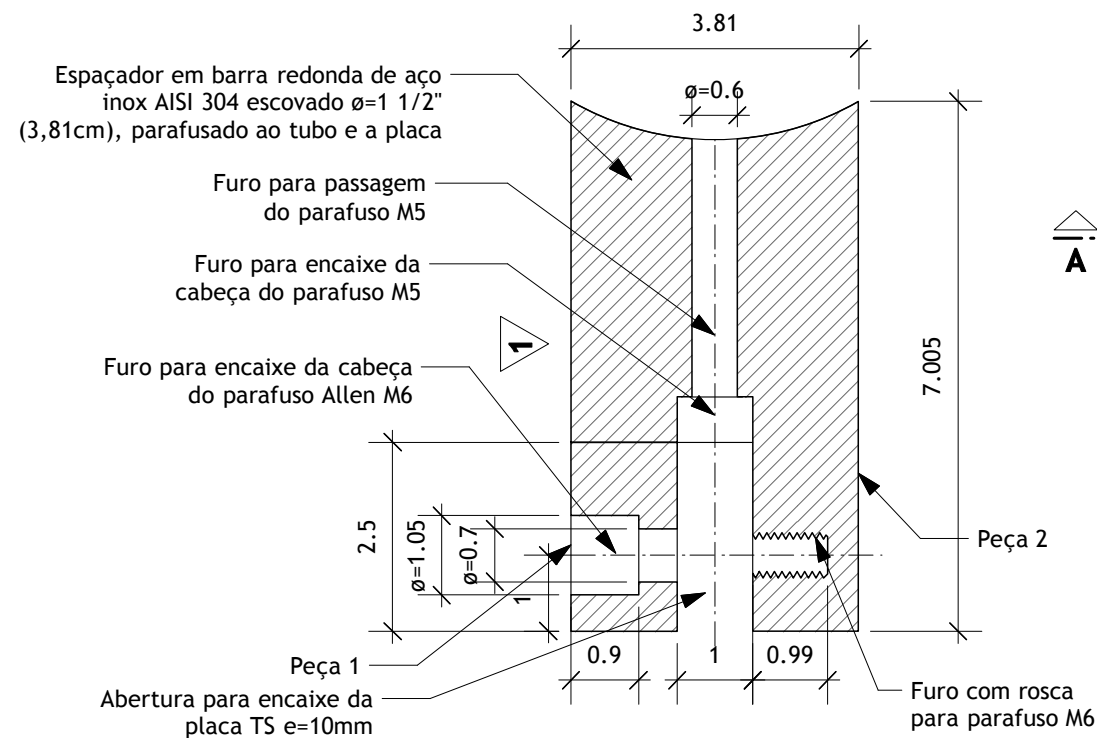
Vista Frontal 1 - Peças 1 e 2
Esc. 1:1



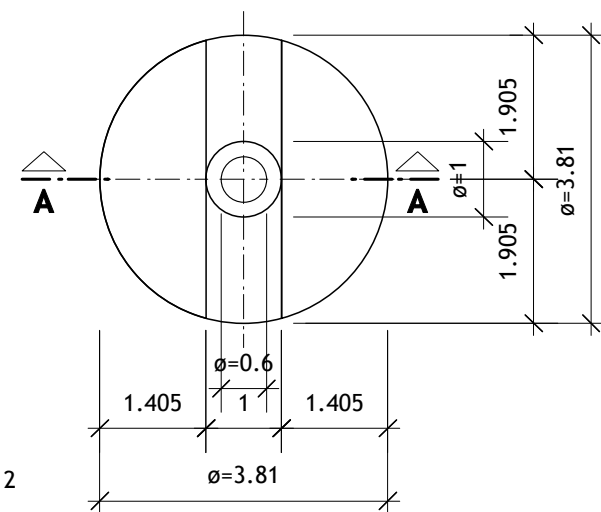
Corte BB - Peça 1
Esc. 1:1



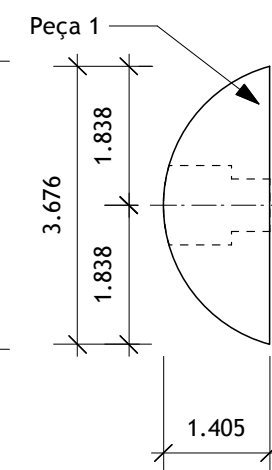
Corte BB - Peça 2
Esc. 1:1



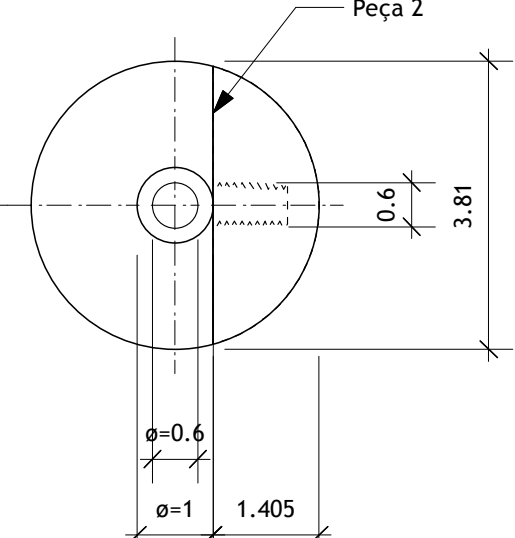
Corte AA- Peças 1 e 2
Esc. 1:1



Vista Inferior- Peças 1 e 2
Esc. 1:1



Vista Inferior - Peça 1
Esc. 1:1

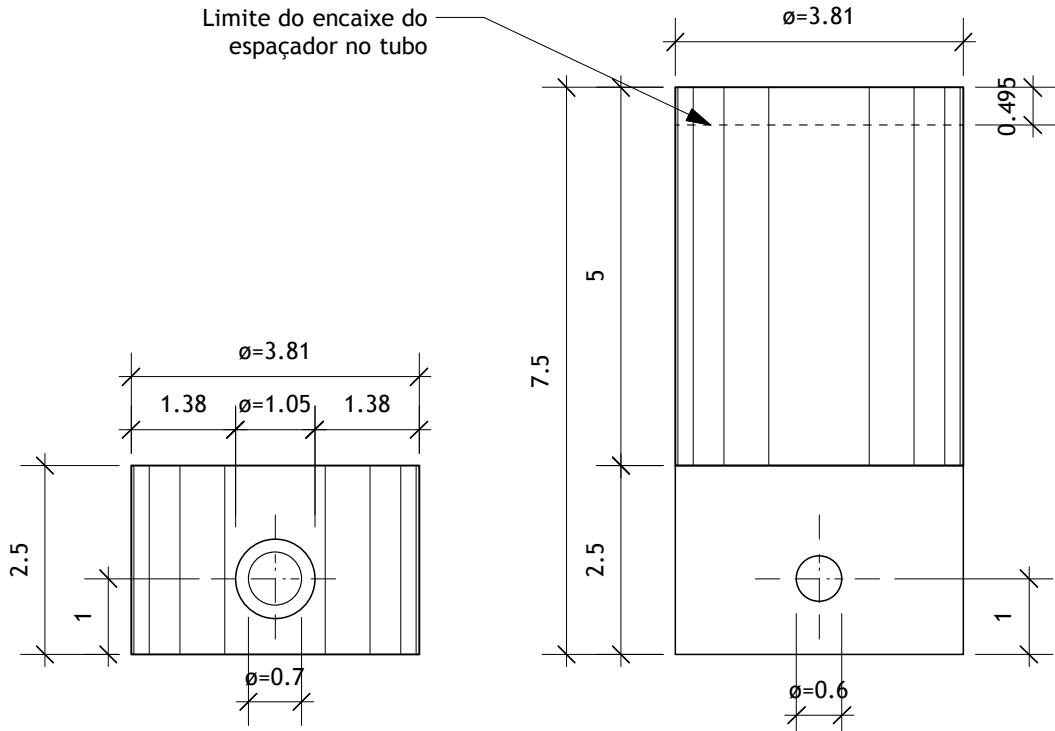


Vista Inferior - Peça 2
Esc. 1:1

			Emitente			Contratante			COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO			METRÔ		
			CONSÓRCIO AZUL			CN 4095821201			Linha 1 Azul			Lote		
						O.S. C-3/2011			Trc./Sist.00					
						GOP			SubTrc./SubSist.Conj.			UC/ SubConj. 00		
									Objeto			Projeto padrão de Comunicação Visual		
												Mural Informações, Mapas ou Publicidade		
												Espaçador em barra redonda de aço inox - Peças 1 e 2		
												Alternativa com espaçador parafusado ao tubo - Vistas e Cortes AA e BB		
									Escala 1:1			Código		
									(Não use Esc.)			PP-9.00.00.00/9B5-107		
												Folha		
												13/14		
												Rev.		
												1		

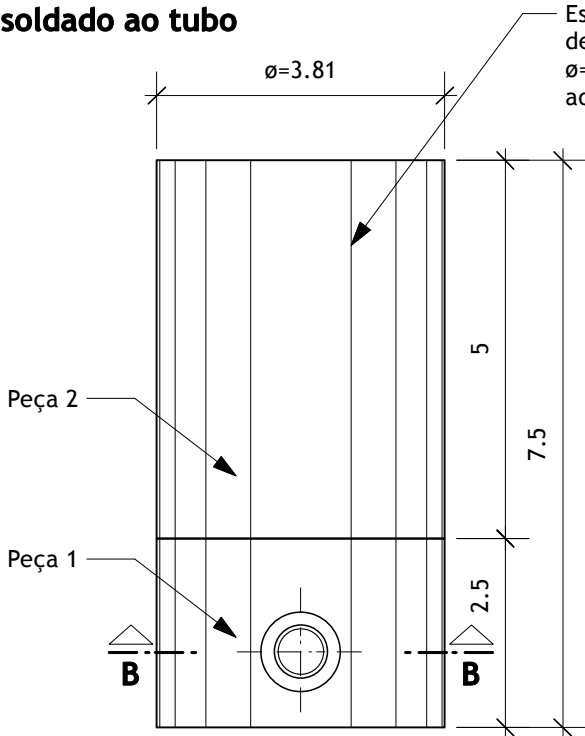
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

Espaçador em barra redonda de aço inox - Alternativa com espaçador soldado ao tubo

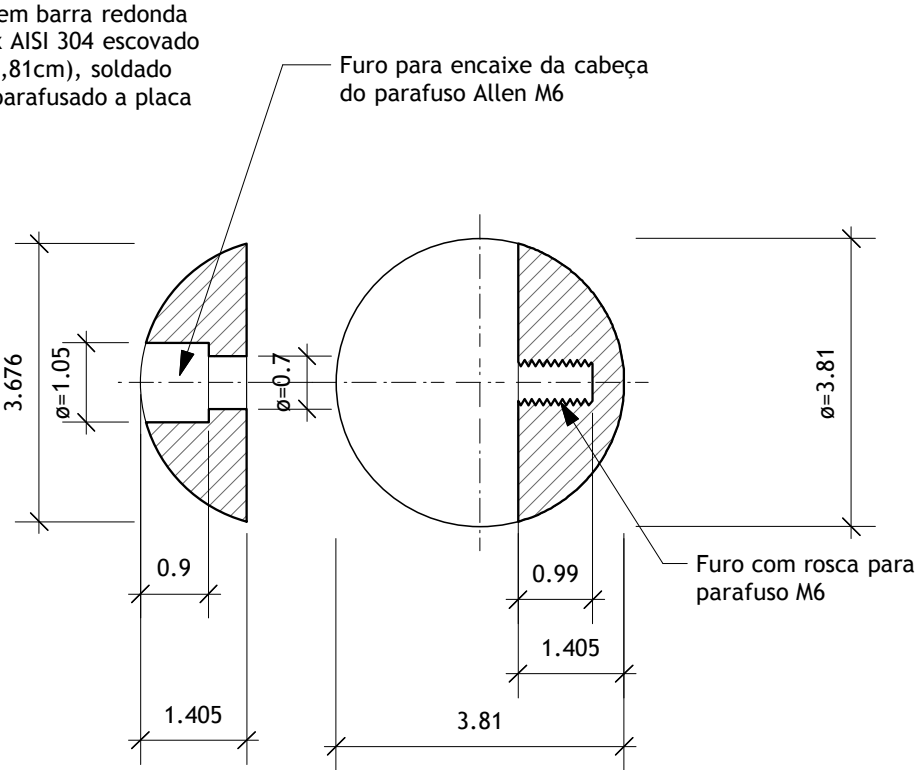


Vista Frontal 1 - Peça 1
Esc. 1:1

Vista Frontal 1 - Peça 2
Esc. 1:1

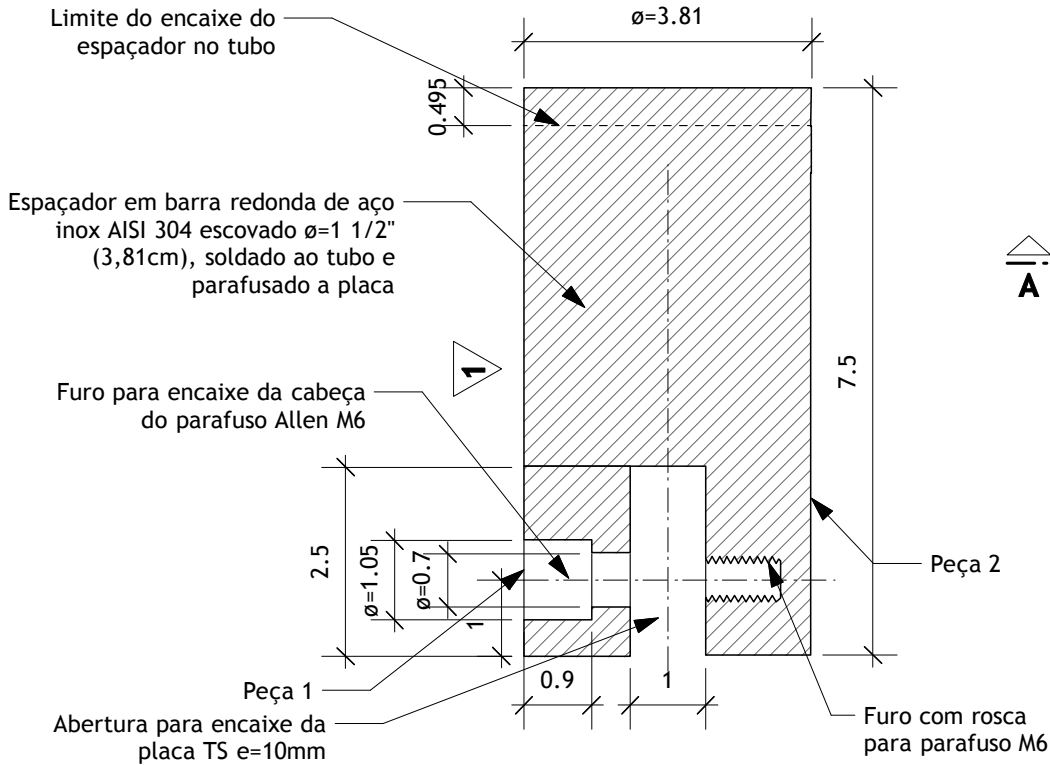


Vista Frontal 1 - Peças 1 e 2
Esc. 1:1

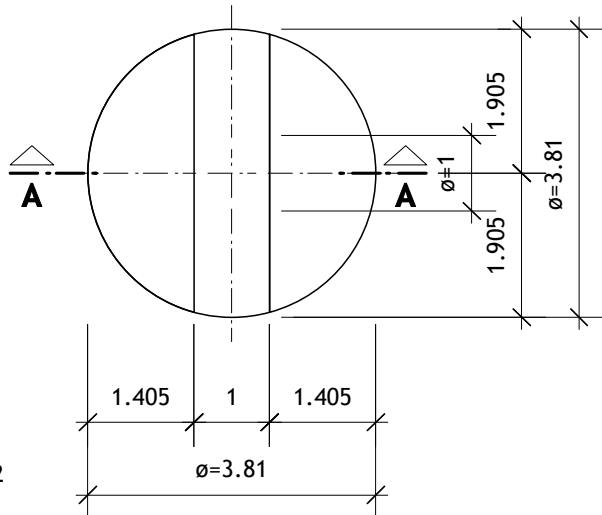


Corte BB - Peça 1
Esc. 1:1

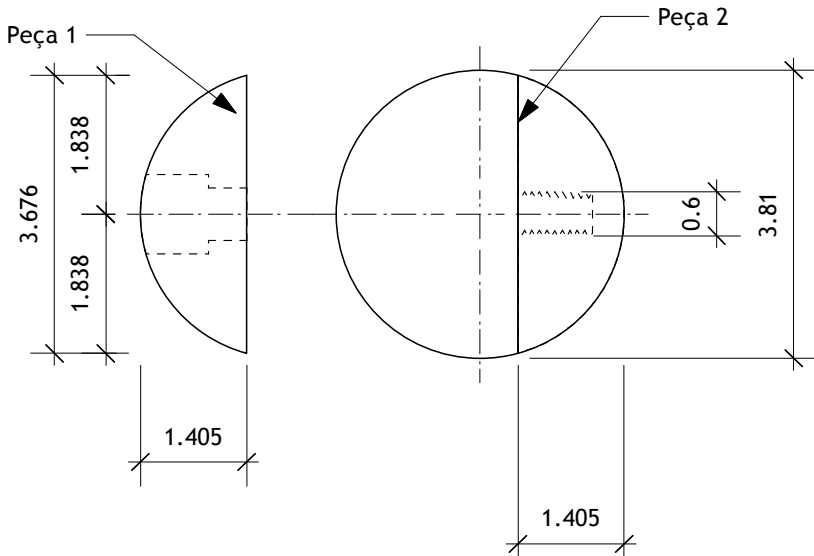
Corte BB - Peça 2
Esc. 1:1



Corte AA- Peças 1 e 2
Esc. 1:1



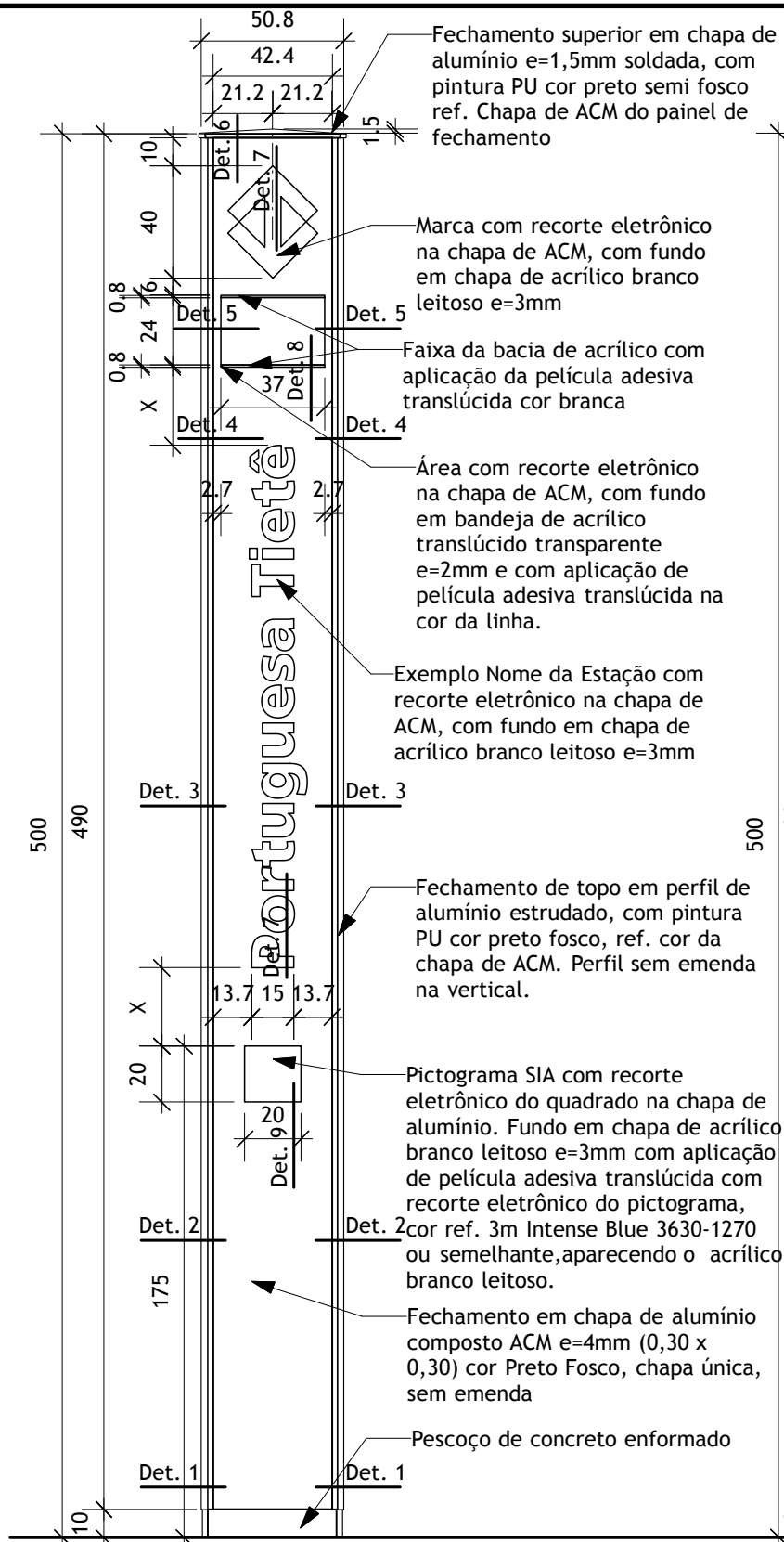
Vista Inferior- Peças 1 e 2
Esc. 1:1



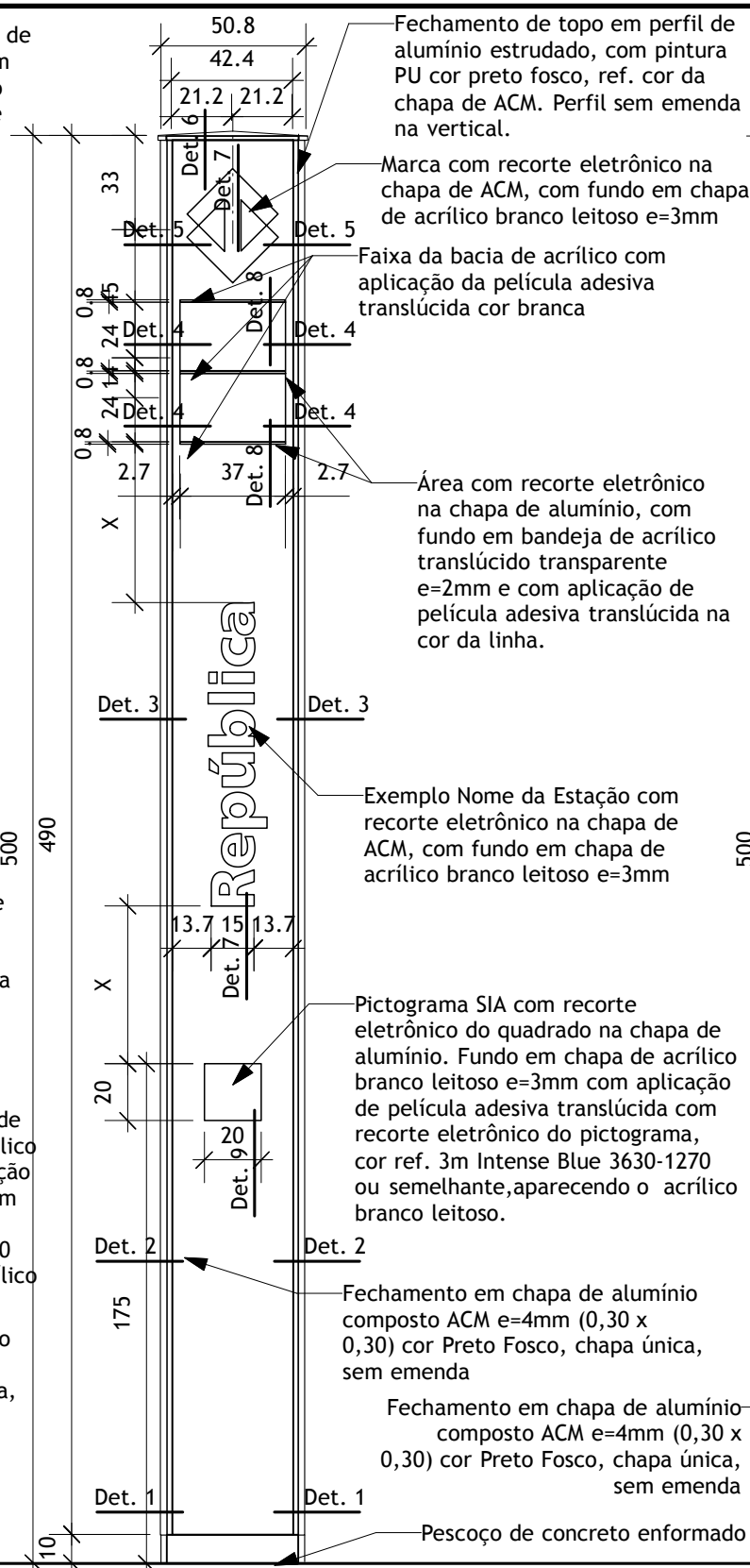
Vista Inferior - Peça 1
Esc. 1:1

Vista Inferior - Peça 2
Esc. 1:1

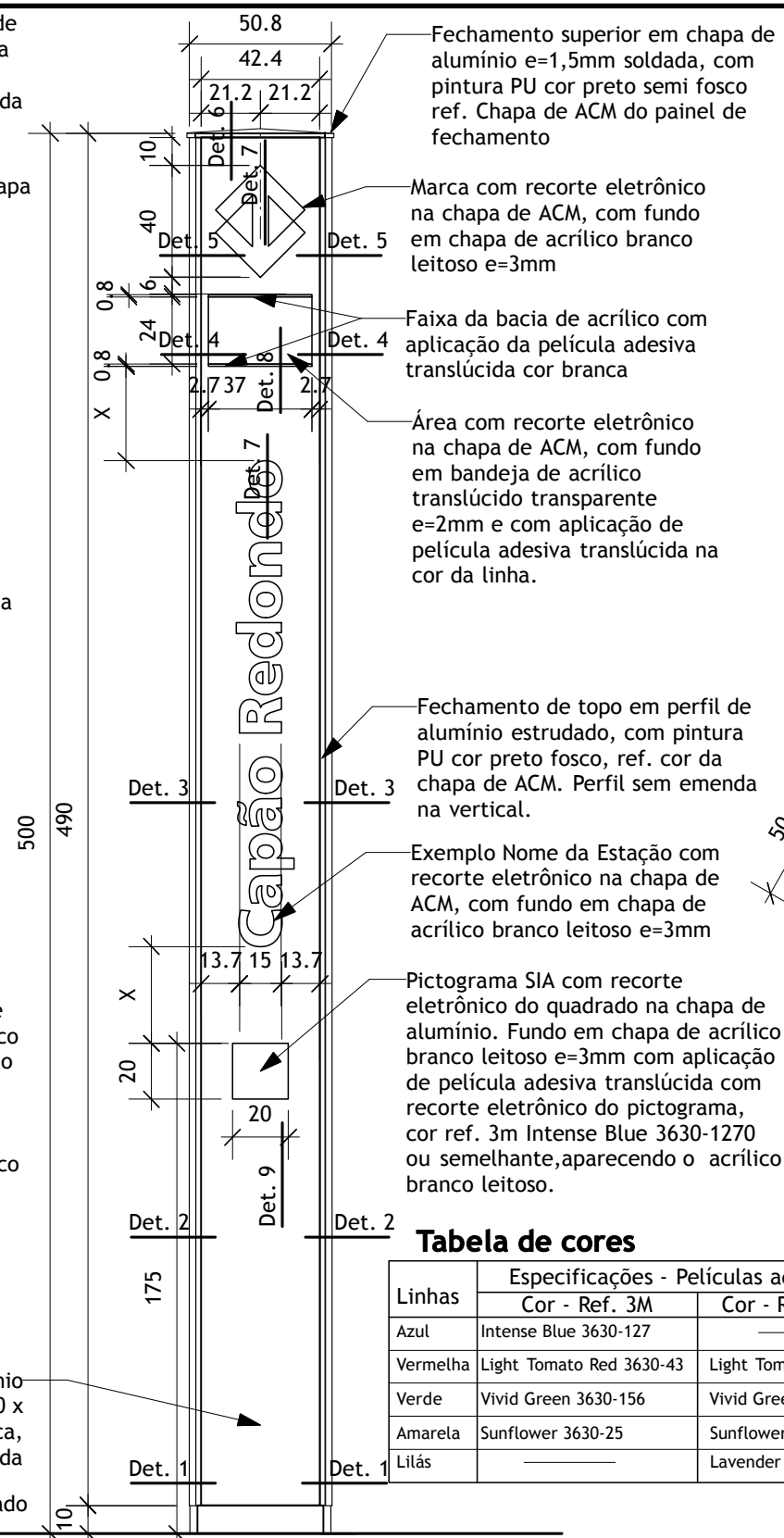
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



Vista Frontal - Totem Padrão Metrô - T
Exemplo de Diagramação



Vista Frontal - Totem Padrão Metrô - T
Exemplo de Diagramação



Vista Frontal - Totem Padrão Metrô - T
Exemplo de Diagramação

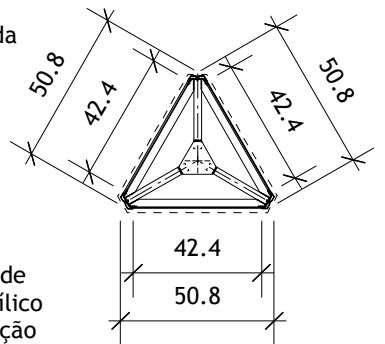
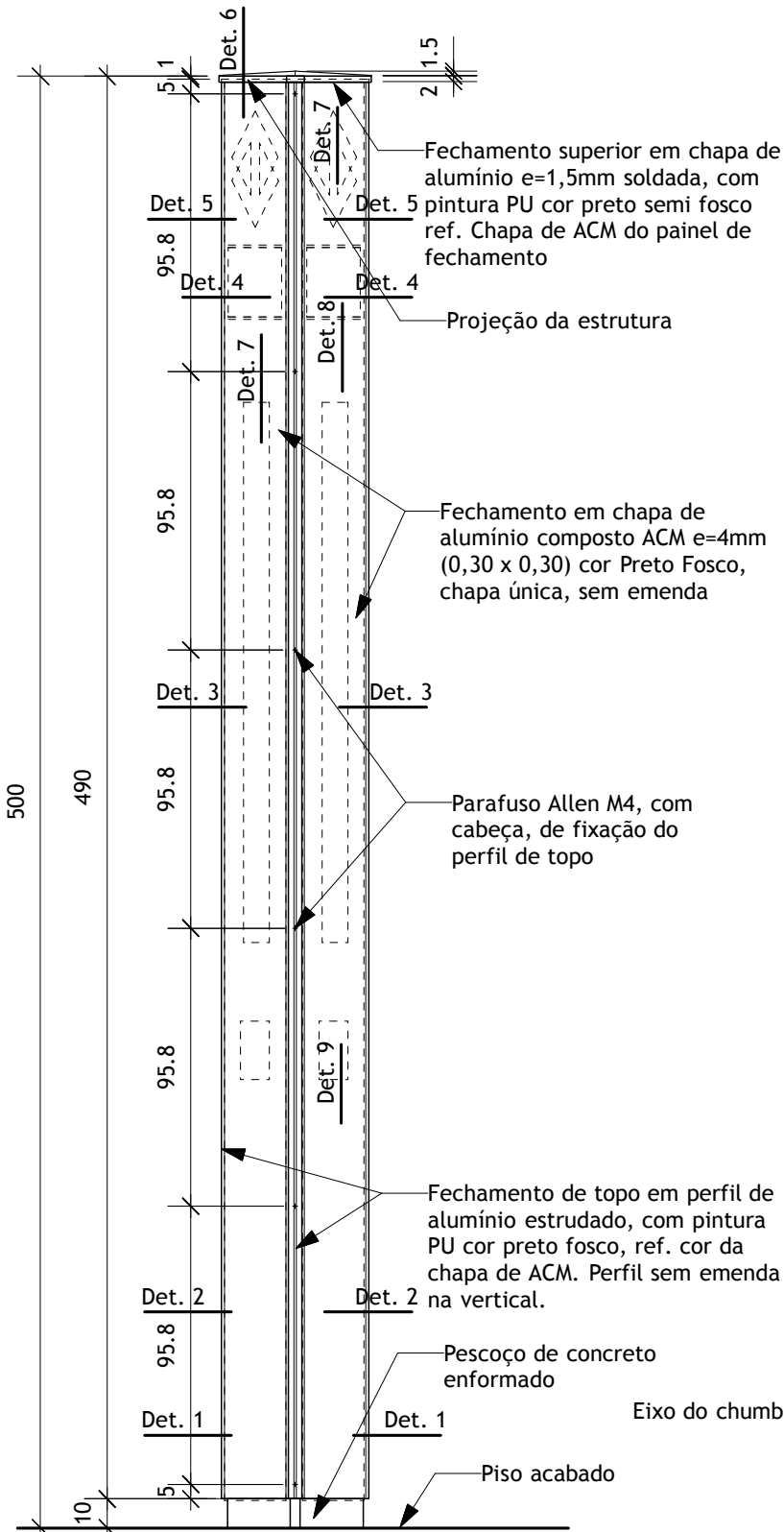


Tabela de cores

Linhas	Especificações - Películas adesivas tranlúcidas		
	Cor - Ref. 3M	Cor - Ref. Avery	Cor - Ref. Arlon
Azul	Intense Blue 3630-127	—	Intense Blue 127
Vermelha	Light Tomato Red 3630-43	Light Tomato Red A9324-T	Light Tomato Red 43
Verde	Vivid Green 3630-156	Vivid Green A9662-T	Vivid Green 156
Amarela	Sunflower 3630-25	Sunflower Yellow A6140-T	Sunflower 25
Lilás	—	Lavender A6475-T	—

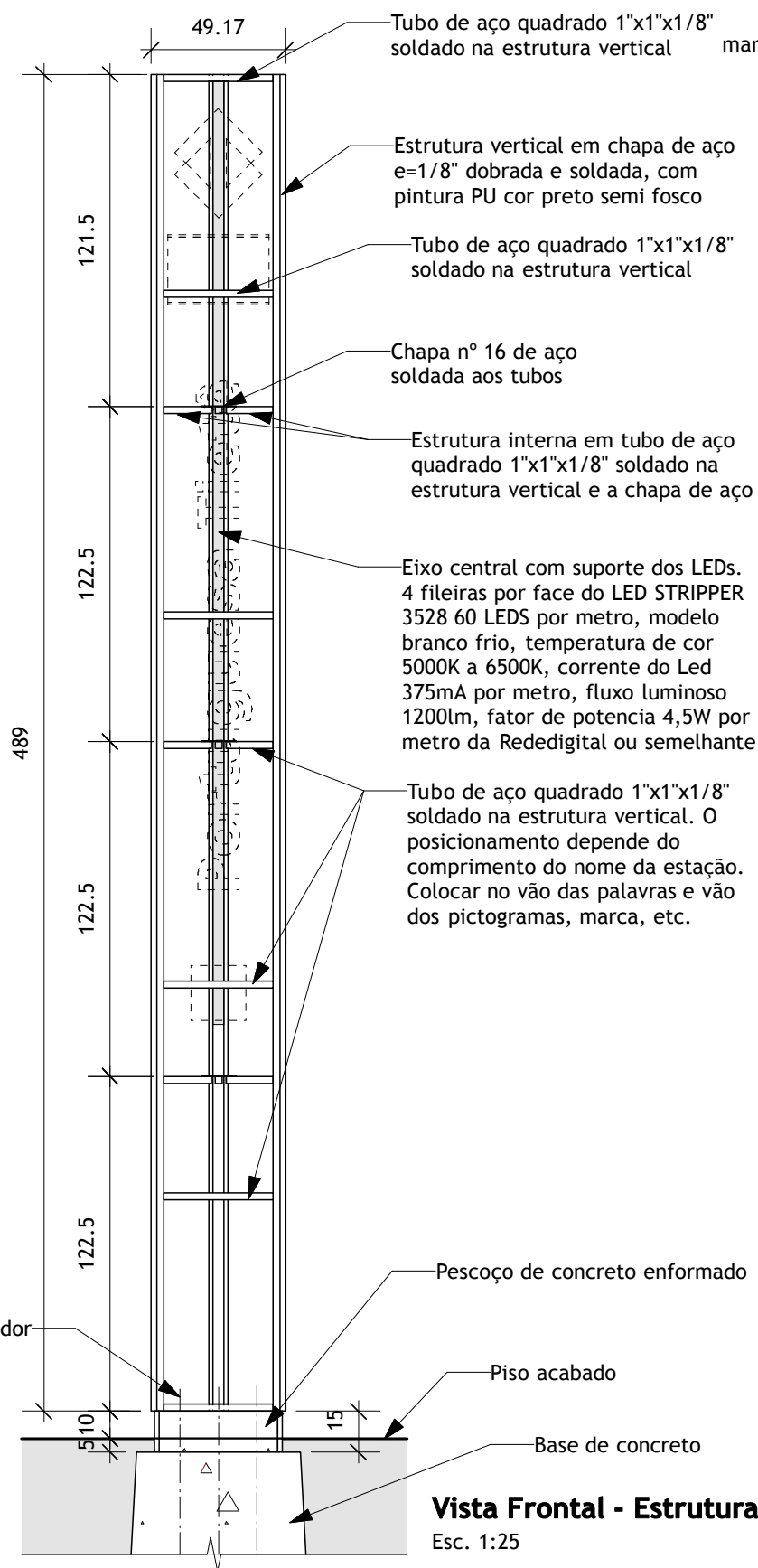
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



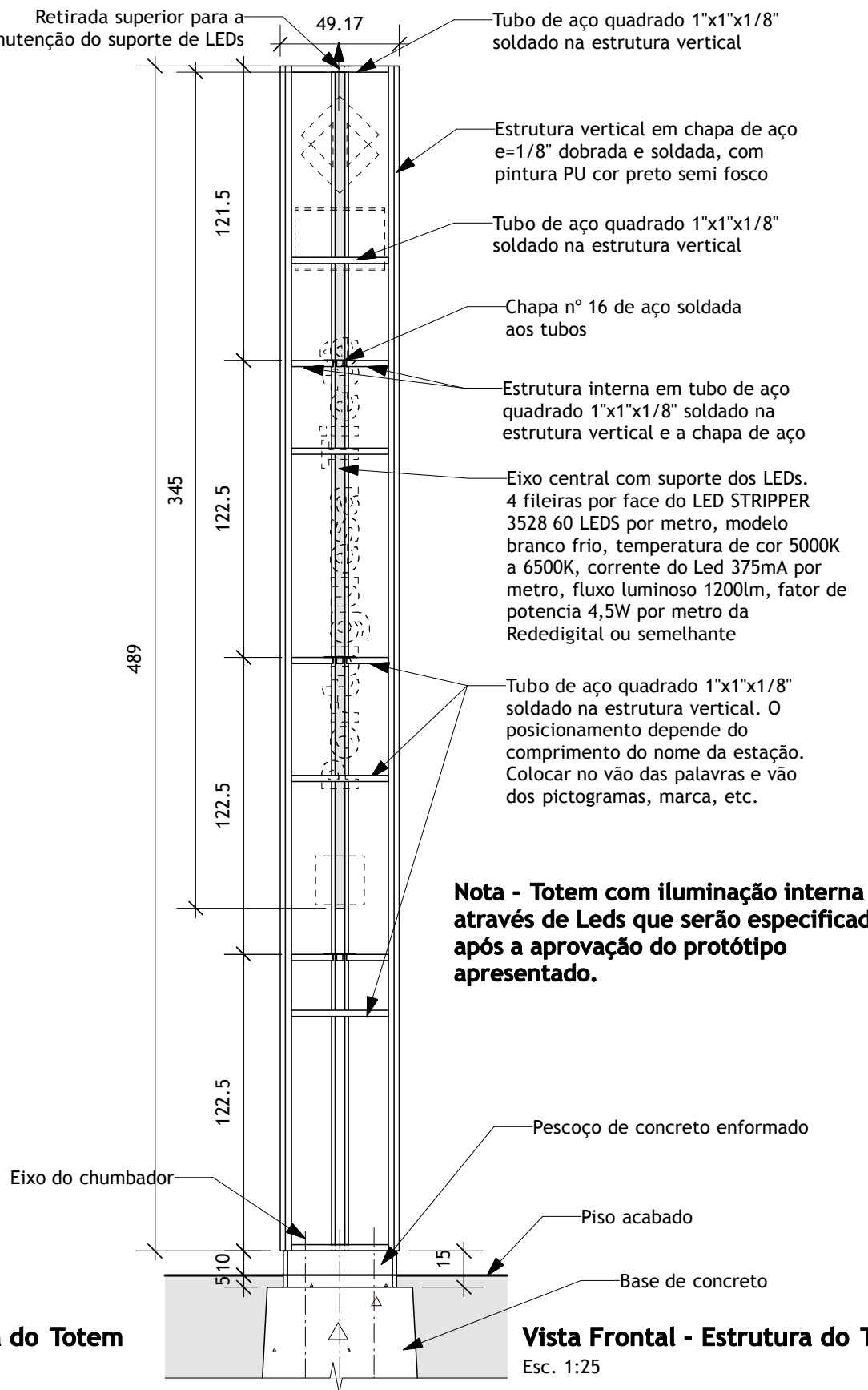
Vista Posterior - Totem

Esc. 1:25



Vista Frontal - Estrutura do Totem

Esc. 1:25



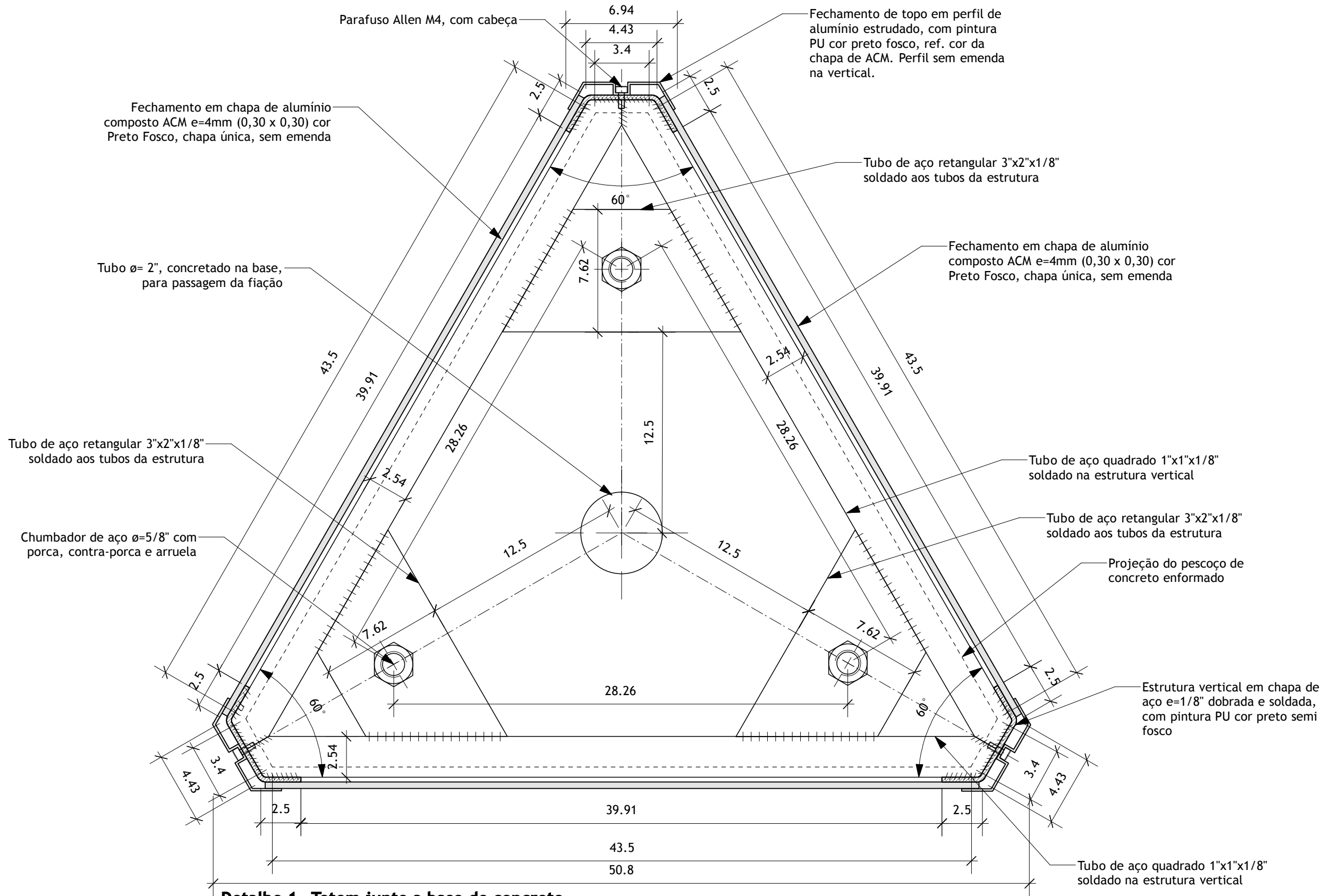
Nota - Totem com iluminação interna através de Leds que serão especificados, após a aprovação do protótipo apresentado.

Vista Frontal - Estrutura do Totem


Esc. 1:25

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

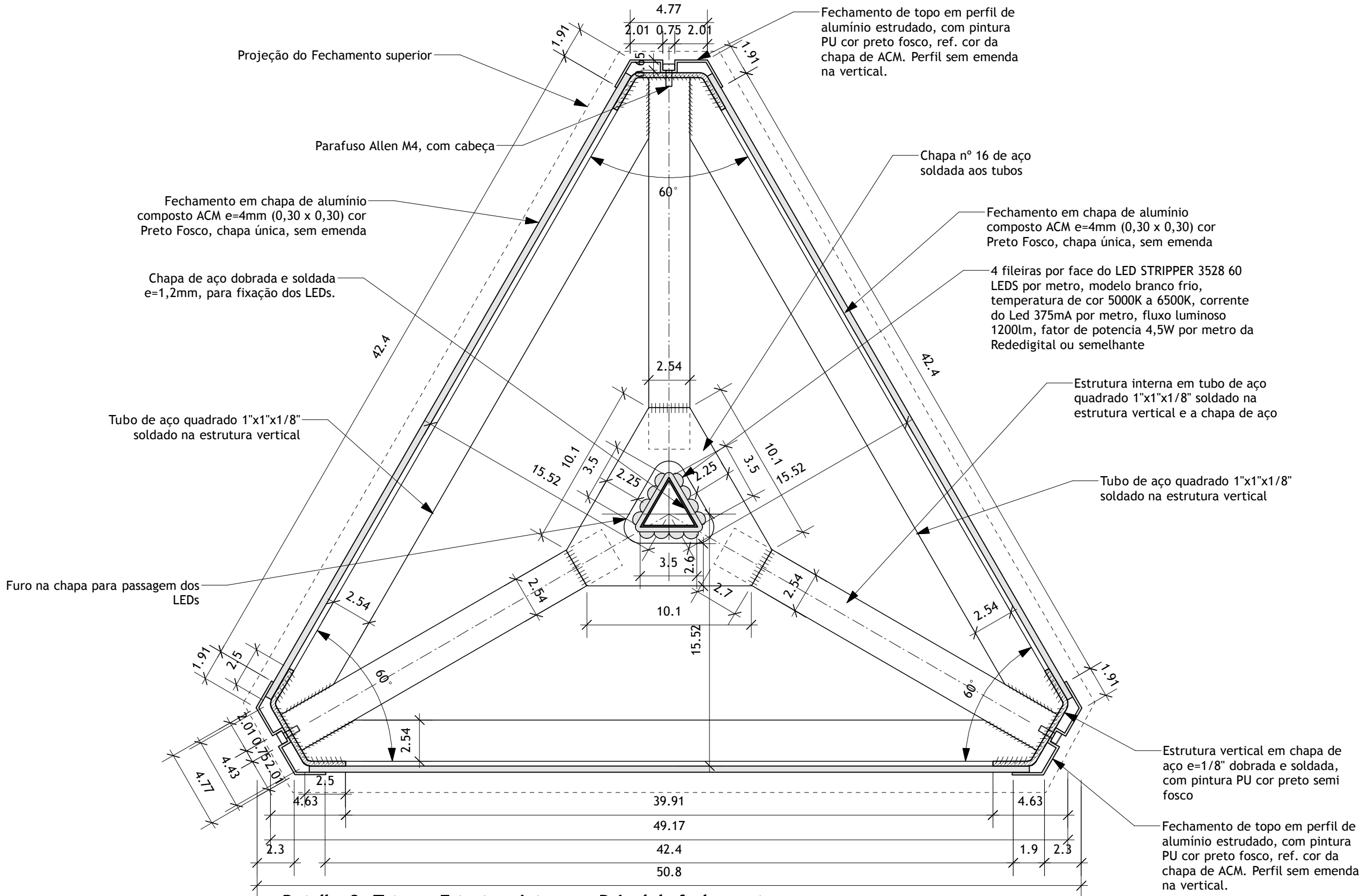
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Detalhe 1- Totem junto a base de concreto
Esc. 1:2.5

					Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO						METRÔ					
					CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201													
							O.S. C-3/2011		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00											
							GOP		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00											
									Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual											
									Identificação Externa - Totem Metrô - T											
									Detalhe 1- Totem junto a base de concreto											
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação					Verificação CAU nº		/ /		Escala 1:2.5		Código		Folha		Rev.	
REVISÕES									Aprovação CREA nº		/ /		(Não use Esc.)		PP-9.00.00.00/9B5-108		3/9		1	
					João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12		Labib Faour Auad / /													
					Responsável Técnico CAU nº 0000014378D		Verificação Crea nº 0600695171													
					Modatidade		Claudia Manoel / /													
							Aprovação Crea Nº 5060970040													

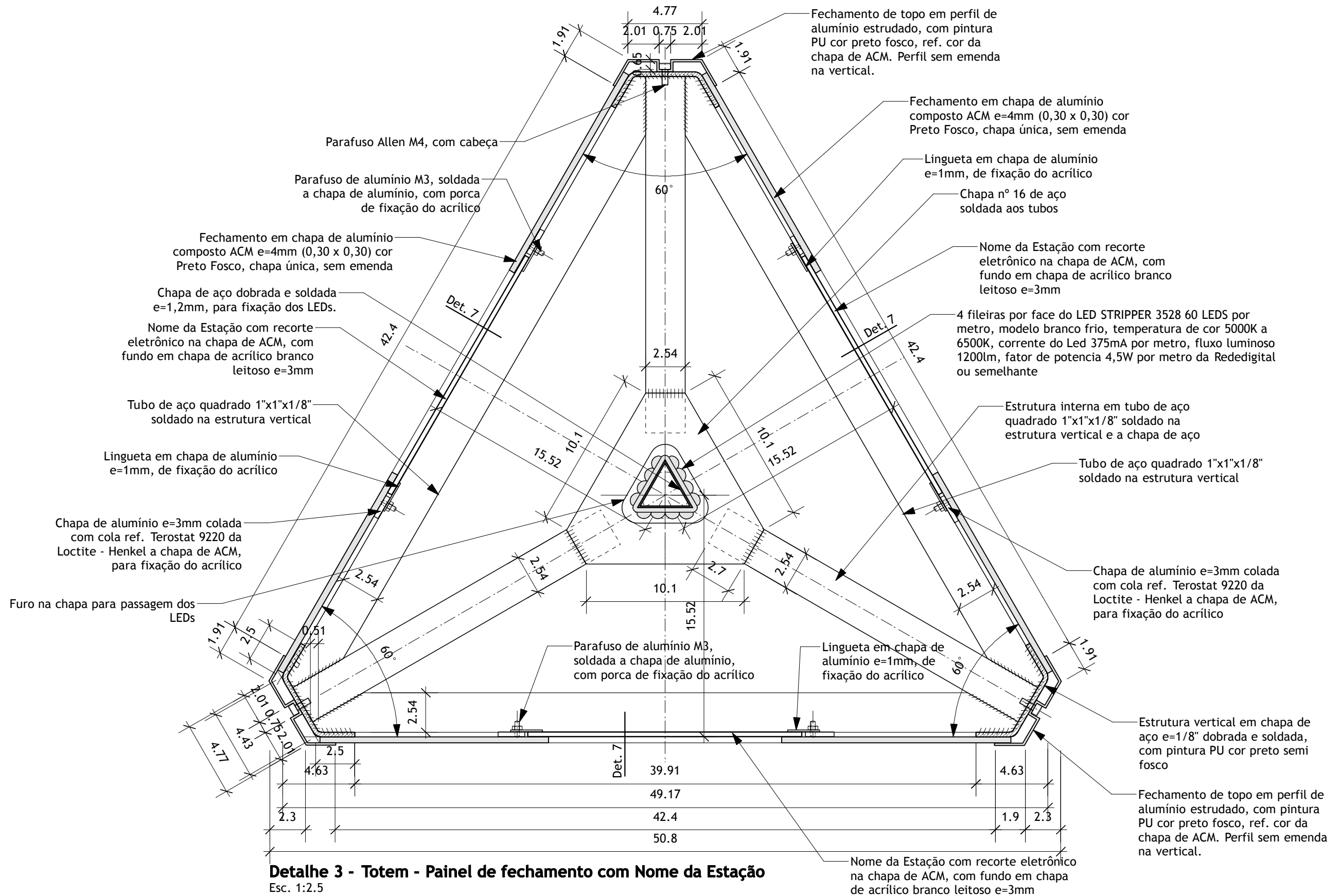
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



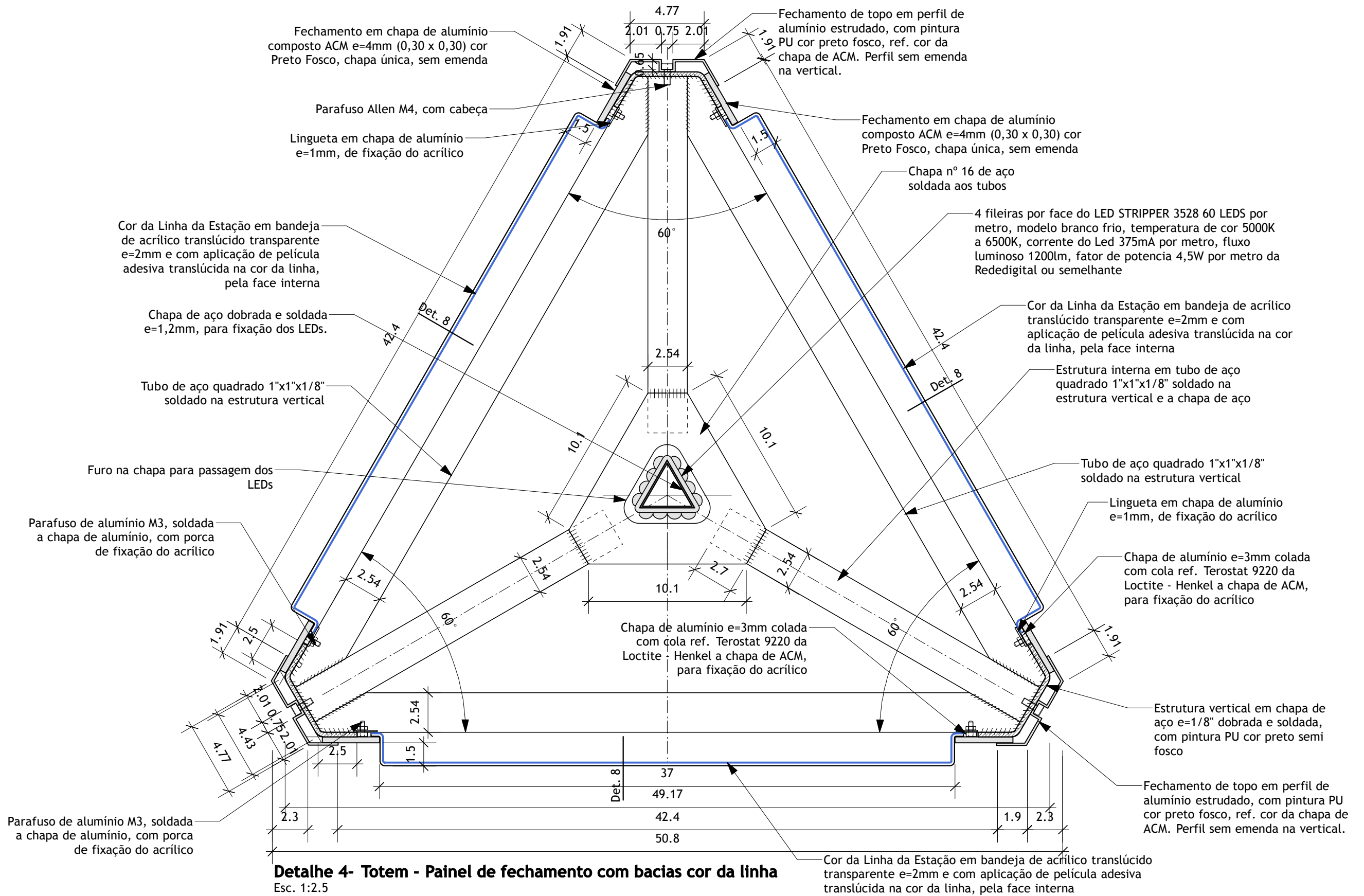
Detalhe 2- Totem - Estrutura interna e Pannel de fechamento
Esc. 1:2.5

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

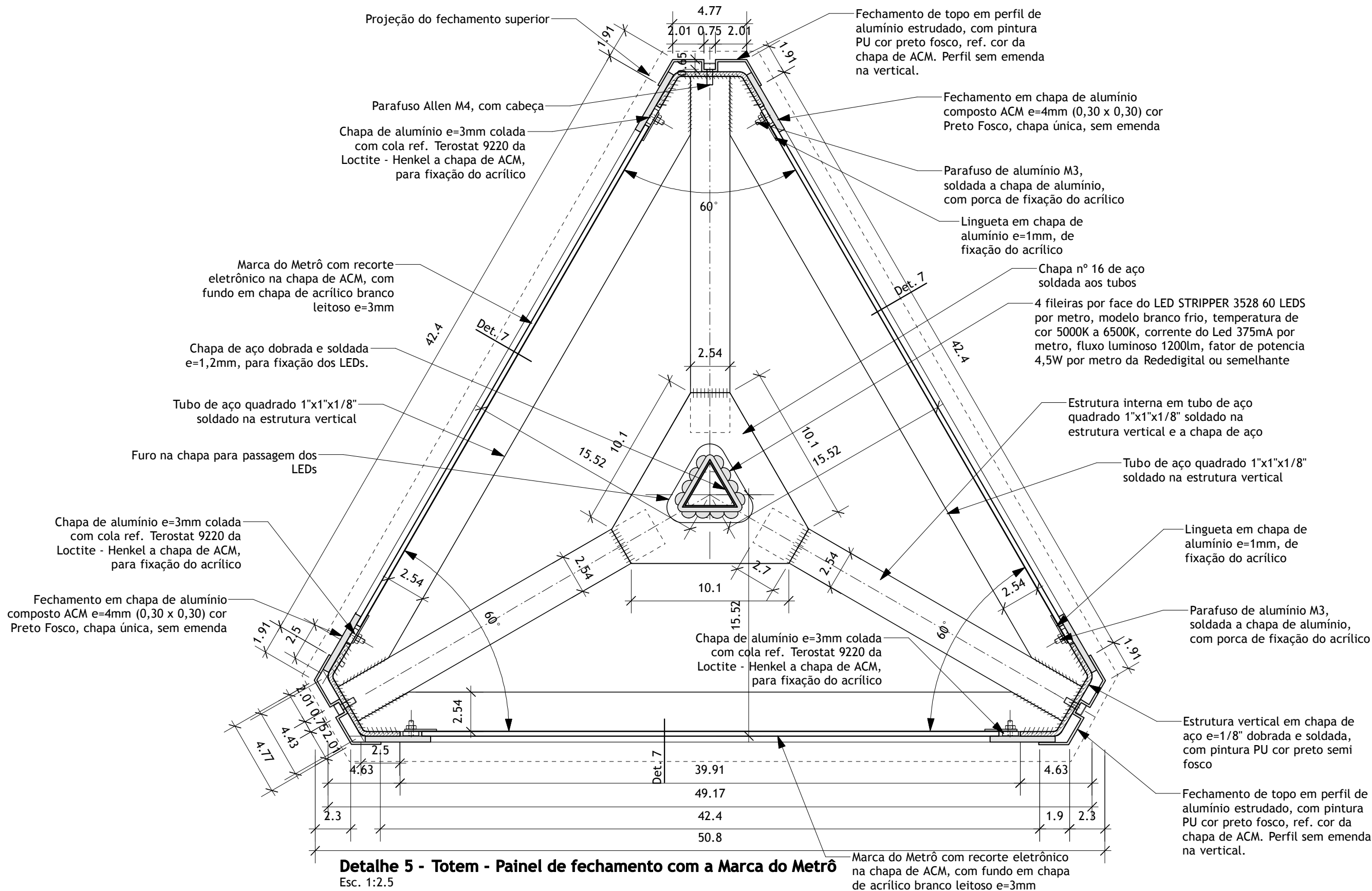
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



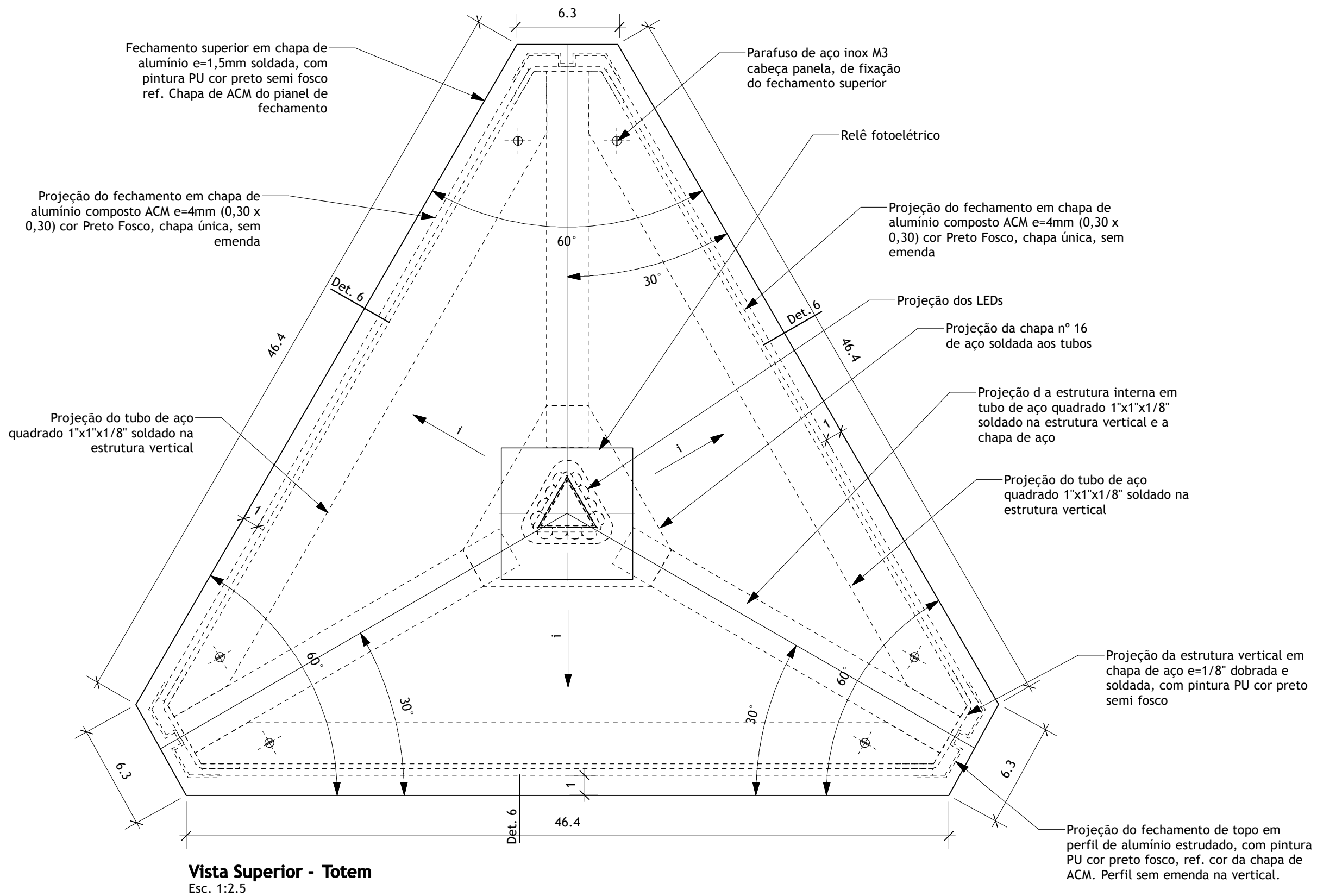
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



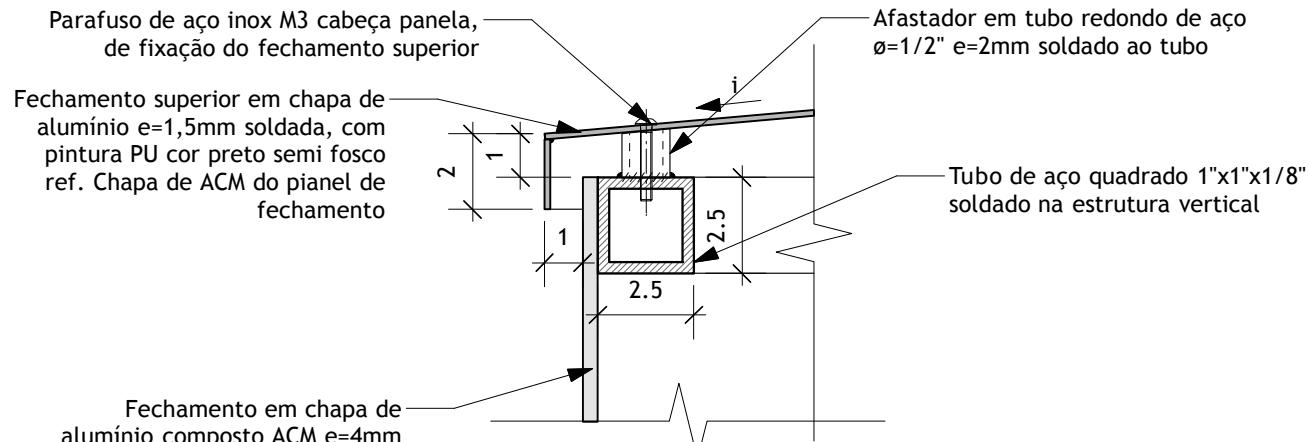
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



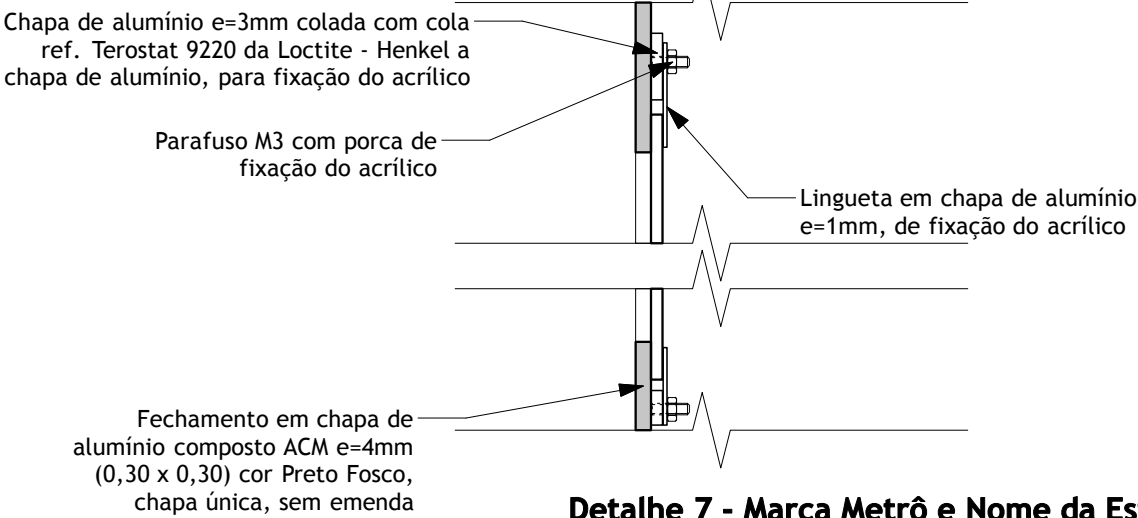
Vista Superior - Totem

[illegible]

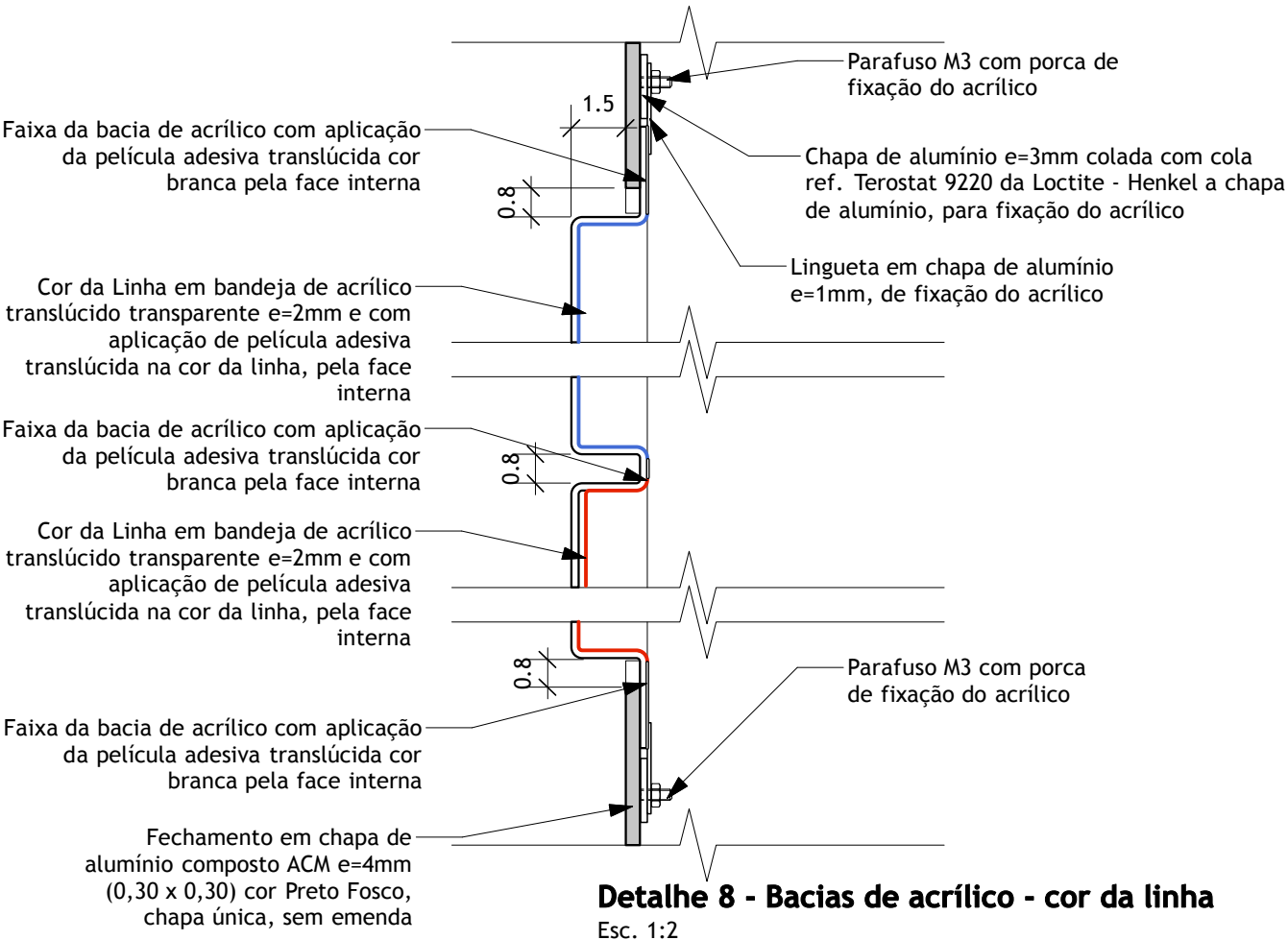
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



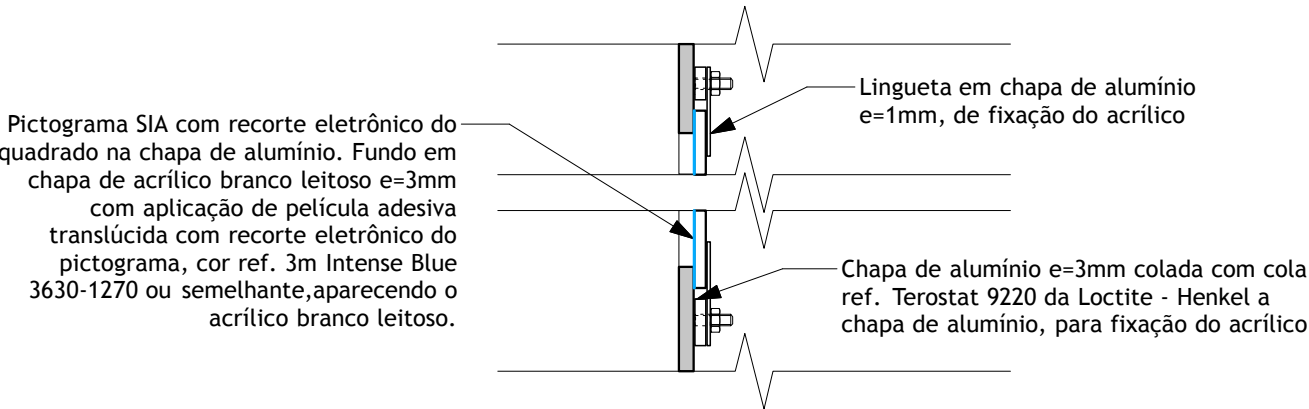
Detalhe 6 - Fechamento superior do Totem
Esc. 1:2



Detalhe 7 - Marca Metrô e Nome da Estação
Esc. 1:2



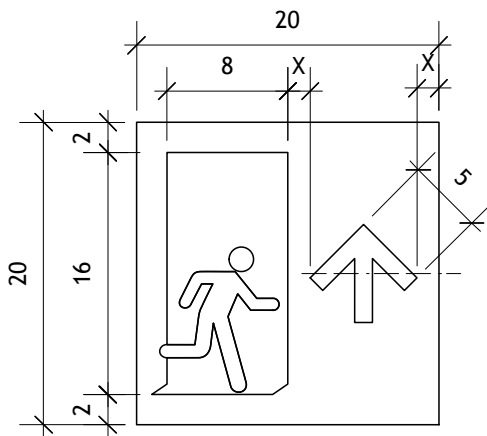
Detalhe 8 - Bacias de acrílico - cor da linha
Esc. 1:2



Detalhe 9 - Pictograma SIA - Símbolo Internacional de Acesso
Esc. 1:2

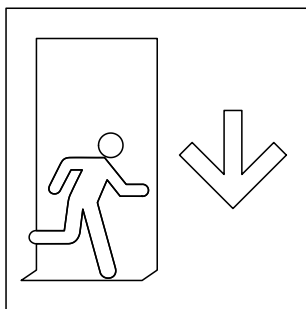
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Pictogramas - Rotas de Fuga de parede - Componentes do Sistema



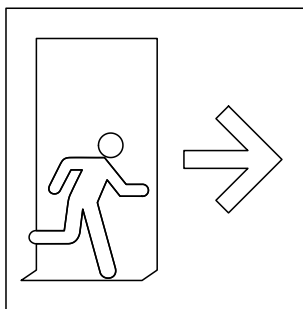
Vista Frontal - Pictograma 1

Esc. 1:5



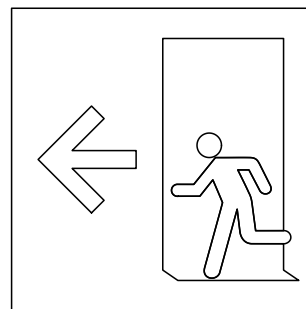
Vista Frontal - Pictograma 2

Esc. 1:5



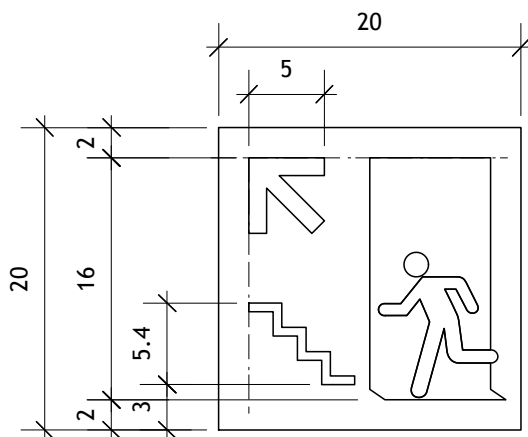
Vista Frontal - Pictograma 3

Esc. 1:5



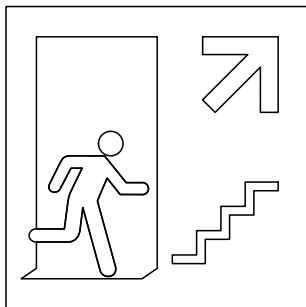
Vista Frontal - Pictograma 4

Esc. 1:5



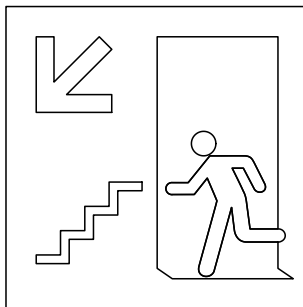
Vista Frontal - Pictograma 5

Esc. 1:5



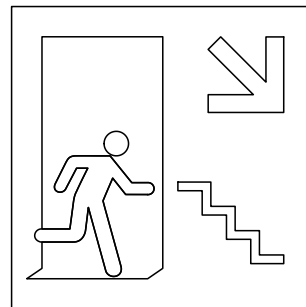
Vista Frontal - Pictograma 6

Esc. 1:5



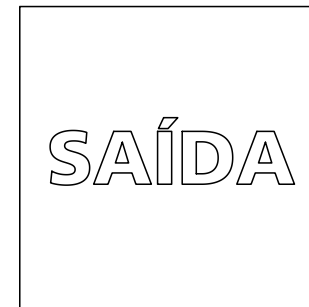
Vista Frontal - Pictograma 7

Esc. 1:5



Vista Frontal - Pictograma 8

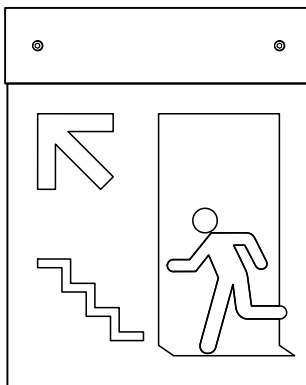
Esc. 1:5



Vista Frontal - Placa 9

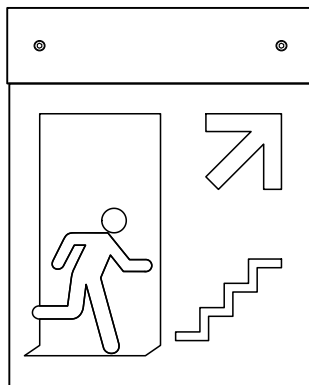
Esc. 1:5

Exemplos de Nomenclatura para as placas Rotas de Fuga de parede

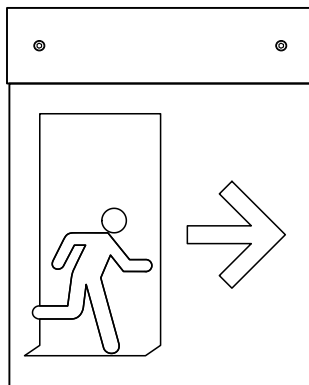


Vista Frontal - RFp 5

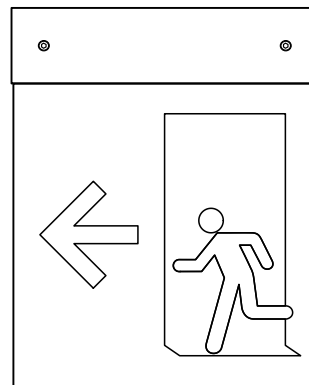
Esc. 1:5




Vista Frontal - RFp 6



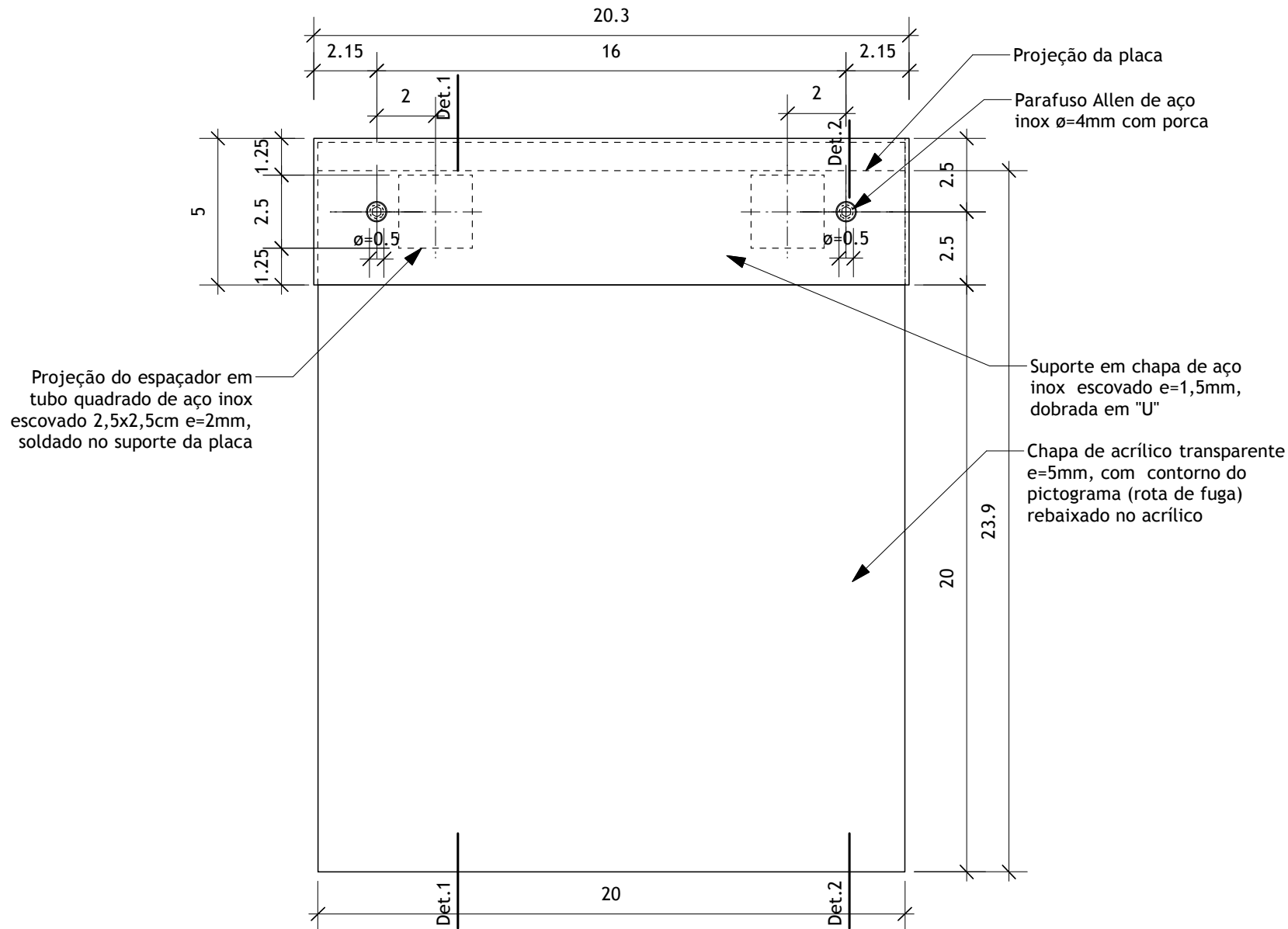
Vista Frontal - RFp 3



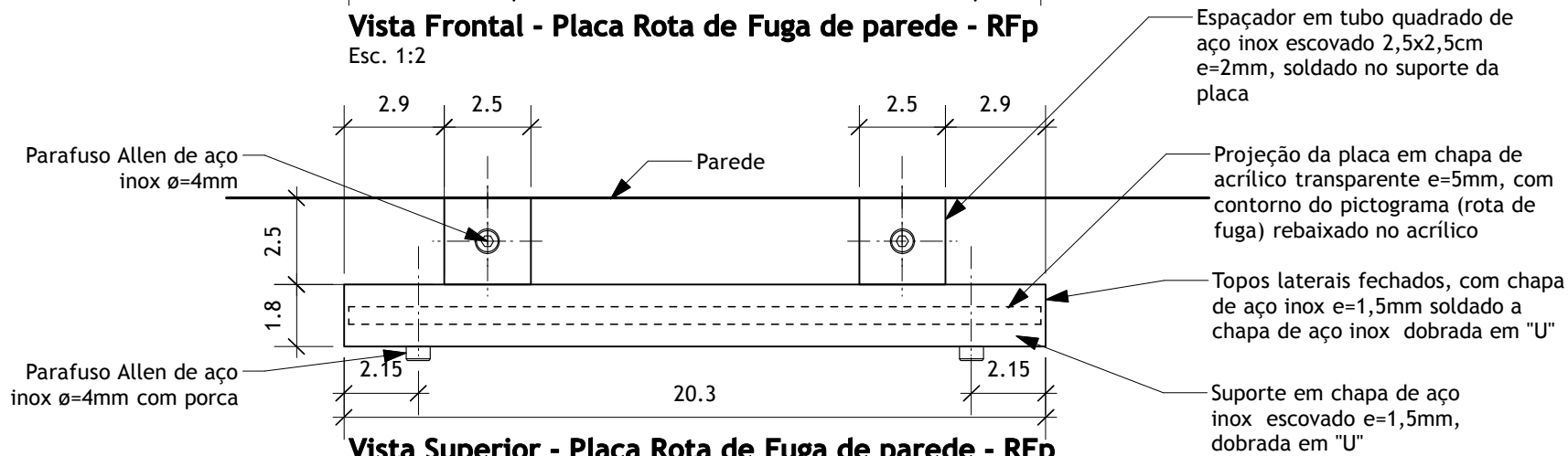
Vista Frontal - RFp 4

		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	Emitente		Contratante		<div>COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO</div> <div></div> <div>METRÔ</div>									
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00									
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>			O.S. C-3/2011		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00									
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	João Carlos Cauduro 31 / 08 / 12		Labib Faour Auad / /		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual									
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	Responsável Técnico		Verificação		Sinalização Interna - Sinalização de segurança contra incêndio e pânico									
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	CAU nº 0000014378D		Crea nº 0600695171		Placa Rota de Fuga de parede - RFp / Vista Frontal - Pictogramas Componentes									
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade _____				Verificação / /		do Sistema / Exemplos de Nomenclatura das placas Rotas de Fuga de parede							
REVISÕES							Claudia Manoel / /		Aprovação / /		Escala 1:5		Código PP-9.00.00.00/9B5-109		Folha 1 / 4		Rev. 1	
							Crea Nº 5060970040		Aprovação CREA nº _____		(Não use Esc.)							

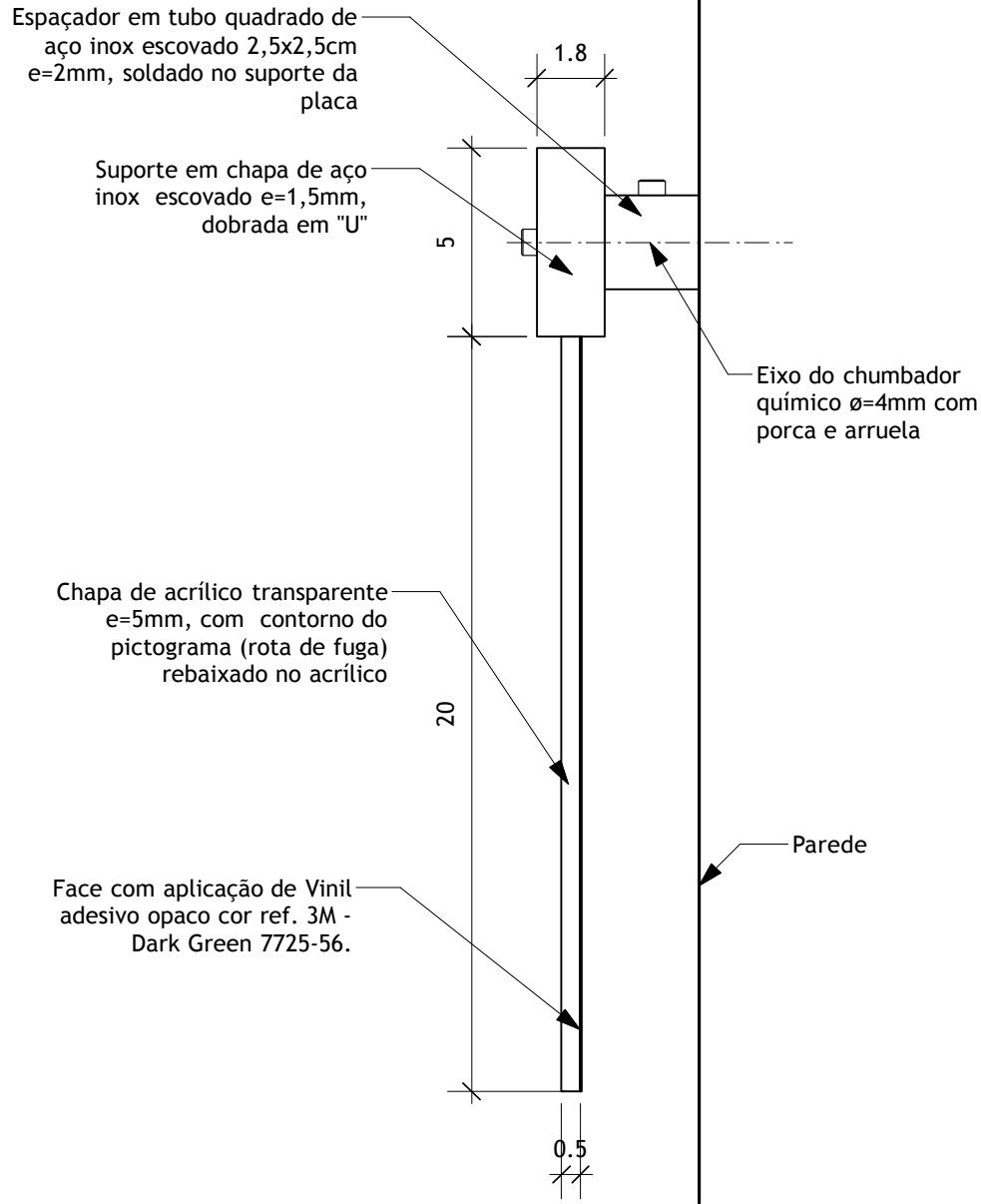
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.




Vista Frontal - Placa Rota de Fuga de parede - RFp
Esc. 1:2



Vista Superior - Placa Rota de Fuga de parede - RFp
Esc. 1:2



Vista Lateral - Placa Rota de Fuga de parede - RFp
Esc. 1:2

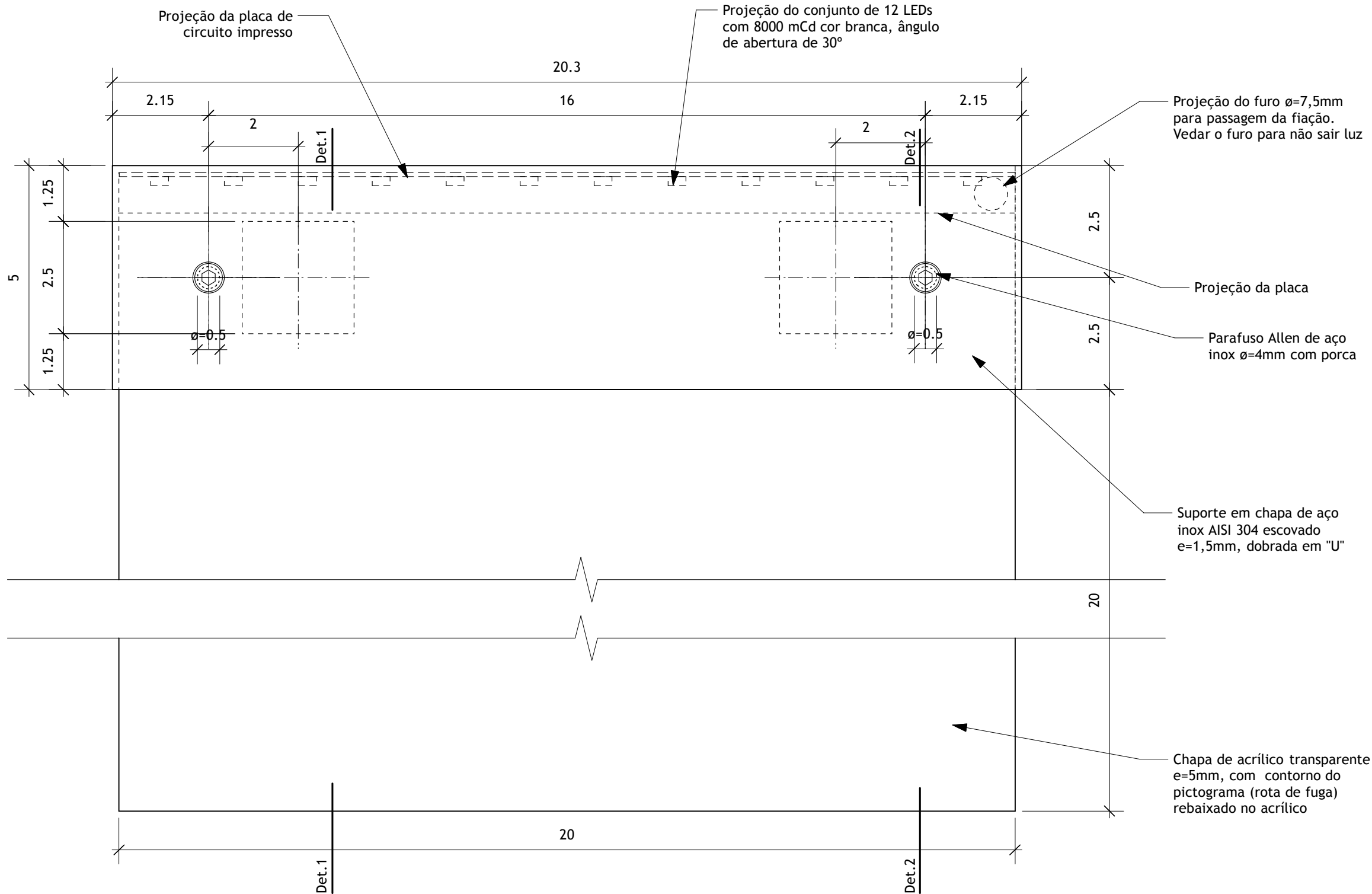
			Emitente			Contratante			COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ		
			CONSÓRCIO AZUL			CN 4095821201			Linha 1 Azul Lote Trc./Sist.00		
						O.S. C-3/2011			SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00		
						GOP			Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Sinalização de segurança contra incêndio e pânico Placa Rota de Fuga de parede - RFp Vistas: Frontal, Lateral e Superior		
						Verificação CAU nº			Escala 1:2 (Não use Esc.)		
						Aprovação Crea nº			Código PP-9.00.00.00/9B5-109		
									Folha 2/4		
									Rev. 1		

REVISÕES		
Nº	Descrição	

CREA nº	CREA nº	CREA nº
Modalidade	CREA nº	CREA nº
CREA nº	CREA nº	CREA nº
Modalidade	CREA nº	CREA nº
CREA nº	CREA nº	CREA nº
Modalidade	CREA nº	CREA nº

João Carlos Cauduro	31 / 08 / 12	Labib Faour Auad	/ /
Responsável Técnico		Verificação	
CAU nº 0000014378D		Crea nº 0600695171	
Modalidade		Claudia Manoel	/ /
		Aprovação	
		Crea nº 5060970040	

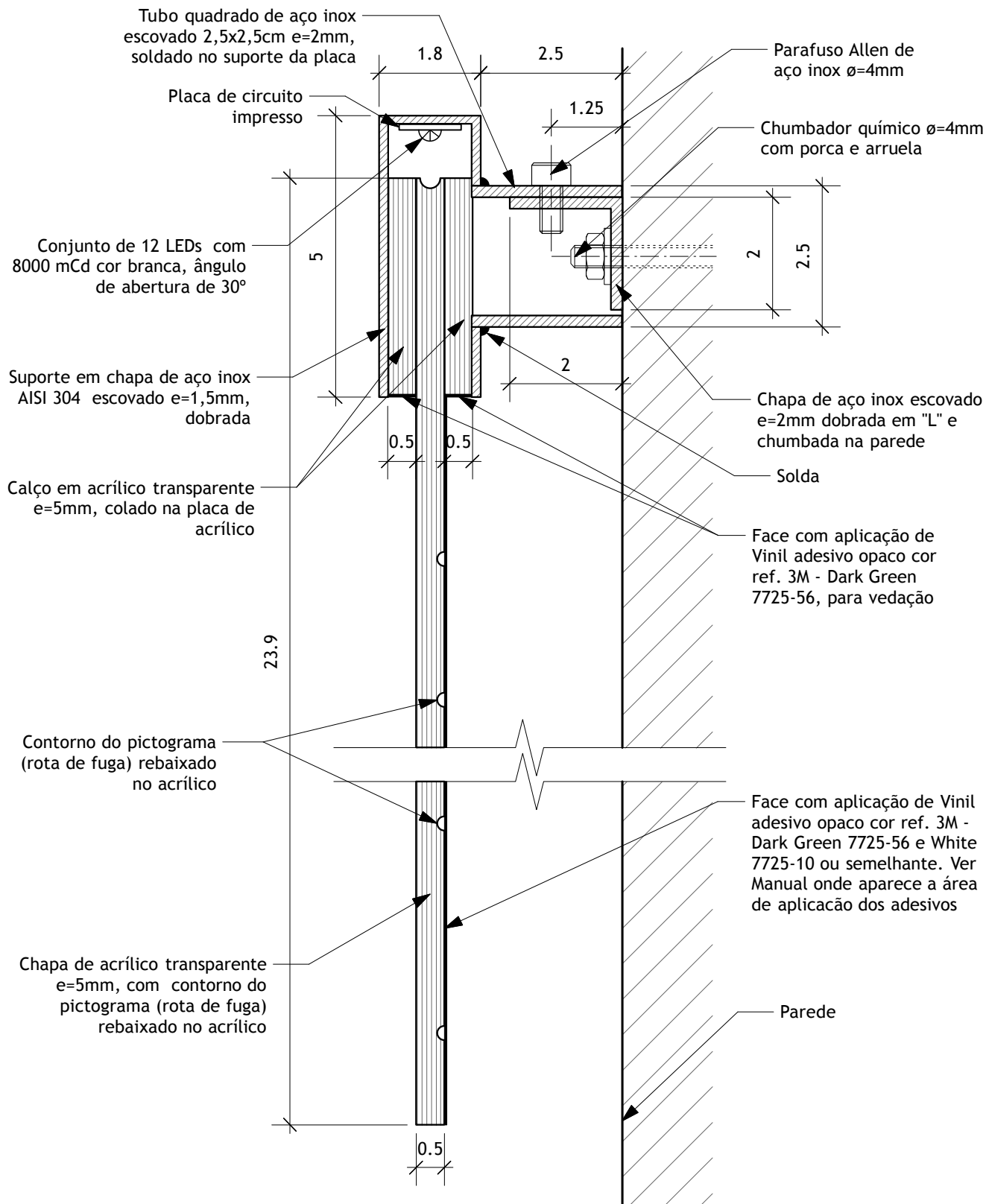
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



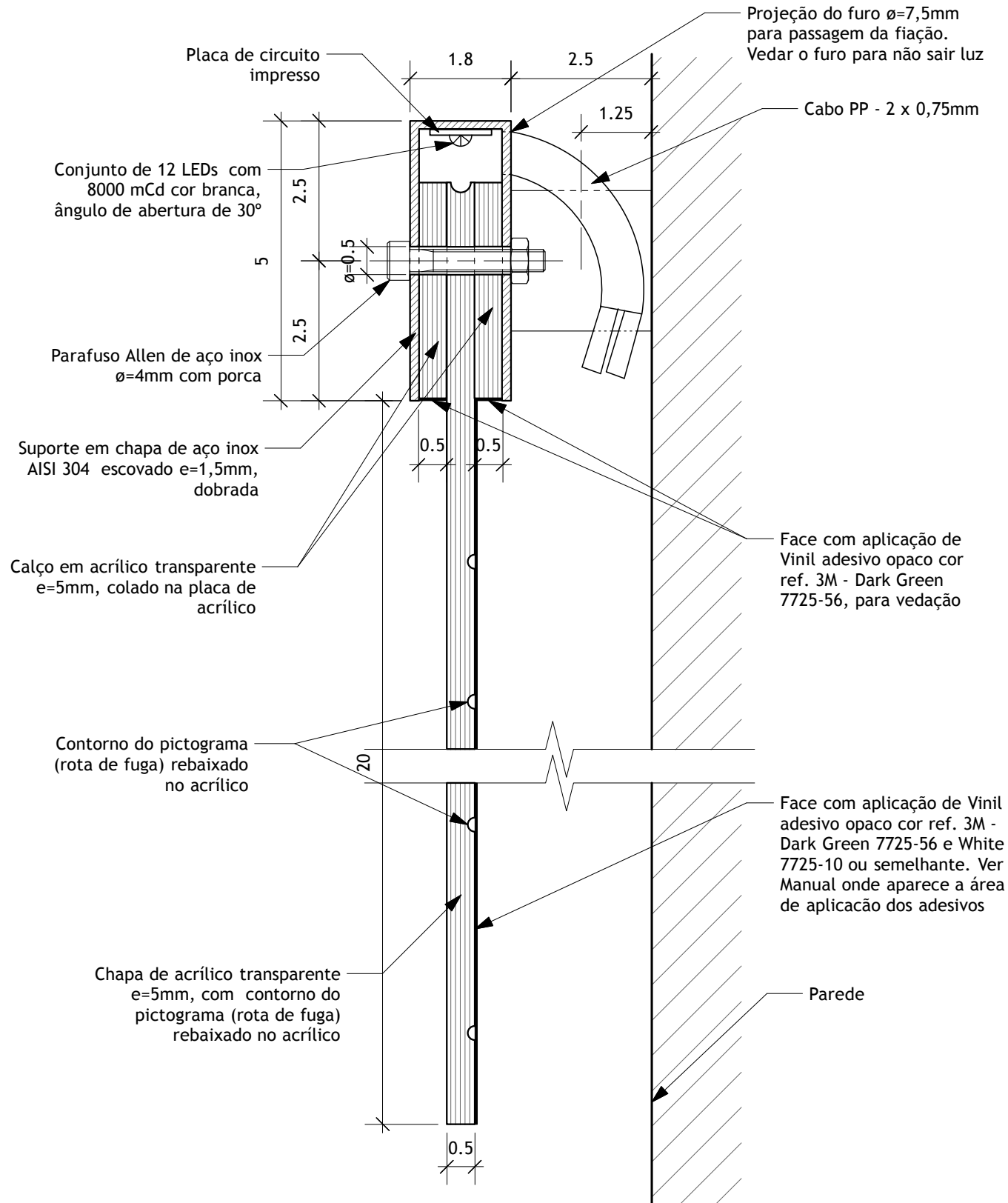
Vista Frontal - Placa Rota de fuga de parede - RFp
Esc. 1:1

Esc. 1:2

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



Detalhe 1 - Fixação da placa na parede
Esc. 1:1

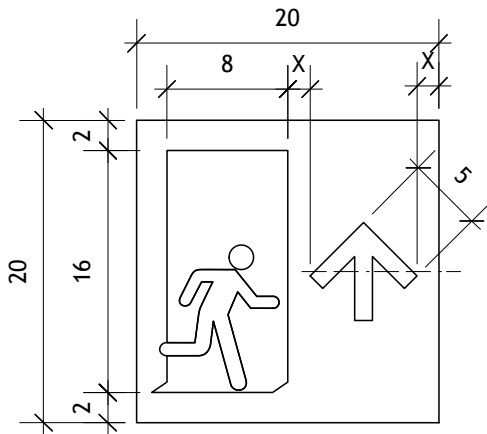


Detalhe 2 - Fixação do acrílico no suporte
Esc. 1:1

[illegible]

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

Pictogramas - Rotas de Fuga em bandeira - Componentes do Sistema



Vista Frontal - Pictograma 1

Esc. 1:5



Vista Frontal - Pictograma 2

Esc. 1:5



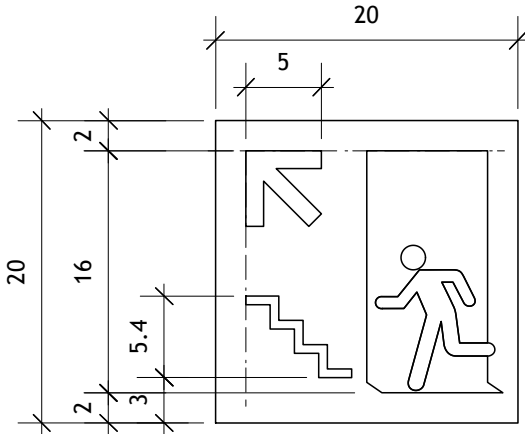
Vista Frontal - Pictograma 3

Esc. 1:5



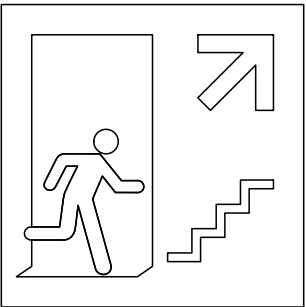
Vista Frontal - Pictograma 4

Esc. 1:5



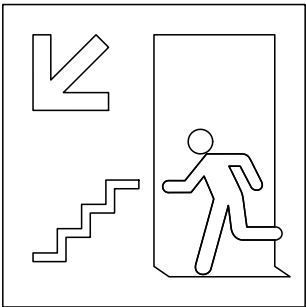
Vista Frontal - Pictograma 5

Esc. 1:5



Vista Frontal - Pictograma 6

Esc. 1:5



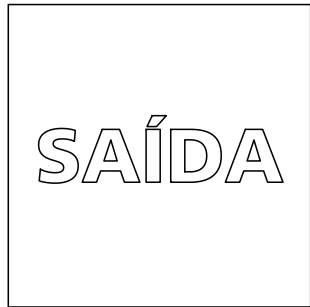
Vista Frontal - Pictograma 7

Esc. 1:5



Vista Frontal - Pictograma 8

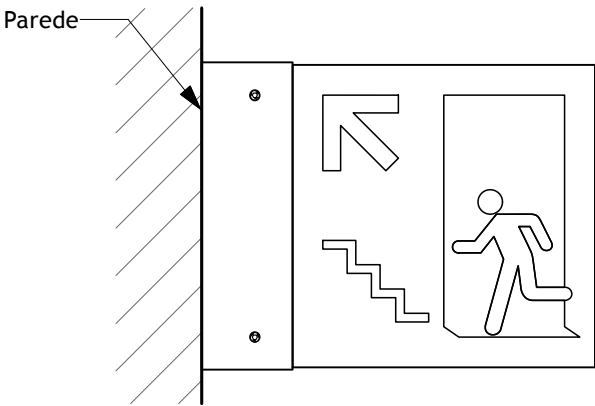
Esc. 1:5



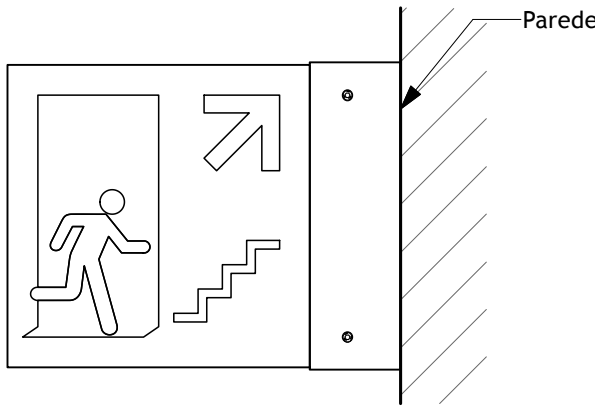
Vista Frontal - Placa 9

Esc. 1:5

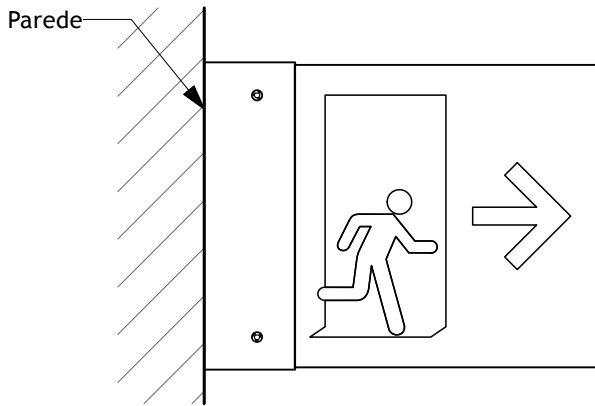
Exemplos de Nomenclatura para as placas Rotas de Fuga em bandeira



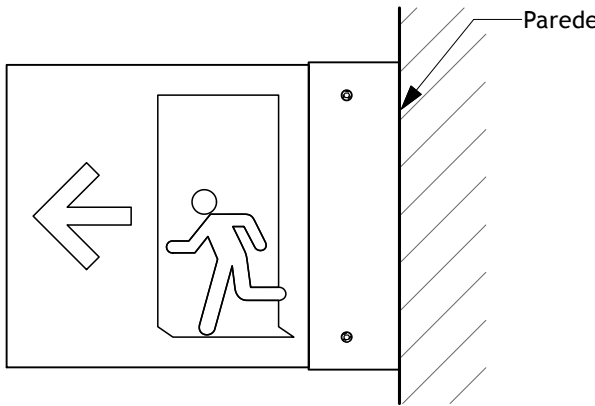
Vista Frontal - RFb 5/6




Vista Posterior - RFb 5/6

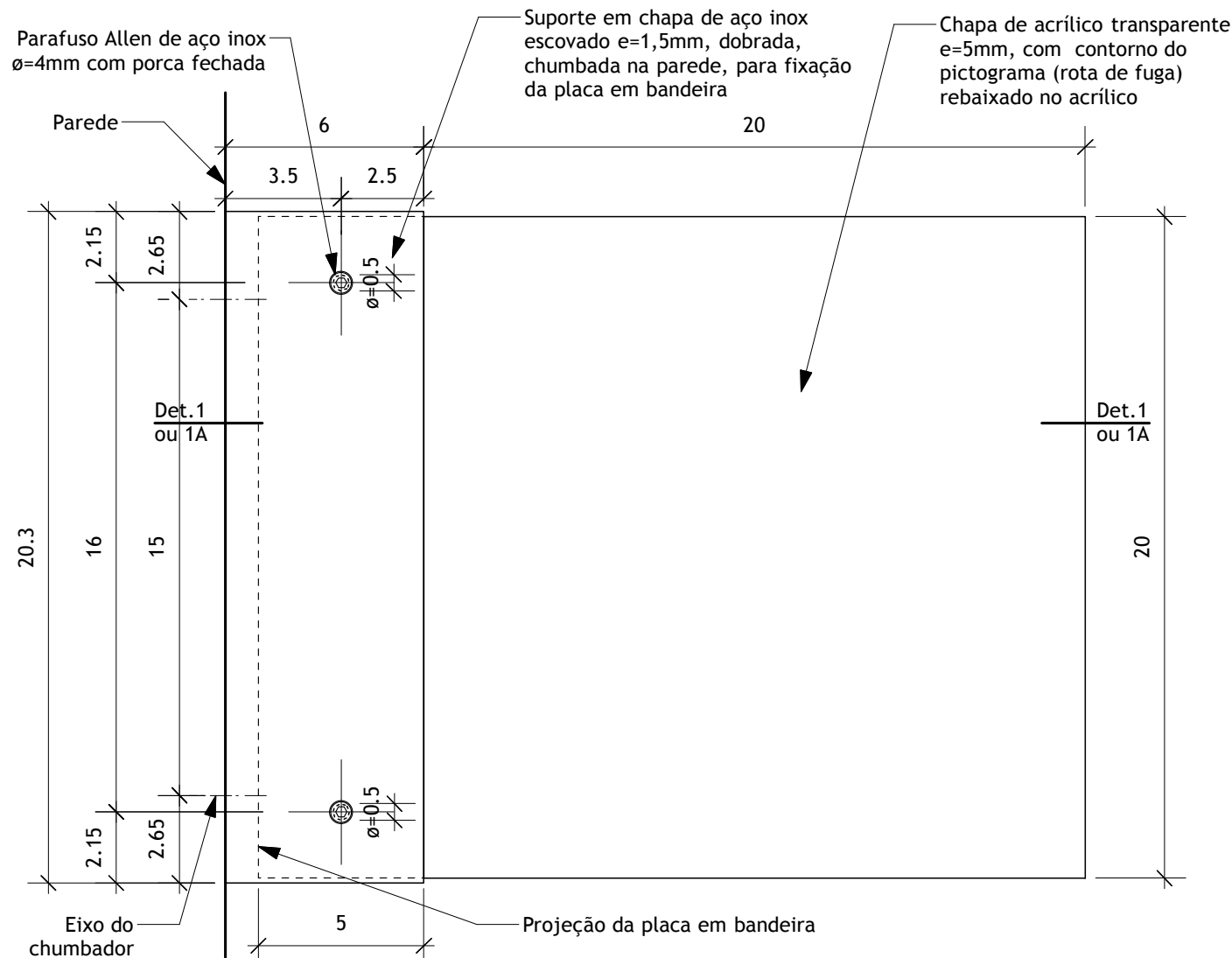


Vista Frontal - RFb 3/4

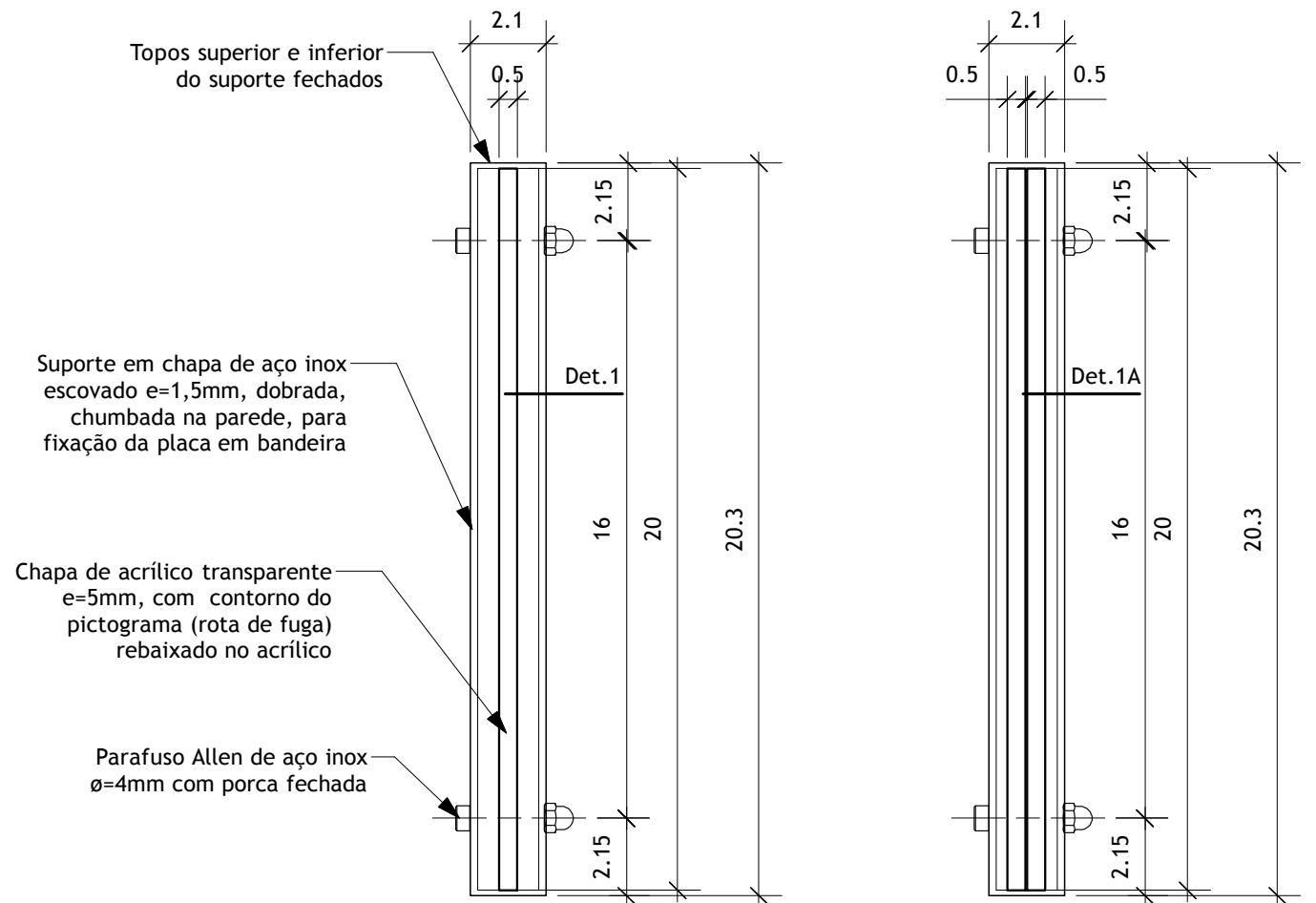


Vista Posterior - RFb 3/4

		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>		Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>		CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>				O.S. C-3/2011		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00					
		<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>	<div>____ / / CREA nº _____ Modalidade _____</div>		João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D		Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Sinalização de segurança contra incêndio e pânico Placa Rota de Fuga em bandeira - RFb / Vista Frontal - Pictogramas Componentes do Sistema / Exemplos de Nomenclatura das placas em bandeira					
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modatidade_____		Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		Verificação CAU nº _____ / / Aprovação CREA nº _____ / /		Escala 1:5 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-110	Folha 1/4	Rev. 1
REVISÕES														

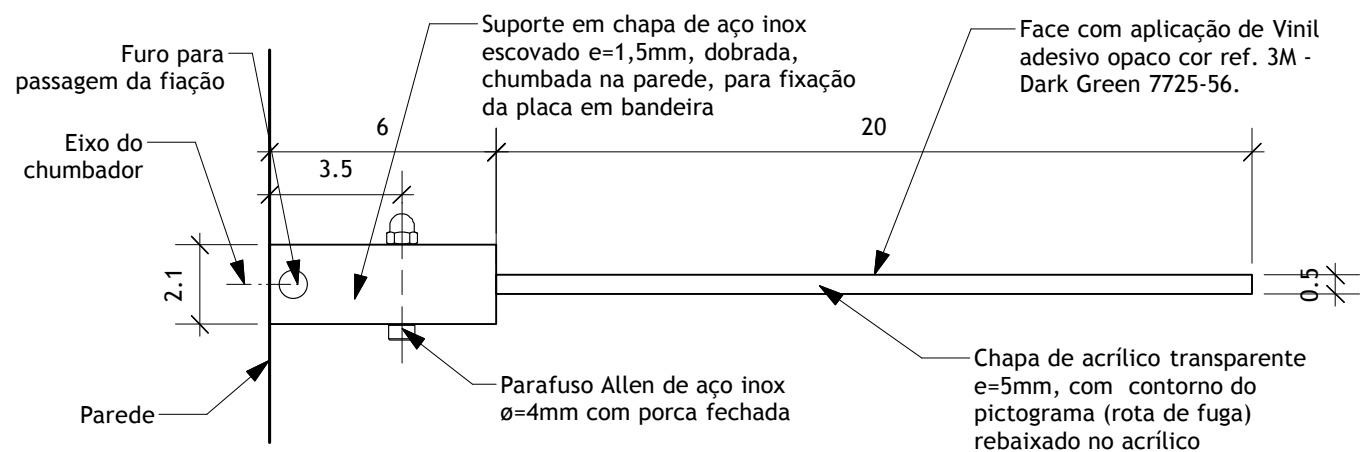


Vista Frontal - Placa Rota de Fuga em Bandeira

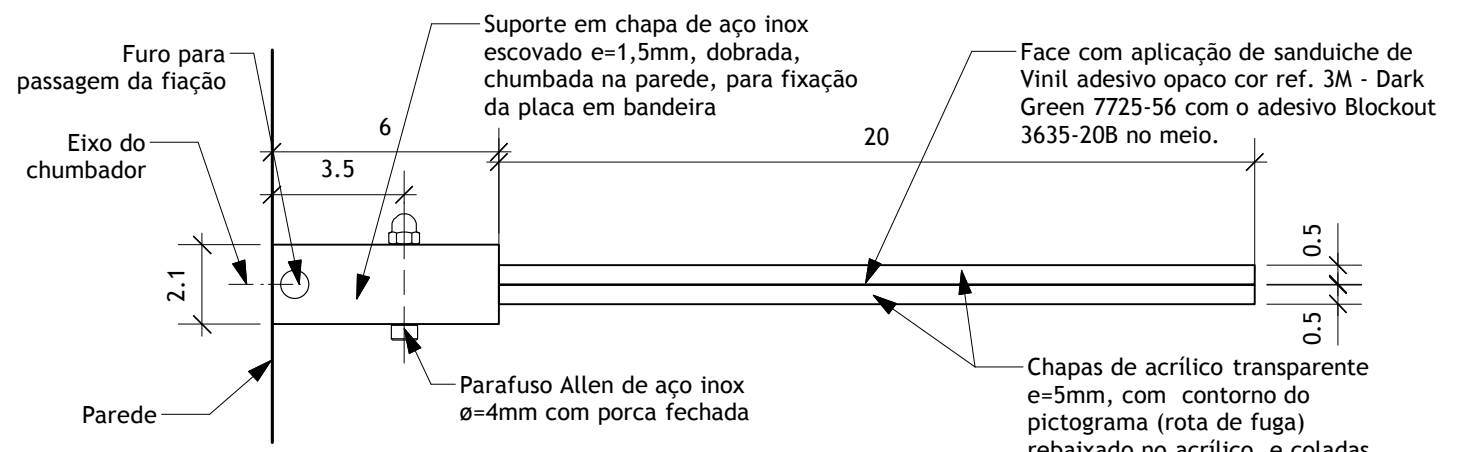


Vista Lateral - Placa Rota de Fuga em Bandeira - Face única
Esc. 1:2


Vista Lateral - Placa Rota de Fuga em Bandeira - Dupla face
Esc. 1:2



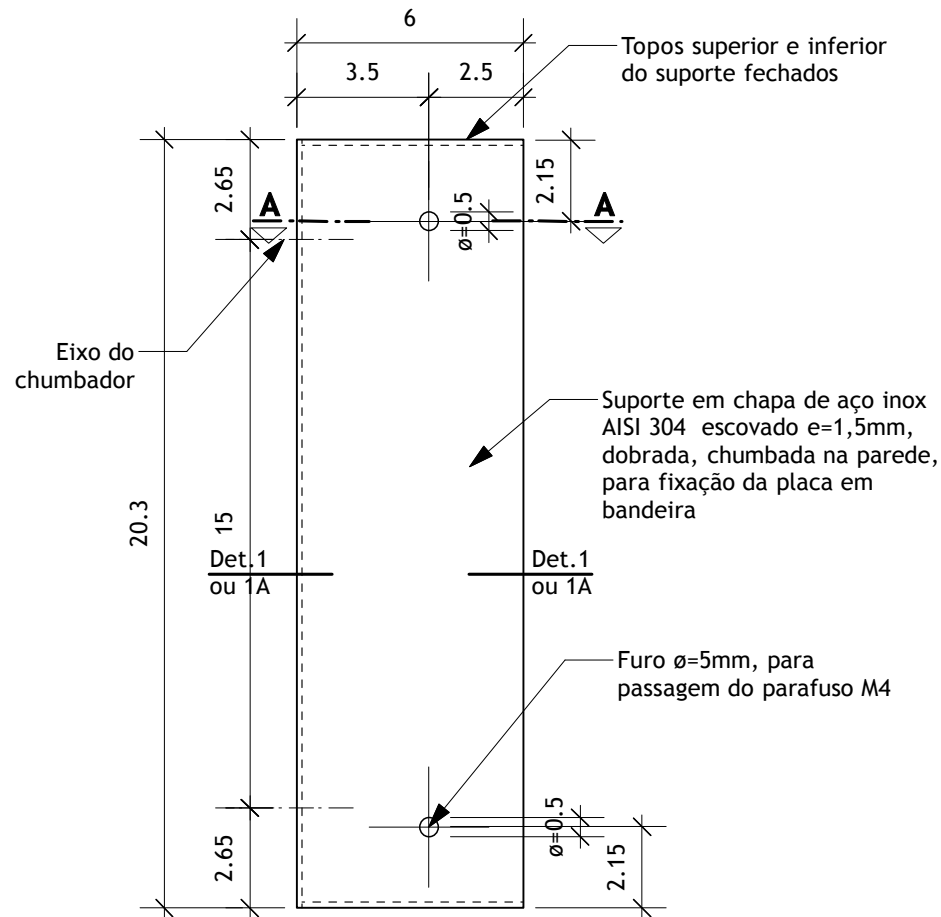
Vista Superior - Placa Rota de Fuga em Bandeira - Face única
Esc. 1:2



Vista Superior - Placa Rota de Fuga em Bandeira - Dupla face
Esc. 1:2

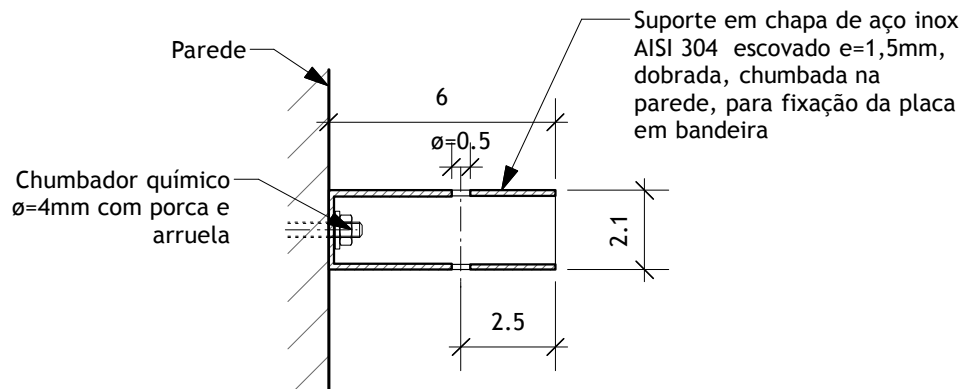
					Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ							
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____	____ / / CREA nº _____	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201									
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____	____ / / CREA nº _____			O.S. C-3/2011		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00							
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____	____ / / CREA nº _____			GOP		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00							
		____ / / CREA nº _____ Modalidade _____	____ / / CREA nº _____	____ / / CREA nº _____	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12 Responsável Técnico CAU nº 0000014378D		Labib Faour Auad / / Verificação Crea nº 0600695171		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Sinalização de segurança contra incêndio e pânico Placa Rota de Fuga em bandeira - RFb Vistas: Frontal, Lateral e Superior							
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade _____		Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		Verificação / / CAU nº _____		Aprovação / / CREA nº _____		Escala 1:2 (Não use Esc.)	Código PP-9.00.00.00/9B5-110	Folha 2/4	Rev. 1
REVISÕES																

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



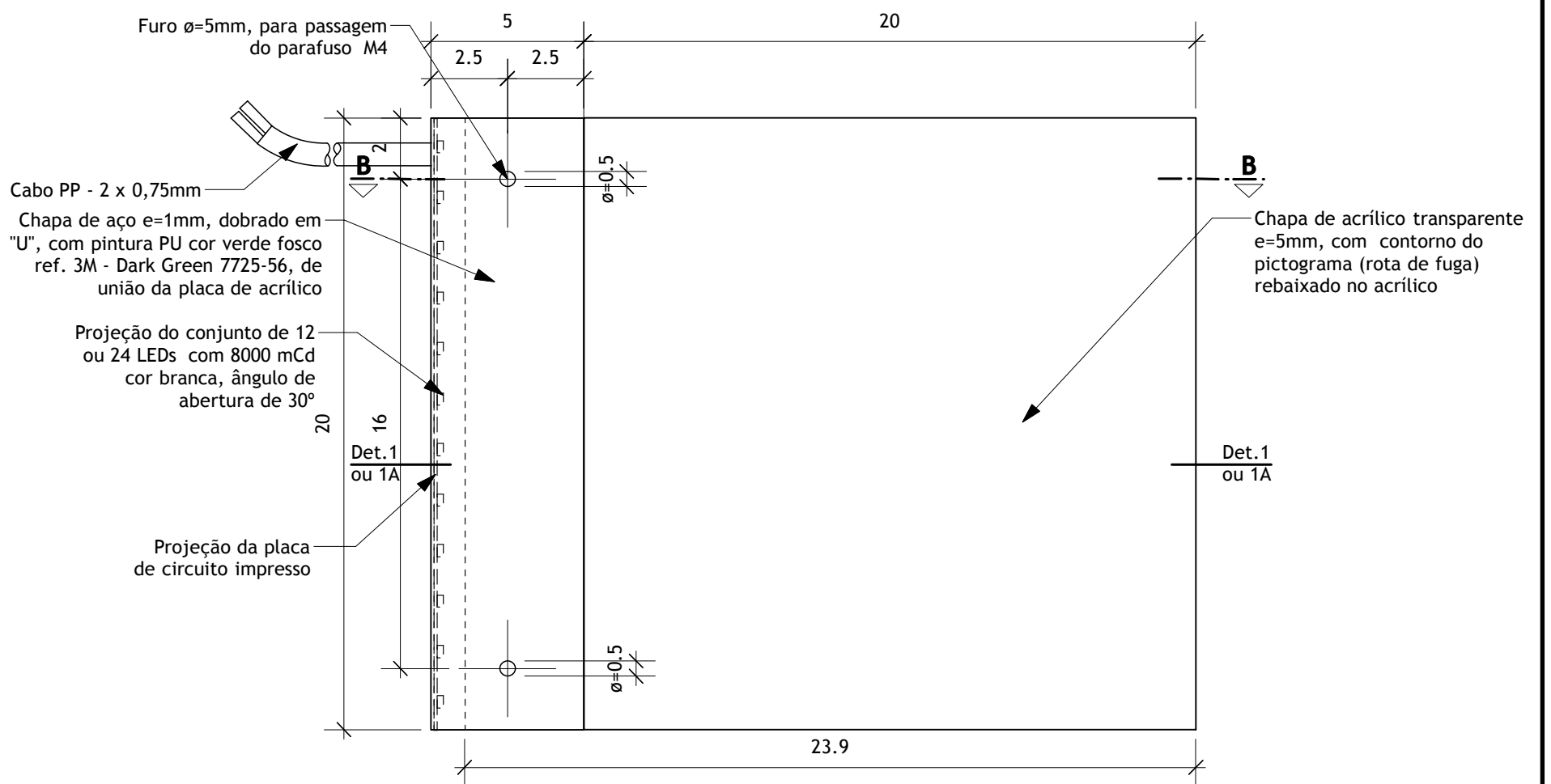
Vista Frontal - Suporte de fixação da placa em bandeira

Esc. 1:2



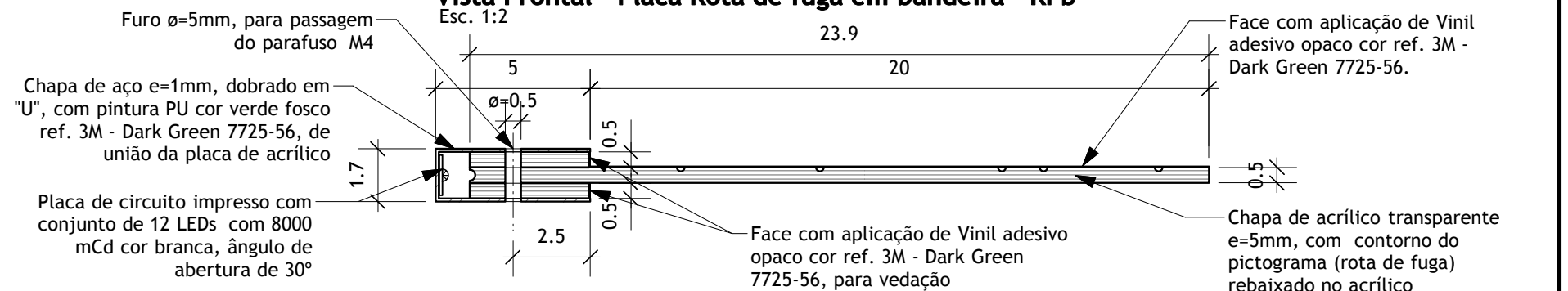
Corte AA - Suporte de fixação da placa em bandeira

Esc. 1:2



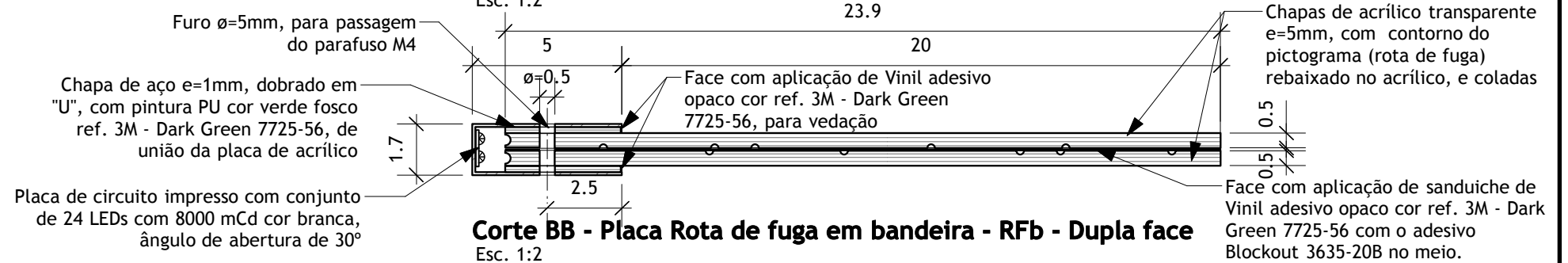
Vista Frontal - Placa Rota de fuga em bandeira - RFb

Esc. 1:2



Corte BB - Placa Rota de fuga em bandeira - RFb - Face única

Esc. 1:2

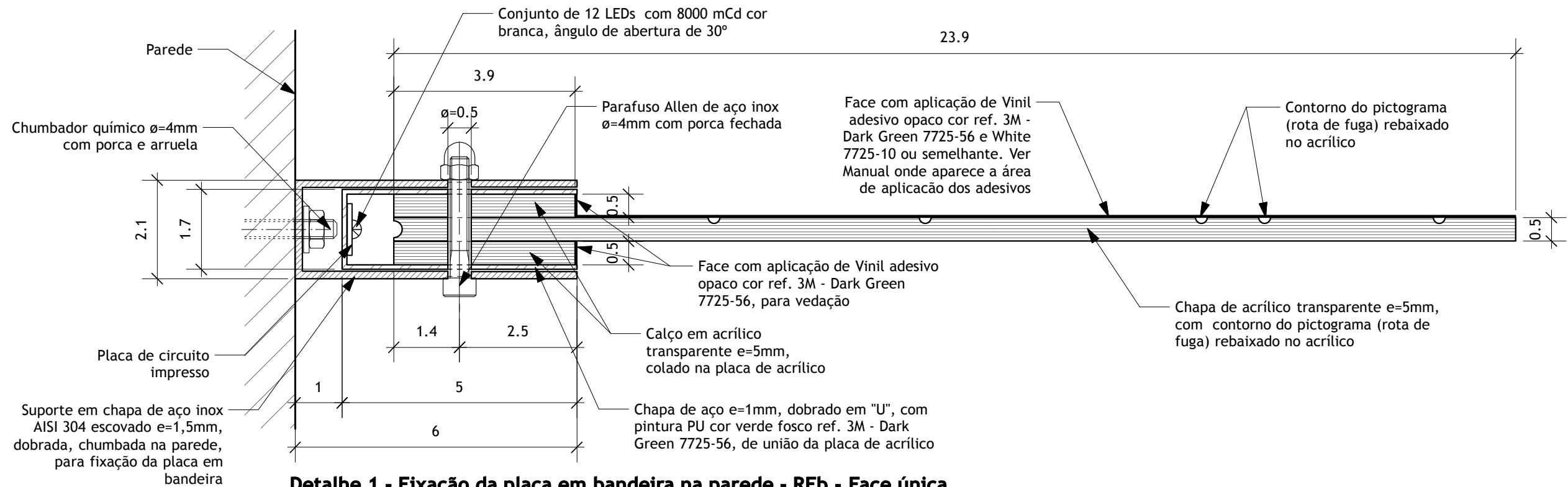


Corte BB - Placa Rota de fuga em bandeira - RFb - Dupla face

Esc. 1:2

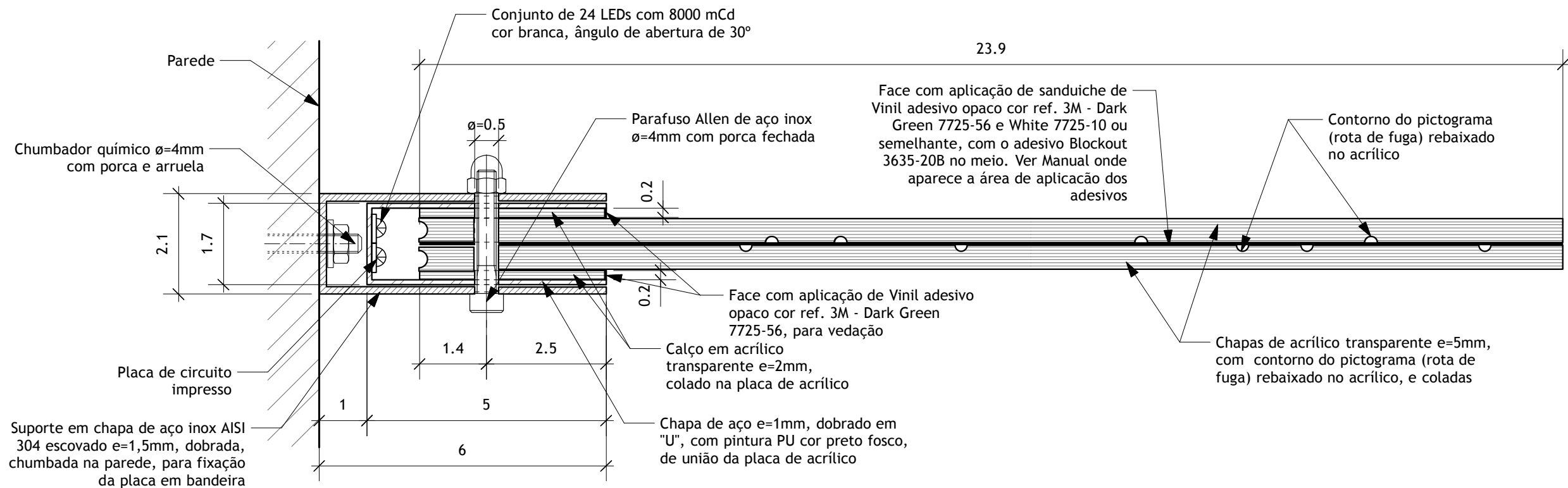
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Detalhe 1 - Fixação da placa em bandeira na parede - RFB - Face única

Esc. 1:1



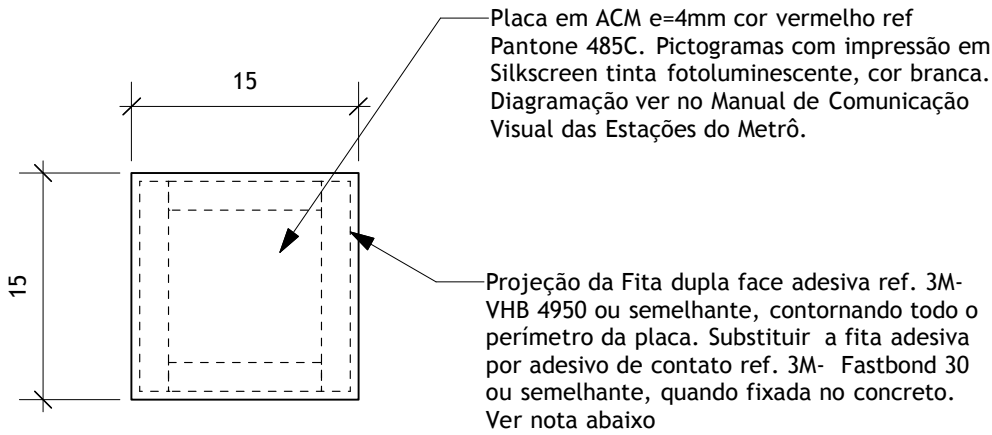
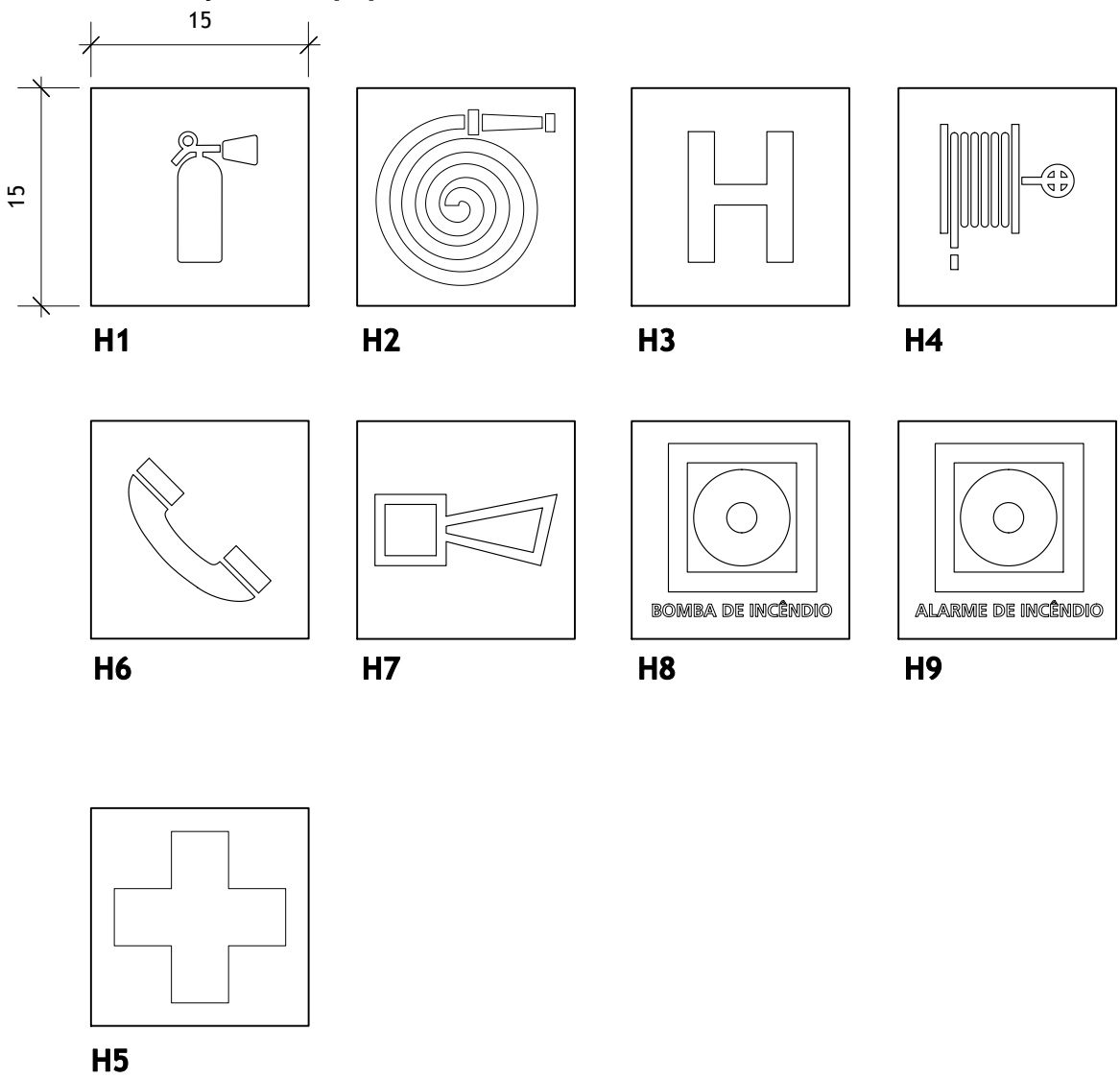
Detalhe 1A - Fixação da placa em bandeira na parede - RFB - Dupla face

Esc. 1:1

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

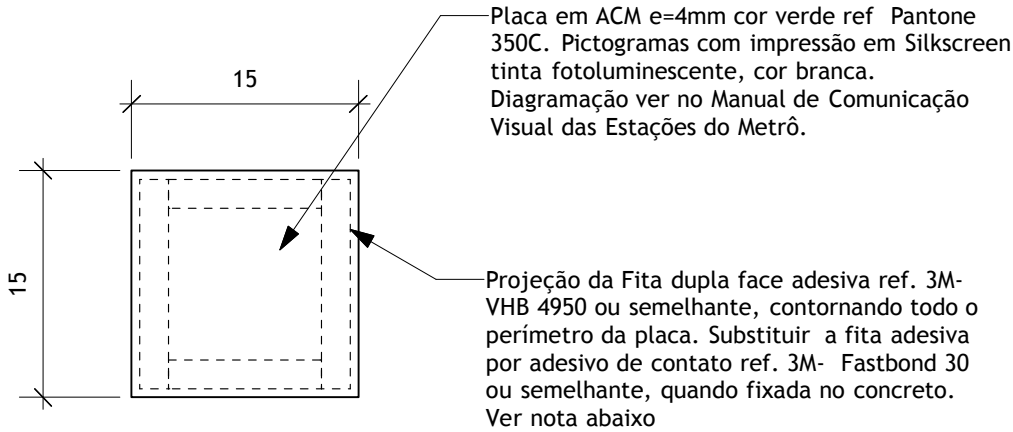
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

Sinalização de segurança contra incêndio e pânico
Sinalização de equipamentos - H



Vista Frontal - Placas Sinalização de equipamentos- H

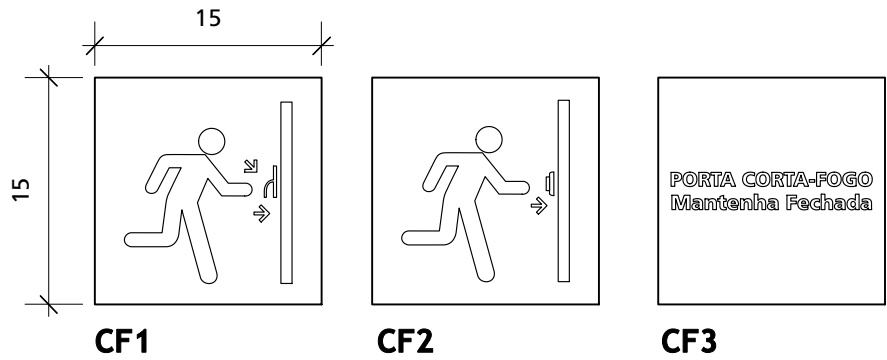
Esc. 1:5



Vista Frontal - Placas Sinalização de indicação das condições de uso de Portas corta-fogo -CF e Sinalização de equipamentos - H5

Esc. 1:5

Sinalização de indicação das condições de uso de
Portas corta-fogo -CF



Nota: Fitas dupla face adesiva ou adesivo de contato

Fita dupla face adesiva Ref 3M- FITA VHB 4950 ou semelhante

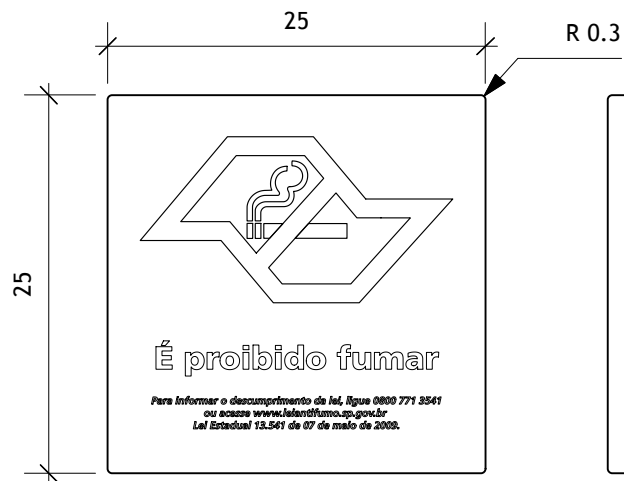
* Placas de ACM em paredes pintadas.
* Placas de ACM em chapas pintadas.
Importante: é necessário avaliar o desempenho da tinta aplicada ao substrato. A fita deverá ser aplicada em todo o perímetro da placa do ACM.
Dependado do substrato é necessário preparar a superfície com primer.
Fazer limpeza da parede a ser aplicada a placa, retirando o pó, gordura, conforme especificação do fabricante.

Adesivo de contato d base d´água - Ref. 3M -Fastbond 30 ou semelhante

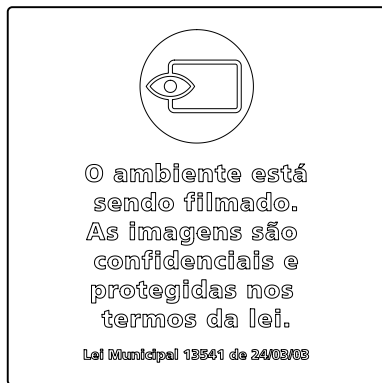
* Placas de ACM em concreto
Importante: dependendo da porosidade do concreto é necessário algumas demãos do adesivo de contato.
A aplicação deverá ser realizada em ambas superfícies.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

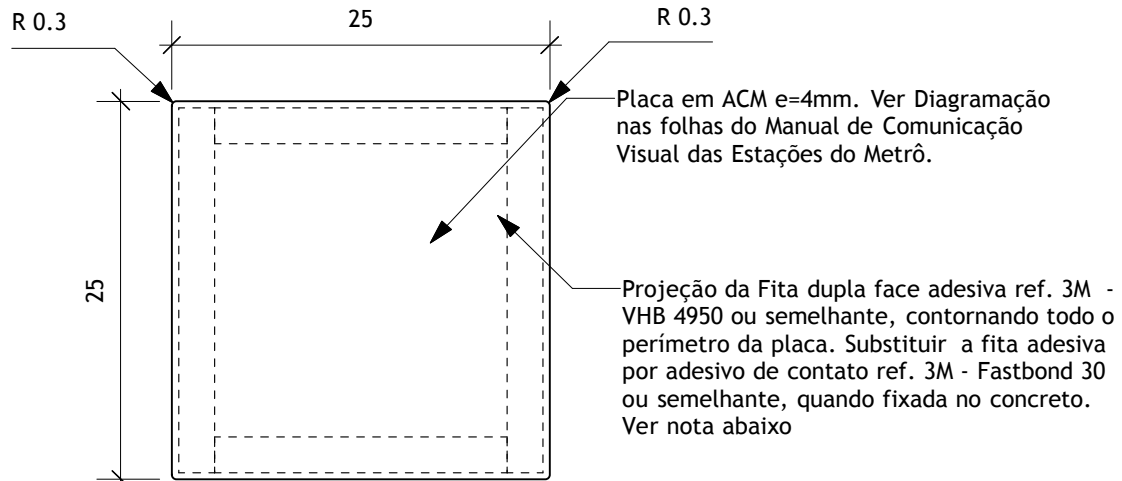
Placas Proibições e Normas - J



J1



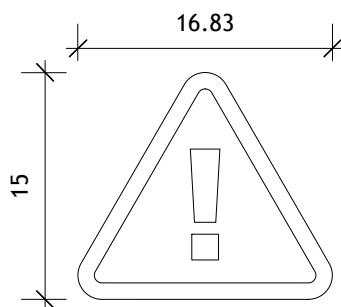
J2



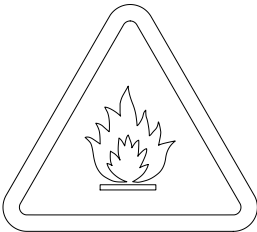
Vista Frontal - Placas Proibições e Normas - J

Esc. 1:5

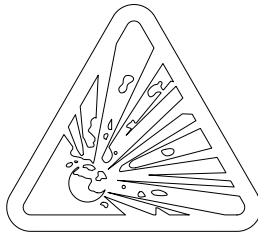
Placas Sinalização de Alerta - A



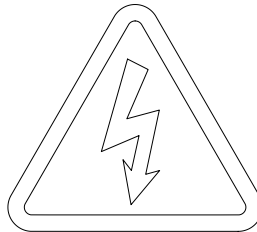
A1



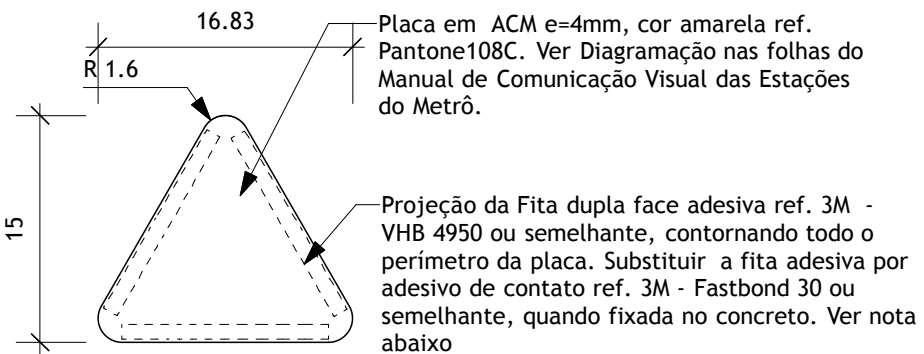
A2



A3



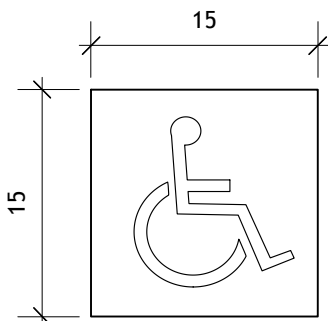
A4



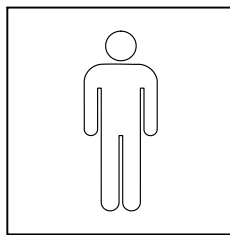
Vista Frontal - Placas
Sinalização de Alerta - A

Esc. 1:5

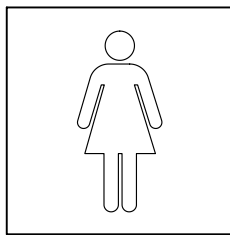
Placas Sinalização Sanitários - P



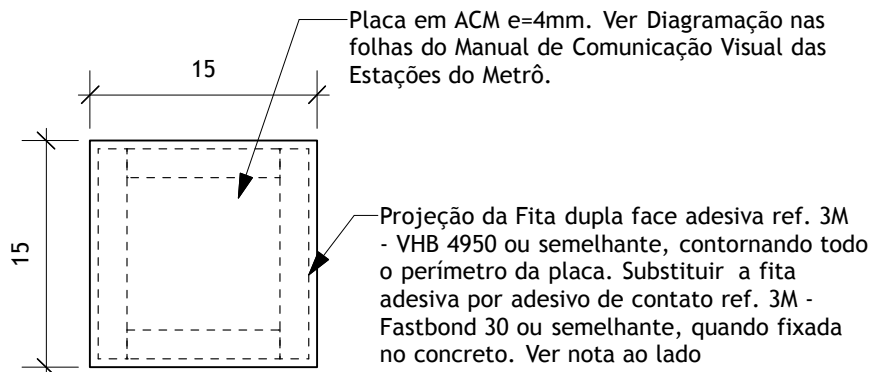
P1



P2



P3

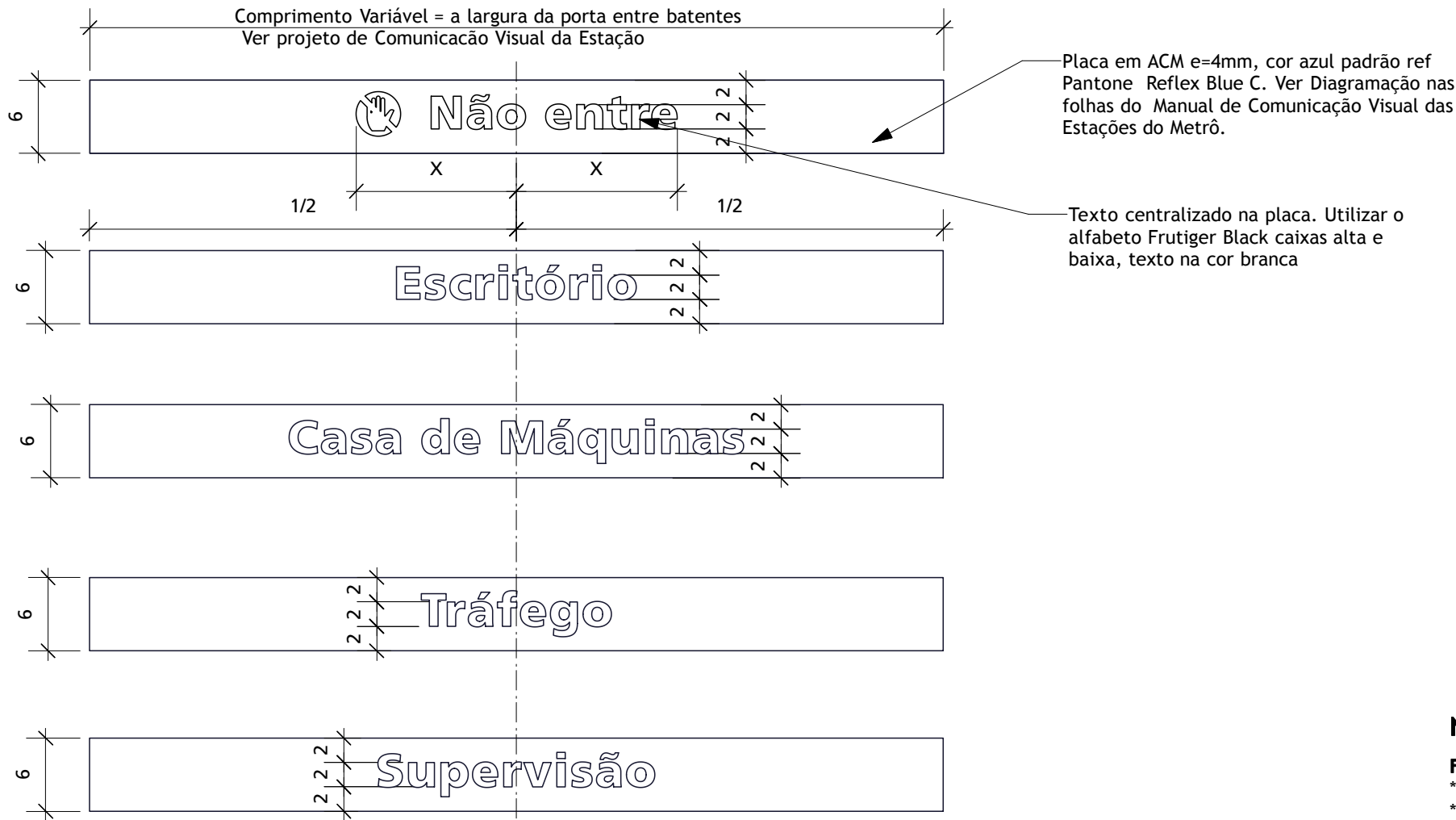
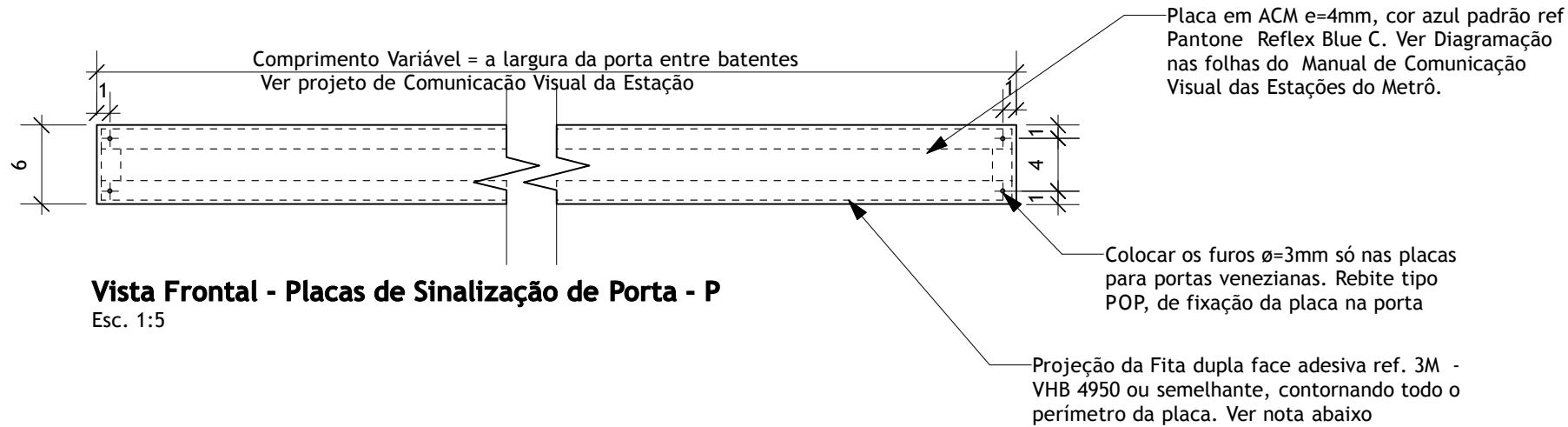


Vista Frontal - Placas Sinalização Sanitários - P

Esc. 1:5

[illegible]

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Nota: Fitas dupla face adesiva

Fita dupla face adesiva Ref 3M- FITA VHB 4950 ou semelhante


* Placas de ACM em portas de madeira pintadas.

* Placas de ACM em portas de chapas pintadas.

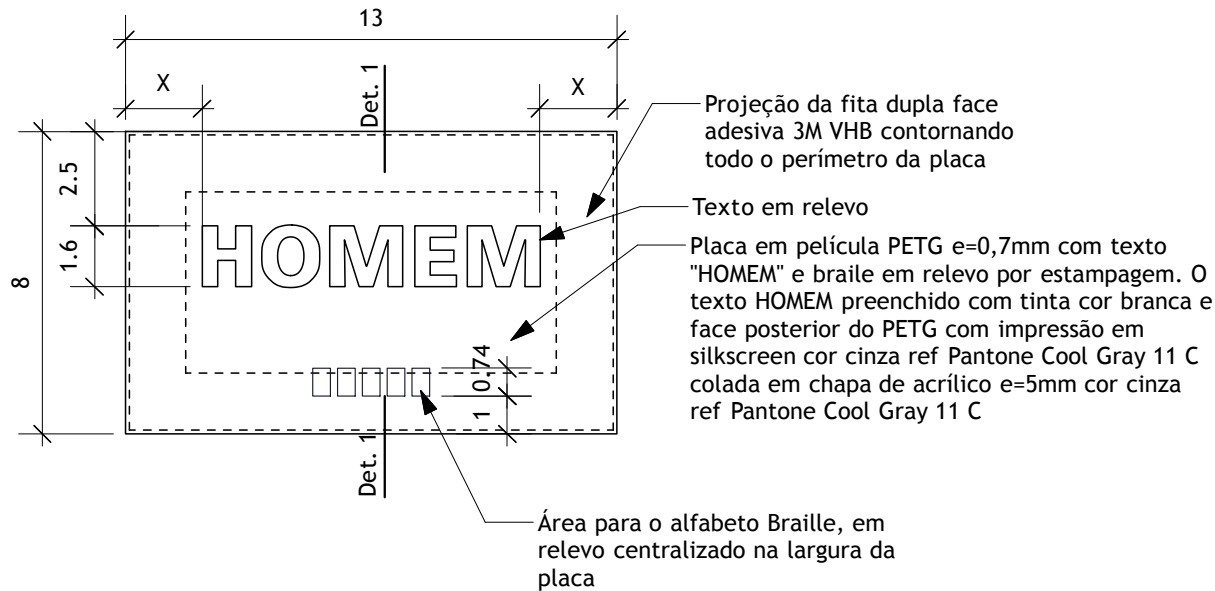
Importante: é necessário avaliar o desempenho da tinta aplicada ao substrato. A fita deverá ser aplicada em todo o perímetro da placa de ACM.

Dependado do substrato é necessário preparar a superfície com primer.

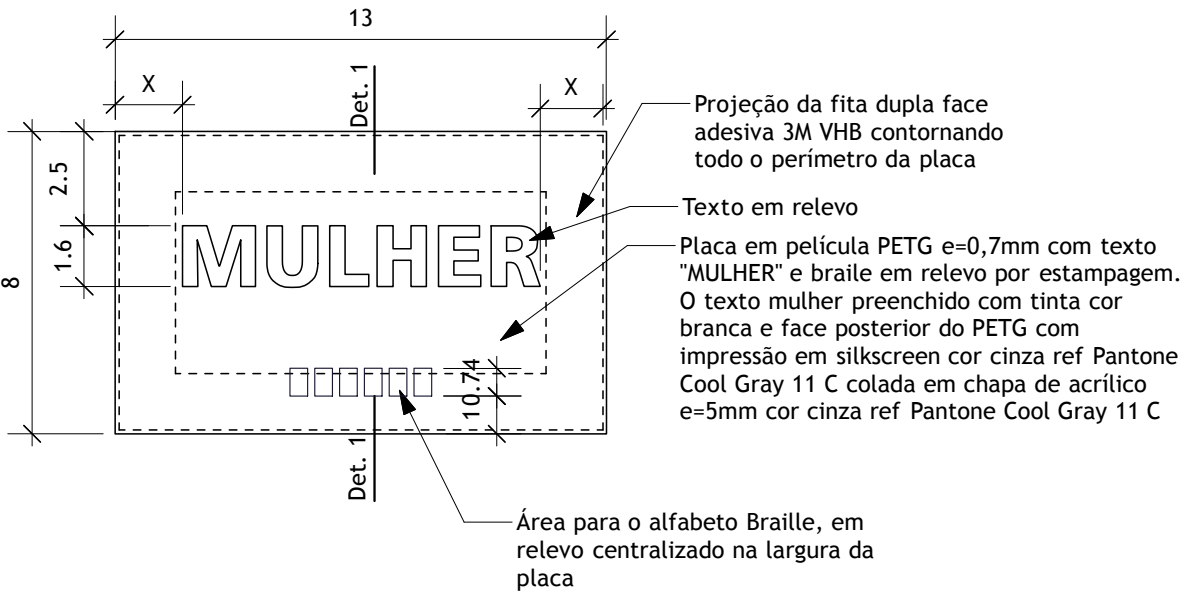
Fazer limpeza da porta a ser aplicada a placa, retirando o pó, gordura, conforme especificação do fabricante.

		<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>	<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>	Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO  METRÔ					
		<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>	<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 AzulLoteTrc./Sist.00					
		<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>	<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>			O.S. C-3/2011		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00					
		<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>	<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>	João Carlos Cauduro31 / 08 / 12Labib Faour Auad / / Responsável TécnicoVerificação CAU nº 0000014378DCrea nº 0600695171		GOP		ObjetoProjeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Sinalização de porta - P					
		<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>	<div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div><div>_____/_____/_____ CREA nº_____ Modalidade_____</div></div>	Modalidade_____		Verificação CAU nº _____ / /							
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Claudia Manoel / / Aprovação Crea Nº 5060970040		Aprovação CREA nº _____ / /		Escala 1:5 (Não use Esc.)		CódigoPP-9.00.00.00/9B5-111	Folha3/7	Rev.1
REVISÕES													

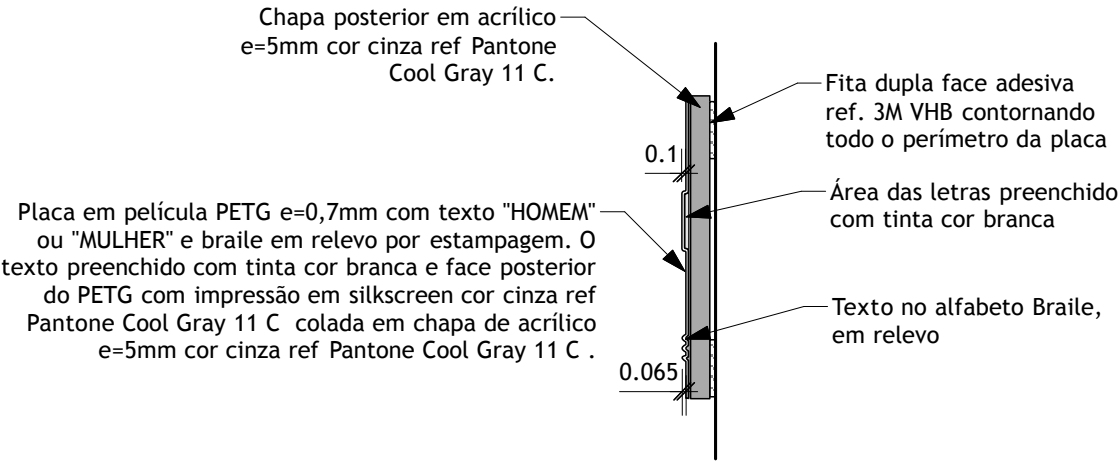
Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Vista Frontal - Placa Tátil Sanitário Masculino - PTW1
Esc. 1:2



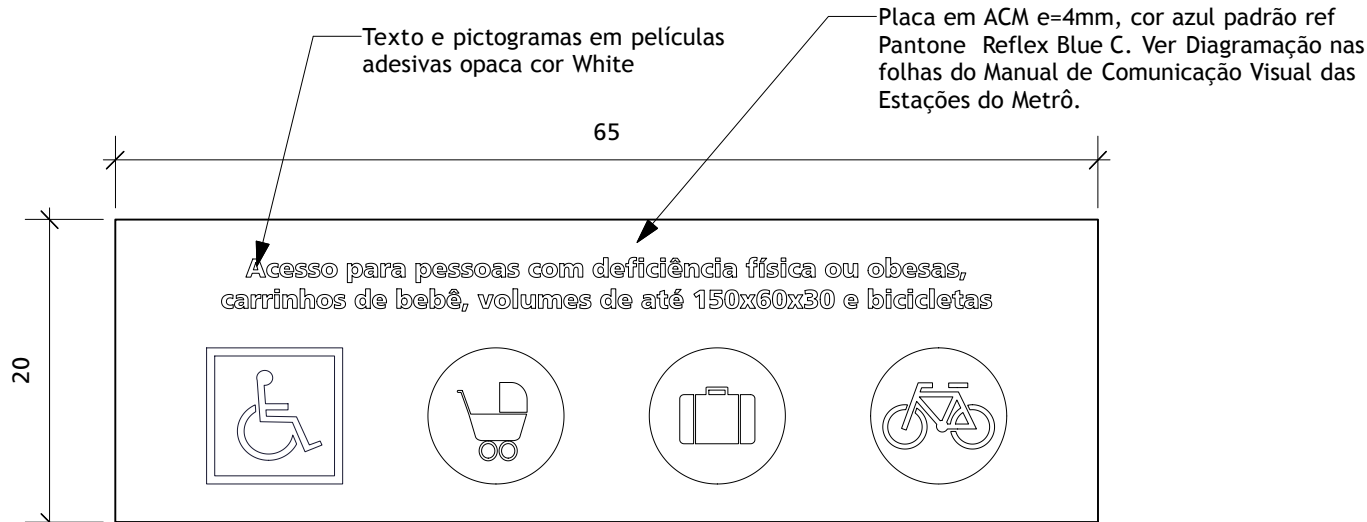
Vista Frontal - Placa Tátil Sanitário Feminino - PTW2
Esc. 1:2



Detalhe 1- Placa Tátil- Sanitários PTW
Esc. 1:2

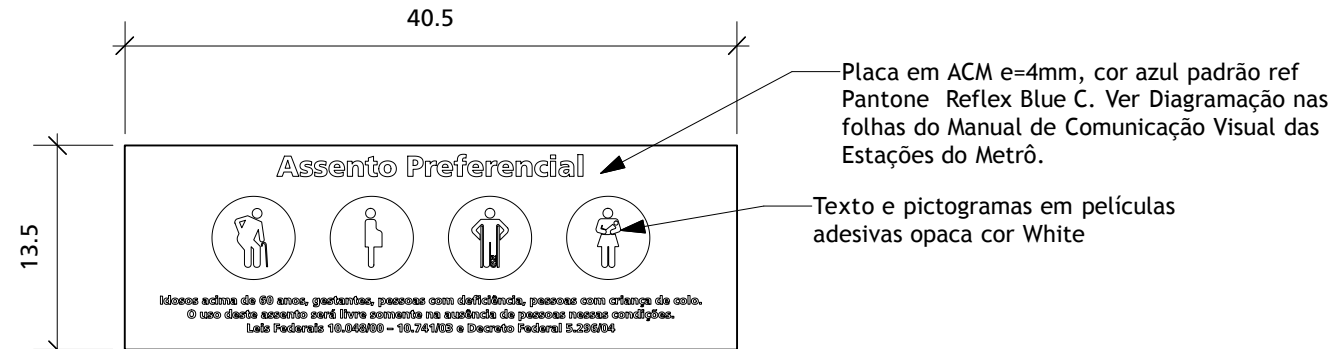
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



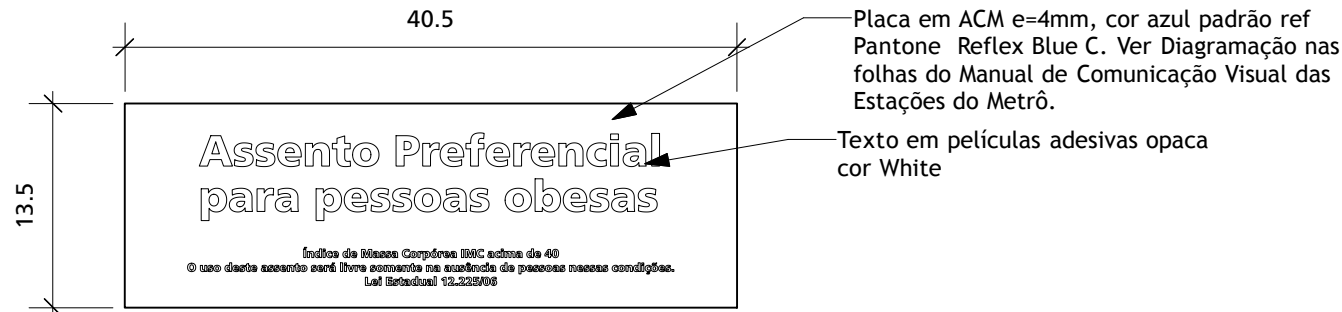
Vista Frontal - Placa de Sinalização Entrada / Saída Preferencial junto a cancela - Placa L

Esc. 1:5



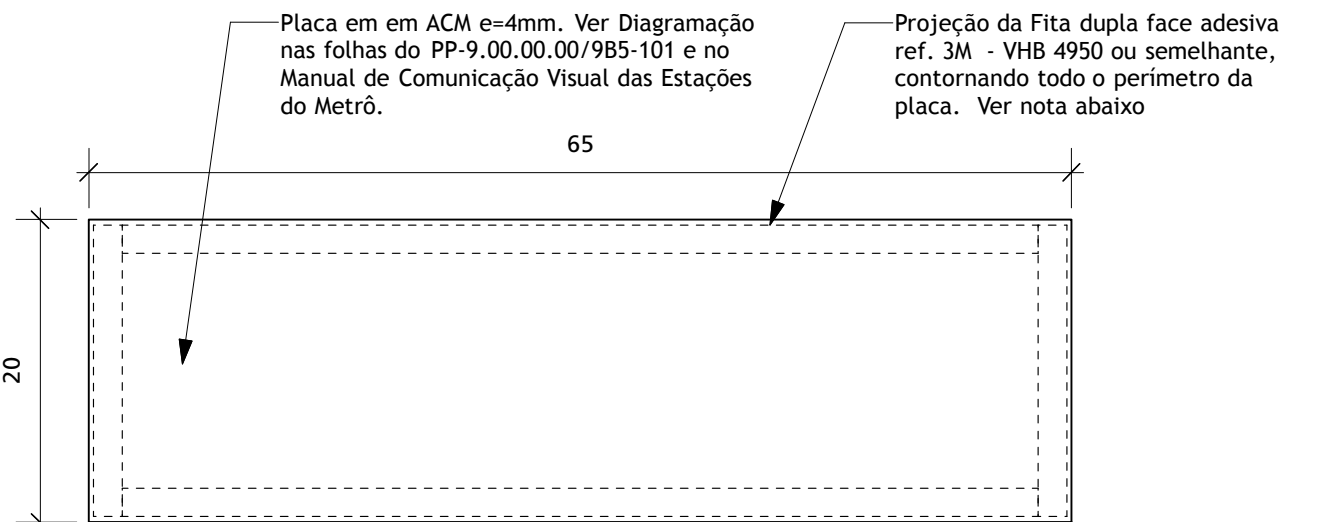
Vista Frontal - Sinalização Assento Preferencial - AP1

Esc. 1:5



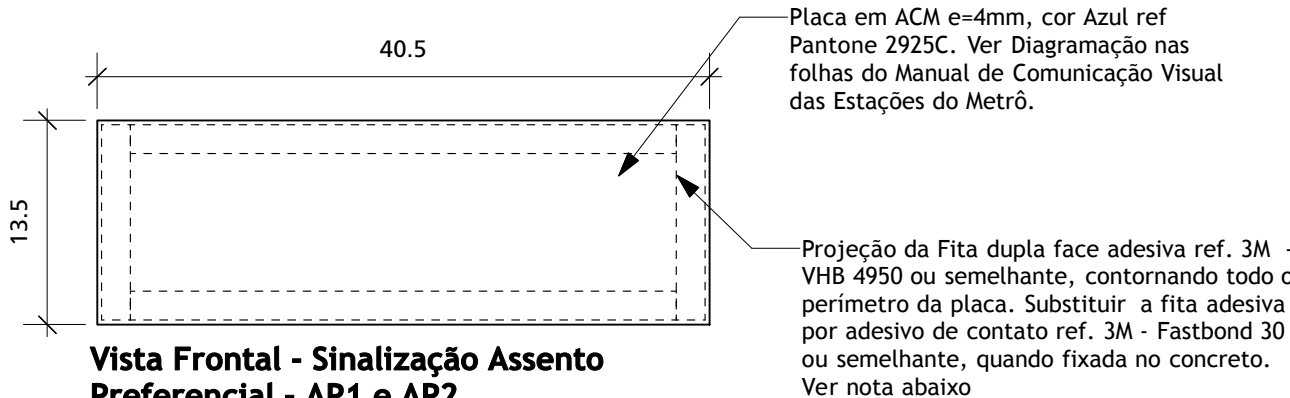
Vista Frontal - Sinalização Assento Preferencial Pessoas Obesas - AP2

Esc. 1:5



Vista Frontal - Placa de Sinalização Entrada / Saída Preferencial junto a cancela - Placa L

Esc. 1:10



Vista Frontal - Sinalização Assento Preferencial - AP1 e AP2

Esc. 1:5

Nota: Fitas dupla face adesiva ou adesivo de contato

Fita dupla face adesiva Ref 3M- FITA VHB 4950 ou semelhante

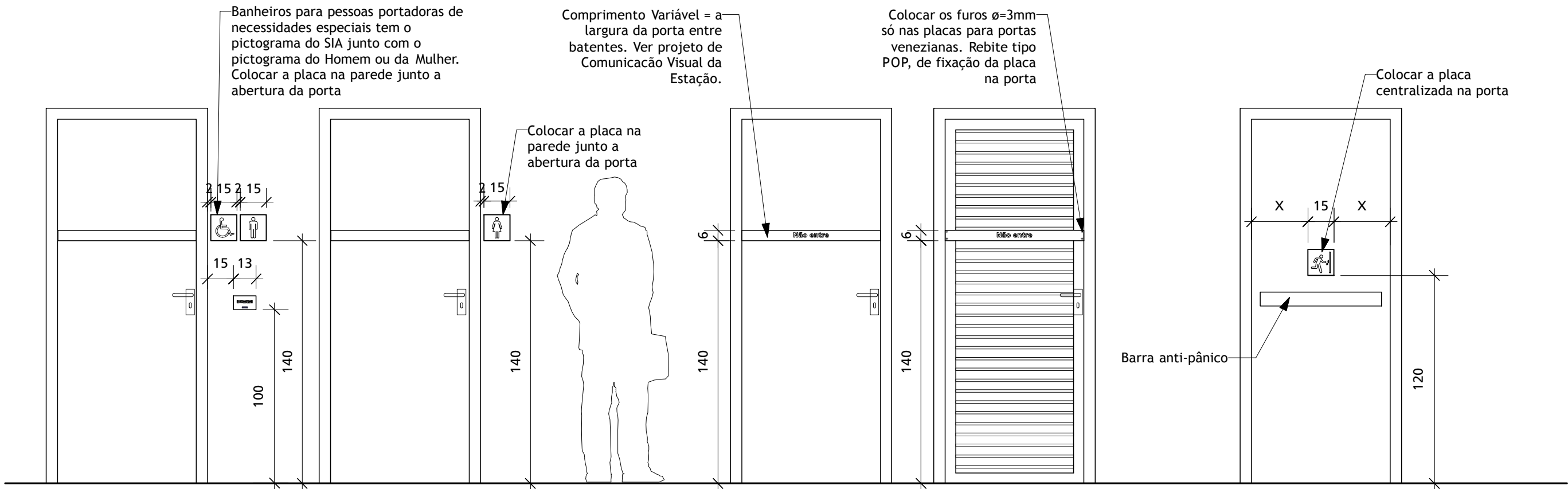
* Placas de ACM em paredes pintadas.
* Placas de ACM em chapas pintadas.
Importante: é necessário avaliar o desempenho da tinta aplicada ao substrato. A fita deverá ser aplicada em todo o perímetro da placa do ACM.
Dependado do substrato é necessário preparar a superfície com primer.
Fazer limpeza da parede a ser aplicada a placa, retirando o pó, gordura, conforme especificação do fabricante.

Adesivo de contato d base d´água - Ref. 3M -Fastbond 30 ou semelhante

* Placas de ACM em concreto
Importante: dependendo da porosidade do concreto é necessário algumas demãos do adesivo de contato.
A aplicação deverá ser realizada em ambas superfícies.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Locação - Placas Sinalização de Sanitários - P e Placa Tátil Sanitário - PTW

Esc. 1:25

Locação - Placas Sinalização de Porta - P

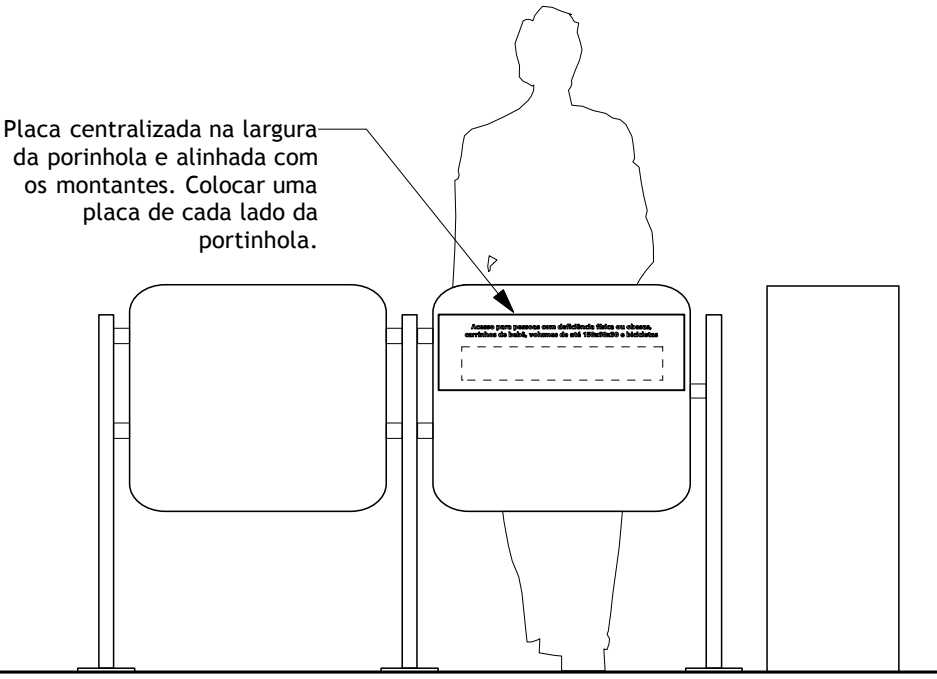
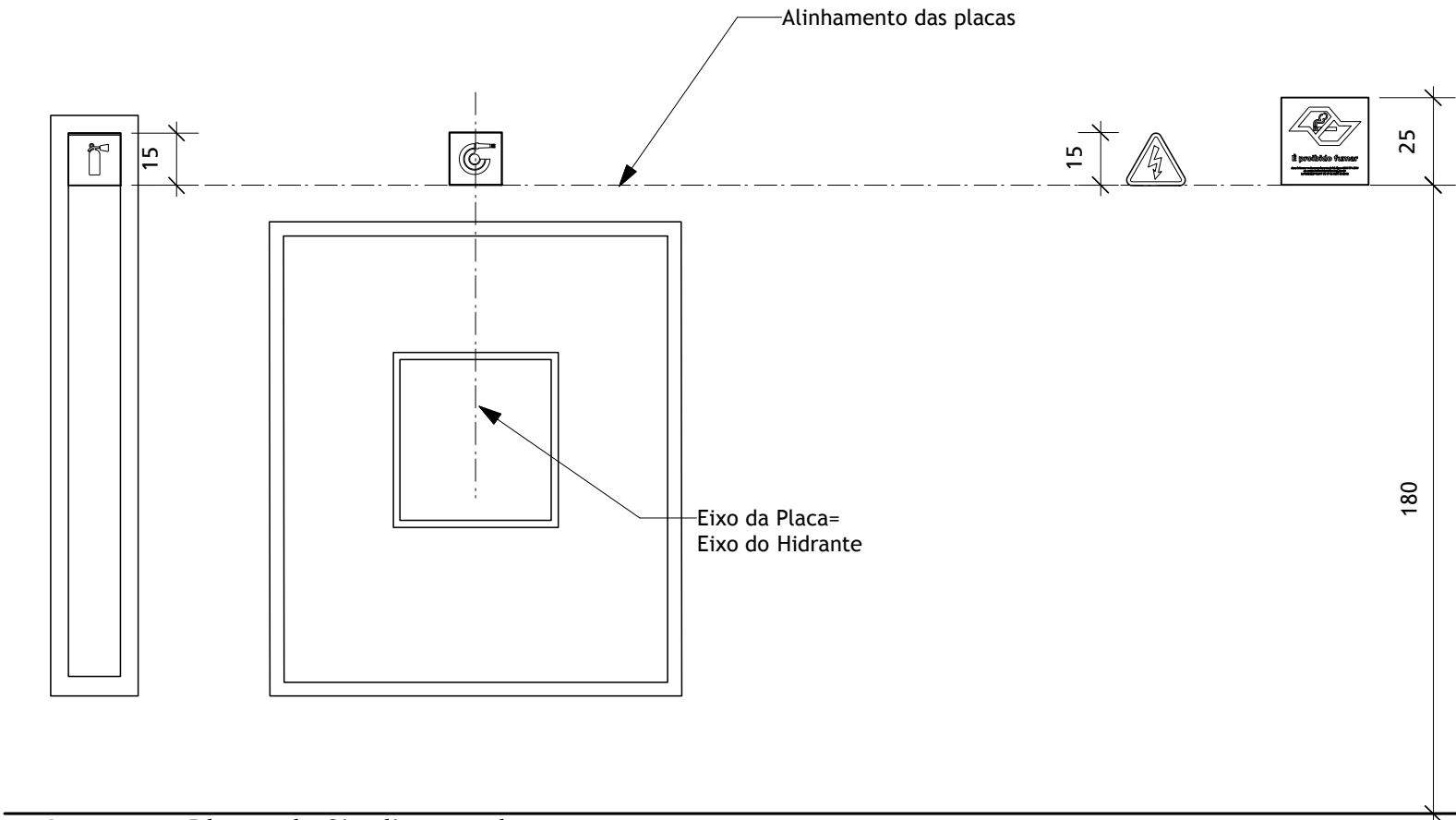
Esc. 1:25

Locação - Placas Sinalização de indicação das condições de uso de Portas corta-fogo -CF

Esc. 1:25

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Esta folha é de propriedade da Companhia do Metrô e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste documentom não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



Locação - Placas de Sinalização de segurança contra incêndio e pânico Sinalização de equipamentos - H


Esc. 1:20

Locação - Placas Sinalização de Alerta - A Sinalização de Proibição e Normas - J

Esc. 1:20

Locação - Placa de Sinalização Entrada / Saída Preferencial junto a cancela - Placa L

Esc. 1:20

		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	Emitente		Contratante		COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO					METRÔ				
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	CONSÓRCIO AZUL		CN 4095821201		Linha 1 Azul Lote Trc./Sist. 00									
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>			O.S. C-3/2011		SubTrc./SubSist.Conj. UC/ SubConj. 00									
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	João Carlos Cauduro 31 / 08 /12		Labib Faour Auad / /		GOP		Objeto Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Sinalização de segurança contra incêndio e pânico, de Alerta, de Proibições e Normas, Sinalização Entrada / Saída Preferencial Exemplo de locação das placas							
		<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>Modalidade _____</div></div>	<div><div>____ / /</div><div>CREA nº _____</div><div>CREA nº _____</div></div>	Responsável Técnico CAU nº 0000014378D		Verificação Crea nº 0600695171		Verificação / / CAU nº _____									
Nº	Descrição	Emitente	Verificação	Aprovação	Modalidade_____	Claudia Manoel / /		Aprovação / / Crea Nº 5060970040		Escala 1:20		Código		Folha		Rev.	
REVISÕES										(Não use Esc.)		PP-9.00.00.00/9B5-111		7/7		1	



Esc. 1:25

Vista Frontal - Placa fixada na Telha- 250x50

Esc. 1:25

Vista Frontal - Placa fixada na Telha- 150x50

Esc. 1:25

Notas:

- Placa em laminado de alta pressão e temperatura de 1,3 mm de espessura, acabamento texturizado, confeccionado em papéis kraft impregnados com resinas fenólicas com alta pressão (80 - 100 kg/cm²) e alta temperatura (135 - 145°C). Papel contendo a diagramação da placa, impresso em silk screen ou plotado, com filme de proteção a luz UV é prensado sobre papel de alfa celulose impregnado com resina melamínica. Este filme garante alta resistência à intempéries e à luz UV, além de ser anti-pixação.

- Placa utilizada em áreas da Estação com baixo pé direito ($h=2,13\text{m}$ e $h=2,09\text{m}$).

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO			METRÔ
Linha 1 Azul	Lote	Trc./Sist. 00	
SubTrc./SubSist.Conj.		UC/ SubConj. 00	
Objeto	Projeto padrão de Comunicação Visual Sinalização Interna - Placas especiais - Fixação na telha Vista Frontal e Corte de locação da placa		
Escala 1:25 (Não use Esc.)	Código	PP-9.00.00.00-9B5-112	Folha 1 / 1

