

CONCORRÊNCIA EMTU/SP Nº 003/2012

ANEXO 11

DIRETRIZES DA RACIONALIZAÇÃO OPERACIONAL

ANEXO 11

☐ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Arruda Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

1

OBJETIVOS DA RACIONALIZAÇÃO DO SISTEMA

- Otimização do sistema de transporte coletivo da Região Metropolitana de Campinas, respeitando sempre a compatibilização entre a oferta de viagens e a demanda de usuários, buscando ainda, o aumento na mobilidade e acessibilidade.

PREMISSAS DA RACIONALIZAÇÃO DO SISTEMA

Os projetos de racionalização do sistema de transporte público urbano na Região Metropolitana de Campinas deverão ter como objetivo principal a melhoria da qualidade do serviço pelo aumento da acessibilidade à população, onde o acesso aos diversos equipamentos e oportunidades dos municípios é democratizado; redução dos custos operacionais, principalmente pela racionalização da oferta e eliminação de viagens sobrepostas; aumento da velocidade comercial dos ônibus, devido ao aumento de eficiência de transporte pelo uso de veículos de maior capacidade, permitindo a redução da frota nos corredores e centros comerciais congestionados.

A integração física e tarifária, base fundamental para o processo de racionalização, tem que ser vista, além de um instrumento de aumento de acessibilidade da população e melhoria da qualidade de vida urbana, como uma ferramenta importante de aumento de competitividade do sistema de transporte público e, principalmente, ganho de mercado. Dentro dessa ótica algumas premissas são fundamentais para a implantação de sistemas integrados:

- Consideração dos problemas e peculiaridades dos sistemas de cada cidade no projeto;
- Redução de custos proporcional à redução de receitas para manter o equilíbrio do sistema sem aumentos de tarifa;
- Possibilidade de diversificação de serviços;
- Serviço convencional;
- Serviços diferenciados com faixas específicas de demanda, com maior flexibilidade operacional e tarifária;
- Diversificação tarifária, objetivando ganhos de mercado e adequação do preço ao perfil de deslocamento de cada grupo;
- Definição da matriz de integração de acordo com a política traçada, definindo-se linhas que podem e que não podem se integrar;
- Definição do tempo permitido para transbordo não oneroso, em caso de integração temporal, de acordo com os objetivos traçados na política de integração. Estudo minucioso sobre os impactos desse tempo em cada região;
- Definição clara das categorias beneficiadas e dos impactos na tarifa para todas as categorias de usuários;

ANEXO 11

□ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

□ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Arruda Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

□ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

□ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

□ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

- Preservação dos deslocamentos curtos com política tarifária adequada;

REQUISITOS MÍNIMOS A SEREM ENTREGUES PELO CONCESSIONÁRIO

PROJETO FUNCIONAL DA REDE DE TRANSPORTE

A elaboração do projeto funcional da rede de transporte a ser proposta pelo Concessionário deverá abranger, no mínimo:

- Análise e avaliação da situação atual do sistema metropolitano e municipais afetados pelo projeto;
- Levantamento e análise de projetos correlatos existentes, como projetos de melhoria na infra-estrutura existente, planos de transporte e trânsito, nas Prefeituras dos Municípios integrantes da Região Metropolitana de Campinas e outros órgãos que possam interferir na área de interesse;
- Compatibilização dos projetos;
- Modelagem da rede proposta;
- Concepção final da rede de transporte, com a apresentação dos resultados detalhados da demanda e oferta.

MODELO DE NEGÓCIO

A elaboração do modelo de negócio da rede projetada poderá, à critério da Concessionária, apresentar condições diferenciadas para a rede envolvida, abrangendo no mínimo:

- Análise, avaliação e propostas referentes aos aspectos legais:
 - contratuais entre poder concedente e contratado;
 - leis vigentes;
 - regras para o compartilhamento da operação de Corredor, no caso o Corredor Metropolitano Noroeste;
 - critérios para a efetivação de integração entre os sistemas municipal e metropolitano de transporte coletivo;
 - modelo para a formalização de relação institucional entre Estado e Municípios;
 - definição de regras para introdução e/ou exclusão de novos atores do negócio;

ANEXO 11

☐ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Arruda Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

- Análise, avaliação e propostas referentes aos aspectos operacionais:
 - indicadores de desempenho operacional e níveis de serviço;
 - penalidades;
 - interoperabilidade dos sistemas de bilhetagem;
- Análise, avaliação e propostas referentes aos aspectos econômicos e financeiros:
 - métodos de quantificação dos custos para definição das formas de remuneração;
 - política tarifária;
 - modelos de integração tarifária;
 - definição de câmara de compensação;
 - definição de agente financeiro;
 - equilíbrio econômico-financeiro dos concessionários;
- Validação das propostas desenvolvidas com todos os atores envolvidos dentro das suas respectivas competências.

PRODUTOS

Os produtos que deverão ser entregues referentes ao escopo do projeto estão detalhados nos itens a seguir.

PROJETO FUNCIONAL DA REDE DE TRANSPORTE

A elaboração do projeto funcional da rede de transporte deverá ser apresentada em formato de relatório contendo todos os estudos realizados nas diversas etapas já elencadas no escopo dos serviços, abordando o diagnóstico, as compatibilizações e a proposta final, contendo no mínimo:

- Apresentação;
- Caracterização das redes de transporte na área do empreendimento;
- Arranjo institucional;
- Análise dos planos de transporte;
- Análise da demanda dos sistemas de transporte;
- Análise da oferta dos sistemas de transporte;
- Concepção operacional proposta;

ANEXO 11

☐ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Arruda Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

- Concepção da infra-estrutura proposta, apresentando as características físicas do viário, estações de transferência, terminais e paradas, incluindo suas localizações e indicações de áreas afetadas.

MODELO DO NEGÓCIO

A elaboração do modelo de negócio da rede de transporte deverá ser apresentada em formato de relatório contendo todos os estudos realizados nas diversas etapas já elencadas no escopo dos serviços, abordando os diagnósticos, as análises e as propostas finais validadas, além da elaboração das minutas dos instrumentos legais para consolidação das propostas com os diversos atores envolvidos.

CONSOLIDAÇÃO DOS PRODUTOS

A EMTU/SP informará ao concessionário quanto ao padrão de carimbo, títulos e padronização da numeração dos documentos do estudo.

Todos os documentos do estudo deverão ser emitidos em caráter preliminar para análise e comentários da EMTU/SP. Esta primeira emissão deverá ser efetuada em uma única via, na qual a EMTU/SP anotará seus comentários, observações ou aprovação preliminar e devolverá para a contratada. Anotará ainda se será necessária uma nova emissão preliminar.

A Concessionária deverá atender aos comentários e observações pertinentes e providenciará nova emissão preliminar ou emissão definitiva. Quando desta emissão, deverá ser devolvida a cópia comentada para confrontação ao solicitado.

Ao final, o estudo completo deverá ser submetido à aprovação final, realizando-se as revisões indicadas pela EMTU/SP.

Para a conclusão dos trabalhos a Concessionária deverá reunir todos os documentos gerados em sua versão final, na forma de desenhos e relatórios que integram o estudo, acompanhados de índice de documentos.

Todas as emissões deverão ser efetivadas e registradas em Memorando de Remessa de Documentos, em duas vias, sendo uma para protocolo de entrega.

FORMA DE APRESENTAÇÃO DOS PRODUTOS

Os desenhos dos estudos deverão ser desenvolvidos em sistema CAD (Computer Aided Design) e apresentados em formato A1, A3 ou A4 padrão ABNT. Deverão ser utilizadas escalas adequadas a serem definidas posteriormente pela EMTU/SP, sendo que outros formatos poderão ser aceitos para desenhos específicos, desde que previamente acordado.

ANEXO 11

□ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

□ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Arruda Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

□ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

□ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

□ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

- Fornecimento: duas vias plotadas em papel sulfite
uma cópia em arquivo digital gravada em CD, com extensão em DWG

Os relatórios técnicos, especificações, relação de materiais, memoriais e orçamentos deverão ser elaborados com o uso de processador de texto e planilha eletrônica em formatos compatíveis com MSOffice 97 ou superior, apresentados em formato A3 ou A4 padrão ABNT.

- Fornecimento: duas vias em papel sulfite encadernadas
uma cópia em arquivo digital gravada em CD

ANEXO 11

☐ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Arruda Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700