

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

1

ANEXO III.C – DIRETRIZES DE CONVIVÊNCIA COM A CPTM, METRÔ, MRS E OUTRAS CONCESSIONÁRIAS

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

1

PARTE I – DIRETRIZES DE CONVIVÊNCIA COM CPTM, METRÔ, MRS E OUTRAS CONCESSIONÁRIAS

PARTE II - DESCRIÇÃO FÍSICO-OPERACIONAL DAS ESTAÇÕES E DOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

PARTE III – DIRETRIZES DE CONVIVÊNCIA COM A ELETROMÍDIA

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

PARTE I – DIRETRIZES DE CONVIVÊNCIA COM CPTM, METRÔ, MRS E OUTRAS CONCESSIONÁRIAS

1. DEFINIÇÕES

1.1. Para fins da PARTE I deste ANEXO, os termos abaixo definidos terão o seguinte significado:

| | |
|---------------------------------|---|
| PROGRAMAS DE CONVIVÊNCIA | Programas que têm como base os cronogramas e programas de produção das contratadas da CPTM e do METRÔ, tendo por objeto as atividades relacionadas a obras civis e sistemas a serem desenvolvidas em áreas operacionais, assim como os testes de comissionamento e os repasses operacionais e de manutenção |
| LINHA UNIVERSIDADE | Concessionária da Linha 6 – Laranja do Metrô de São Paulo. |
| VIA MOBILIDADE | Concessionária das Linhas 8 e 9 da CPTM. |

1.2. Os demais termos definidos constantes deste ANEXO terão o significado a eles atribuído no CONTRATO.

2. OBJETIVO

2.1. Considerando que:

- (i) A Linha 7 - Rubi opera atualmente no trecho entre Brás/Jundiaí, e que após a CONCESSÃO passará a operar entre Barra Funda e Francisco Morato e que o serviço TIM passará a operar entre Francisco Morato e Jundiaí e depois estendido até Campinas;
- (ii) A Linha 7 - Rubi compartilha atualmente duas vias com a MRS para transporte de cargas;
- (iii) Atualmente, nas oficinas do Pátio Lapa são prestados serviços de manutenção para outras linhas da CPTM, além da LINHA 7 - Rubi. Tais oficinas deverão ser compartilhadas temporariamente entre a CPTM e a CONCESSIONÁRIA, até que as obrigações previstas para

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

transferência das atividades da CPTM, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, estejam concluídas e aceitas pela CPTM e o PODER CONCEDENTE, bem como tenham sido garantidas as condições de execução de suas atividades nesses novos locais;

- (iv) A supervisão e controle da operação da LINHA 7 – Rubi, trecho Barra Funda a Jundiaí, atualmente são realizados no CCO da CPTM Brás, e assim permanecerão até a migração total dessas funções para o local definido pela CONCESSIONÁRIA. Nesse período haverá convivência entre a CPTM e a CONCESSIONÁRIA no CCO Brás.

O novo CCO da CONCESSIONÁRIA será espelhado na CMCP e no CCO da CPTM localizado no Brás e executará opcionalmente e a pedido do PODER CONCEDENTE, apenas a função de monitoramento operacional, tendo os serviços do TIC EIXO NORTE apenas como espelhos.

A MRS deverá continuar a compartilhar a utilização das vias da Linha 7 entre Barra Funda e Francisco Morato para transporte de carga no prazo máximo estabelecido cronograma Anexo II.G, quando então sua própria via ficará concluída e não mais necessitará passagem pela Linha 7. O mesmo compartilhamento, e convivência com a MRS, será observado durante as obras de segregação da carga das vias duplas entre Francisco Morato e Jundiaí, onde operará o serviço TIM. No trecho entre Jundiaí e Campinas, onde operarão os serviços TIM e Expresso (TIC), esta convivência com a MRS se limitará ao período de obras, previsto para o prazo máximo estabelecido no cronograma do Anexo II.G.

- 2.2. Haverá a necessidade de se estabelecer regras de convivência entre as partes envolvidas na execução de serviços, sistemas e obras, ou seja, a CONCESSIONÁRIA, o PODER CONCEDENTE (representado pela CMCP), a CPTM, o Metrô/SP, a LINHA UNIVERSIDADE, a VIA MOBILIDADE, a MRS, e empresas contratadas por quaisquer destes, ou futuras Concessionárias, visando a:

- (i) Viabilizar e organizar regras de convivência entre essas partes durante o período de transição das LINHAS, levando-se em consideração as infraestruturas e instalações existentes e já operacionais e aquelas ainda em implantação pelas concessionárias e pela MRS e, portanto, ainda não operacionais;

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- (ii) Compatibilizar os cronogramas das atividades de transferência das infraestruturas e/ou instalações existentes com os das atividades previstas para as obras civis e sistemas das instalações em implantação;
- (iii) Integrar e aprimorar esforços e condições de segurança do trabalho, de prevenção de acidentes e gestão de riscos, tanto no ambiente de obra como para os usuários em trechos operacionais e
- (iv) Viabilizar diretrizes e ações a serem adotadas visando mitigação de riscos decorrentes das atividades em regime de convivência.

- 2.3. Para isso são apresentadas a seguir as diretrizes que orientarão a convivência entre o PODER CONCEDENTE, a CONCESSIONÁRIA, a CPTM, o Metrô/SP, a LINHA UNIVERSIDADE, a VIA MOBILIDADE, a MRS, e contratadas de quaisquer destes, ou futuras Concessionárias, principalmente nas interfaces da execução das obras civis, instalação dos sistemas, testes e comissionamentos, dentre outros.
- 2.4. Tais diretrizes deverão ser desdobradas em procedimentos detalhados após a assinatura do CONTRATO, a partir de reunião a ser convocada pelo PODER CONCEDENTE e CPTM, para organização e melhor desenvolvimento dos serviços e atividades pertinentes às interfaces ao longo do período de transferência da operação da Linha 7.
- 2.5. A CONCESSIONÁRIA, o PODER CONCEDENTE, a CPTM, o METRÔ/SP, a LINHA UNIVERSIDADE, a VIA MOBILIDADE, a MRS, e contratadas de quaisquer destes, ou futuras Concessionárias, deverão detalhar a interface de operação das estações compartilhadas, definindo as responsabilidades de cada uma, observadas as disposições da PARTE II - DESCRIÇÃO FÍSICO-OPERACIONAL DAS ESTAÇÕES DE INTEGRAÇÃO E DOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO.

3. ABRANGÊNCIA E PLANEJAMENTO

3.1. Diretrizes de convivência na implantação dos investimentos a cargo da MRS e da CONCESSIONÁRIA:

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- (i) **LINHA 7 - Trecho Barra Funda a Francisco Morato:** o trecho em operação tem previsão de convivência entre a CONCESSIONÁRIA, a MRS, a LINHA UNIVERSIDADE e a VIA MOBILIDADE, durante as obras de realocação de vias e rede aérea da Linha 7 e reformas de estações sob a responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, em prazo estabelecido no cronograma do Anexo II.G;
- (ii) **SERVIÇO TIM - Trecho Francisco Morato a Jundiaí:** o trecho em operação tem previsão de convivência entre a CONCESSIONÁRIA e a MRS durante as obras de realocação de vias e rede aérea e reformas de estações sob a responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, em prazo estabelecido no Anexo II.G;
- (iii) **SERVIÇO TIM e EXPRESSO (TIC) - Trecho Jundiaí a Campinas:** o trecho operado em via singela sem eletrificação pela MRS, deverá sofrer reformas para implantação de três vias - duas eletrificadas, e reformas das estações do trecho, sob a responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, e que deverá permitir convivência com a passagem de trens de carga da MRS, em prazo estabelecido no Anexo II.G, quando então será segregada dos serviços de passageiros pela CONCESSIONÁRIA.
- (iv) **SERVIÇO EXPRESSO (TIC) - Trecho Barra Funda a Jundiaí:** trecho novo em via singela com desvios de cruzamento (*sidings*), que será construído em espaço entre a Via V2 da Linha 7 e a nova via que será construída pela MRS para segregação de sua via de carga, com empresas contratadas trabalhando em leitos de vias próximas.
- (v) **Serviço de construção de via segregada sob a responsabilidade da MRS** entre Francisco Morato e Jundiaí, com previsão de término definido pelo Anexo II.G, e entre Barra Funda e Francisco Morato, com previsão de término definido pelo Anexo II.G, quando então se encerrará o compartilhamento das vias das Linhas 7, TIM e Expresso (TIC) no trecho entre Barra Funda e Campinas;
- (vi) Da construção de novo sistema de sinalização e telecomunicações em todas as vias da Linha 7, TIM e Expresso (TIC), com transferência completa do CCO de Brás para Jundiaí, sob a responsabilidade da CONCESSIONÁRIA.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

(vii) Convivência com a operação de transporte de cargas da MRS no compartilhamento da passagem pela estação Barra Funda - cuja via da plataforma do serviço TIC também será utilizada para passagem dos trens da MRS - em trecho total de 2 km, aproximadamente, quando então os trens da MRS desviarão para sua própria via;

3.1.1. Caso sejam necessárias outras intervenções a cargo do PODER CONCEDENTE, ainda que não listadas neste ANEXO, estas seguirão as mesmas diretrizes aqui apresentadas.

3.1.2. Em todas as situações indicadas anteriormente, cumpridos os requisitos para o início da operação em condições mínimas tais que garantam a segurança de passageiros, empregados e instalações, bem como para o desempenho necessário para a operação comercial das linhas, conforme estabelecido no Anexo III.B, poderá haver a necessidade de convivência em todos os trechos componentes (estações, vias, saídas de emergência, estacionamentos e Pátio Lapa). A premissa de convivência objetiva possibilitar a retirada das pendências não impeditivas dos sistemas ou obras civis até a sua entrega definitiva, bem como o comissionamento dos sistemas.

3.1.3. Nesses casos, caberá à CONCESSIONÁRIA a liberação do acesso para execução de obras ou manutenção de vias à MRS e suas respectivas contratadas, conforme procedimentos a serem definidos após a assinatura do CONTRATO, no mínimo em horário fora da operação comercial, incluindo finais de semana, adotando-se as prerrogativas que o contrato estabelece.

3.1.4. Fará parte da programação de acesso/convivência a disponibilização pela CONCESSIONÁRIA de infraestrutura necessária para realização das atividades, como por exemplo, o fornecimento de água e energia elétrica, área de apoio para guarda de materiais, sanitários, estacionamento de veículos etc., mediante ressarcimento de eventuais custos à CONCESSIONÁRIA.

3.2. Convivência na implantação das novas áreas para relocação das atividades da CPTM do Pátio Lapa.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- 3.2.1. A CONCESSIONÁRIA deverá providenciar a construção de instalações (depósitos, oficinas e estacionamentos) para a CPTM, bem como a transferência dos equipamentos que irão permanecer com a CPTM, no prazo estabelecido no Anexo II.G, em locais a serem definidos pelo PODER CONCEDENTE, respeitadas as obrigações concernentes à CONCESSIONÁRIA e à CPTM para efetivação desta transferência, conforme regramentos indicados pelo CONTRATO.
- 3.2.2. Durante o período de construção dessas instalações, as áreas de manutenção dos sistemas de via permanente, edificações e eletroeletrônicos deverão ser compartilhadas entre a CONCESSIONÁRIA e a CPTM, sendo esse compartilhamento delimitado, entre outros, por acessos restritos ao pessoal de cada empresa.
- 3.2.3. Os processos de acessos, rateios de consumo de água, energia, despesas com IPTU, entre outros, deverão ser detalhados em procedimentos acordados pelo COMITÊ DE CONVIVÊNCIA, após a assinatura do Contrato, conforme disposto no Anexo III.B – Diretrizes de Transição Operacional e de Manutenção.
- 3.2.4. O COMITÊ DE CONVIVÊNCIA deverá também ser diligente em relação ao adequado registro de situações que envolvam materiais, equipamentos ou bens de pessoas ou empresas terceirizadas, buscando dar ciência aos responsáveis sobre a transição em curso e a adequada destinação destes bens.

4. REQUISITOS PARA PROGRAMAÇÃO DAS ATIVIDADES

Programações

- 4.1. Nos PROGRAMAS DE CONVIVÊNCIA serão levados em consideração e pactuados:
- (i) Serviços a serem executados;
 - (ii) Prazo de execução;

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- (iii) Limites com as áreas operacionais (com ou sem barreiras físicas);
- (iv) Turnos de trabalho (diurno/noturno, início/término);
- (v) Identificação das empresas executoras e seus empregados;
- (vi) Carga e descarga de materiais/equipamentos;
- (vii) Remoção de materiais/equipamentos – retirada de entulhos e restos de materiais;
- (viii) Circulação/atividades com mão de obra nesses limites;
- (ix) Rotina para solicitação de acessos (encaminhamento, formulário, enfim o procedimento com suas etapas);
- (x) Segurança dos passageiros;
- (xi) Segurança dos trabalhadores;
- (xii) Segurança dos materiais para as atividades (guarda e vigilância);
- (xiii) Tempos mínimos para mobilização e desmobilização; e
- (xiv) Outros que forem necessários para o melhor resultado.

4.2. Uma vez estabelecida a programação para a execução das atividades em convivência, esta deverá ser rigorosamente cumprida.

Acessos: organização e responsabilidades

4.3. No planejamento dos PROGRAMAS DE CONVIVÊNCIA, deverá ser considerada a compatibilidade das atividades a serem executadas nas áreas comuns de trabalho e a viabilidade de acesso, com procedimento estabelecido segundo critérios técnicos e conforme os limites dessa

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

convivência. Esses critérios e limites deverão ser identificados e avaliados pelas partes envolvidas na transferência dos trechos em operação e em áreas que ainda estiverem sob execução de obras civis e de sistemas, simultâneas à operação.

Matriz de responsabilidades e de informação

- 4.4. Em área já operacional, a operadora que estiver no comando da área considerada durante a transferência da operação será a controladora e liberadora dos acessos, devendo viabilizar a continuidade da implantação, em obediência e consonância com os contratos da CPTM e da MRS e concessionárias vigentes ou a serem formalizados.
- 4.5. Em caso da necessidade de acionamento do PAESE, tal providência deverá ser tomada pela operadora em questão.
- 4.6. Os solicitantes assumirão os riscos das atividades, dentro das normas legais regulamentos e procedimentos, sendo responsáveis pelas ocorrências, inclusive danos, nas áreas solicitadas para suas atividades.
- 4.7. Ao fim das atividades, as áreas deverão ser restituídas limpas e desimpedidas, em condições normais de uso. A execução de obras complementares posteriores e a implantação de sistemas em infraestruturas em implantação, de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, poderão implicar a necessidade de suspensão temporária da operação comercial em trechos de via e/ou de estações. A execução desta suspensão temporária deverá ser planejada de forma a permitir uma intervenção, inclusive em finais de semana, que gere o menor impacto possível sobre a operação e receita, bem como para preservar o atendimento aos PASSAGEIROS e a circulação da MRS, mantendo os requisitos de segurança da operação, das instalações e de todos os participantes das atividades de intervenção.
- 4.8. Essas intervenções poderão exigir o acionamento do Convênio PAESE e/ou a utilização de pessoal da CONCESSIONÁRIA cujos custos e compensações serão ressarcidos por meio de regras de convivência e/ou regulamentos a serem formalizados, com o devido detalhamento das condições necessárias.

PARTE II - DESCRIÇÃO FÍSICO-OPERACIONAL DAS ESTAÇÕES E DOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO
DESCRIÇÃO FÍSICO-OPERACIONAL DAS ESTAÇÕES DE INTEGRAÇÃO

1. DEFINIÇÕES

1.1. Para fins da PARTE II deste ANEXO, os termos abaixo definidos terão o seguinte significado:

| | |
|---------------|---|
| ARTESP | Agência de Transporte do Estado de São Paulo. |
| QL | Painel (Quadro) de luz. |

1.2. Os demais termos definidos constantes deste ANEXO terão o significado a eles atribuído no CONTRATO.

2. INTEGRAÇÃO INTERMODAL FÍSICO-TARIFÁRIA DE ESTAÇÕES

2.1. Estação Palmeiras – Barra Funda

- a) Existe o Convênio nº 8294104091, de cooperação e integração técnico-científico e operacional planos de trabalho, firmado com o METRÔ, e a VIA MOBILIDADE, atual Concessionária das Linhas 8 e 9. Este convênio deverá ser repactuado, com a inclusão da CONCESSIONÁRIA;
- b) Este Convênio nº 8294104091 inclui várias estações e especificamente para a LINHA 7 e para o EXPRESSO, inclui a Estação Palmeiras – Barra Funda;
- c) O Convênio nº 8294104091 define critérios para o rateio e o correspondente ressarcimento das despesas de supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial, água, limpeza, jardinagem e energia elétrica, bem como as rotinas de convivência para operacionalização das áreas de integração e de uso comum;

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- d) As Figuras 1, 2 e 3 apresentadas a seguir, indicam os limites, na cor laranja, das áreas de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA dentro da Estação Palmeiras Barra Funda, e na Tabela 1 seguinte, estão referidas e quantificadas estas áreas:

Tabela 1: Estação Barra Funda - Áreas da CONCESSIONÁRIA do Expresso (TIC) e Linha 7

| Estação Barra Funda - Áreas da CONCESSIONÁRIA do Expresso (TIC) e Linha 7 | |
|--|------------------|
| Componente | Área (m²) |
| Plataformas da Linha 7 e do Expresso (TIC) | 7.451 |
| Áreas Técnicas e Operacionais (Nível intermediário + 2 Escadas Rolantes do Mezanino) | 800 |
| Novos acessos às Plataformas da Linha 7 | 387 |
| Novo acesso à Plataforma do Expresso (TIC) | 1.360 |
| Total | 9.998 |

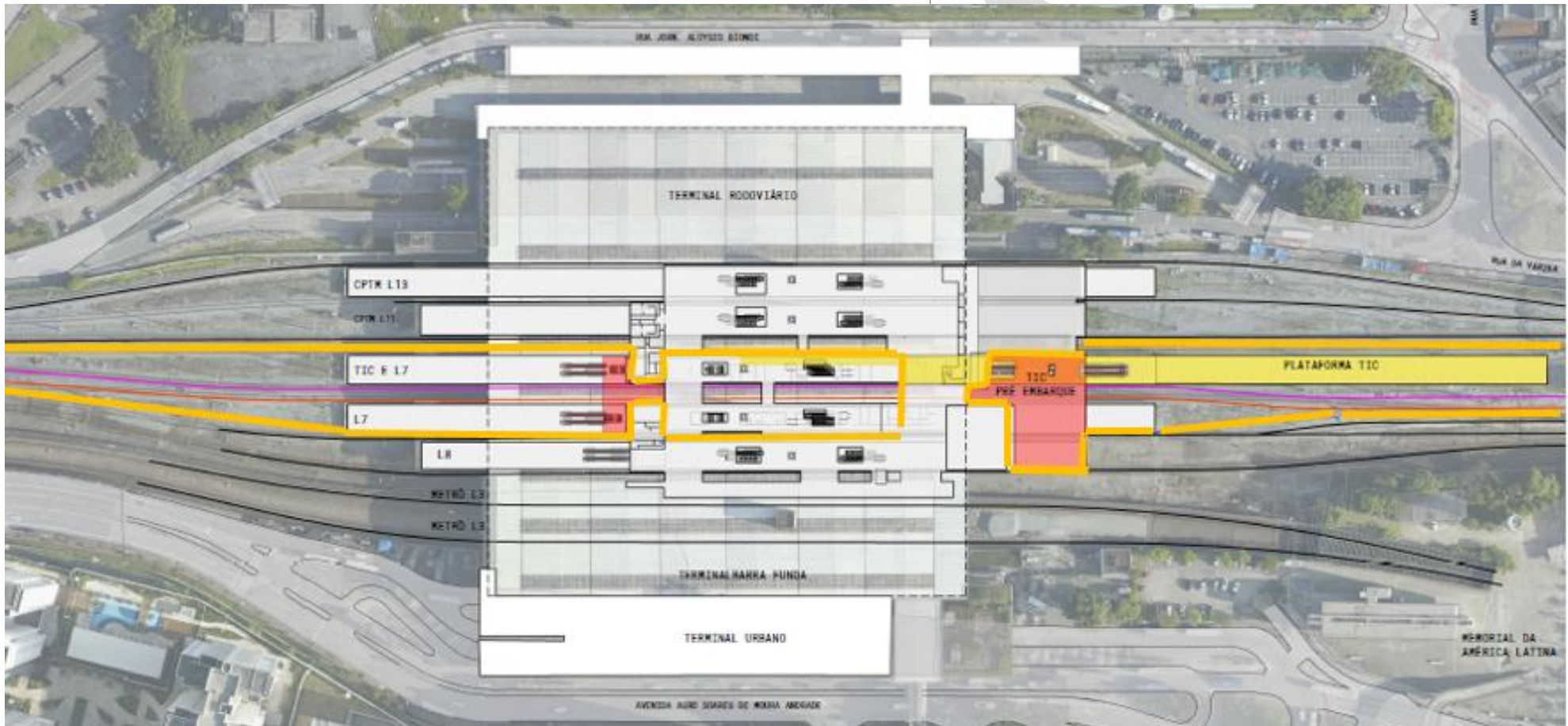
Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

PROCESSO STM Nº

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021

PPP-TIC Eixo Norte

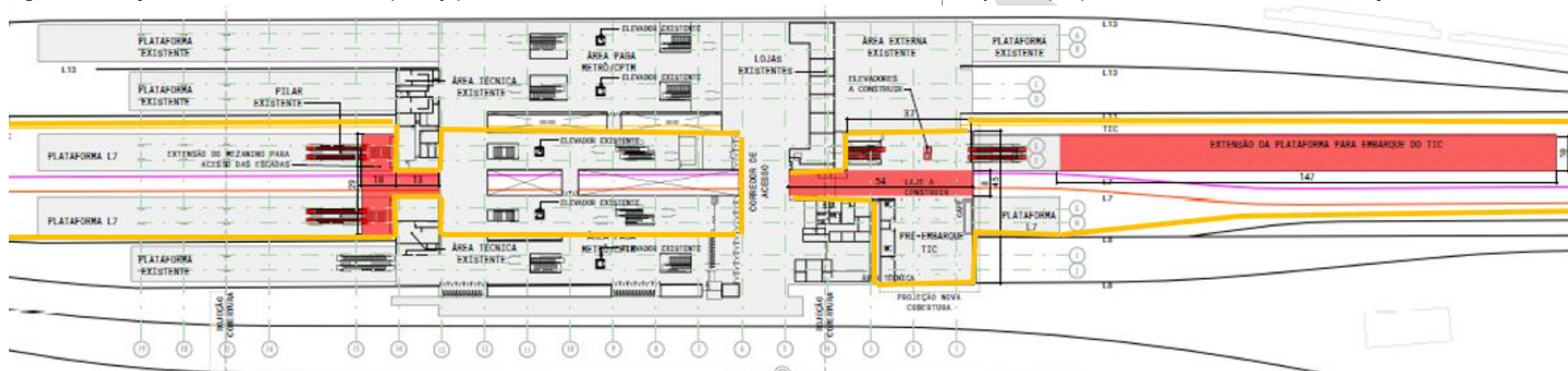
Figura 1: Estação Barra Funda – Limites (laranja) das Áreas sob Responsabilidade da Concessionária: Plataformas do Expresso (TIC) e Linha 7 e Mezanino



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

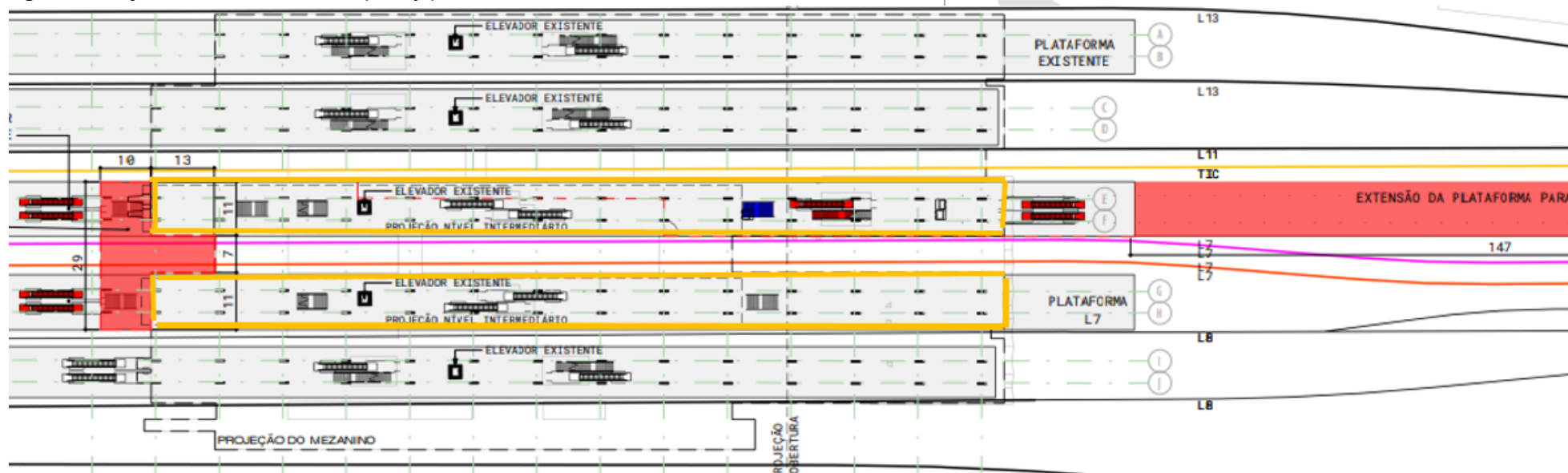
Figura 2: Estação Barra Funda – Limites (laranja) das Áreas da Concessionária nas Plataformas do Expresso (TIC) e Linha 7 e no Mezanino da Estação



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

Figura 3: Estação Barra Funda – Limites (laranja) das Áreas da Concessionária nos Níveis Intermediários das duas Plataformas da Linha 7



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

A área de uso compartilhado, cuja responsabilidade de administração é do METRÔ e as respectivas despesas devem ser rateadas entre as operadoras (CPTM/METRÔ/CONCESSIONÁRIA/VIA MOBILIDADE), de acordo com os critérios constantes no convênio.

- e) Ao término da FASE PRÉ-OPERACIONAL, o Convênio nº 8294104091 deverá ser revisado, assumindo a CONCESSIONÁRIA as responsabilidades nele definidas. O Convênio, em razão da assunção das áreas/atividades pela nova CONCESSIONÁRIA, deverá prever rotinas para operacionalização e de integrações mantidas com o METRÔ, a CPTM, a VIA MOBILIDADE ou outro serviço que vier a se integrar ao serviço da estação;
- f) No período de vigência da CONCESSÃO, novos serviços que vierem a ser propostos pelo PODER CONCEDENTE, que demandem compartilhamento de plataformas e/ou vias na Estação Palmeiras – Barra Funda, deverão ser objeto de revisão do Convênio nº 8294104091 ou criação de novo Convênio.

2.1.1. Caberá ao METRÔ:

- (i) A responsabilidade e execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) nas áreas fora dos limites demarcados como áreas da CONCESSIONÁRIA;
- (ii) A responsabilidade e execução de todas as atividades de administração (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área de uso compartilhado e
- (iii) A responsabilidade pela manutenção do telhado, dos hidrantes e do Sistema de Detecção e Alarmes de Incêndio de toda a estação, inclusive dentro das áreas definidas para a CONCESSIONÁRIA.

- 2.1.2** A CONCESSIONÁRIA será responsável pela manutenção de todas as escadas rolantes, elevadores, quadros (painéis) de luz, sistemas de iluminação, linhas de bloqueio etc. que

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

servem às duas plataformas de embarque da Linha 7 e Expresso (TIC), hoje sob a responsabilidade da CPTM e do Metrô.

2.1.3 Na FASE PRÉ-OPERACIONAL, tais equipamentos serão separados em relação ao atendimento das linhas citadas, sendo identificados aqueles que ficarão sob responsabilidade da CONCESSIONÁRIA e sob responsabilidade da CPTM, cujas condições deverão constar da revisão do convênio citada no item 2.1. Na hipótese da existência de equipamento que não possa ser separado em função de sua utilização conjunta, a responsabilidade pela manutenção ficará com o METRÔ, gestor da Estação Palmeiras – Barra Funda, devendo a CPTM e as Concessionárias assumirem a responsabilidade pecuniária proporcional ao uso de cada uma, ressarcindo o METRÔ pelos serviços prestados.

2.1.4 Caberá à CONCESSIONÁRIA:

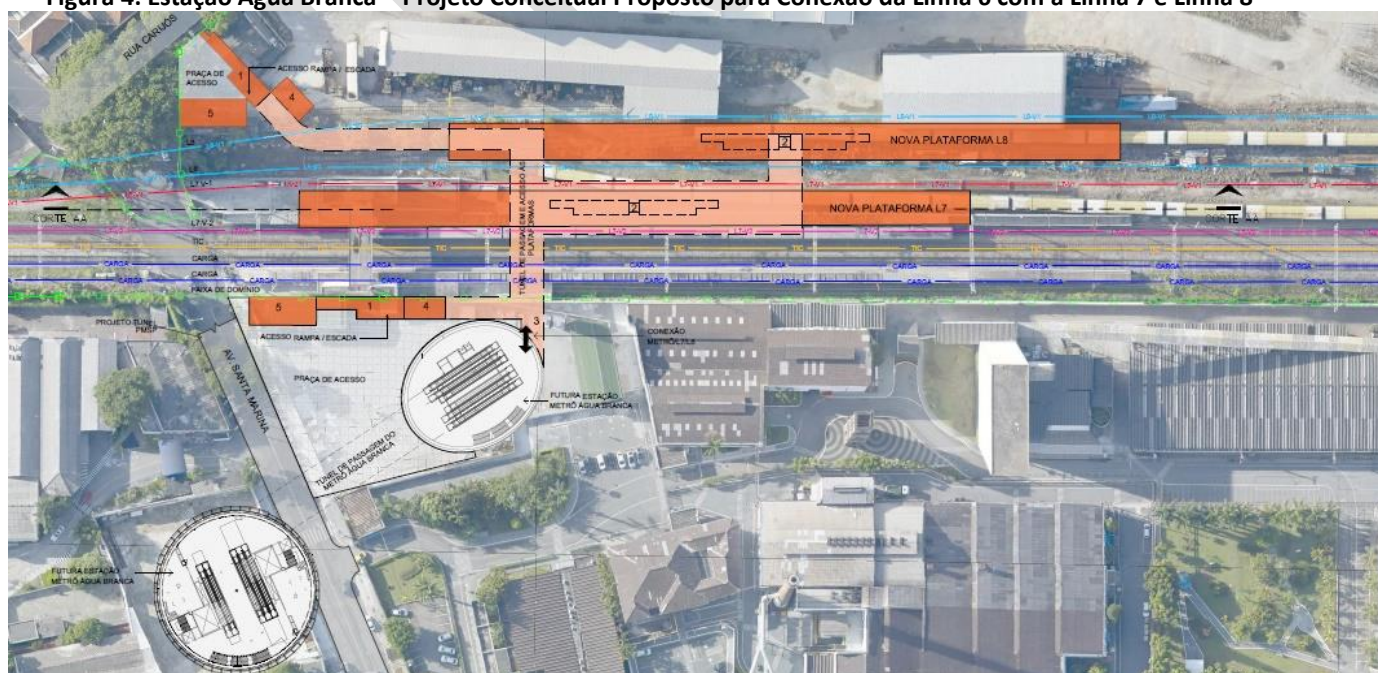
- A responsabilidade e execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área definida de sua responsabilidade, exceto pelas manutenções de telhados, dos hidrantes e do Sistema de Detecção e Alarmes de Incêndio, a serem executadas pelo METRÔ, conforme anteriormente explicitado;
- Permitir o acesso das equipes de manutenção do METRÔ e/ou da CPTM às áreas operacionais de seu uso exclusivo, mantendo-as desobstruídas de quaisquer obstáculos, de forma a propiciar o alcance aos equipamentos e
- A CONCESSIONÁRIA deverá ser responsável pela manutenção das Escadas Rolantes e Elevadores atuais e novas a serem implantadas pela CONCESSIONÁRIA, que servem ou servirão às suas duas plataformas dos serviços LINHA 7 e EXPRESSO.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

2.2 Estação Água Branca

A concepção dessa estação visou a permitir a integração da futura estação da Linha 6 – Laranja do Metrô da Concessionária LINHA UNIVERSIDADE com a Linha 7 - Rubi da CONCESSIONÁRIA e Linha 8 – Diamante da VIA MOBILIDADE. A concepção dessa estação já incorpora uma conexão em passagem inferior em área paga com a estação do Metrô da Linha 6, e a repartição deste túnel para uso dos pedestres, que atualmente se utilizam de passagem em nível – PN na cabeceira da estação atual. O Projeto Operação Urbana Água Branca, de responsabilidade da PMSP, quando da sua efetivação, prevê que esta PN seja removida. Desta forma, a CONCESSIONÁRIA deverá desenvolver convênios para estabelecer acordos de cooperação e integração técnico-operacional e planos de trabalho de forma a definir áreas de abrangência e responsabilidades de manutenção e compartilhamento de custos. A necessária repactuação do Convenio nº 8294104091 existente entre CPTM, Metrô e VIA MOBILIDADE, deverá incluir esta estação Água Branca e deverá levar em conta as proposições deste projeto, que deverá receber parecer do AUDITOR INDEPENDENTE e a não objeção do PODER CONCEDENTE, quando da inclusão da plataforma da Linha 7 da futura CONCESSIONÁRIA e plataforma da Linha 8 da VIA MOBILIDADE. As formas de integração de passageiros entre os serviços de transporte integrados nesta estação, são os definidos pelo PODER CONCEDENTE.

Figura 4: Estação Água Branca – Projeto Conceitual Proposto para Conexão da Linha 6 com a Linha 7 e Linha 8



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

2.3 Estação LAPA - Unificada

A nova estação Lapa unificará as Linhas 7 e 8 com plataformas específicas. A separação das plataformas se reflete no mezanino e nos acessos. Acessos da Rua 12 de Outubro e da Rua Tenente Landy e as respectivas passarelas de conexão entre ambos, serão de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA da Linha 7. Acessos da Rua Dom. R. Alberti e da praça do Mercado da Lapa e a passarela de conexão entre ambos, serão de responsabilidade da VIA MOBILIDADE. Desta forma, a CONCESSIONÁRIA deverá desenvolver convênios para estabelecer com a VIA MOBILIDADE, acordos de cooperação e integração técnico-operacional, planos de trabalho de forma a definir áreas de abrangência e responsabilidades de manutenção e compartilhamento de custos. As formas de integração de passageiros entre os serviços de transporte integrados nesta estação são os definidos pelo PODER CONCEDENTE.

Na figura apresentada a seguir estão indicados estes limites das áreas de responsabilidade da futura Concessionária da Linha 7 (pintado de laranja) e da VIA MOBILIDADE - Linha 8 (pintado de azul claro).

Figura 5: Estação Lapa Unificada –Áreas da Concessionária da Linha 7 (laranja) e ViaMobilidade Linha 8 (azul claro)

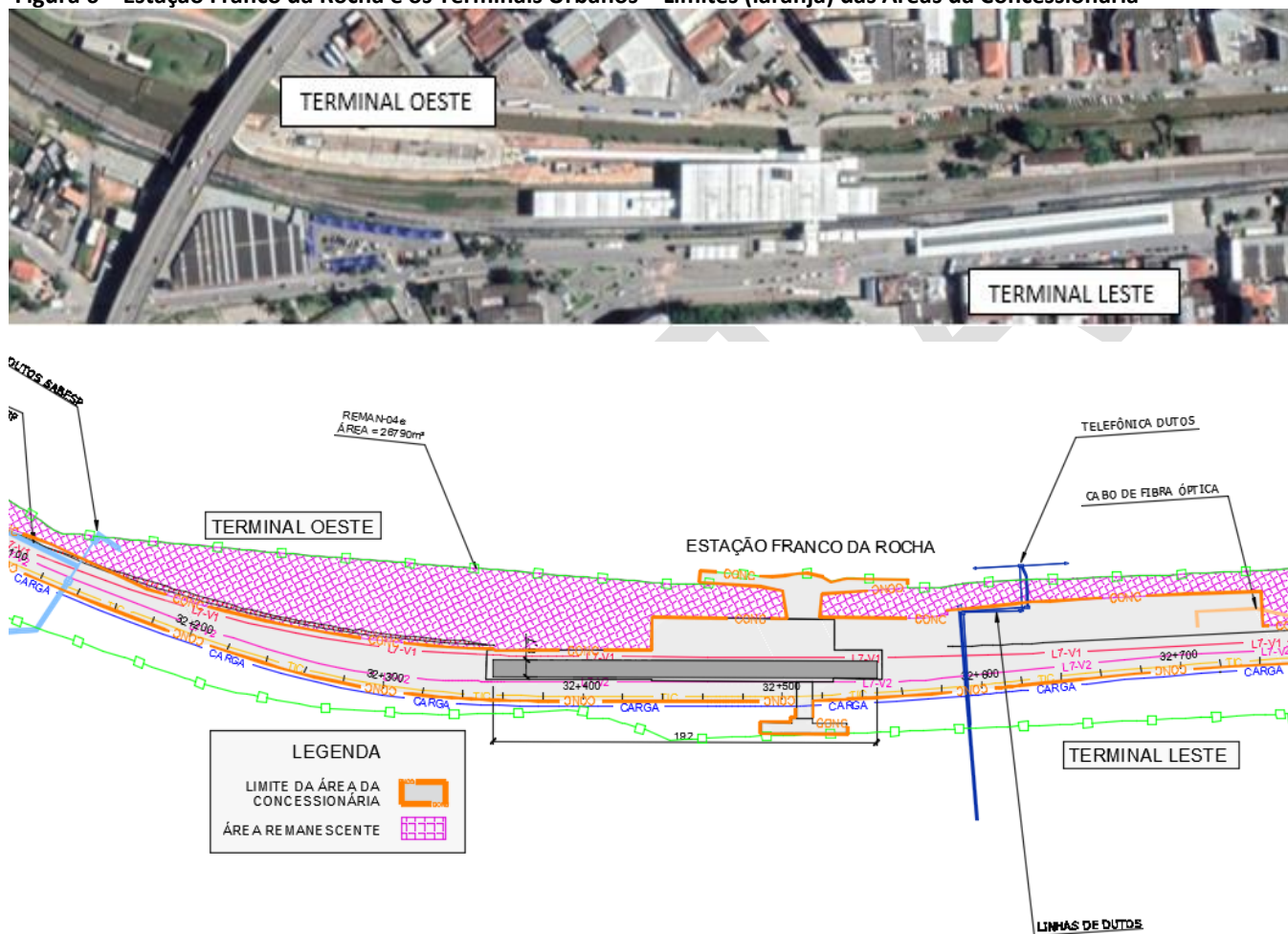


Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

3. INTEGRAÇÃO COM TERMINAIS DE ÔNIBUS

3.1. Estação Franco da Rocha.

Figura 6 – Estação Franco da Rocha e os Terminais Urbanos – Limites (laranja) das Áreas da Concessionária



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

- (i) Não existe convênio com os terminais municipais Leste e Oeste juntos à Estação Franco da Rocha, cabendo à CONCESSIONÁRIA a manutenção das áreas de abrangência dessa estação, descontadas as áreas dos terminais de ônibus e passarelas públicas (existentes, reformadas e novas previstas) que serão de responsabilidade da Prefeitura.
- (ii) A CONCESSIONÁRIA deverá assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área de abrangência da estação;

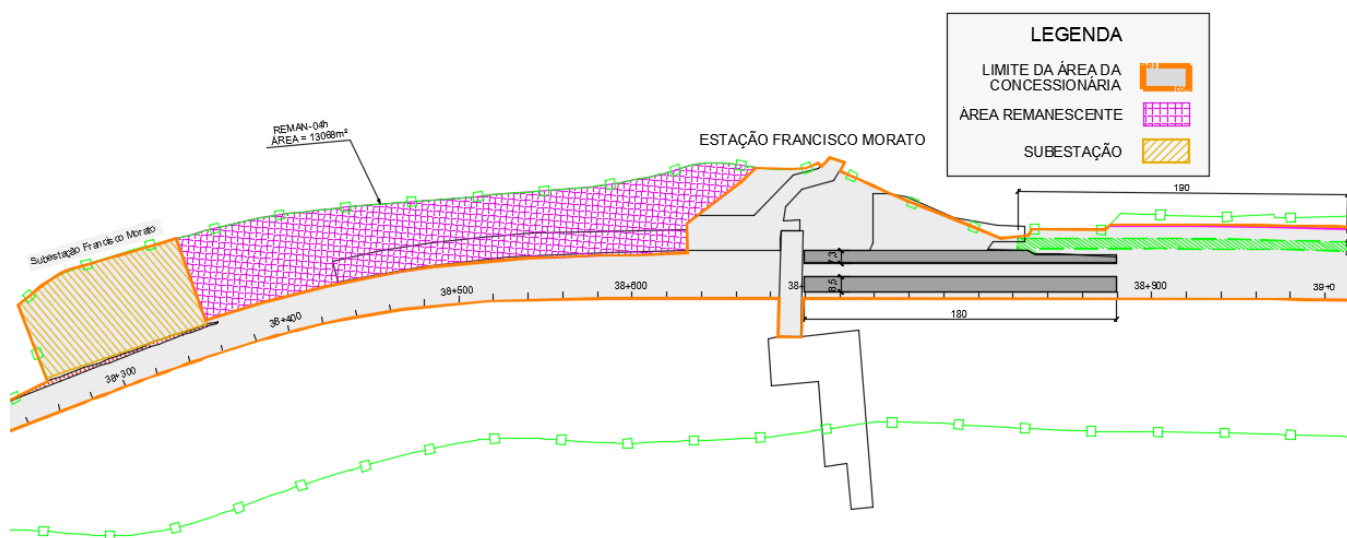
PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- (iii) O Município deverá ainda assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área do terminal urbano e metropolitano de ônibus e das passarelas ou travessias públicas / reformadas / construídas pela CONCESSIONÁRIA sobre a via férrea (Apenso 3 do Anexo I).
- (iv) Na Estação Franco da Rocha existem medidores de água e energia elétrica exclusivos para cada área.
- (v) Recomenda-se que a CONCESSIONÁRIA, sob supervisão do PODER CONCEDENTE, desenvolva convênios de convivência que defina os termos de cooperação e integração técnico-científico e operacional e planos de trabalho, com a Prefeitura local e com operadoras do terminal de ônibus (se cabível).

3.2. Estação Francisco Morato

- (i) Não existe convênio com o terminal municipal junto à Estação Francisco Morato, cabendo à CONCESSIONÁRIA a manutenção das áreas de abrangência dessa estação, descontadas as áreas dos Terminais de ônibus e passarelas públicas (existentes, reformadas e novas previstas) que serão de responsabilidade da Prefeitura.

Figura 7 – Estação Francisco Morato e Subestação



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- (ii) A CONCESSIONÁRIA deverá assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área de abrangência da estação;
- (iii) O Município deverá ainda assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área do terminal urbano e metropolitano de ônibus e
- (iv) Na Estação Francisco Morato existem medidores de água e energia elétrica exclusivos para cada área.
- (v) Recomenda-se que a CONCESSIONÁRIA, sob supervisão do PODER CONCEDENTE, desenvolva convênios de convivência que defina os termos de cooperação e integração técnico-científico e operacional e planos de trabalho, com a Prefeitura local e com operadoras do terminal de ônibus (se cabível).

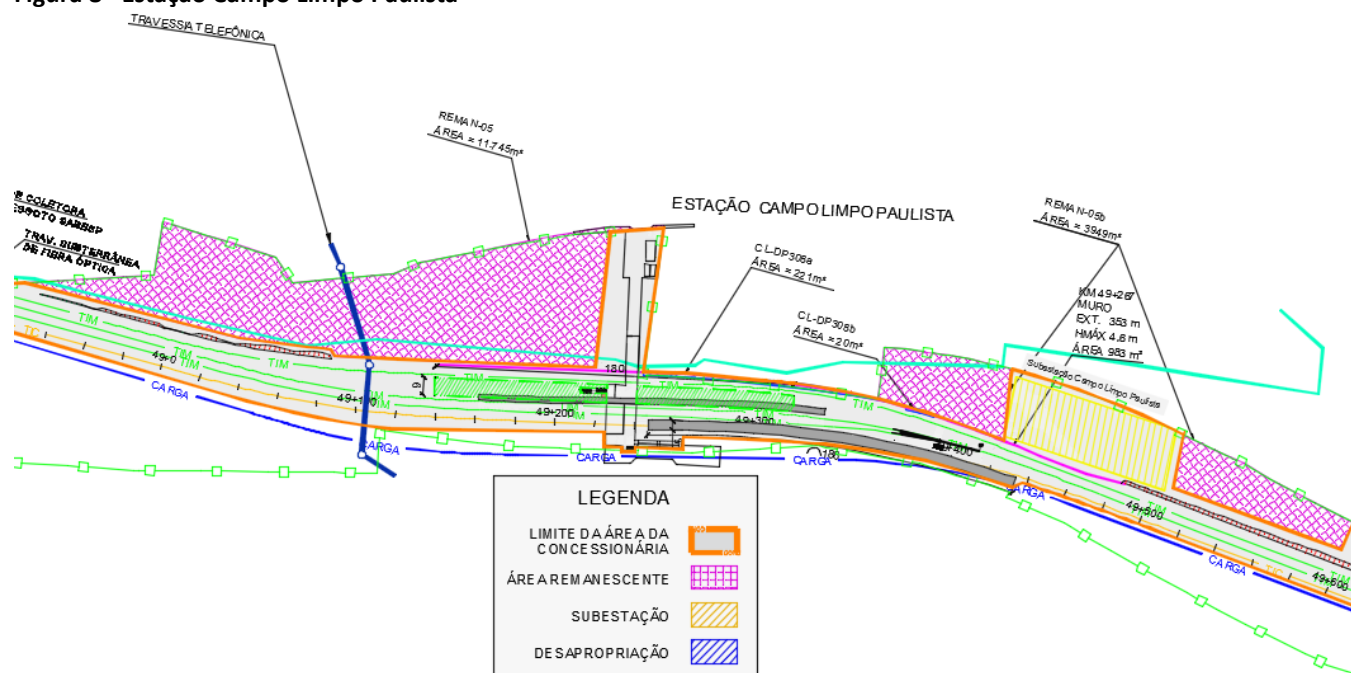
3.3. Estação Campo Limpo Paulista.

- (i) A MRS optou por colocar a via do serviço de carga entre a Estação e os Terminais de ônibus Rodoviários e Urbanos, delimitando fisicamente as áreas de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA e aquelas de responsabilidade da Prefeitura local; e projetou uma passarela pública de conexão entre os terminais e a estação, que servirá para transposição das vias férreas.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

1

Figura 8 - Estação Campo Limpo Paulista



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

- (ii) Não existe convênio com o terminal municipal junto à Campo Limpo Paulista, cabendo à CONCESSIONÁRIA a manutenção das áreas de abrangência dessa estação, descontadas as áreas dos terminais de ônibus que serão de responsabilidade da Prefeitura.
- (iii) A CONCESSIONÁRIA deverá assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área de abrangência da estação;
- (iv) O Município deverá ainda assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área do terminal urbano e metropolitano de ônibus e das passarelas ou travessias públicas subterrâneas de pedestres existentes / reformadas / construídas pela CONCESSIONÁRIA sobre a / sob a via férrea (Apenso 3 do Anexo I).
- (v) Na Estação Campo Limpo Paulista existem medidores de água e energia elétrica exclusivos para cada área.

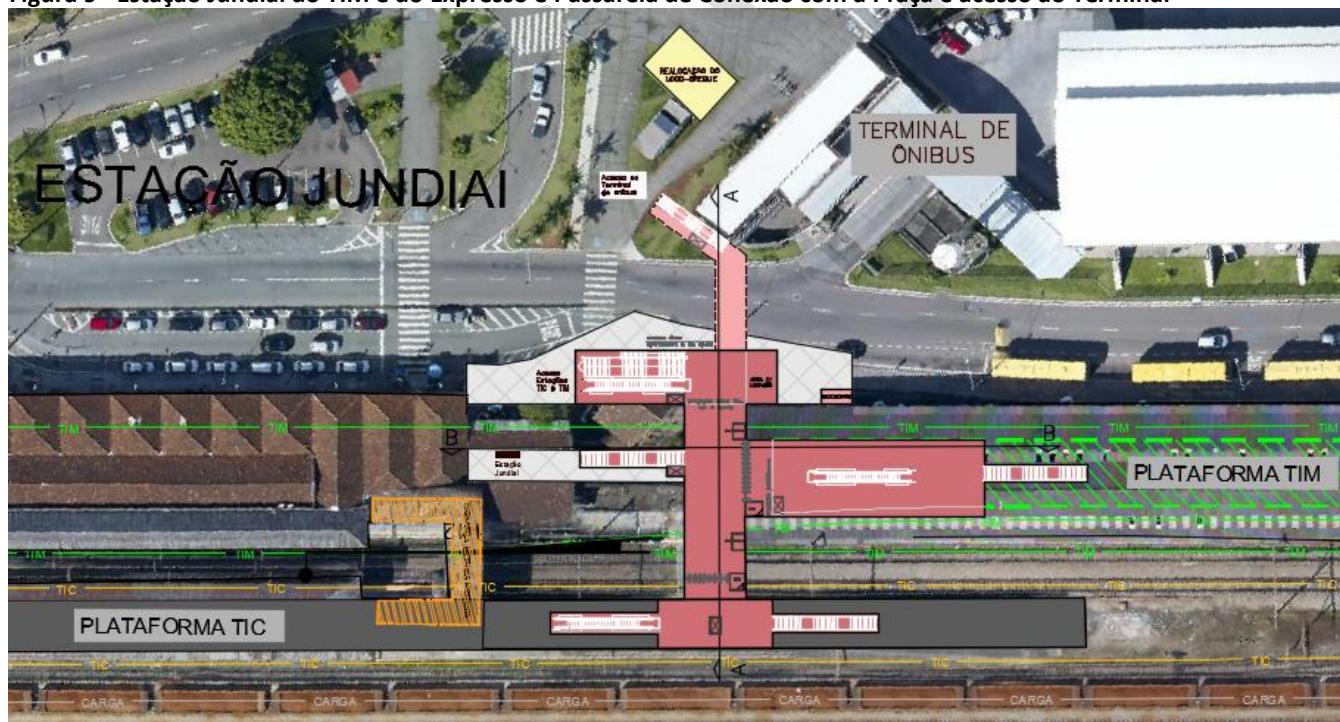
PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

(vi) Recomenda-se que a CONCESSIONÁRIA, sob supervisão do PODER CONCEDENTE, desenvolva convênios de convivência que defina os termos de cooperação e integração técnico-operacional e planos de trabalho, com a Prefeitura local e com operadoras do terminal de ônibus (se cabível).

3.4. Estação Jundiaí.

(i) A figura a seguir delimita claramente os limites das áreas sob responsabilidade da CONCESSEIONÁRIA. A passarela de transposição do viário cria as facilidades de acesso aos usuários do Terminal de Ônibus.

Figura 9 - Estação Jundiaí do TIM e do Expresso e Passarela de Conexão com a Praça e acesso ao Terminal



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

(ii) Não existe convênio com o terminal junto à Estação Jundiaí, cabendo à CONCESSIONÁRIA a manutenção das áreas de abrangência dessa estação, até a saídas dos acessos, descontadas as áreas dos terminais de ônibus e passarelas públicas (existentes, reformadas e novas previstas) que serão de responsabilidade da Prefeitura.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

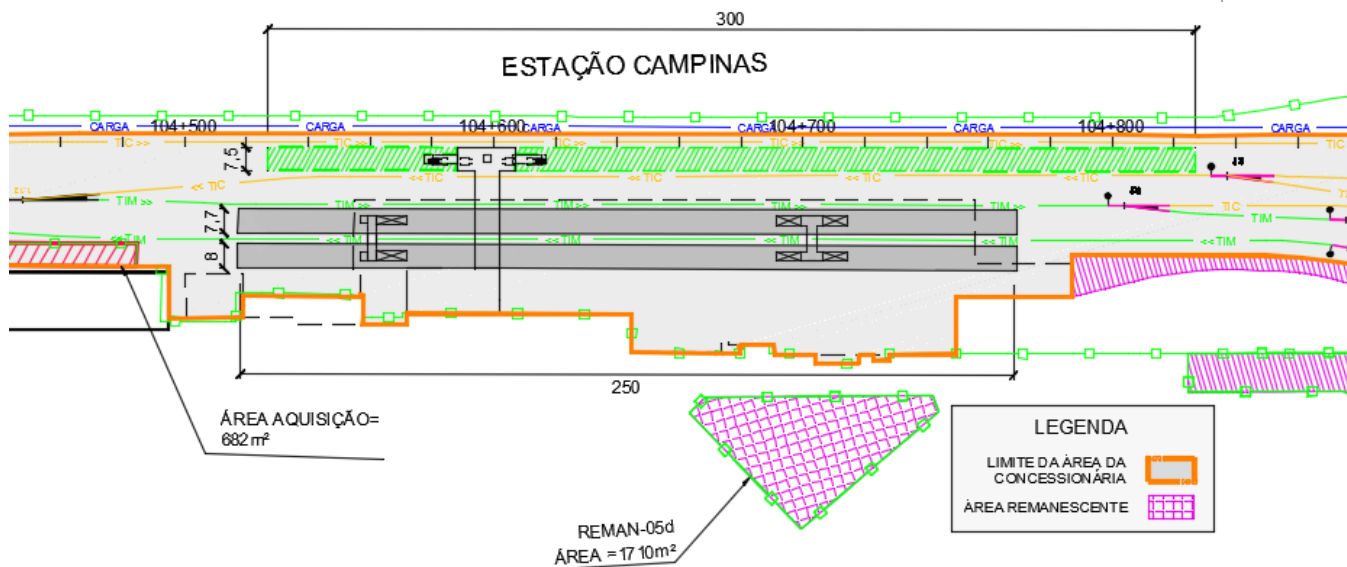
- (iii) A CONCESSIONÁRIA deverá assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área de abrangência da estação;
- (iv) O Município deverá ainda assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área do terminal urbano e metropolitano de ônibus e das passarelas ou travessias subterrâneas de pedestres existentes / reformadas / construídas pela CONCESSIONÁRIA sobre a / sob a via férrea.
- (v) Na Estação Jundiaí existem medidores de água e energia elétrica exclusivos para cada área.
- (vi) Recomenda-se que a CONCESSIONÁRIA, sob a supervisão do PODER CONCEDENTE, desenvolva convênios de convivência que defina os termos de cooperação e integração técnico-científico e operacional e planos de trabalho, com a Prefeitura local e com operadoras do terminal de ônibus (se cabível).

3.5. Estação Campinas.

Deverão ser estabelecidos convênios com a Prefeitura de Campinas, responsável pelo Terminal Multimodal de Passageiros Ramos de Azevedo e com a EMTU/ARTESP responsável pelo Terminal Metropolitano Magalhães Teixeira, ambos com conexão à Estação Campinas, e pelo caráter de atendimento regional destes Terminais de Ônibus deixando aberta a possibilidade de algum tipo de integração tarifária, principalmente com o TIM. Cabe à CONCESSIONÁRIA a manutenção das áreas de abrangência dessa estação.

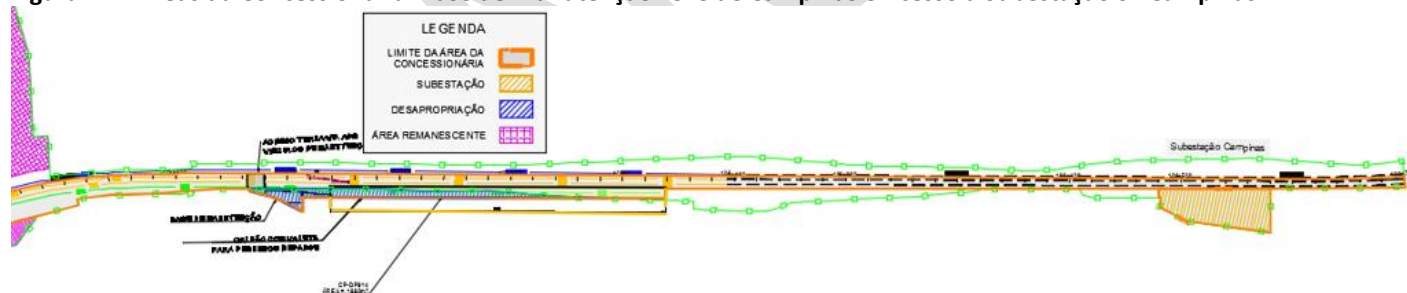
PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

Figura 10 - Estação Campinas – Área da Concessionária (laranja)



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

Figura 11 – Áreas da Concessionária: Base de Manutenção Leve de Campinas e Acesso à Subestação SE Campinas



Fonte: Progen Projeto TIC e Linha 7

- (i) A CONCESSIONÁRIA deverá assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área de abrangência da estação;
- (ii) O Município deverá ainda assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área do Terminal Multimodal de Passageiros Ramos de Azevedo,

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

inclusive a responsabilidade sobre a passarela de conexão com este terminal rodoviário de ônibus.

- (iii) Nesse terminal também existirá a convivência com a CONCESSIONÁRIA EMTU/ARTESP que deverá assumir a responsabilidade pela execução de todas as atividades (supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras) da área de sua responsabilidade, inclusive sobre a passarela de conexão com este terminal rodoviário de ônibus.
- (iv) Na Estação Campinas deverão ser verificados medidores de água e energia elétrica exclusivos para cada área.

3.6 Convênio PAESE - Programa de Apoio entre Empresas em Situação de Emergência (Apenso 1).

(i) A CONCESSIONÁRIA deve participar do convênio PAESE, com o objetivo de estabelecer formas de cooperação operacional em situações de caráter preventivo, de emergência ou paralisação temporária dos Sistemas de Transporte Urbano da Região Metropolitana de São Paulo e determinar os procedimentos operacionais, as responsabilidades de atuação e as formas de remuneração dos custos decorrentes dessa atividade.

(ii) Para a Operação após a estação Jundiaí, (trecho entre Jundiaí a Campinas), não há cobertura do atual convênio PAESE e portanto, a CONCESSIONÁRIA, sob a supervisão do PODER CONCEDENTE, deverá desenvolver convênio com operadoras locais de transporte público de passageiros de forma a estabelecer cooperação operacional em situações de caráter preventivo, de emergência ou paralisação temporária dos Sistemas de Transporte Intermetropolitano (TIM) e Expresso (TIC) que irão operar neste trecho, determinando também os procedimentos operacionais, as responsabilidades de atuação e as formas de remuneração dos custos decorrentes dessa atividade.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

3.7 Convênios com Prefeituras, Concessionárias de Serviços e Instrumentos de Permissão de Uso no trecho Jundiaí -Campinas

- (i) A CONCESSIONÁRIA, com a supervisão do PODER CONCEDENTE, deverá desenvolver Instrumentos e Convênios com as respectivas prefeituras dos Municípios onde se localizam as estações do trecho entre Jundiaí a Campinas (Louveira, Vinhedo, Valinhos e Campinas) de forma a obter permissão de uso das instalações atualmente desativadas, bem como obter permissão para utilização de áreas do entorno necessárias para Estações e complementos, Passarelas para travessias e áreas para construção das Subestações Elétricas descritas no Anexo II.C.
- (ii) A CONCESSIONÁRIA, com supervisão do PODER CONCEDENTE, deverá desenvolver Instrumentos e Convênios com as respectivas prefeituras dos Municípios onde se localizam as áreas de abrangência, bem como se utilizar de instrumento eventualmente celebrado entre o Poder Concedente e a MRS (atual detentora do direito de passagem no trecho de Jundiaí a Campinas) para oficializar direitos de uso destas áreas para a construção de vias permanentes, obras de arte, estacionamentos e Pátios.
- (iii) A CONCESSIONÁRIA, com supervisão do PODER CONCEDENTE, deverá desenvolver/renovar Instrumentos e Convênios com as respectivas prefeituras dos Municípios (quando inexistente ou não previstos nos instrumentos atuais) de forma a transferir a responsabilidade de manutenção, conservação, limpeza e iluminação para os Municípios, das passarelas e travessias públicas descritas no Apenso 3 do Anexo I, mesmo as que forem construídas ou reformadas pela CONCESSIONÁRIA.

4 TRANSPOSIÇÕES EXISTENTES SOB E SOBRE A LINHA 7

- 4.1 No Anexo I estão explicitadas todas as transposições (viadutos ferroviários, viadutos rodoviários, passagem inferior, passarelas e pontes), existentes na Linha 7 e no trecho entre Jundiaí a Campinas dos serviços TIM e Expresso (TIC), as quais serão de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, quanto à manutenção e conservação. Tais atividades não impedem que a CONCESSIONÁRIA, caso entenda conveniente, contrate terceiros, às suas custas, para

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

promover a segurança dos ativos que de alguma forma poderão trazer riscos à operação dos Serviços, ou do mesmo modo, para as inspeções, aplicando o disposto no CONTRATO.

- 4.2 As estruturas superiores e inferiores às vias que são integrantes ao corpo das estações ou dos Pátios são de responsabilidade exclusiva da CONCESSIONÁRIA.
- 4.3 A CONCESSIONÁRIA será responsável pela manutenção e conservação de todos esses elementos, devendo, mesmo nos casos em que a atividade estiver sendo executada por terceiros, responder pela inspeção dos mesmos e acionar, caso necessário, os órgãos responsáveis pela manutenção e conservação desses bens, buscando todos os meios legais para que tal situação aconteça. Os detalhes de cada transposição estão descritos no Anexo I. DESCRIÇÃO DA INFRAESTRUTURA DA CONCESSÃO e as passarelas e travessias públicas estão descritas na Tabela 3 a seguir.
- 4.4 A CONCESSIONÁRIA deverá observar os Instrumentos de Permissão de Uso e Convênios descritos nas Tabelas 1 e 2 deste Anexo, que define responsabilidades e direitos de transposição, de CONCESSIONÁRIAS de serviços e respectivas prefeituras.
- 4.5 Para o trecho entre Jundiaí a Campinas, a CONCESSIONÁRIA deverá observar eventuais convênios e instrumentos de direitos de transposição e uso sobre e sob as vias permanentes que porventura tenham sido estabelecidos entre prefeituras dos Municípios e Concessionárias de Serviços locais e/ou estabelecidos com a Concessionária Federal Ferroviária RUMO que atualmente é a detentora do direito de uso dessa faixa ferroviária.

PROCESSO STM Nº

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021

PPP-TIC Eixo Norte

Tabela I – Instrumentos de Permissão de Uso

| PERMISSIONÁRIO | PROCESSO | INSTRUMENTO | INÍCIO | TÉRMINO | Objeto | DESENHO | ESTAÇÃO | CONTRAPRESTAÇÃO |
|--|----------|-------------|------------|---------|---|----------------|-------------------------|-----------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LIMPO PAULISTA | 198/66 | C-833 | 16/08/1966 | ** | Travessia de cabos telefônicos | DP 0941 | CAMPO LIMPO PAULISTA | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LIMPO PAULISTA | 748/67 | C-881 | 27/09/1967 | ** | Viaduto | DP 1085 | CAMPO LIMPO PAULISTA | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA PAULISTA | 935/65 | C-866 | 22/05/1967 | ** | Travessia subterrânea para escoamento de águas pluviais | DP 1031 | VÁRZEA PAULISTA | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LIMPO PAULISTA | 1451/67 | C-968 | 06/12/1968 | ** | Travessia subterrânea | 113.846 | CAMPO LIMPO PAULISTA | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAÍ | 210/66 | C-924 | 19/03/1968 | ** | Assentamento de colunas e travessia do viaduto | DP 1013 | JUNDIAÍ | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 521/67 | C-949 | 18/06/1968 | ** | Obras para duplicação do viaduto rio branco | DP 1184 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S/A - CESP | 359/69 | C-1011 | 06/11/1969 | ** | Travessia subterrânea por linha transmissora de energia elétrica de 13,20kv | DP 1317 | CAIEIRAS | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 1733/68 | C-992 | 27/05/1969 | ** | Atravessa um viaduto a faixa das linhas ferroviárias | DP 1285 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S/A - CESP | 246/70 | C-1061 | 28/08/1970 | ** | Travessia aérea por linha transmissora de energia elétrica de 138kv | DP 1395 | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S/A - CESP | 600/69 | C-1036 | 17/06/1970 | ** | Travessia subterrânea por uma rede de distribuição de 15 kv | DP 1378 | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |
| COMPANHIA TELEFONICA BRASILEIRA | 1149/69 | C-1021 | 24/02/1970 | ** | 02 (duas) travessias subterrâneas | DP 1363 E 1364 | PERUS | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 471/68 | C-1055 | 19/08/1970 | ** | Travessia aérea | DP 1394 | JUNDIAÍ | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 1689/69 | C-1054 | 19/08/1970 | ** | Travessia subterrânea | DP 1400 | PIRITUBA | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 1634/68 | C-1029 | 12/05/1970 | ** | Travessia de viaduto | DP 1318 | ÁGUA BRANCA | GRATUITO |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|---|---------|----------|------------|----|---|----------------------------|-------------------------|----------|
| COMPANHIA MELHORAMENTOS DE SÃO PAULO - INDÚSTRIA DE PAPEL | 693/71 | C-1134 | 27/12/1971 | ** | Travessia subterrânea | DP 1532 | CAIEIRAS | GRATUITO |
| EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELEGRAFOS - REGIONAL DE SÃO PAULO | 414/70 | C-1086 | 19/01/1971 | ** | Travessia subterrânea por cabos telegráficos em cano de ferro galvanizado. | DP 1417 | PIRITUBA | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 1015/70 | C-1118 | 08/10/1971 | ** | Travessia aérea | DP 1506 | JUNDIAI | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 2045/69 | C-1113 | 27/09/1971 | ** | Travessia aérea | DP 437 | JUNDIAI | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LIMPO PAULISTA | 241/71 | C-1100 | 23/07/1971 | ** | Travessia aérea | DP 480 | BOTUJURU | GRATUITO |
| CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S/A - CESP | 600/69 | C-1146 | 22/03/1972 | ** | Travessia subterrânea | DP 1511 | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 1050/71 | C-1173 | 18/10/1972 | ** | Travessia subterrânea | DP 1594 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| PRODUTOS QUÍMICOS ELEKEIROZ S/A | 772/71 | C-1175 | 19/10/1972 | ** | Travessia subterrânea por uma galeria para água em tubos de concreto | DP 1563 | VARZEA PAULISTA | GRATUITO |
| CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S/A - CESP | 247/71 | C-1201 | 27/02/1973 | ** | Travessia subterrânea | DP 1573 | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRO | 722/67 | C-1216 | 06/08/1973 | ** | Construção de 2 (dois) túneis subterrâneos | S/D | LUZ | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 570/73 | C-1259 | 07/12/1973 | ** | Travessia aérea | DP 1705 | VILA CLARICE | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 195/73 | C-1258 | 14/11/1973 | ** | Permissão de travessia aérea já existente e reconstrução do cruzamento de linhas condutoras de energia elétrica | DP 1674, 349.399 E 349.401 | PIRITUBA | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 358/73 | C-1217-A | 26/09/1973 | ** | Travessia aérea | DP 1685 | VARZEA PAULISTA | GRATUITO |
| PRODUTOS QUÍMICOS ELEKEIROZ S/A | 790/72 | C-1211 | 01/06/1973 | ** | Travessia subterrânea | DP 1656 a | VARZEA PAULISTA | GRATUITO |
| CENTRAIS ELÉTRICAS DE SÃO PAULO S/A - CESP | 829/73 | C-1248 | 17/06/1974 | ** | Travessia aérea | DP 1722 | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|------------|----|---|-------------------|-------------------------|----------|
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 14/73 | C-1291 | 12/07/1974 | ** | Travessia subterrânea | DP 1767 | PIRITUBA | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 733/73 | C-1287 | 05/08/1974 | ** | Travessia subterrânea | DP 1757 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 68/73 | C-1277 | 28/02/1974 | ** | Travessia subterrânea | DP 1663 | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 555/73 | C-1283 | 11/10/1974 | ** | Travessia subterrânea | DP 1750 E DP 1743 | PERUS e JARAGUÁ | GRATUITO |
| COMPANHIA DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS | 146/75 | C-1350 | 24/10/1975 | ** | Travessia subterrânea por uma tubulação protegida por tubo camisa | DP 1857 | ÁGUA BRANCA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 265/73 | C-1324 | 21/10/1975 | ** | Travessia subterrânea | DP 1678 | ÁGUA BRANCA | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 339/74 | C-1312 | 29/04/1975 | ** | Travessia subterrânea | DP 1830 | VARZEA PAULISTA | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 7/75 | C-1325 | 11/04/1975 | ** | Travessia aérea | DP 1820 | JARAGUÁ | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 184/74 | C-1305 | 03/02/1975 | ** | Travessia subterrânea | DP 1793 | CAIEIRAS | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 520/74 | C-1351 | 16/09/1975 | ** | Travessia subterrânea | DP 1854 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 173/73 | C-1401 | 28/05/1976 | ** | Travessia subterrânea | DRP 1898 | PIRITUBA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 277/74 | C-1384 | 27/01/1976 | ** | Travessia subterrânea | DRP 1867 | CAIEIRAS | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 1/76 | C-1422 | 25/10/1976 | ** | Travessia subterrânea | DRP 1919 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 712/76 | C-1488 | 27/07/1977 | ** | Canalização subterrânea | DRP 1962 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 346/76 | C-1465 | 15/04/1977 | ** | Travessia subterrânea | DRP 1957 | PIRITUBA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 347/76 | C-1502 | 28/11/1977 | ** | Travessia subterrânea | DRP 1973 | PIRITUBA | GRATUITO |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|--|--------|-----------------------|-----------------------|----|-----------------------|------------|----------------------|----------|
| PAULO - TELESP | | | | | | | | |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAIEIRAS | 34/78 | C-1636 | 9/19/1978 | ** | Viaduto rodoviário | DRP 2033 | CAIEIRAS | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 948/70 | C-1593 | 26/06/1978 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2001 | PERUS | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA PAULISTA | 208/78 | C-1626 | 09/09/1978 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2018 | VÁRZEA PAULISTA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 138/77 | C-1603 | 20/09/1978 | ** | Travessia subterrânea | DRP 1998 | CAMPO LIMPO PAULISTA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 557/78 | SMP-4/PMP/SP/PDD/0126 | 04/12/1979 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2096 | CAIEIRAS | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 556/78 | SMP-4/PMP/SP/PDD/0066 | 24/01/1980 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2089 | JARAGUÁ | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 554/78 | SMP-4/PMP/SP/PDD/0067 | 24/01/1980 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2103-A | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 555/78 | SMP-4/PMP/SP/PDD/0128 | S/ DATA DE ASSINATURA | ** | Travessia subterrânea | DRP 2098 | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 155/78 | SMP 4/PMP/SP/PDD/0224 | 27/06/1980 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2111 | PERUS | GRATUITO |
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 78/81 | SPA 4/624 | 01/11/1980 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2338 | PIRITUBA | GRATUITO |
| LIGHT - SERVIÇOS DE ELETRICIDADE S/A | 466/78 | SAP 4/0282 | 01/03/1980 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2168 | CAMPO LIMPO PAULISTA | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LIMPO PAULISTA | 272/78 | SPP 4/0552 | 01/02/1980 | ** | Viaduto | DRP 2167-A | CAMPO LIMPO PAULISTA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 159/80 | SPP 4/0543 | 01/02/1981 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2276 | VARZEA PAULISTA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 468/80 | SPP 4/0652 | 01/08/1981 | ** | Travessia subterrânea | DRP 2333 | VARZEA PAULISTA | GRATUITO |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|--|--------|------------|------------|----|---|--------------------|-----------------------------|----------|
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 229/81 | SPA 4/829 | 01/09/1982 | ** | Travessia subterrânea | SPP 2403 | ÁGUA BRANCA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 139/81 | SPP 4/718 | 01/09/1981 | ** | Travessia subterrânea | SPP 2358 | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | | SPA 4/1072 | 31/10/1983 | ** | Travessia subterrânea | SPA 4/2843 | CAIEIRAS | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 022/85 | SPA 4/1261 | 01/08/1985 | ** | Implantação de sistema de esgotos sanitários | SPA 3.350 | PIRITUBA | GRATUITO |
| COMPANHIA ENERGÉTICA DE SÃO PAULO - CESP | 185 | 0050-STU | 01/03/1985 | ** | Travessia aérea para instalação do alimentador 13,8 kv | DAP 0029 | CAIEIRAS/FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 075/85 | 0173/STU | 07/05/1986 | ** | Travessia subterrânea | UTDT 97 | PIRITUBA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 168/85 | 0320/STU | 07/05/1986 | ** | Travessia subterrânea de coletor tronco de esgotos | DAP 0381 | PIRITUBA | GRATUITO |
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 005/86 | 0489/STU | 06/10/1986 | ** | Travessia subterrânea | DAP 0521 | PERUS | GRATUITO |
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 05/83 | 0363/STU | 12/06/1986 | ** | Travessia subterrânea | DAP 0402 | LUZ / ROOSEVELT | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LIMPO PAULISTA | 053/82 | 0407/STU | 18/07/1986 | ** | Travessia subterrânea de tubulação | DAP 0431 | CAMPO LIMPO PAULISTA | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAI | 021/86 | 0579/STU | 01/08/1987 | ** | Travessia subterrânea | DAP 0635 e 0636 | JUNDIAI | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 143/86 | 863/STU | 07/04/1988 | ** | Travessia subterrânea | DAP 1193 | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 008/87 | 865/STU | 21/04/1988 | ** | Travessia aérea | DAP 1204 | VARZEA PAULISTA | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 109/86 | 900/STU | 01/07/1988 | ** | Travessia aérea - viadutos | DAP 1221 | LAPA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO | 033/88 | 1011/STU | 24/02/1989 | ** | Travessia subterrânea | DAP 1496 | ÁGUA BRANCA | GRATUITO |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|----|---|-----------------------------------|-----------------------------|----------|
| - SABESP | | | | | | | | |
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 079/89 | 1209/STU | 01/11/1989 | ** | Travessia subterrânea | DAP 1613 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 045/88 | 1463/STU | 01/06/1990 | ** | Travessia subterrânea | DAP 1671 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 077/89 | 1464/STU | 01/07/1990 | ** | Travessia subterrânea | DAP 1615 | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 059/DAP/86 | 1469/STU | 01/07/1990 | ** | Travessia aérea | DAP 1672 | JUNDIAI | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 018/87 | 1508/STU | 01/08/1990 | ** | 02 (dois) viadutos sobre as vias fêrreas | DAP 1685 | PERUS | GRATUITO |
| BANCO DO ESTADO DE SÃO PAULO - BANESPA | 043/91 | 129/STU-91 | 01/11/1991 | ** | Travessia subterrânea para lançamento de águas pluviais do imóvel a galeria através de caixa de interligação | DAP 1793 | PIQUERI | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 004/DEPAT/91 | 021/STU-91 | 01/08/1991 | ** | Via de acesso público | DAP 1702 | PIRITUBA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 075/91 | 050/STU-92 | 01/09/1992 | ** | Travessia subterrânea de dutos | DAP 1808 | BOTUJURU | GRATUITO |
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 358/73 | 083/STU-92 | 01/12/1992 | ** | Travessia aérea | DAP 1843 | VARZEA PAULISTA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 043/92-STU | 089/STU-92 | 01/01/1993 | ** | Travessia subterrânea | DAP 1852 | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |
| COMPANHIA ENERGÉTICA DE SÃO PAULO - CESP | 105/92 | 087/STU-93 | 01/11/1993 | ** | Travessia aérea | DAP 1887 | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| COMPANHIA ENERGÉTICA DE SÃO PAULO - CESP | 091/90 | 049/STU-93 | 01/06/1993 | ** | Travessia aérea de linhas lt 138 kv | DAP 1743, 1745, 1744 E 1746 | CAIEIRAS/FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|--------------|-----------------------|------------|---|----------------------------|---|----------------|
| ELEKTRO ELETRICIDADE E SERVIÇOS S/A (ANTIGA CESP) | 049/83 | 51/STU-93 | 01/08/1993 | ** | Construção da subestação Francisco Morato | DAP 1842 | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA PAULISTA | 004/92 | 040/STU-93 | 01/08/1993 | ** | Travessia subterrânea para escoamento de águas pluviais | DAP 1846 | VÁRZEA PAULISTA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS | 020/94 | SA/001/95 | 01/06/1995 | ** | Travessia subterrânea | DAP 1912 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA/ÁGUA BRANCA | R\$ 209,42 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA PAULISTA | 003/92 | SA/007/95 | 01/06/1995 | ** | Travessia subterrânea | DAP 1945 | VÁRZEA PAULISTA | 52,28 |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 022/94 | SA/008/95 | 01/06/1995 | ** | Travessia subterrânea | <u>DAP 1947 / AU0481-5</u> | LAPA | R\$ 191,04 |
| ELETROPOL METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 857360156 VOL I | SA/016/96 | 04/09/1996 | ** | Travessia aérea | DAP 2016 | MAUÁ / CAPUAVA | GRATUITO |
| COMPANHIA ENERGÉTICA DE SÃO PAULO - CESP | 102/95 | SA/001/98 | 01/01/1998 | ** | Travessia aérea s/ via férrea | DAP 2027 | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |
| ELEKEIROZ S/A | 013/87 | FD/002/99 | 26/10/1999 | ** | Travessia subterrânea | DAP 0785 | VÁRZEA PAULISTA | R\$ 1.020,47 |
| INTELEG TELECOMUNICAÇÕES LTDA. | 078/PGP/99 | 831990154500 | 27/08/1999 | 27/09/2019 | Uso de duto compartilhado | | | R\$ 174.249,07 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 838170156 | SA/030/99 | 27/12/1999 | ** | Galeria subterrânea para escoamento de águas pluviais | DAP 2032 | LUZ | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA PAULISTA | 8683801 | SA/040/99 | S/ DATA DE ASSINATURA | ** | Galeria de águas pluviais | <u>AD 1673-5</u> | JUNDIÁ / VARZEA PAULISTA | GRATUITO |
| TNL PCS S/A (antiga PEGASUS) | 081/PGP/99 | 831890154500 | 27/08/1999 | 27/09/2019 | Uso de duto compartilhado | | OSASCO, PALMEIRAS - BARRA FUNDA, PRESIDENTE ALTINO, SANTO AMARO, BRÁS, UTINGA, RIBEIRÃO PIRES, ENG. SEBASTIÃO GUALBERTO, SUZANO E ENGENHEIRO TRINDADE | R\$ 161.058,05 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCO DA ROCHA | 085/89 | SA/009/2000 | S/ DATA DE ASSINATURA | ** | Canalização do ribeirão Euzébio | <u>AD 1917-3</u> | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 8229001 | FD/025/2000 | 25/10/2000 | ** | Instalação de linhas de dutos | <u>AD 5662-1</u> | CAMPO LIMPO PAULISTA | R\$ 1.059,05 |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|----------------------------------|-----------------------|------------|---|------------------|----------------------------|---------------|
| TELECOMUNICAÇÕES DE SÃO PAULO - TELESP | 81680 | FD/026/2000 | 23/10/2000 | ** | Instalação de linhas de dutos | <u>AD 5661-3</u> | CAMPO LIMPO PAULISTA | R\$ 1.059,05 |
| TELESP E EMBRATEL | 009/PGP/2000 | 009/PGP/2000-A 009/PGP/2000-B | 15/12/1995 | 14/12/2025 | Implantação de sistemas de telecomunicações por cabos de fibras ópticas destinados a exploração comercial | | JUNDIAI/SANTOS/JURUBA DUBA | R\$ 42.754,50 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCO DA ROCHA | 058/PGP/2000 | FD/013/2001 | 01/07/2002 | ** | Estacionamento | <u>AI 8466-0</u> | FRANCO DA ROCHA | R\$ 7.416,62 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCO DA ROCHA | 023/PGP/2001 | FD/026/2001 | 18/09/2001 | ** | Instalação de guarita da guarda municipal | <u>AI 8471-7</u> | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| TELEFÔNICA - TELECOMUNICAÇÕES DE SP | 80500 | FD/020/2001 | S/ DATA DE ASSINATURA | ** | Travessia subterrânea | <u>AI 5379-0</u> | FRANCO DA ROCHA | R\$ 1.091,59 |
| TELEFÔNICA - TELECOMUNICAÇÕES DE SP | 8241101 | FD/041/2001 | S/ DATA DE ASSINATURA | ** | Travessia subterrânea | <u>AJ 1228-1</u> | FRANCO DA ROCHA | R\$ 1.212,86 |
| TELEFÔNICA - TELECOMUNICAÇÕES DE SP | 81721 | FD/014/2001 | S/ DATA DE ASSINATURA | ** | Travessia subterrânea | <u>AH 2483-3</u> | JARAGUÁ | R\$ 2.211,87 |
| ALSTOM | 025/DPSP/2002 | FD/011/2002 | 22/07/2002 | ** | Utilização de balança Salm Denilson | <u>AJ 6709-4</u> | LAPA | GRATUITO |
| COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRO | 835860156 VOL I | SA/014/2000 | 25/02/2002 | ** | Instalação de travessia subterrânea | AD 4493-3 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS | 83303 | FD/027/2003 | 17/08/2004 | ** | Travessia subterrânea | <u>AK 3230-9</u> | VÁRZEA PAULISTA | R\$ 1.559,79 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 049/GFP/AS/2003 | FD/028/03 | S/ DATA DE ASSINATURA | ** | Passarela e reurbanização de entorno | <u>AK 5551-1</u> | PERUS | GRATUITO |
| TELEFÔNICA - TELECOMUNICAÇÕES DE SP | 84040 | FD/009/2003 | 01/10/2003 | ** | Travessia subterrânea | <u>AK 5089-7</u> | VARZEA PAULISTA | R\$ 1.559,79 |
| TELEFÔNICA - TELECOMUNICAÇÕES DE SP | 85381 | FD/011/2003 | 01/10/2003 | ** | Travessia subterrânea | <u>AK 5090-0</u> | VARZEA PAULISTA | R\$ 1.559,79 |
| TELEFÔNICA - TELECOMUNICAÇÕES DE SP | 015/DPSP/2002 | FD/015/2003 | 01/10/2003 | ** | Travessia subterrânea | <u>AJ 6472-9</u> | FRANCISCO MORATO | R\$ 1.559,79 |
| TELMEX DO BRASIL LTDA. | 022/DPSP/2002 | FD/016/2003 | 02/03/2004 | ** | Travessia subterrânea | <u>AK 5237-7</u> | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | R\$ 1.559,79 |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|------------|----|---|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| COMPANHIA DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS | 82102 | FD/030/2004 (ANTIGO FD/012/2003 APOLO) | 06/01/2005 | ** | Implantação de 2 (dois) dispositivos de drenagem unidirecional para travessia enterrada de tubulação de gás natural | AJ 6692-6 | VARZEA PAULISTA | R\$ 1.559,79 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 8375001 | FD/012/2004 | 01/05/2004 | ** | Travessia subterrânea | AJ 6469-9 | PIRITUBA | R\$ 3.345,03 |
| ELEKEIROZ S/A | 83242 | FD/020/2003 | 09/01/2004 | ** | Travessia enterrada tubulação gás natural | AJ 6964-0 | CAMPO LIMPO E VÁRZEA PAULISTA | 919,63 |
| COMPANHIA DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS | 80555 | FD/040/2005 | 03/08/2005 | ** | Travessia subterrânea | AL 3737-2 | PIRITUBA | R\$ 1.563,24 |
| IQARA TELECOM LTDA. (ANTIGA CTBC MULTIMÍDIA) | 83454 | FD/003/2005 | 12/01/2005 | ** | 2 (duas) travessias subterrâneas de fibra ópticas | AK 9869-4 | PALMEIRAS - BARRA FUNDA | R\$ 3.001,35 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCO DA ROCHA | 174/DFPP/2005 | FD/011/2005 | 06/02/2006 | ** | Passarela | AL 0069-0 | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAI | 80072 - VOL III | FD/002/2005 | 01/06/2005 | ** | Travessia subterrânea | AK 5849-9 | JUNDIAI | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 137/DFPP/2004 | FD/001/05 | 18/02/2005 | ** | Construção de passarela e reurbanização de seu entorno | AK 9870-8 | PERUS | GRATUITO |
| TNL PCS S/A (antiga PEGASUS) | 423/DFPP/2005 | FD/016/2005 | 04/08/2005 | ** | Travessia subterrânea | AK 9880-6 | ÁGUA BRANCA | R\$ 1.439,19 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 82066 | FD/033/2006 | 04/08/2006 | ** | Travessia subterrânea | AM 8766-8 | CAMPO LIMPO PAULISTA | R\$ 1.617,59 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 83235 | FD/041/2006 | 01/08/2006 | ** | Travessia subterrânea | AM 8922-9 | JARAGUÁ | R\$ 1.638,71 |
| EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS DE SÃO PAULO S.A - EMTU/SP | 069/PGP/2000/A | FD/010/2006 | 19/05/2006 | ** | Utilização de torre e edificação para rádio digital | AI 5394-3 | JARAGUÁ | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCISCO MORATO | 007/DFPP/2006 | FD/054/2006 | 01/10/2006 | ** | Obras do sistema viário / escada rolante | AL 4997-4 e BA9908-8 | AO LONGO DO TRECHO | GRATUITO |
| COMPANHIA DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS | 80607 | FD/018/2007 | 04/05/2007 | ** | Travessia subterrânea | AN 1120-8 | CAIEIRAS | R\$ 1.660,47 |
| COMPANHIA DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS | 80187 | FD/015/2007 | 01/06/2007 | ** | Travessia subterrânea | AN 1111-9 | CAIEIRAS | R\$ 1.623,77 |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|--|---------------|-------------|------------|----|--|---------------------------------------|-------------------------|--|
| PAULO - COMGÁS | | | | | | | | |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 80787 | FD/019/2007 | 01/06/2007 | ** | Travessia sobre a via férrea | AN 1179-8 | VÁRZEA PAULISTA | R\$ 841,02 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 83007 | FD/026/2007 | 12/09/2007 | ** | Travessia subterrânea | AN 1077-5 | FRANCO DA ROCHA | R\$ 1.622,19 |
| INTELEG TELECOMUNICAÇÕES LTDA. | 85007 | FD/004/2008 | 25/02/2008 | ** | Travessia subterrânea | AN 3596-4 | JULIO PRESTES | R\$ 4.953,84 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCISCO MORATO | 84667 | FD/022/2008 | 01/06/2008 | ** | Passarela | AN 9185-6 | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO | 084/DFPP/08 | FD/032/2008 | 24/03/2010 | ** | Destinada a adequação do sistema viário e implantação de viaduto, referente ao complexo viário Jaraguá | AI 85055-B | JARAGUÁ | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 84115 | FD/012/2009 | 01/08/2009 | ** | Travessia de coletor tronco luz | AO1319-1 | LUZ | R\$ 2.417,49 |
| EFACEC DO BRASIL LTDA. | 185/DFPP/2008 | CO/003/2009 | 02/02/2009 | ** | Canteiros de obras | AO 3255-2 / AO 3254-4 | SÃO PAULO | Área Desocupada - Pendência Financeira |
| CONSÓRCIO GALVÃO FERREIRA GUEDES | 044/DFPP/2010 | CO/020/2010 | 01/08/2010 | ** | Armazenamento de cabos | AR 7882-3 | LAPA | Área Desocupada - Pendência Financeira |
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 847209 | FD/039/2010 | 01/12/2010 | ** | Travessia aérea | AP 2080-0 | JARAGUA E VILA CLARISSE | R\$ 1.221,76 |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------|------------|---|---|------------------|---|----------------|
| LEVEL3 COMUNICAÇÕES DO BRASIL LTDA | 082/PGP/99 | TDP/008/2010 | 01/02/2010 | ** Com revisão de valores a cada 5 anos (31/01/2015) | Manutenção do sistema óptico | SEM DESENHO | Lapa a Jundiaí; Barueri a Mairinque; Barueri ao Pátio da Lapa; Ceasa a Berrini; Berrini a Santo Amaro; Santo Amaro a Grajaú (Varginha); Roosevelt a São Caetano (Ford); Roosevelt a Engenheiro Trindade; Lapa A à Roosevelt | R\$ 135.693,21 |
| LEVEL3 COMUNICAÇÕES DO BRASIL LTDA | 830910 | FD/021/2010 | 01/09/2010 | ** | Travessia subterrânea | <u>AQ 6940-4</u> | JUNDIAI | R\$ 7.192,78 |
| LEVEL3 COMUNICAÇÕES DO BRASIL LTDA | 069/DFPP/2010 | FD/042/2010 | 01/12/2010 | ** | Travessia de rede telefônica | <u>AR 7709-6</u> | VILA CLARICE | R\$ 28.411,27 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAI | 142/95 | SA/028/2010 | 01/09/2010 | ** | Travessia subterrânea | <u>AT 1485-9</u> | JUNDIAI | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE JUNDIAI | 142/95 | SA/029/2010 | 01/09/2010 | ** | Travessia subterrânea | <u>AK 5849-9</u> | JUNDIAI | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 800911 | FD/001/2012 | 01/02/2012 | ** | Travessia subterrânea | <u>AT 7933-0</u> | FRANCISCO MORATO | R\$ 2.491,57 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 031/DPAT/2012 | TPU_DO/018/2012 | 01/12/2012 | ** | Implantação de travessia de coletor tronco - CT Moinho, parte integrante do sistema de afastamento e tratamento de esgotos sanitários – SES | <u>AU 0517-0</u> | AO LONGO DO TRECHO | R\$ 2.958,28 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 029/DPAT/2012 | TPU_DO/019/2012 | 01/12/2012 | ** | Visando a implantação de travessia de coletor tronco – CT Mae Rosa, parte integrante do sistema de afastamento e tratamento de esgotos sanitários – SES | <u>AU 0521-8</u> | ENTRE BOTUJURU E CAMPO LIMPO PAULISTA | R\$ 5.989,81 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 025/DPAT/2012 | TPU_DO/020/2012 | 01/12/2012 | ** | Travessia de coletor tronco | <u>AU 0511-0</u> | ENTRE BOTUJURU E CAMPO LIMPO PAULISTA | R\$ 6.105,28 |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------|------------|----|--------------------------------------|---------------------------|--|--------------|
| COMPANHIA DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS | 019/DPAT/2013 | TPU_DO/033/2013 | 01/11/2013 | ** | Travessia subterrânea | AW 8498-2 | LUZ | R\$ 2.307,56 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 027/DPAT/2012 | TPU_DO/006/2013 | 01/03/2013 | ** | Travessia de coletor tronco | AU 0520-0 | BOTUJURU | R\$ 2.221,73 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 037/DPAT/2013 | TPU_DO/030/2013 | 01/11/2013 | ** | Travessia de adutora de água tratada | AT 7358-8 | VARZEA PAULISTA | R\$ 2.414,11 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 030/DPAT/2012 | TPU_DO/003/2013 | 01/02/2013 | ** | Travessia de coletor tronco | AU 0518-8 | BOTUJURU | R\$ 2.788,27 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 028/DPAT/2012 | TPU_DO/002/2013 | 01/02/2013 | ** | Travessia de coletor tronco | AU 0502-1 | BOTUJURU | R\$ 2.936,52 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 008/DPAT/2013 | TPU_DO/011/2013 | 01/04/2013 | ** | Travessia subterrânea | AU 3242-8 | FRANCO DA ROCHA E BALTAZAR FIDELIS | R\$ 4.038,28 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 026/DPAT/2012 | TPU_DO/004/2013 | 01/02/2013 | ** | Travessia de coletor tronco | AU 0519-6 | BOTUJURU | R\$ 4.322,43 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 006/DPAT/2013 | TPU_DO/015/2013 | 01/05/2013 | ** | Travessia de coletor tronco | AU 3241-0 | FRANCO DA ROCHA E BALTAZAR FIDELIS | R\$ 5.019,75 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 007/DPAT/2013 | TPU_DO/017/2013 | 01/05/2013 | ** | Travessia de coletor tronco | AU 3239-8 | FRANCO DA ROCHA E BALTAZAR FIDELIS | R\$ 5.209,74 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 033/DPAT/2013 | TPU_DO/037/2013 | 01/01/2014 | ** | Travessia de coletor tronco | AX 9228-9 | Entre as estações Baltazar Fidelis de F. Morato. | R\$ 6.086,45 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 020/DPAT/2013 | TPU_DO/027/2013 | 01/10/2013 | ** | Estação elevatória de esgotos | AW 8501-6 | BALTAZAR FIDELIS | R\$ 6.493,73 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 018/DPAT/2013 | TPU_DO/031/2013 | 01/11/2013 | ** | Estação elevatória de esgotos | AX 4469-1 | BALTAZAR FIDELIS | R\$ 7.592,00 |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------|------------|----|---|--|---|---------------|
| ELETROPOLITANA METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 830811 | TPU_DO/013/2013 | 01/05/2013 | ** | 5 travessias aéreas | AT 3489-2 | PIRITUBA /PIQUERI | R\$ 7.111,65 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 026/DPAT/2014 | TPU_DO/027/2014 | 01/11/2014 | ** | Travessia subterrânea | AY 3709-6 | FRANCISCO MORATO | R\$ 2.198,14 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 042/DPAT/2012 | TPU_DO/022/2014 | 01/10/2014 | ** | Assentamento da travessia do interceptor Criciúma | AV 8670-1 | CAIEIRAS | R\$ 3.314,48 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 036/DPAT/2013 | TPU_DO/002/2014 | 01/02/2014 | ** | Travessia subterrânea | AX 4467-5 | Entre as estações de F. Morato e Botujuru | R\$ 7.415,98 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 035/DPAT/2013 | TPU_DO/001/2014 | 01/01/2014 | ** | Travessia subterrânea | AX 4059-9 | Entre as estações de F. Morato e Botujuru | R\$ 6.742,46 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 044/DPAT/2013 | TPU_DO/013/2014 | 01/06/2014 | ** | Travessia subterrânea | AX 4072-6 | FRANCISCO MORATO | R\$ 8.940,58 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 038/DPAT/2013 | TPU_DO/006/2014 | 01/05/2014 | ** | Travessia subterrânea | AX 4069-6 | CAIEIRAS | R\$ 8.014,82 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 042/DPAT/2013 | TPU_DO/003/2014 | 01/02/2014 | ** | Travessia subterrânea | AY 1609-9 | ENTREA AS ESTAÇÕES CAIEIRAS E FRANCO DA ROCHA | R\$ 12.072,96 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAIEIRAS | 027/DPAT/2014 | TPU_DG/019/2015 | 01/10/2015 | ** | Construção de passagem de tubulação de travessia transversal de águas pluviais | BA 7322-4 | CAIEIRAS | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS - SIURB | 056/DPAT/2014 | TPU_DG/002/2015 | 01/01/2015 | ** | Obras de ampliação da capacidade de escoamento das galerias dos córregos Sumaré e água preta | AZ 7739-4 e AZ 7740-8 | LAPA E ÁGUA BRANCA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 011/DPAT/2014 | TPU_DO/017/2016 | 01/08/2016 | ** | Implantação de rede coletora de esgoto | BB 1159-2 | CAMPO LIMPO PAULISTA | R\$ 3.002,50 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 38199 | TPU_DO/029/2016 | 01/10/2016 | ** | Implantação de rede coletora de esgoto e esgotamento sanitário | BB-5228-0 | CAMPO LIMPO PAULISTA | R\$ 3.946,79 |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | |
|---|---------------|----------------------|------------|------------|--|------------------------------|---|------------------------|
| CONSÓRCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTES - CMT / abelhinhas | 020/DPAT/2014 | TPU_DO/012/2016 | 15/06/2016 | 25/05/2018 | Instalação de 230 validadores de saldo e recarga do cartão bom | | | R\$ 48,04/ equipamento |
| DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM – DER | 038/DPAT/2014 | TPU_DG/001/2016 | 01/11/2016 | ** | Implantação de projeto executivo de obra de arte sobrepondo a via férrea | <u>BA 7308-9</u> | CAMPO LIMPO PAULISTA | GRATUITO |
| ELETROPAULO METROPOLITANA ELETRICIDADE DE SÃO PAULO S.A | 39413/2015 | TPU_DO/028/2016 | 01/10/2016 | ** | Travessia de cabos elétricos | <u>BB 4928-0</u> | JARAGUÁ | R\$ 9.523,00 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS - SIURB | 012/DPAT/2015 | TPU_DG/007/2016 | 01/03/2016 | ** | Obras de ampliação da capacidade de escoamento das galerias dos córregos Sumaré. | <u>BA 8681-4</u> | Entre as Estações PALMEIRAS - BARRA FUNDA e Água Branca - na linha 7 e PALMEIRAS - BARRA FUNDA e Lapa, na linha 8 | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA PAULISTA | 033/DPAT/2014 | TPU_DO.011/2016 | 01/04/2016 | ** | Execução de viaduto | <u>BA 9073-0</u> | VÁRZEA PAULISTA | GRATUITO |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 62105/2016 | TPU_DO/008/2017 | 01/04/2017 | ** | Rede coletora esgoto | <u>BC 1148-1</u> | ENTRE CAMPO LIMPO E BOTUJURU | R\$ 4.057,94 |
| COMPANHIA DE SANEAMENTO BÁSICO DO ESTADO DE SÃO PAULO - SABESP | 27491/2017 | TPU_DO/016/2017 | 01/10/2017 | ** | Implantação do coletor tronco Washington Luís | <u>BC 2203-3</u> | ENTRE BALTAZAR FIDELIS E FRANCO DA ROCHA | R\$ 5.443,70 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCO DA ROCHA | 8804701 | TPU_DG.019/2017 | 01/08/2017 | ** | Regularizar a implantação do viaduto da vila bela | <u>AK 9934-9A</u> | BALTAZAR FIDELIS | GRATUITO |
| INCORPLAN ENGENHARIA LTDA | 53645/2017 | TPU_CG/001/2018 | 01/02/2018 | CONTRATO | Canteiro de obras | <u>BC 6263-9</u> | LUZ | GRATUITO |
| TIM CELULAR S/A. | 34709/2017 | TPU_DO/021/2017 | 01/01/2018 | ** | Travessia subterrânea | <u>BC 4599-8</u> | CAMPO LIMPO PAULISTA | R\$ 3.115,65 |
| CONSÓRCIO TELAR SPAVIAS | 30158/2018 | TPU_CG.DPRG/001/2019 | 01/02/2019 | CONTRATO | Estocagem de materiais de demolição do pátio norte | <u>BD 2240-2</u> | FRANCISCO MORATO | GRATUITO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCO DA ROCHA | 23505/2019 | TCUI/010/2019 | 23/07/2019 | 23/07/2039 | Duas áreas: 1) terminal rodoviário leste; 2) terminal rodoviário oeste | <u>AY 5755-0 E BC 8505-2</u> | FRANCO DA ROCHA | GRATUITO |
| CONSÓRCIO TRILHOS METROPOLITANOS | 18944/2019 | TPU_CG/020/2019 | 01/12/2019 | CONTRATO | Canteiro de obras | BE 4363-3 | CAIEIRAS | GRATUITO |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-----------------|------------|----|---|--|---------------|
| ALGAR MULTIMÍDIA S.A. | 57857/2019 | TPU_DO/008/2020 | 28/09/2019 | ** | Subdoto da infraestrutura de dutos de fibra ótica | OSASCO, PALMEIRAS - BARRA FUNDA, PRESIDENTE ALTINO, SANTO AMARO, BRÁS, UTINGA, RIBEIRÃO PIRES, ENG. SEBASTIÃO GUALBERTO, SUZANO E ENGENHEIRO TRINDADE | R\$ 50.721,89 |
|-----------------------|------------|-----------------|------------|----|---|--|---------------|

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

Tabela 2 – Convênios

| PERMISSIONÁRIO | PROCESSO | INSTRUMENTO | PROTOCOLO | INÍCIO | TÉRMINO | OBJETO | DESENHO | LOCAL | ESTAÇÃO |
|--|-----------------|------------------|------------|------------|---|---|-----------|--|--------------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCISCO MORATO | 084/PSP/97 | CONV/005/99 | 30265/2010 | 18/07/2000 | ** | PASSAGEM INFERIOR PARA PEDESTRE | AB 2910-2 | | FRANCISCO MORATO |
| PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO | 038/85 2ª Parte | 800/STU | | 01/12/1988 | | PONTE FERROVIÁRIA - COMUNIDADE HÚNGARA (SOBRE AS MARGINAIS E RIO TIETÊ) | | KM 9 - Referência: Av. Marginal na altura da Av. Raimundo Pereira de Magalhães | PIQUERI |
| PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO | 038/85 2ª Parte | 800/STU | | 01/12/1988 | | PASSARELA - SUBESTAÇÃO TIETÊ | | KM 10 - R. Cônego José Salomon / R. José Correia de Lima | ENTRE PIQUERI E PIRITUBA |
| PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO | 2661/63 | Carta 996/STU/86 | | | | PASSAGEM INFERIOR PEDESTRE - RUA DOZE DE OUTUBRO | | KM 7 - R. John Harrison / Rua William Speers | LAPA |
| PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE FRANCO DA ROCHA | 8524094091 | 852409409100 | | 1/14/2010 | ** (cada 5 anos com renovação automática) | PASSARELA DE PEDESTRES PARA TRANSPOSIÇÃO DE FAIXA FERROVIÁRIA | 73303 | KM 33 P.05 | FRANCO DA ROCHA |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LIMPO PAULISTA | 8327124091 | 832712409100 | | 12/28/2012 | ** (cada 5 anos com renovação automática) | PASSARELA NA AVENIDA JOÃO AMATO; PASSAGEM PARA VEÍCULOS E PEDESTRES SOB OS TRLIHOS EM BOTUJURU; CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE CALÇADAS NESSE MUNICÍPIO | | JARDIM GUACIELE E BOTUJURU | CAMPO LIMPO PAULISTA |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | | |
|---|----------|-------------------|------|------------|--|--|--|--|--------------------------|
| PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO | 55689/79 | 8919/1979 | | 06/04/1979 | | PASSARELA - CAPISTRANO DE ABREU (Rua Luigi Greco) | | KM 2 - Rua Luigi Greco | PALMEIRAS BARRA FUNDA |
| PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO | 55689/79 | 8919/1979 | | 06/04/1979 | | PASSARELA - RUA DO CURTUME | | KM 6 - Rua do Curtume | LAPA |
| DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER | | TAC Nº 8302895091 | 4,83 | 2/26/2009 | ** (cada 30 meses com renovação automática) | VIADUTO RODOVIÁRIO - CAIEIRAS SP- 332 | | KM 27 - Rod. Pres. Tancredo de Almeida Neves / Av. Prof. Carvalho Pinto | CAIEIRAS |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

Tabela 3 – Passarelas e Passagens para Travessias Públicas

| PASSARELAS/TRAVESSIAS DE PEDESTRES | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|--------|--|--------------------|--|---------------|--|-------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| TRECHO | MUNICÍPIO | LOCALIZAÇÃO | km | SITUAÇÃO | EXTENSÃO ATUAL (m) | EXTENSÃO FINAL (m) (AMPLIAÇÃO ou NOVA) | DEMOLIÇÃO (m) | CONSTRUÇÃO PASSARELA (+RAMPAS NOVAS) (m) | ÁREA DE CONSTRUÇÃO (m²) | ÁREA PARA DESAFETAÇÃO (m²) | ÁREA PARA REALOCAÇÃO (m²) | ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO (m²) |
| LINHA 7 -BARRA FUNDA - FRANCISCO MORATO | SÃO PAULO | Estação Água Branca - Av. Santa Marina | 5+820 | Travessia de pedestre em nível - substituída por passagem inferior | | | 0,00 | | | | | |
| | | Lapa - Passagem de Pedestres - Rua do Curtume x Rua William Speers | 6+580 | Existente - ampliação com rampas e escadas | 110,00 | 88,00 | 10,00 | 178,00 | 124,00 | 260,00 | | |
| | | Lapa - Passagem Subterrânea - Viaduto Com. Elias Nagib Breim | 7+184 | Existente - suprimida pela estação lapa unificada | 52,00 | | 52,00 | | | | | |
| | | Lapa - Passagem Subterrânea - Rua Doze de Outubro | 7+446 | Existente - suprimida pela estação lapa unificada | 68,00 | | 68,00 | | | | | |
| | | Estação Lapa - Passarela Rua John Harrison x Rua William Speers | 7+515 | Existente - suprimida pela estação lapa unificada | 32,00 | | 32,00 | | | | | |
| | | Estação Piqueri – Passagem Inferior Rua José Peres Campelo x Rua Preta | 9+600 | Passagem inferior com degraus - suprimida pela nova passarela da estação | | | 0,00 | | | | | |
| | | Passagem de Pedestres - Subestação Tietê | 10+560 | Existente - manutenção | 135,00 | 135,00 | 0,00 | | | | | |
| | | Vila Aurora - Passagem de Pedestres - Rua Doutor Rafael de A. Ribeiro x Rua Vicente Amato Sobrinho | 17+480 | Nova | | 80,00 | | 170,00 | 250,00 | 144,00 | | |
| | | Vila Aurora - Passagem de Pedestres - Rua Aracy R. Amarante x Rua Francisco da Cunha Menezes | 18+460 | Existente - manutenção | 58,00 | 58,00 | 0,00 | | | | | |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--|--------|--|-------|-------|--------------|---------------|--------|--------|--|-------|
| | | Perus - Passagem de Pedestres - Rua Ana Maria F. Laranjeira x Rua Índia | 21+510 | Nova (existente a demolir) | 45,00 | 47,00 | 45,00 | 137,00 | 184,00 | | | |
| | | Perus - Passagem de Pedestres - Rua Salles Gomes, altura nº 418 | 22+370 | Nova (existente a demolir com reaproveitamento) | 46,00 | 51,00 | 46,00 | 141,00 | 192,00 | | | |
| | | Estação Perus - Passagem subterrânea | 22+800 | Existente (demolir e substituída por passagem subterrânea) | 48,00 | | 0,00 | | | | | |
| | FRANCO DA ROCHA | Passagem de Pedestres - Avenida Sete de Setembro x Rua Doze de Outubro | 32+968 | Nova (existente a demolir) | 33,00 | 39,00 | 33,00 | 129,00 | 168,00 | | | |
| TIM/TIC - JUNDIAÍ CAMPINAS | JUNDIAÍ | Passagem de Pedestres - Avenida União dos Ferroviários, alt. nº 1040 | 61+090 | Nova | | 60,00 | | 150,00 | 210,00 | 172,00 | | 45,00 |
| | | Passagem de Pedestres - Rua Abolição x Av. União dos Ferroviários | 62+726 | Nova | | 51,00 | | 141,00 | 192,00 | 261,00 | | |
| | LOUVEIRA | Passagem de Pedestres - Rua José Niero Antônio x Av. Tiradentes | 75+870 | Nova | | 26,00 | | 116,00 | 142,00 | | | |
| | | Passagem de Pedestres Rua José Niero Antônio x Estr. das Rainhas | 76+185 | Nova | | 31,00 | | 121,00 | 152,00 | 103,00 | | |
| | VINHEDO | Passagem de Pedestres Rua Augusto Bombonati x Rua Luiz Paffaro | 83+800 | Nova | | 35,00 | | 125,00 | 160,00 | 98,00 | | |
| | | Avenida Antônio Conselheiro x Rua Luiz Paffaro | 84+000 | Nova (existente a demolir parcialmente com ampliação) | | 38,00 | 20,00 | 128,00 | 132,00 | 53,00 | | |
| | | Passagem de Pedestres - Avenida Pres. Castelo Branco x Alameda Manoel de Se F. Junqueira | 84+800 | Nova | | 22,00 | | 112,00 | 134,00 | 66,00 | | |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|--------|--|--|-------|--------------|---------------|--------|--------|--------|-------|
| | | Passagem de Pedestres Rua Carlos de Campos x Avenida Presidente Castelo Branco | 86+740 | Nova | | 27,00 | | 117,00 | 144,00 | 92,00 | | |
| | VALINHOS | Passagem de Pedestre Avenida Paulista x Jd. São Pedro | 89+677 | Nova | | 26,00 | | 116,00 | 142,00 | 147,00 | | |
| | | Passagem de Pedestre Rua Antônio Luiz Gabetta e Rua João Bissoto | 90+260 | Nova | | 25,00 | | 115,00 | 140,00 | 113,00 | | 71,00 |
| | | Passagem de Pedestre Rua José de Carvalho x Avenida Gessy Lever | 91+381 | Existente (suprimida pela nova estação Valinhos) | | 30,00 | 30,00 | | | | | |
| | CAMPINAS | Passagem de Pedestre Rua Osvaldo Antônio Bossoni x Rua Antônio Vicente de Paula | 98+220 | Nova | | 34,00 | | 124,00 | 158,00 | 32,00 | 713,00 | |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

5. BICICLETÁRIOS

1.1 Na LINHA 7, existem bicicletários cujas atividades de supervisão, manutenção, operação, limpeza, segurança, vigilância patrimonial dentre outras, serão de total responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, devendo permanecer em funcionamento por todo o horário de OPERAÇÃO COMERCIAL, nas seguintes estações:

| ESTAÇÃO | Quantidade de Vagas |
|-----------------|---------------------|
| Vila Aurora | 144 |
| Franco da Rocha | 180 |
| Caieiras | 70 |

6. DADOS DE CARACTERIZAÇÃO E DE UTILIDADE

Quadro Resumo das Estações da Linha 7 com Integração

| Serviço existente Linha 7 | | |
|---------------------------|-----------|--|
| Estação | Município | Integrações e Observações |
| Palmeiras–Barra Funda | São Paulo | Integração com a Linha 3 – Vermelha do METRÔ, com a Linha 8 – Diamante da ViaMobilidade 8 e 9 e acesso aos Terminais Urbano e Rodoviário da Barra Funda. Futuramente haverá integração da Linha 11 – Coral e 13 – Jade da CPTM. |
| Água Branca | São Paulo | Futura integração com a Linha 6–Laranja da Linha Universidade com a Linha 8 – Diamante da ViaMobilidade 8 e 9 |
| Lapa | São Paulo | Futura integração com a Linha 8 – Diamante da ViaMobilidade 8 e 9 e com a Linha 20 – Rosa do Metrô. |
| Piqueri | São Paulo | |
| Pirituba | São Paulo | Acesso externo ao Terminal Rodoviário da SPTrans |
| Vila Clarice | São Paulo | |

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---|
| Jaraguá | São Paulo | |
| Vila Aurora | São Paulo | |
| Perus | São Paulo | |
| Caieiras | Caieiras | Acesso ao terminal rodoviário da EMTU/SP |
| Franco da Rocha | Franco da Rocha | Acesso aos Terminais Municipais Urbanos de ônibus |
| Baltazar Fidelis | Franco da Rocha | |
| Francisco Morato ¹ | | Acesso aos Terminais Urbanos de ônibus |
| Botujuru | Campo Limpo Paulista | |
| Campo Limpo Paulista | Campo Limpo Paulista | Acesso ao Terminal Urbano de ônibus |
| Várzea Paulista | Várzea Paulista | |
| Jundiaí | Jundiaí | Acesso ao Terminal Urbano de ônibus |

¹ https://pt.wikipedia.org/wiki/Francisco_Morato

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

PARTE III – DIRETRIZES DE CONVIVÊNCIA COM A ELETROMÍDIA

1. DEFINIÇÕES

1.1 Para fins deste ANEXO, os termos abaixo definidos terão o seguinte significado. Para outros termos grafados em maiúsculas cuja definição não conste da tabela abaixo, deverão ser considerados os termos definidos do CONTRATO:

| | |
|---------------------------------|--|
| ELETROMÍDIA | Empresa detentora do contrato de concessão - MÍDIA GLOBAL |
| CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL | Apenso 10 - Contrato nº 829819806100 celebrado entre CPTM e ELETROMÍDIA para concessão de mídias estáticas e digitais localizadas em trens e estações. |

2. OBJETIVO

2.1 Considerando que:

- (i) A CPTM celebrou em 17 de fevereiro de 2020 o CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL, cujo objeto é a concessão de uso de espaços para publicidade em trens e estações da CPTM, compreendendo mídia estática e digital, incluindo os encargos de modernização, implantação, operação, manutenção, conservação, comercialização e administração – Projeto Global Mídia CPTM;
- (ii) A exploração de mídia e publicidade na Linha 7 e no TIM (trecho Francisco Morato – Jundiaí) durante o período de vigência do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL será feita pela ELETROMÍDIA, e quaisquer valores serão devidos à CPTM.

2.2 Haverá a necessidade de estabelecimento de regras de convivência entre as partes envolvidas para a plena execução dos objetos dos contratos de exploração de mídia e publicidade da CPTM, ou seja, a CONCESSIONÁRIA, o PODER CONCEDENTE, representado pela CMCP, a CPTM e a ELETROMÍDIA, visando, observadas as disposições do CONTRATO:

- (i) Viabilizar e organizar regras de convivência entre essas partes, levando-se em consideração os espaços disponíveis para exploração de mídia e publicidade que foram previamente concedidos à ELETROMÍDIA, observada as diretrizes indicadas nesta Parte

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

III e outras dispostas no contrato MÍDIAGLOBAL;

- (ii) compatibilizar o acesso aos espaços de mídia e publicidade (incluindo monitores) em trens e estações, de forma a não interferir na operação da CONCESSIONÁRIA, resguardando a utilização dos mesmos pela ELETROMÍDIA, cujas condições de mídia e publicidade estão previstas, a saber: (a) quanto às estações constam do plano de modernização e nos anexos 1, 1A, 2 e de 5 a 8 do Termo de Referência do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL; (b) para os trens as condições de exploração de mídia e publicidade estão estabelecidas nos anexos 3 e 4 do anexo I - Termo de Referência do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL; e
- (iii) as regras de convivência devem considerar diretrizes e ações a serem adotadas, pelas partes, visando a mitigação de riscos decorrentes das atividades dos contratos envolvidos em regime de convivência.

2.3 Para isso são apresentadas a seguir as diretrizes que orientarão a convivência entre o PODER CONCEDENTE, a CONCESSIONÁRIA, a CPTM e ELETROMÍDIA, principalmente nas interfaces de implantação, operação, manutenção e conservação dos espaços e equipamentos de mídia e publicidade em trens e estações.

2.4 Tais diretrizes deverão ser desdobradas em procedimentos detalhados após a assinatura do CONTRATO, a partir de reuniões a serem convocadas pelo PODER CONCEDENTE, representado pela CMCP, com a participação da CPTM e da ELETROMÍDIA, para organização e desenvolvimento das regras de convivência na efetivação dos serviços e atividades de mídia e publicidade nas LINHAS.

2.5 A CONCESSIONÁRIA, o PODER CONCEDENTE representado pela CMCP, a CPTM, e a ELETROMÍDIA, deverão detalhar as condições de convivência quanto à interface de acesso nas estações e nos trens das LINHAS, definindo as condições e responsabilidades da ELETROMÍDIA em relação às despesas que serão geradas com consumo de energia e limpeza, se o caso, nos moldes semelhantes aos que serão aplicados para os locatários da CONCESSIONÁRIA, envolvendo também as condições de possíveis indenizações recíprocas decorrentes de danos a

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

bens e instalações relacionadas com as atividades de mídia e publicidade e os próprios meios de mídia e publicidade.

2.6.1. Eventual descumprimento das “regras de convivência”, estabelecidas neste item 2.2, que acarrete o inadimplemento, por parte da ELETROMÍDIA, de sua obrigação de ressarcir a CONCESSIONÁRIA das despesas geradas, dentre outras, com consumo de energia e limpeza, acarretará o ressarcimento da CONCESSIONÁRIA pela CPTM, observando-se as regras estabelecidas nas “regras de convivência” quanto ao prazo para a efetivação do ressarcimento e a forma de sua cobrança, ficando assegurado, em qualquer hipótese, o direito de regresso à CPTM.

2.6 A CONCESSIONÁRIA, independentemente de relação jurídica direta com a ELETROMÍDIA, é responsável por eventuais prejuízos de ordem técnica que ensejem impacto, ou que venham a impedir, total ou parcialmente, o cumprimento do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL, desde que devidamente comprovados pela CPTM, e aprovados pelo COMITÊ DE CONVIVÊNCIA, inclusive quanto aos correspondentes valores de indenização à CPTM, mediante regramento a ser definido pelo COMITÊ DE CONVIVÊNCIA.

2.6.1 Eventuais discordâncias entre as PARTES quanto às decisões previstas no item 2.6 poderão ser submetidas ao COMITÊ DE PREVENÇÃO E RESOLUÇÃO DE DIVERGÊNCIAS, nos termos do CONTRATO.

2.6.2 A CONCESSIONÁRIA não poderá ser responsabilizada em caso de indisponibilidade da publicidade contida nos trens por qualquer erro, falha ou omissão imputável à ELETROMÍDIA.

2.7 A CONCESSIONÁRIA e a ELETROMÍDIA deverão contemplar no Termo de Convivência o disposto nos itens 2.1 a 2.6.

3. DIRETRIZES

3.1 Como diretrizes para acesso aos trens e estações da LINHA 7 e do TIM, as regras de convivência, que serão firmadas entre o PODER CONCEDENTE, a CONCESSIONÁRIA, a CPTM e a ELETROMÍDIA, deverão contemplar as seguintes obrigações:

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- (i) observar as metragens de espaço e quantidade de equipamentos (tais como monitores e painéis digitais) desde já, disponibilizados à ELETROMÍDIA, devidamente disciplinado no Termo de Referência CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL, inclusive quanto a metragens mínimas e de possibilidade de acréscimo, parte - “Inventário Disponível Para Concessão” (anexos 1 e 1A até 8 do referido Termo de Referência), garantindo a metragem e as quantidades citadas para mídia e publicidade, mesmo durante períodos em que haja obras nas estações ou substituição de trens, sempre preservando as necessidades operacionais da CONCESSIONÁRIA, tudo sempre motivado e justificado;
- (ii) a CONCESSIONÁRIA deverá garantir o acesso e atuação dos funcionários da ELETROMÍDIA e por ela contratados para os serviços programados de: implantação, operação, manutenção e conservação dos espaços e equipamentos de mídia e publicidade;
- (iii) inclusão de condições de verificação, pela CONCESSIONÁRIA, dos equipamentos instalados pela ELETROMÍDIA, comunicando à mesma e a CPTM a ocorrência que possa:
 - (a) prejudicar a movimentação de PASSAGEIROS;
 - (b) causar dano ao bem público;
 - (c) por em risco a integridade física dos PASSAGEIROS ou empregados da CONCESSIONÁRIA; e
 - (d) interferir na OPERAÇÃO COMERCIAL, sendo certo que caberá à ELETROMÍDIA reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, as áreas e equipamentos de mídia e publicidade em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados, e responderá por danos causados diretamente a terceiros ou à CONCESSIONÁRIA, independentemente da comprovação de sua culpa ou dolo na execução do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL, nos termos ali definidos. A atividade da CONCESSIONÁRIA quanto à verificação dos serviços referentes ao CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL será exclusivamente voltada aos aspectos de segurança e integridade das pessoas e dos bens;
- (iv) disponibilização de todas as informações necessárias relativas aos espaços, incluindo as reservas e informações sobre a escala e circulação das composições de trens, para implantação de equipamentos em estações, mídia estática, adesivações internas e

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

externas de trens, operação de upload de conteúdos de mídia digital nos monitores dos trens e estações, tais como, mas não se limitando a, capacidade de energia, condições estruturais, instalações hidráulicas, com vistas aos levantamentos necessários pela ELETROMÍDIA, liberando-a para execução do projeto de mídia e publicidade, no espaço respectivo, devendo a CONCESSIONÁRIA conceder, após disponibilização do projeto pela ELETROMÍDIA, a não objeção relativa apenas às questões de interferências operacionais, observando o que segue:

- a. Após a solicitação de liberação de área, a CONCESSIONÁRIA terá o prazo de até 5 (cinco) dias úteis para prestar as informações listadas de forma exemplificada no item (iv); e
 - b. De posse das informações, a ELETROMÍDIA elaborará o projeto que, após entrega à CONCESSIONÁRIA deverá receber a não objeção, quanto aos aspectos de interferências operacionais no prazo de até 5 (cinco) dias úteis.
- (v) A CONCESSIONÁRIA deverá acionar a ELETROMÍDIA sempre que forem constatadas intercorrências de ordem técnica que de alguma forma possam afetar a normalidade do SERVIÇO CONCEDIDO no tocante ao funcionamento dos equipamentos de mídia e publicidade, devendo permitir o seu acesso imediato ao local, visando o equacionamento da intercorrência verificada, extra período de serviços programados, citados no inciso (ii) deste item. A ELETROMÍDIA deverá promover o restabelecimento, imediatamente, respeitando os prazos fixados nos itens 5.5, 5.6 e 5.7, constantes do anexo I - Termo de Referência do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL;
- (vi) Autorização, pela CONCESSIONÁRIA, de acesso gratuito aos empregados da CPTM, no exercício de fiscalização dos espaços e equipamentos instalados na LINHA 7 e no TIM de acordo com as condições do plano de modernização e dos Anexos 1, 1A a 8 do Termo de Referência citado anteriormente e demais condições constantes do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL, observado o previsto a respeito no Anexo III.F;
- (vii) De que a CONCESSIONÁRIA não poderá objetar o layout de campanhas a serem exibidas, desde que previamente aprovadas pela CPTM;
- (viii) De que a CONCESSIONÁRIA não poderá objetar a utilização de novas tecnologias, formatos e designs de monitores e painéis digitais ou de outras formas de mídia e publicidade que surjam no decorrer da vigência do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL, desde

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

que previamente aprovadas pela CPTM e que não comprometa a sua
OPERAÇÃO COMERCIAL;

- (ix) De que a ELETROMÍDIA deverá comunicar a CPTM, a realização de solicitações à CONCESSIONÁRIA, relativa ao acesso aos trens e às estações da LINHA 7 e do TIM para instalação, manutenção e/ou alteração de campanhas ou de equipamentos;
- (x) De que a CONCESSIONÁRIA deverá cientificar, por cópia, a CPTM acerca de toda comunicação direcionada a ELETROMÍDIA em assuntos do âmbito do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL;
- (xi) De que a ELETROMÍDIA, na forma disciplinada no anexo I do Termo de Referência do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL, item 3.3, deverá ressarcir mensalmente, à CONCESSIONÁRIA, o consumo de energia elétrica dispendida com as mídias digitais devendo, para tanto, obrigatoriamente exercer a forma regulada no CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL;

3.2 Para os serviços de adesivação de trens, fixados no item 3.2.1 do anexo I do Termo de Referência do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL, a CONCESSIONÁRIA e sua equipe operacional oferecerão a não objeção, considerando as seguintes condições:

- (i) programar e recolher o trem visando vistoria, instalação de adesivos, retirada de adesivos, retrabalhos ou reparos. O recolhimento deverá ocorrer em estação, em uma via operacional servida por plataformas em ambos os lados para realização do serviço em condições de segurança, em total abrigo de intempéries ou condições climáticas adversas, isolando, dentro das possibilidades que não afetem as necessidades operacionais da CONCESSIONÁRIA, as plataformas em que os serviços serão realizados;
- (ii) não haverá movimentação do trem durante a execução dos serviços pela ELETROMÍDIA;
- (iii) manter o trem adesivado em operação durante todo o período de divulgação informado pela ELETROMÍDIA. Caso seja necessário o recolhimento do trem adesivado para atender às demandas de manutenção preventiva e/ou corretiva, a CONCESSIONÁRIA deverá informar à ELETROMÍDIA, indicando motivo, local, horário de recolhimento e estimativa de prazo para devolução do trem para OPERAÇÃO;
- (iv) indicar outro trem, com as mesmas características, quando o trem selecionado estiver com uma parada de manutenção já programada a médio ou curto prazo;

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- (v) instruir a equipe de adesivação da ELETROMÍDIA quanto ao cumprimento de seus regulamentos e normas internas, para que possa executar os trabalhos; e
- (vi) a CONCESSIONÁRIA, a seu critério, poderá indicar empregados para: (a) acompanhar os representantes da CPTM e da ELETROMÍDIA na vistoria prévia à instalação dos adesivos; e (b) na instalação e desinstalação dos adesivos, para orientar a equipe da ELETROMÍDIA sobre as partes e recursos do trem que terão que ser preservados durante o trabalho. Caso a CONCESSIONÁRIA não indique representantes para acompanhamento dos trabalhos, não poderá questionar a integridade e conteúdo do relatório de vistoria, bem como a integridade dos trens quando da instalação e/ou desinstalação dos adesivos.

3.2.1 Quando houver a adesivação de trens, a identidade visual da CONCESSIONÁRIA poderá ser temporariamente suprimida, sendo responsabilidade da ELETROMÍDIA devolver tal identificação sempre que não houver mídia ou publicidade externa nos trens, se comprometendo a ressarcir qualquer dano nos trens, nos termos do item 5.5.1.3 do anexo I do Termo de Referência do CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL, bem como pela limpeza de cola. Os ativos (espaços de mídia, publicidade e equipamentos) serão de uso e exploração comercial exclusivos por parte da ELETROMÍDIA enquanto viger o CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL. A exploração comercial de espaços de mídia e publicidade a partir de 14/03/2020 será atividade exclusiva da CONCESSIONÁRIA, conforme o CONTRATO.

3.3 A CONCESSIONÁRIA será informada sempre que os ativos de mídia, publicidade e equipamentos forem atualizados e/ou modificados pela CPTM, bem como quanto ao cronograma de instalação dos itens constantes no CONTRATO DE MÍDIA GLOBAL.

3.4 O PODER CONCEDENTE designará representante da CPTM para atuar como interlocutor das regras de convivência definidas nesta Parte III, deste ANEXO. A CONCESSIONÁRIA, do mesmo modo, deverá designar representante para atuar da mesma forma.

3.5 Caso a CONCESSIONÁRIA tenha interesse na utilização dos espaços de mídia e publicidade deverá, necessariamente, realizar tratativas com a ELETROMÍDIA, tendo em vista tratar-se de atividade exclusiva.