

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

ANEXO III.B – DIRETRIZES DE TRANSIÇÃO OPERACIONAL E DE MANUTENÇÃO

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

ÍNDICE

1	DEFINIÇÕES	4
2	FINALIDADE.....	5
3	TRANSIÇÃO OPERACIONAL – TRECHO EM OPERAÇÃO DE BARRA FUNDA – JUNDIAÍ	6
3.1	ENTREGA DOS ATIVOS	6
3.2	CONTRATOS DE SERVIÇOS ASSOCIADOS À OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	7
3.3	TREINAMENTO TÉCNICO OPERACIONAL (TRANSFERÊNCIA DE CONHECIMENTO).....	8
3.4	TREINAMENTO APLICADO PELA CONCESSIONÁRIA	10
3.5	PRÁTICA OPERACIONAL SUPERVISIONADA.....	10
3.6	EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURA DE INFORMÁTICA DE GESTÃO	12
3.7	EQUIPAMENTOS DE VÍDEO VIGILÂNCIA (CFTV)	12
4	TRANSIÇÃO DA MANUTENÇÃO - TRECHO OPERACIONAL DE BARRA FUNDA A JUNDIAÍ	13
4.1	ENTREGA DOS ATIVOS E OUTROS RECURSOS.....	13
4.2	CONTRATOS DE SERVIÇOS ASSOCIADOS À MANUTENÇÃO	13
4.3	TREINAMENTO TÉCNICO DE MANUTENÇÃO	13
4.4	TREINAMENTO EM CAMPO.....	15
4.5	TRANSFERÊNCIA/MONITORAMENTO	15
5	COMITÊ DE CONVIVÊNCIA TRECHO BARRA FUNDA ATÉ JUNDIAÍ	16
6	CONDIÇÕES OPERACIONAIS E DE MANUTENÇÃO DO TRECHO JUNDIAÍ ATÉ CAMPINAS	16
7	ENERGIA NA LINHA 7 (BARRA FUNDA A JUNDIAÍ)	17
7.1	RESSARCIMENTO DE DESPESAS DE ENERGIA E ALTERAÇÕES CONTRATUAIS ANTERIORES ÀS TRANSFERÊNCIAS DE TITULARIDADE (GESTÃO CPTM):	19
7.2	SAZONALIZAÇÃO	21
7.3	FATURAS DE ENERGIA.....	21
7.4	ALTERAÇÕES DE DEMANDA CONTRATADA	21
7.5	ULTRAPASSAGEM DE DEMANDA CONTRATADA	22
7.6	GESTÃO DE CONTRATOS	23
7.7	CONTRATOS DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS – NATUREZA CONTÍNUA – A SEREM RESCINDIDOS, REDUZIDOS OU ENCERRADOS NO FINAL DA FASE PRÉ-OPERACIONAL:	25
7.8	LIGAÇÕES DE ÁGUA E ESGOTO - SABESP:.....	26
7.9	LINHAS TELEFÔNICAS FIXAS – TELEFÔNICA (VIVO):	27
7.10	LIGAÇÕES DE ENERGIA BAIXA TENSÃO (B3):	27
7.11	LIGAÇÕES DE ENERGIA MÉDIA TENSÃO (A4):	28

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

7.12	LIGAÇÕES DE ENERGIA ALTA TENSÃO (A2) - MERCADO CATIVO ELEKTRO ELETRICIDADE E SERVIÇOS S.A.:	28
7.13	CONTRATOS DE CONEXÃO E USO DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO (CCD / CUSD) – ENEL BRASIL S.A.- ALTA TENSÃO (A2) - MERCADO LIVRE:	28
7.14	CONTRATO DE FORNECIMENTO DE ENERGIA - ALTA TENSÃO (A2) - MERCADO LIVRE:.....	28

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

1 DEFINIÇÕES

Para fins deste anexo, os termos abaixo definidos terão o seguinte significado. Para outros termos grafados em maiúsculas cuja definição não conste da tabela abaixo, deverão ser considerados os termos definidos do CONTRATO.

A menção neste ANEXO, à CONCESSIONÁRIA, quando cabível, deverá ser lida conjuntamente OPERADOR SUBCONTRATADO.

ACL	Ambiente de Contratação Livre
CCEE	Câmara de Comercialização de Energia Elétrica
CCER	Contratos de Compra de Energia Regulada
CUSD	Contratos de Uso do Sistema de Distribuição
MULTIPLICADORES	Pessoas indicadas pela CONCESSIONÁRIA, vinculadas à CONCESSIONÁRIA ou ao OPERADOR SUBCONTRATADO, que serão treinadas e capacitadas pela CPTM nas atividades de OPERAÇÃO e de manutenção, devendo capacitar o quadro de pessoal mobilizado para esse fim.
SCDE	Sistema de Coleta de Dados de Energia
TRANSFERÊNCIA/ MONITORAMENTO	Prática operacional supervisionada, com duração de 60 (sessenta) dias
TREINAMENTO EM CAMPO	Treinamento na manutenção assistida, com o acompanhamento dos empregados da CONCESSIONÁRIA em execução de manutenção aplicada pela CPTM
TREINAMENTO TÉCNICO	Processo de transferência de conhecimento das práticas de operação aos multiplicadores/instrutores da CONCESSIONÁRIA, e consistente em: (i) entrega de manuais de operação; e (ii) transferência de conhecimento para multiplicadores/instrutores
TUE	Trem Unidade Elétrico

Os demais termos definidos constantes deste ANEXO terão o significado a eles atribuído no CONTRATO.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

2 FINALIDADE

O objetivo do presente ANEXO é estabelecer o processo e as responsabilidades para transição da operação e da manutenção constante da FASE PRÉ-OPERACIONAL, da LINHA 7 e da faixa ferroviária de Jundiaí a Campinas para a CONCESSIONÁRIA.

Estabelecer regras de transferência do trecho JUN-CAM com as operadoras de serviço de transporte de carga e com as Prefeituras locais para liberação do uso de antigas estações atualmente desativadas para uso ferroviário.

Estabelecer o processo de transição operacional e da manutenção dos serviços do trecho em operação da Linha 7 (Barra Funda a Jundiaí), que se insere na FASE PRÉ-OPERACIONAL e ocorrerá durante o período de 210 (duzentos e dez) dias, a contar da assinatura do CONTRATO, conforme as seguintes etapas:

(i) TREINAMENTO TÉCNICO (Transferência de Conhecimento):

- a) a CPTM opera e mantém o sistema;
- b) a CPTM transfere conhecimento para multiplicadores (instrutores) da CONCESSIONÁRIA subsidiando-os quanto à operação e manutenção de equipamentos e sistemas; e
- c) a CONCESSIONÁRIA define modelo estratégico de operação e de manutenção.

(ii) TREINAMENTO EM CAMPO (Treinamento Aplicado pela Concessionária):

- a) a CPTM opera e mantém o sistema;
- b) MULTIPLICADORES DA CONCESSIONÁRIA qualificam os seus empregados;
- c) a CONCESSIONÁRIA acompanha as atividades de manutenção e operação pari-passu, treinando seus empregados; e
- d) A CONCESSIONÁRIA mobiliza gradativamente.

(iii) TRANSFERÊNCIA/MONITORAMENTO (Prática Operacional Supervisionada):

- a) a CONCESSIONÁRIA opera e mantém o sistema;
- b) os técnicos da CPTM supervisionam a operação e manutenção do sistema até o final, período para ENTREGA E RECEBIMENTO DAS CHAVES; e
- c) CPTM desmobiliza gradativamente.

3 TRANSIÇÃO OPERACIONAL – TRECHO EM OPERAÇÃO DE BARRA FUNDA – JUNDIAÍ

3.1 ENTREGA DOS ATIVOS

O TERMO DE ENTREGA PROVISÓRIO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE será firmado pela CONCESSIONÁRIA e pelo PODER CONCEDENTE, para avaliação, reconhecimento e posterior CERTIFICAÇÃO do AUDITOR INDEPENDENTE nos primeiros 90 (noventa) dias, a contar do início da FASE PRÉ-OPERACIONAL, para efeito de posterior verificação e reconhecimento dos bens e CERTIFICAÇÃO do AUDITOR INDEPENDENTE.

A CONCESSIONÁRIA, a CPTM e o PODER CONCEDENTE adotarão as medidas necessárias à efetivação do recebimento dos bens inventariados, para seu reconhecimento e assunção da responsabilidade pela CONCESSIONÁRIA e a devida assinatura do TERMO DE ENTREGA DEFINITIVO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE, que deverá ocorrer nos últimos 60 (sessenta) dias da FASE PRÉ-OPERACIONAL, após a CERTIFICAÇÃO do AUDITOR INDEPENDENTE.

A CONCESSIONÁRIA receberá os bens inventariados no estado em que se encontram. Eventuais dúvidas levantadas pela CONCESSIONÁRIA e/ou AUDITOR INDEPENDENTE serão esclarecidas pela CPTM e pelo PODER CONCEDENTE, observadas as atividades definidas para o AUDITOR INDEPENDENTE, constantes do Anexo II.E e o CONTRATO.

Ao findar os 210 dias da FASE PRÉ-OPERACIONAL, já deverá ter sido concluída a transferência do início da operação da Linha 7, da Estação do Brás para Estação Barra Funda, ocupando os trens da Linha 7 a sua plataforma atual nesta estação, e utilizando-se como estacionamento, o trecho de aproximadamente 800m (4 trens) até onde se localiza o AMV de transferência entre as vias V1 (Capital – Interior) e V2 (Interior – Capital) da Linha 7, no sentido da estação Barra Funda para a Luz.

Atenção especial deve ser dada para a campanha de divulgação antecipada desta alteração do novo início da Linha 7, principalmente para os usuários desta Linha que se beneficiam dos embarques / desembarques atuais nas estações da Luz e Brás.

3.2 CONTRATOS DE SERVIÇOS ASSOCIADOS À OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

A CPTM mantém contratos com terceiros referentes à prestação de serviços contínuos e específicos associados à operação e manutenção dos trens, sistemas e estações. A CPTM irá rescindir os contratos durante a FASE PRÉ-OPERACIONAL, devendo a CONCESSIONÁRIA providenciar a assunção dos serviços necessários. As obrigações decorrentes de eventuais rescisões serão de responsabilidade do PODER CONCEDENTE.

A CPTM tem contrato de fornecimento de energia de tração no ACL – Ambiente de Contratação Livre firmado com o Banco BTG Pactual, englobando o fornecimento para a subestação Tietê, com vigência até 31/12/2024. A partir do início de operação comercial pela CONCESSIONÁRIA até o final da vigência do contrato de compra de energia firmado com o Banco BTG Pactual, a CONCESSIONÁRIA deverá ressarcir mensalmente a CPTM conforme regras estabelecidas no item 7 - Energia na Linha 7 – Rubi deste ANEXO, não podendo optar por outra contratação de fornecimento de energia com outras empresas, observada a vigência do atual contrato. Com até 6 (seis) meses de antecedência do final da vigência, ou seja, 30/06/2024, a CONCESSIONÁRIA deverá formalizar ao PODER CONCEDENTE, seu futuro fornecedor de energia, iniciando desta forma o processo de transferência da responsabilidade pela contratação e pelo pagamento da energia de tração em alta tensão (A2), incluindo as decorrentes dos CUSD, cuja titularidade também deverá ser transferida à CONCESSIONÁRIA a partir de 01/01/2025. Para a subestação Francisco Morato, que atualmente possui contrato na condição de consumidor cativo com a Elektro, a CONCESSIONÁRIA, após a transferência da titularidade desse contrato para sua responsabilidade, deverá avaliar a conveniência da continuidade dessa modalidade de fornecimento de energia, providenciando, se o caso, a devida rescisão com 180 dias de antecedência de seu término, conforme item 7.

Ao final da FASE PRÉ-OPERACIONAL, na ENTREGA E RECEBIMENTO DAS CHAVES, a CONCESSIONÁRIA obrigatoriamente deverá ter concluído o processo de transferência dos CUSD e dos CCER em média tensão (A4) para as cabines primárias e contas de energia em baixa tensão (B3), relacionadas no item 7.6 - Contratos de Serviços deste ANEXO, assumindo a responsabilidade pelo pagamento das despesas de energia.

Até o final da FASE PRÉ-OPERACIONAL, a CONCESSIONÁRIA deverá transferir para sua responsabilidade as contas relacionadas no item 7.6 deste ANEXO referentes ao consumo de água /esgoto e telefone perante as empresas fornecedoras, SABESP e, se for o caso, com a VIVO.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

3.3 TREINAMENTO TÉCNICO OPERACIONAL (TRANSFERÊNCIA DE CONHECIMENTO)

Esta etapa terá duração de 60 (sessenta) dias a contar do início da FASE PRÉ-OPERACIONAL. Tal prazo poderá ser flexibilizado por acordo entre a CONCESSIONÁRIA, o PODER CONCEDENTE e a CPTM, de forma a atender os interesses mútuos e ao interesse público, podendo, em casos específicos, ultrapassar a duração da fase de Treinamento em Campo.

O PODER CONCEDENTE, por intermédio da CPTM, entregará à CONCESSIONÁRIA os manuais de operação de sua propriedade durante esta etapa, no prazo fixado. A transferência deste material poderá ser feita em documentos impressos, em mídia eletrônica ou ambos, conforme disponibilidade

O PODER CONCEDENTE, por intermédio da CPTM, transferirá o conhecimento operacional à CONCESSIONÁRIA através de reuniões técnicas com multiplicadores/instrutores qualificados que terão a responsabilidade de capacitar os demais empregados da CONCESSIONÁRIA. Estes multiplicadores/instrutores deverão possuir formação em engenharia ou tecnólogo na modalidade adequada a cada sistema, equipamento e instalação. As modalidades utilizadas na operação são: telecomunicações, eletrônica (sistemas de controle, sinalização, controle de trens, bloqueios etc.), elétrica (sistema de alimentação elétrica), eletromecânicos (escadas rolantes, elevadores etc.), mecânica (trens etc.) e mecatrônica (automação). O treinamento será ministrado na língua portuguesa.

O conhecimento a ser transferido deverá subsidiar os técnicos da CONCESSIONÁRIA, quanto à operação dos equipamentos em si. A interação operacional ou aplicação de estratégias operacionais deverão ser definidas pela CONCESSIONÁRIA.

O cronograma de execução desta etapa deverá ser acordado entre as equipes das Gerências de Operação e Manutenção da CPTM e da CONCESSIONÁRIA, respeitando os prazos de cada sistema e, quando houver, o sequenciamento obrigatório da execução. Nesse período, serão realizados os subsídios teóricos e subsídios práticos, nos ativos do trecho operacional. Também nesse período os multiplicadores/instrutores da CONCESSIONÁRIA poderão acompanhar as atividades de operação desenvolvidas pelas equipes da CPTM nos ativos do trecho operacional.

Os sistemas envolvidos estão listados na tabela a seguir

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

CARGA HORÁRIA MÍNIMA PARA REPASSES DE CONHECIMENTOS OPERACIONAIS DA LINHA

Itens	Sistema	Carga Horária (dias)
1	Sistemas Auxiliares	10
2	Sistemas de Alimentação Elétrica	12
3	Via Permanente	15
4	Sistema de Sinalização	15
5	Sistema de Controle Centralizado (controlador CCO)	60 +30 ⁽¹⁾
6	Material Rodante (maquinistas – por linha)	60
7	Sistema de Arrecadação	6
8	Atendimento	3
9	Segurança Pública	40
10	Estratégias	25

O Treinamento Técnico dos controladores de CCO (para todos os consoles) poderá ser estendido por mais 30 (trinta) dias ⁽¹⁾, mantendo-se as etapas posteriores (Treinamento em Campo, Transferência e Monitoramento) sem que isso implique na extensão dos prazos fixados para essas duas últimas etapas.

Especificação da formação de multiplicadores para o treinamento de condução dos trens (maquinistas):

MÓDULOS	CARGA HORÁRIA
INTEGRAÇÃO (VISITA AO CCO E CCM's)	8
SISTEMA NORMATIVO	40
DIAGRAMA	8
TREM SÉRIE 9500	
- Tecnologia (Teoria)	24
- Tecnologia (In loco)	16
AMV's E MANOBRAS	32
SIMULADOR (CONDUÇÃO E TRECHO)	24
CONHECIMENTO DO TRECHO IN LOCO	24
PRÁTICA DE CONDUÇÃO SUPERVISIONADA	144 ⁽²⁾
REBOQUE	8
TOTAL HORAS	184
DIAS	23

CENÁRIOS PARA PRÁTICA SUPERVISIONADA

⁽²⁾ Prática de Condução Supervisionada

18 dias = 8 dias turno da manhã (3 viagens/dia);

7 dias turno da tarde (3 viagens/dia);

3 dias turno da noite (8 horas/dia, contemplando 1 viagem e recolhimento dos trens nos pátios e abrigos).

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

Ao término da fase de transferência de conhecimento operacional deverá ser iniciado o Treinamento Aplicado em campo pela CONCESSIONÁRIA.

3.4 TREINAMENTO APLICADO PELA CONCESSIONÁRIA

Os MULTIPLICADORES da CONCESSIONÁRIA qualificam os seus empregados, capacitando-os para a atividade de operação nos sistemas.

Esta atividade ocorrerá durante o prazo de 90 (noventa) dias. Nesta etapa a CONCESSIONÁRIA treinará seu pessoal operativo envolvendo todas as atividades necessárias à operação. Como parte prática do treinamento a CONCESSIONÁRIA poderá utilizar os simuladores da CPTM demonstrações de operação dos sistemas e equipamentos.

Para tanto, deverá programar acesso para treinamento junto à CPTM. Até a ENTREGA E RECEBIMENTO DAS CHAVES o simulador atualmente instalado na Lapa poderá ser utilizado para o treinamento dos empregados/colaboradores da CONCESSIONÁRIA

Esta atividade ocorrerá durante o prazo de 90 (noventa) dias. Nesta etapa a CONCESSIONÁRIA treinará seu pessoal operativo envolvendo todas as atividades necessárias à OPERAÇÃO. Como parte prática do treinamento a CONCESSIONÁRIA poderá utilizar, se não houver alternativa (simuladores etc.), demonstrações de operação dos sistemas e equipamentos.

3.5 PRÁTICA OPERACIONAL SUPERVISIONADA

A prática operacional supervisionada será iniciada após a conclusão do treinamento em campo aplicado pela CONCESSIONÁRIA.

A CONCESSIONÁRIA deverá iniciar ocupação de todos os postos operacionais em todas as estações, CCO, postos do tráfego e da segurança pública, a partir do primeiro dia da prática operacional supervisionada. Não haverá disponibilidade de uso do vestiário no CCO BRÁS para a CONCESSIONÁRIA que deverá providenciar instalações próprias observando no mínimo a NR 24. Nos demais locais de treinamento poderão ser compartilhado o vestiário.

A ocupação dos postos se dará conforme as condições indicadas nos itens seguintes, de forma que ao final da segunda semana deste período de 60 (sessenta) dias todos os postos operacionais sejam operados por empregados da CONCESSIONÁRIA.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

A partir do início da prática operacional supervisionada, a CPTM manterá seu quadro de empregados operacionais nas estações, por duas semanas.

Neste período, a CONCESSIONÁRIA deverá iniciar a ocupação dos postos pelos seus empregados, para assimilação e ambientação inicial do processo. Após o 14º (décimo quarto) dia, a CPTM retirará seus empregados das estações, deixando apenas um Supervisor Geral de Estação e/ou Líder de Estação, por escala em cada estação para auxiliar e subsidiar os empregados da CONCESSIONÁRIA até completar o período de 60 (sessenta) dias. Dependendo do porte das estações poderá ser programado um Supervisor Geral e/ou Líder de Estação para atender a 2 estações. Neste período deverão ser entregues as chaves operacionais de equipamentos, salas técnicas, cofres etc. ao representante da CONCESSIONÁRIA nas estações.

A partir do início da prática operacional supervisionada, a Gerência de Operações da CPTM manterá o quadro operativo do CCO para a linha 7 por 30 (trinta) dias para orientar e subsidiar os empregados da CONCESSIONÁRIA na operação do CCO. Terminado o período de 30 (trinta) dias, permanecerá no CCO, apenas um Responsável do CCO da CPTM por escala para a linha 7, até a conclusão dos 60 (sessenta) dias da prática operacional supervisionada, para orientar os controladores da CONCESSIONÁRIA quanto à tomada de decisões e aplicações de estratégias operacionais. Deverá ser estabelecido pelas partes um plano de convivência operacional para o CCO do Brás a ser adotado até que seja instalado o CCO em novo local pela CONCESSIONÁRIA.

Para a transferência da operação dos trens das LINHAS, durante o primeiro mês de operação, os empregados da CONCESSIONÁRIA deverão operar os trens acompanhados de um supervisor de tração da CPTM ou maquinista. Ao final deste período, permanecerá apenas um supervisor de tração da CPTM, por escala, que orientará e subsidiará os empregados da CONCESSIONÁRIA até que se complete os 60 (sessenta) dias de prática operacional supervisionada.

No primeiro dia de prática operacional supervisionada dos trens, a CPTM deverá entregar ao representante da CONCESSIONÁRIA as chaves de todos os equipamentos, salas operacionais etc. relativos ao processo.

Para o grupo de pessoas da segurança pública, durante a primeira semana de operação, os empregados da CONCESSIONÁRIA deverão assumir as rotinas da segurança acompanhados pelo pessoal da segurança da Gerência de Operações. Ao final deste período, os seguranças da CPTM serão retirados e permanecerá

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

apenas um supervisor de segurança, por escala, que orientará e subsidiará o supervisor de segurança da CONCESSIONÁRIA até que se complete os 60 (sessenta) dias de prática operacional supervisionada.

Durante toda a prática operacional supervisionada a Gerência de Operações da CPTM manterá assistência de engenharia da operação para auxiliar, orientar e supervisionar os empregados da CONCESSIONÁRIA. Esta orientação técnica operacional a ser fornecida pelo profissional da operação da CPTM estará fundamentada em procedimento operacional da CPTM. A adoção de modelo operacional da CONCESSIONÁRIA somente será admitida após a ENTREGA E RECEBIMENTO DAS CHAVES, quando encerrar-se-á a FASE PRÉ-OPERACIONAL, sendo de sua inteira responsabilidade o modelo operacional que vier a ser adotado.

3.6 EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURA DE INFORMÁTICA DE GESTÃO

Os equipamentos e infraestrutura de informática de gestão, instalados nas LINHAS, permanecerão em uso pela CPTM durante todo o período de transição, nos postos onde houver empregados da CPTM. Nos postos onde os empregados da CPTM forem retirados antes de serem completados 210 (duzentos e dez) dias, os microcomputadores destes postos serão removidos.

Ao término desse período todos os microcomputadores serão removidos, exceto um microcomputador, com conexão com a rede corporativa da CPTM, em cada uma das estações das LINHAS, para atendimento das necessidades administrativas de bilhetagem.

Durante este período, a CONCESSIONÁRIA deverá providenciar a instalação de sua própria infraestrutura de informática.

3.7 EQUIPAMENTOS DE VÍDEO VIGILÂNCIA (CFTV)

A CPTM mantém sistemas de vigilância patrimonial e vídeo monitoramento, nos termos do contrato de prestação de serviços constante do item 7.6 deste ANEXO, cuja vigência a CPTM deverá manter até o término da FASE PRÉ-OPERACIONAL.

Após o término da vigência do contrato de prestação de serviços constante do item 7.6 deste ANEXO, a CONCESSIONÁRIA deverá implantar ou contratar um sistema de videomonitoramento que atenda no mínimo as características descritas no Anexo II.C - Sinalização e Telecomunicações, bem como uma central de monitoramento em suas dependências com conexões para transmissão de imagens à CPTM e ao PODER CONCEDENTE.

4 TRANSIÇÃO DA MANUTENÇÃO - TRECHO OPERACIONAL DE BARRA FUNDA A JUNDIAÍ

4.1 ENTREGA DOS ATIVOS E OUTROS RECURSOS

O PODER CONCEDENTE dará acesso à CONCESSIONÁRIA os ativos descritos no inventário, constantes do Anexo I – Descrição da Infraestrutura da Concessão: Área da Concessão, Linhas, Estações, Terminais e Material Rodante, de todas as instalações físicas, equipamentos, sistemas e material rodante: pátio, subestações, via permanente, sinalização, material rodante, sobressalentes e equipamentos de manutenção, ferramentas especiais, softwares específicos e documentação de projeto e manutenção, etc. para avaliação e reconhecimento da CONCESSIONÁRIA e CERTIFICAÇÃO do AUDITOR INDEPENDENTE a fim de emitir o TERMO DE ENTREGA DEFINITIVO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE.

O TERMO DE ENTREGA PROVISÓRIO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE será firmado pela CONCESSIONÁRIA nos primeiros 90 (noventa) dias, a contar do início da FASE PRÉ-OPERACIONAL, para efeito de posterior verificação e reconhecimento dos bens e CERTIFICAÇÃO pelo AUDITOR INDEPENDENTE.

A CONCESSIONÁRIA, a CPTM e PODER CONCEDENTE adotarão as medidas necessárias à efetivação do recebimento dos bens inventariados, para a assinatura do TERMO DE ENTREGA DEFINITIVO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE, que deverá ocorrer nos últimos 60 (sessenta) dias da FASE PRÉ-OPERACIONAL, para reconhecimento dos bens e assunção da sua responsabilidade sobre os mesmos.

A CONCESSIONÁRIA receberá os bens inventariados no estado em que se encontram, resguardadas as atribuições do AUDITOR INDEPENDENTE, nos termos do ANEXO II.E e do CONTRATO.

A entrega de ativos e materiais sobressalentes se ajustará ao indicado no Anexo III.A.

4.2 CONTRATOS DE SERVIÇOS ASSOCIADOS À MANUTENÇÃO

Os contratos referentes à prestação de serviços contínuos e/ou específicos associados à manutenção, conforme mencionado no item 7.6 deste Anexo.

4.3 TREINAMENTO TÉCNICO DE MANUTENÇÃO

Esta etapa terá duração de 60 (sessenta) dias a contar do início da FASE – PRÉ-OPERACIONAL.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

O PODER CONCEDENTE, por intermédio da CPTM, entregará à CONCESSIONÁRIA manuais de manutenção de propriedade da CPTM durante esta etapa, no prazo fixado. A transferência deste material poderá ser feita em documentos impressos, em mídia eletrônica ou ambos, conforme disponibilidade.

O PODER CONCEDENTE, por intermédio da CPTM, transferirá o conhecimento básico de manutenção à CONCESSIONÁRIA através de reuniões técnicas e treinamento de multiplicadores/instrutores que terão a responsabilidade de capacitar os demais empregados da CONCESSIONÁRIA. Estes multiplicadores/instrutores deverão possuir formação em engenharia ou tecnólogo na modalidade adequada a cada sistema, equipamento e instalação. O treinamento será ministrado em língua portuguesa.

O conhecimento, baseado nos manuais de manutenção dos fornecedores de propriedade da CPTM, será transferido de forma a orientar/treinar os multiplicadores/instrutores da CONCESSIONÁRIA quanto à manutenção dos equipamentos em si. A organização ou aplicação de estratégias de manutenção deverão ser definidas pela CONCESSIONÁRIA.

Respeitando o prazo definido, a CONCESSIONÁRIA poderá propor cronograma de execução dos treinamentos. Nesse período, serão realizados os treinamentos teóricos e treinamentos práticos nos ativos do trecho operacional. Também nesse período, os multiplicadores/instrutores da CONCESSIONÁRIA acompanharão as atividades de manutenção desenvolvidas pelas equipes da CPTM nos ativos do trecho operacional.

Os sistemas envolvidos estão listados na tabela a seguir:

RELAÇÃO DE REPASSES PARA MANUTENÇÃO DOS SISTEMAS DAS LINHAS

Sistemas	Carga Horária (horas)	Dias
SCAP (Bloqueios) e SCL	40	5
Telecomunicações	80	10
Sinalização	80	10
Média Tensão	40	5
Baixa Tensão	24	3
Subestações e Cabines	40	5
Rede Aérea	40	5
Auxiliares	40	5
Escadas Rolantes	24	3
Material Rodante Série 9500	64	8
Manutenção Civil	24	3
Via Permanente	80	10
TOTAIS	576	72

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

4.4 TREINAMENTO EM CAMPO

Os MULTIPLICADORES DA CONCESSIONÁRIA qualificam os seus empregados, capacitando-os para a atividade de manutenção nos equipamentos e sistemas.

No período de treinamento em campo a CONCESSIONÁRIA acompanha a manutenção da CPTM, *pari passu*, treinando seu pessoal e tomando conhecimento como se executa a “carteira de serviços” (tarefas de manutenção e programação). Esta atividade ocorrerá durante o prazo de 90 (noventa) dias, envolvendo todas as atividades necessárias à qualificação dos empregados da CONCESSIONÁRIA por seus multiplicadores/instrutores.

Neste período, a CONCESSIONÁRIA toma conhecimento da “carteira de serviços” atual e insere no seu sistema informatizado de gestão de manutenção, no último dia deste período. A CONCESSIONÁRIA poderá desenvolver o sistema ou adquirir sistemas existentes, desde que atenda às diretrizes constantes do Anexo III.B. Esclarece-se que eventual aquisição de sistema deverá ser negociada diretamente pela CONCESSIONÁRIA.

Neste período, caberá à CONCESSIONÁRIA realizar o reconhecimento de todas as estações, subestações e demais instalações, avaliando as condições existentes para a manutenção de sistemas e equipamentos.

4.5 TRANSFERÊNCIA/MONITORAMENTO

Este período de 60 (sessenta) dias envolverá a supervisão por parte da CPTM das atividades de manutenção dos sistemas (preventiva, corretiva e de restabelecimento, de campo e oficinas) que passam a ser executadas pela CONCESSIONÁRIA, recebendo e se responsabilizando pela execução da “carteira de serviços”, com aplicação dos materiais necessários.

Nos primeiros 30 (trinta) dias da supervisão a manutenção será assistida pela CPTM que manterá técnicos para acompanhamento das equipes de manutenção da CONCESSIONÁRIA, *pari passu*, para auxiliar e orientar, quando necessário, na execução das atividades de manutenção. Nos 30 (trinta) dias restantes, a supervisão estará disponível nos Pátios de Lapa, Pirituba e Francisco Morato, durante o período integral nos horários de pico e manutenção noturna, para atendimento das demandas.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

No decorrer do período de transição, com duração de 210 (duzentos e dez) dias, deverão ser efetivadas todas as transferências previstas de recursos de manutenção.

As instalações do Pátio Lapa serão compartilhadas com a CPTM que continuará utilizando conjuntamente para manutenção de trens de outras linhas, devendo ser observado, no que couber os projetos constantes do ANEXO II.A. Para tanto e para não comprometer a operação da Linha 7 – Rubi até que a CONCESSIONÁRIA construa uma nova infraestrutura de manutenção para a CPTM, deverão ser observadas as regras de convivência e de desenvolvimento das infraestruturas de manutenção para a Concessão, definidas no Anexo II.H.

Nas regras de convivência do compartilhamento do uso do Pátio Lapa deverão ser desenvolvidos acordos específicos entre CONCESSIONÁRIA, CPTM e PODER CONCEDENTE para compartilhamento de despesas com energia, consumo de água e outros recursos.

5 COMITÊ DE CONVIVÊNCIA TRECHO BARRA FUNDA ATÉ JUNDIAÍ

Será criado o COMITÊ DE CONVIVÊNCIA, com representantes do PODER CONCEDENTE (CMCP), da CPTM e da CONCESSIONÁRIA, que funcionará nos termos do CONTRATO.

6 CONDIÇÕES OPERACIONAIS E DE MANUTENÇÃO DO TRECHO JUNDIAÍ ATÉ CAMPINAS

Esse trecho, que está sob o domínio da empresa RUMO S. A., está sendo operado e a superestrutura mantida pela empresa transportadora de transporte de Carga MRS Logística S. A. e que das duas vias presentes na faixa ferroviária faz utilização de apenas uma delas.

A CONCESSIONÁRIA deverá assumir posse de sua parte no trecho que ficará sob sua responsabilidade de efetuar reformas, construções, investimentos, Operação e Manutenção até o final do período da Concessão, dos ativos e faixa de domínio definidos no Anexo I.

As antigas estações desta faixa ferroviária estão sob a responsabilidade das respectivas prefeituras dos municípios onde elas se encontram. Para a CONCESSIONÁRIA assumir a reativação destas antigas instalações, deverão ser desenvolvidos convênios de termos de uso, responsabilidades e convivência

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

específicos para cada local, junto à respectiva Prefeitura, sob a supervisão e acompanhamento do PODER CONCEDENTE.

A CONCESSIONÁRIA, sob sua responsabilidade, deverá celebrar, junto com a empresa operadora de carga e com a detentora do domínio do trecho JUN-CAM, convênios para a partilha e direitos de uso da faixa ferroviária detalhando as limitações e obrigações de cada uma, definindo direitos e deveres, com a supervisão e acompanhamento pelo PODER CONCEDENTE.

Para Liberação de posse de uso da área ferroviária para a CONCESSÃO PATROCINADA, serão observados os termos dos instrumentos constantes do ANEXO XIII do CONTRATO, que tratarão da convivência entre a CONCESSIONÁRIA, PODER CONCEDENTE, empresa RUMO S. A. e empresa MRS Logística S. A.

7 ENERGIA NA LINHA 7 (BARRA FUNDA A JUNDIAÍ)

A comercialização de energia elétrica é regulamentada pelo Decreto Nº 5.163 de 30 de julho de 2004, que estabelece que a comercialização dar-se-á nos ambientes de contratação regulada ou livre, nos termos da legislação e de atos complementares.

A CPTM, na maioria de suas subestações de alta tensão de 138/88kV, realiza as suas operações de compra e venda de energia no ACL. Como tal, possui contrato de compra e venda de energia elétrica, atualmente com um comercializador de energia (Banco BTG Pactual) para atender suas necessidades.

Por ser consumidor livre, a CPTM é obrigatoriamente agente da CCEE. Na CCEE, ocorrem diversos processos como, por exemplo, a contabilização do mercado de curto prazo e a contabilização de energia de reserva, regulamentados pelos procedimentos de comercialização definidos pela Agência Nacional de Energia Elétrica. Nesse ambiente, a CPTM possui seu contrato de energia e o consumo de suas subestações registradas na CCEE pelo agente comercializador para as operações de contabilização de sua energia do Setor Elétrico Nacional, definindo o que cabe a cada agente assumir em termos de custos ou créditos, decorrentes dessas operações na CCEE.

A CPTM, por ser consumidor livre, possui, para cada subestação elétrica modelada na CCEE, CUSD com a distribuidoras de energia locais, no caso, a Enel Brasil S.A. e a Elektro Eletricidade e Serviços S.A.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

No caso da LINHA 7, a CPTM possui atualmente as seguintes subestações elétricas de 138/88 kV em operação, já modeladas na CCEE: Tietê e Francisco Morato, sendo Tietê no ambiente livre e Francisco Morato no ambiente cativo.

Considerando a entrada em operação do trecho Jundiaí-Campinas, a entrada em operação do serviço Expresso (TIC – Eixo Norte) e a diminuição do intervalo da Linha 7, a CONCESSIONÁRIA deverá estimar o consumo e demanda das novas subestações primárias de Louveira e Campinas, bem como o acréscimo da demanda nas subestações de Tietê e Francisco Morato para adequar o reflexo de tais valores nos contratos de fornecimento e demanda de energia das demais subestações primárias da LINHA 7 e seus acordos operativos sejam adequados. No caso de alguma dessas subestações de Louveira ou Campinas vierem a entrar em operação antes de 31.12.2024, sua energização deverá ser através de contratos firmados pela própria CONCESSIONÁRIA, sendo vedada a utilização da energia proveniente do contrato firmado junto ao BTG Pactual pela CPTM.

A partir da assinatura do CONTRATO DE CONCESSÃO, e durante a FASE PRÉ OPERACIONAL, a CONCESSIONÁRIA deverá assumir a titularidade dos contratos da subestação Francisco Morato. Caso a CONCESSIONÁRIA opte por ser consumidor livre nessa subestação, deverá providenciar a contratação de energia adicional em contrato à parte, sob sua titularidade, incluindo todos os procedimentos de comercialização e o processo de transferência de ativo dessa subestação a ser modelada na CCEE, conjuntamente com a Elektro Eletricidade e Serviços S.A, a partir da data determinada para a transferência na modelagem, e ter os seus contratos efetivados com a Elektro Eletricidade e Serviços S.A para a subestação Francisco Morato. Enquanto esta subestação estiver sob a titularidade da CPTM, todos os procedimentos de ressarcimento dos pagamentos efetuados, bem como as regras de gestão de contratos descritas neste Anexo deverão ser respeitadas pela CONCESSIONÁRIA.

Se a CONCESSIONÁRIA optar por modelar a subestação Tietê que atualmente se encontra no mercado livre para consumidor cativo, deverá iniciar o processo com a antecedência prevista no artigo 52 do Decreto nº 5163/2004, de 5 (cinco) anos, para a retirada da modelagem dessa subestação da CCEE, conjuntamente com a Enel Brasil S.A. Assim, a CONCESSIONÁRIA, simultaneamente, liberará a titularidade dos contratos com a fornecedora de energia e efetivará os contratos com a distribuidora, de acordo com as suas premissas de operação. Neste caso, cabe observar que o término do atual contrato de fornecimento de energia da CPTM no ambiente livre ocorrerá em 31/12/2024, ou seja, antes dos 5 (cinco) anos exigidos pelo Decreto nº 5163/2004 e, portanto, a CONCESSIONÁRIA deverá providenciar o fornecimento de energia nesse interstício até que a subestação retorne ao ambiente cativo.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

Em ambos os casos, conforme definido pelo Edital, a data de transferência de responsabilidades pelos custos da energia elétrica será a de ENTREGA E RECEBIMENTO DAS CHAVES. Sendo esta data anterior às transferências legais de titularidade dos contratos, contas e faturas com a distribuidora, os custos da energia elétrica decorrentes deverão ser ressarcidos à CPTM, custos esses que são cobrados por volta de 40 (quarenta) dias após o mês de consumo, ou outro custo que vier a ser cobrado da CPTM em função dessas demandas, realizado a partir da data referida e ainda não transferidas as titularidades das unidades consumidoras com fornecimento nas modalidades A2, A4 e B3 (alta, média e baixa tensões).

Para a transferência de titularidade dos contratos na modalidade de consumidor cativo deverão ser respeitados os prazos de formalização antecipada de intenção de transferência de titularidade, de 180 (cento e oitenta) dias para a modalidade A2 e de 90 (noventa) dias para a modalidade A4, de forma a evitar incidência de multas. Portanto, tais comunicações deverão ocorrer durante a FASE PRÉ OPERACIONAL. Contudo, caso haja custos decorrentes de indenizações referentes à amortização de investimentos realizados pela Enel Brasil S.A., pela Elektro Eletricidade e Serviços S.A. ou outras regulamentadas decorrentes de alterações contratuais, sejam elas de alteração de demanda contratada, entre outras situações que se apliquem às unidades em referência durante as transferências de titularidade, caberá à CONCESSIONÁRIA arcar com todos os custos.

Para a transferência de titularidade dos contratos referentes às subestações de modalidade A2 atualmente no mercado livre, também deverão ser obedecidos os prazos do parágrafo anterior, ou seja, 30/06/2024, para os CUSD, bem como para todas as tratativas e providências junto à CCEE. Os atuais contratos serão transferidos à CONCESSIONÁRIA sem custos decorrentes de indenizações referentes à amortização de investimentos realizados pela Enel Brasil S.A./, Elektro Eletricidade e Serviços S.A. Outros custos futuros dessa natureza, serão de responsabilidade da CONCESSIONÁRIA.

7.1 Ressarcimento de despesas de energia e alterações contratuais anteriores às transferências de titularidade (gestão CPTM):

A CONCESSIONÁRIA deverá ressarcir mensalmente à CPTM os valores pagos referentes a energia consumida, os custos de distribuição, os impostos, obrigações junto à CCEE, multas contratuais por ultrapassagem de demanda contratada e demais custos pertinentes e regulamentados, envolvendo as contratações nas modalidades livre e cativo referentes às subestações com fornecimentos em A2, cabines primárias com fornecimento em A4, e instalações alimentadas em baixa tensão B3 da Linha 7.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

As condições e prazo do ressarcimento serão estabelecidos em normativo a ser expedido pelo PODER CONCEDENTE em conjunto com a CPTM, quando do início da OPERAÇÃO COMERCIAL.

a) Unidades no Mercado Cativo

Os valores pagos das faturas das unidades consumidoras contratadas no Mercado Cativo junto à concessionária local deverão ser ressarcidos pela CONCESSIONÁRIA à CPTM em seu valor integral, pois estas já consideram tanto o fornecimento de energia elétrica quanto o uso do sistema de distribuição e impostos.

b) Unidades no Mercado Livre

A CONCESSIONÁRIA deverá ressarcir mensalmente à CPTM os valores proporcionais à energia consumida na subestação Tietê, sendo que o cálculo desta proporcionalidade será realizado através dos dados obtidos do relatório de medidas consolidadas do SCDE da CCEE, determinando a parcela percentual que caberá à CONCESSIONÁRIA em relação ao total da fatura de energia do contrato de fornecimento de energia no ACL celebrado com o Banco BTG Pactual. Este processo de apuração será mensal.

As faturas referentes ao CUSD da subestação Tietê celebrado junto à concessionária Enel Brasil S.A. deverão ser ressarcidas em seu valor integral, uma vez que nestas estão contidos os encargos para uso do sistema de distribuição e os impostos referentes ao fornecimento da energia elétrica.

As tarifas públicas dos contratos vigentes de energia são reguladas pela ANEEL, cujo reajuste anual de tarifas da Enel se dá no dia 04/07 de cada ano, e para a Elektro no dia 27/08 de cada ano.

Os encargos provenientes da CCEE como garantia financeira, liquidação financeira do mercado de curto prazo, de encargo de energia reserva, contribuição dos agentes e outros, também serão considerados de forma proporcional, utilizando o relatório de medidas consolidadas do SCDE da CCEE.

As despesas relativas à unidade no mercado livre, terá sua memória de cálculo apresentada à CONCESSIONÁRIA, que terá 5 (cinco) dias úteis para análise e manifestação. A ausência de manifestação por parte da CONCESSIONÁRIA neste prazo será entendida como aprovação da despesa. Nesse caso, a CPTM cobrará o devido ressarcimento da CONCESSIONÁRIA, não cabendo qualquer alegação contrária.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

Os disjuntores J1 e J2 da Cabine Seccionadora Nothmann na V1 e V2 respectivamente interrompem a alimentação para a Linha 10, deixando a SE Tietê suprindo energia até a Barra Funda e a SE Pari, por sua vez suprindo energia até Luz para a Linha 10 de forma separada, mesmo antes que a futura Subestação Água Branca esteja em operação, não sendo, portanto, necessário qualquer rateio de energia de tração a não ser em casos de contingência.

7.2 Sazonalização

A CPTM realiza anualmente a sazonalização do contrato de fornecimento de energia elétrica no Ambiente de Contratação Livre - ACL. Para a subestação Tietê, a CPTM realizará os cálculos e os apresentará para apreciação da CONCESSIONÁRIA com até 10 (dez) dias de antecedência do prazo de entrega final. As possíveis divergências deverão ser discutidas e solucionadas entre as partes de forma pontual.

7.3 Faturas de Energia

Enquanto não forem realizadas as transferências de titularidade dos contratos e contas de energia de baixa tensão (B3), a CPTM encaminhará as faturas de energia elétrica recebidas da Enel Brasil S.A., Elektro Eletricidade e Serviços S.A e CPFL Piratininga, referentes às unidades consumidoras da LINHA 7. A CONCESSIONÁRIA terá até 5 (cinco) dias úteis para manifestação sobre qualquer possível divergência apresentada nas faturas. A ausência de manifestação por parte da CONCESSIONÁRIA neste prazo será entendida como fatura aprovada. Nesse caso, a CPTM cobrará o devido ressarcimento da CONCESSIONÁRIA, não cabendo qualquer alegação contrária.

7.4 Alterações de Demanda Contratada

Até a realização da transferência de titularidade dos contratos das unidades consumidoras, a CPTM permanecerá como gestora dos contratos junto à Enel Brasil S.A. e Elektro Eletricidade e Serviços S.A, de forma que necessidades de alterações de demandas contratadas deverão ser identificadas e informadas pela CONCESSIONÁRIA à CPTM para avaliação e realização do processo.

As solicitações de alteração de demanda contratada deverão ser apresentadas à CPTM e deverão conter as seguintes informações:

- (i) Nome da unidade consumidora;
- (ii) Referência contratual da unidade consumidora;

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

- (iii) Mês para a alteração de demanda contratada;
- (iv) Demanda contratada atual em horário de ponta e fora de ponta;
- (v) Demanda contratada desejada em horário de ponta e fora de ponta;
- (vi) Justificativa técnica para a alteração de demanda contratada; e
- (vii) Tabela comparativa de custos atuais e custos previstos para a unidade consumidora após alteração.

A CONCESSIONÁRIA deverá realizar as solicitações de alteração de demanda contratada com a antecedência necessária para atender aos prazos definidos na legislação do setor elétrico e aos trâmites internos da CPTM. Portanto, tais solicitações devem obedecer aos seguintes prazos:

- (i) Aumento de demanda contratada ou alterações de acordo operativo: devem ser solicitados com antecedência mínima de 4 (quatro) meses do início do novo valor de demanda desejado. Considera-se este prazo para a alteração do Acordo Operativo desde que sua minuta já esteja consolidada entre as partes, inclusive por parte da Enel Brasil S.A. e devidamente aprovadas pela CPTM e pela CONCESSIONÁRIA;
- (ii) Redução de demanda contratada para subestações – A2: devem ser solicitadas com antecedência mínima de 7 (sete) meses do início do novo valor de demanda desejado.
- (iii) Redução de demanda contratada para cabines primárias – A4: devem ser solicitadas com antecedência mínima de 4 (quatro) meses antes do início do novo valor de demanda desejado.

A CPTM analisará todas as solicitações de alteração de demanda contratada, que devem ser justificadas tecnicamente. Caso a CPTM verifique a existência de divergências na solicitação, informará a CONCESSIONÁRIA, concedendo prazo para eventual correção.

Caso a solicitação de alteração de demanda contratada gere custos para adequação do sistema elétrico, estes custos serão arcados pela CONCESSIONÁRIA.

7.5 Ultrapassagem de Demanda Contratada

A ocorrência de ultrapassagens de demanda contratada gera multas aplicadas em termos contratuais pela Enel Brasil S.A.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

Os custos e multas referentes às ultrapassagens de demanda contratada serão de responsabilidade integral da CONCESSIONÁRIA, salvo em ocasiões em que a indisponibilidade no fornecimento se dê por razões não atribuíveis ao consumidor, conforme previsto no parágrafo único do art. 93 da Resolução Normativa ANEEL nº 414/2010.

7.6 Gestão de Contratos

Até a transferência de titularidade, a CONCESSIONÁRIA deverá indicar responsável para as tratativas referentes aos contratos e faturas de energia junto à CPTM, o qual receberá as faturas de energia, dentre outras atividades, realizará as solicitações de alterações de demanda contratada, dentre outros.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

CONTRATOS DE SERVIÇOS E FORNECIMENTOS ATUAIS DA CPTM

Contratos de Serviços Operacionais– natureza contínua – a serem rescindidos, reduzidos ou encerrados no final da FASE PRÉ-OPERACIONAL: (Posição 16/08/2021)

GRUPO CPTM	Nº CONTRATO /PROCESSO	EMPRESA	OBJETO	DATA DE TÉRMINO
ELEVADORES	000921306100	ALPR ELEVADORES	Manutenção de 91 Elevadores	30/11/2023
ELEVADORES	833819306100	ELEVADORES SÃO PAULO	Manutenção de Elevadores	04/09/2022
ELEVADORES	824817306100	SMARTLIFT ELEVADORES	Manutenção de Elevadores THYSSEN e ORTOBRÁS	20/04/2023
ESCADAS ROLANTES	836718306100	ELEVADORES VILLARTA	Manutenção de Escadas Rolantes	30/01/2022
ESCADAS ROLANTES	819516309100	THYSSENKRUPP ELEVADORES S/A	Manutenção de Escadas Rolantes	31/08/2021
ESCADAS ROLANTES	003921306100	MIHL ELEVADORES	Manutenção de 63 Escadas Rolantes	10/02/2024
LIMPEZA	013220306100	PLURI	Limpeza de Estações	22/04/2023
LIMPEZA	838316306100	SERVSUL	Limpeza de Bases de Manutenção, Subestações e Salas de Equipamentos	18/10/2022
LIMPEZA	819618306100	TEJOFRAN	Limpeza de trens	16/12/2023
LOCAÇÃO EQTOS	817817306200	FIVE	Locação de Sanitários Químicos	04/11/2022
LOCAÇÃO EQTOS	013921306100	INDUMED	Locação de Desfibriladores	09/11/2023
MATERIAL RODANTE	828717306100	ATMOSFERA	Fornecimento e Lavagem de Toalhas Industriais	11/03/2022
MATERIAL RODANTE	817118306100	DAVID RAMOS	Assopramento de Equipamentos sobestrado dos Trens	11/11/2022
MATERIAL RODANTE	842714306100	TND INSPEÇÕES TÉCNICAS LTDA	Inspeção por ultrassom	25/04/2023
SEGURANÇA	822519306100	GOCIL SERVIÇOS DE VIGILÂNCIA E SEGURANÇA LTDA	Segurança Patrimonial	30/09/2022
SEGURANÇA	822919408100	POLÍCIA MILITAR		08/12/2021
SEGURANÇA	006420306100	WORKS	Controle, Operação e Fiscalização de Portarias	19/03/2023
SERV. GERAIS	841817306100	AIR-CARE	Manutenção, Desinfecção e Limpeza Rede de Dutos de Ventilação	07/05/2022
SERV. GERAIS	826018306100	ALTERNATIVA	Limpeza de tubulações	23/02/2022
SERV. GERAIS	829717306100	AMB TEC IMUNIZAÇÃO	Desinsetização, Desratização e Capina Química das Subestações e CSs	02/05/2023
SERV. GERAIS	811718306100	MANEJO	Combate e Controle de Pragas nos Trens e Locomotivas	13/01/2023
SIST. CIVIS	830619306100	CONSTRUTORA OHANA	Manutenção de passarelas	18/10/2022
SIST. ELÉTRICOS	816716306100	ALLNET	Manut. Centrais Telefônicas	10/11/2021
SIST. ELÉTRICOS	834716309100	ALSTOM BRASIL	Manutenção de placas, cartões e módulos eletrôn. dos Sist. de Sinalização CMT e SCTC	30/06/2022
SIST. ELÉTRICOS	807019306100	ESAT	Reparo de Componentes do Sistema de Radiocomunicação	03/04/2022
SIST. ELÉTRICOS	821918306100	LORENCINI BRASIL	Coleta e Ensaios de Óleo Mineral isolante dos Transformadores	28/09/2021
SIST. ELÉTRICOS	814718306100	SISTEN	Revisão e Máquinas de Chaves	27/05/2023
SIST. ELÉTRICOS	008620306100	TERWAN	Operação de Subestações	02/12/2022
VP	825517301100	CONSÓRCIO TRILHOS METROPOLITANOS	Manutenção da Via Pemanente	13/03/2023

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

7.7 Contratos de Serviços Administrativos – natureza contínua – a serem rescindidos, reduzidos ou encerrados no final da FASE PRÉ-OPERACIONAL : (Posição 09/08/2021)

Nº CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VENCIMENTO
838018306100	MULTILIX REMOÇÕES DE LIXO SOCIEDADE SIMPLES LTDA	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE COLETA, TRANSPORTE E DESTINAÇÃO FINAL DE RESÍDUOS SÓLIDOS DOMICILIARES (RSD) E OS ORIGINÁRIOS DA VARRIÇÃO GERADOS NAS ATIVIDADES DAS INSTALAÇÕES OPERACIONAIS E/OU ADMINISTRATIVAS DA CPTM, CLASSIFICADOS COMO NÃO PERIGOSOS DA CLASSE II – A – NÃO INERTES, COM UTILIZAÇÃO DE CONTÊINER COM TAMPA E RODÍZIOS ARTICULÁVEIS.	10/06/2022
037220306100	LINE SERVICE TERCEIRIZAÇÃO E SERVIÇOS LTDA	OPERAÇÃO DE POSTOS DE SERVIÇOS DE COPEIRAGEM, CIRCULAÇÃO DE DOCUMENTOS, RECEPÇÃO E SERVIÇOS GERAIS.	18/10/2022
058320306100	FUSION SERVIÇOS ESPECIAIS EIRELI - LOTE 1	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LIMPEZA, ASSEIO E CONSERVAÇÃO COM FORNECIMENTO DE MÃO DE OBRA, SANEANTES DOMISSANITÁRIOS, MATERIAIS E EQUIPAMENTOS, VISANDO À OBTENÇÃO DE ADEQUADAS CONDIÇÕES DE SALUBRIDADE E HIGIENE NAS ÁREAS ADMINISTRATIVAS E OPERACIONAIS NÃO VINCULADAS FISICAMENTE AO CORPO DAS ESTAÇÕES DA CPTM - LOTE 1 (LAPA / BARRA FUNDA / ENG. SP).	01/04/2022
PE0168213061	NOVA CONTRATAÇÃO - Manutenção e Conservação de Jardins	Prestação de Serviços de Manutenção e Conservação de Jardins existentes no Prédio Administrativo, Pátio de Oficinas e CCQV - Antigo CREF de PRESIDENTE ALTINO, no Centro de Treinamento e Pátio da LAPA, no Antigo Centro de Controle Operacional da LUZ, no Centro de Controle Operacional - CCO e estacionamento do BRÁS, na Linha 11 da CPTM em GUAIANASES, JOSÉ BONIFÁCIO, DOM BOSCO e ITAQUERA e nas áreas verdes ao longo da malha ferroviária e adjacências, mediante a operacionalização e desenvolvimento de todas as atividades necessárias para a consecução do objeto.	-
88320306100	LELLO PRINT BRASIL COMERCIAL EIRELI	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPRESSÃO E REPROGRAFIA CORPORATIVA, ON-SITE, POR MEIO DE DISPONIBILIDADE DE EQUIPAMENTOS (MULTIFUNCIONAIS E/OU IMPRESSORAS), INSTALAÇÃO DE SOFTWARE DE GERENCIAMENTO, REALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO, CONTABILIZAÇÃO E DEVIDA MANUTENÇÃO, FORNECIMENTO DE MATERIAIS E SUPRIMENTOS, INCLUSIVE PAPEL, DESTINADOS À IMPRESSÃO E REPROGRAFIA DE DOCUMENTOS, INCLUINDO AINDA A ALOCAÇÃO EXCLUSIVAMENTE NAS DEPENDÊNCIAS DA CPTM, DE POSTOS DE SERVIÇOS DE OPERAÇÃO E GERENCIAMENTO DOS EQUIPAMENTOS.	23/12/2023
15420306100	SAMUEL PADOVAM - TOP LIFE	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE PURIFICADORES DE ÁGUA NAS DEPENDÊNCIAS DA CPTM.	08/12/2021
TA 002/2014 - B	Claro S/A (PRO-7064 - STFC) / Primesys Soluções Empresariais S/A (PRO-7063 - SCV2)	PRESTAÇÃO DE SERVIÇO ESPECIALIZADO EM TELEFONIA FIXA, COM FORNECIMENTO DE ENLACE DIGITAL E-1 (CANAL DE VOZ) COM DDR (DISCAGEM DIRETA A RAMAL) PARA AS CENTRAIS TELEFÔNICAS DA CPTM, NOS TERMOS DAS AUTORIZAÇÕES, PERMISSÕES OU CONCESSÕES OUTORGADAS PELA AGÊNCIA NACIONAL DE TELECOMUNICAÇÕES – ANATEL	31/03/2022
833917306100	CS BRASIL TRANSPORTES DE PASSAGEIROS E SERVIÇOS AMBIENTAIS LTDA	PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE MEDIANTE DISPONIBILIZAÇÃO DE VEÍCULOS NOVOS EM CARÁTER NÃO EVENTUAL, COM/SEM CONDUTOR E COM COMBUSTÍVEL, OBJETIVANDO O DESLOCAMENTO PARA APOIO A ATIVIDADES TÉCNICO-ADMINISTRATIVAS EM TODAS AS LINHAS DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS – CPTM.	06/07/2023

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

7.8 Ligações de água e esgoto - SABESP:

Fornecedora	RGI	Endereço do Imóvel	Local	MUNICÍPIO	TIPO DE LIGAÇÃO
SABESP	0516353055	R. Itobi, 40, Vila Constância - Campo Limpo Paulista	Cabine Seccionadora Botujuru	C. LIMPO PAULISTA	ÁGUA
SABESP	0004015797	Pres. Tancredo A. Neves, km 34 C/1	Estação Caieiras	CAIEIRAS	ÁGUA
SABESP	0409472387	R. Stefano Mauser, 353	Cabine Seccionadora Vila Clarice	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0025323520	R. Gerônimo Caetano Garcia, 423	Estação Francisco Morato	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0025323601	R. Gerônimo Caetano Garcia, 353	Sinalização Francisco Morato	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0025330306	R. Demerson Gomes Romano, 307	Subestação Francisco Morato	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0026901790	R. Charles Dickens, 103	Cabine Seccionadora Franco da Rocha	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0117980501	R. Francisco da Cunha Menezes, 1066 C/1	Alojamento Contratadas - Vila Aurora	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0493187561	R. Francisco da Cunha Menezes, 1066 C/4	Alojamento Segurança - Vila Aurora	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0108401766	Av. Santa Marina, s/n	Estação Água Branca	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0758999496	Av. São Paulo, 241	Base Manutenção Francisco Morato	FRANCISCO MORATO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0026980649	Av. Israel, s/n	Estação Baltazar Fidelis	FRANCO DA ROCHA	ÁGUA
SABESP	0621544868	Av. Dr. Silvio de Campos, 1	Estação Perus	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0114044180	Estrada de Taipas, s/n	Estação Jaraguá Plat 2	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0114053090	R. Doutor Campos Mello, 25	Torre de Rádio do Jaraguá	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0491722982	R. Camocim de São Felix, 91 A	Estação Jaraguá	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0818069570	Av. Aracy Rondon Amarante, 15	Estação Vila Aurora	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0752921061	R. Jerimanduba, 5	Subestação Jaraguá	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0512490066	R. Antonio Feres Sada, s/nº	Estação Várzea Paulista	VARZEA PAULISTA	ÁGUA
SABESP	0516342363	R. Bela Vista, s/n	Estação Botujuru	C. LIMPO PAULISTA	ÁGUA
SABESP	0106946412	R. Antônio Fidelis, 15 II	Pátio Lapa - Antônio Fidelis	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0107505339	R. William Speers, 863	Pátio Lapa - William Speers	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0107505258	Av. Raimundo P. de Magalhães 1110	SENAI / DRHD - Lapa	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0107046040	R. William Speers, 863	Estação Lapa 7	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0107504871	Av. Raimundo Pereira Magalhães, 200	Pátio Lapa - Raimundo P. Magalhães, 200	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0513923217	Av. Manoel Tavares da Silva	Subestação Campo Limpo Paulista	C. LIMPO PAULISTA	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0733973698	R. Felícia Pereira Pinto, s/n	Estação Campo limpo Paulista	C. LIMPO PAULISTA	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0117442780	R. José Correia Lima, 690	Subestação Tiête de Pirituba	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0117732273	R. Camarões, s/n	Pirituba - Sindicato e residências	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0117732354	R. Camarões, Oficina	Oficina Solda Pirituba	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0812791088	Av. Aracy Rondon Amarante, 300	Base de Manutenção Vila Aurora	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0117150061	R. Maria José Vasconcelos Markel, 1035 A	Estação Vila Clarice	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0120137496	R. José Peres Campelo s/n	Estação Piquerê	SÃO PAULO	ÁGUA
SABESP	0522905650	Av. Paula Ferreira s/n	Estação Pirituba	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0107504600	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 5	Pátio Lapa - Raimundo P. Magalhães, 5	SÃO PAULO	ÁGUA E ESGOTO
SABESP	0844310913	R. Cav. Angelo Sestini, 200	Estação Franco da Rocha	FRANCO DA ROCHA	ÁGUA E ESGOTO
DAE - JUNDIAÍ	02096621	R. Leonardo Scarpin, s/n	Estação Jundiaí	JUNDIAÍ	ÁGUA E ESGOTO

A CONCESSIONÁRIA deverá verificar e providenciar a individualização do fornecimento de água junto às respectivas concessionárias de água e esgoto para os imóveis utilizados pelo sindicato e residências de funcionários da CPTM em Pirituba, Perus e Campo Limpo (3 casas junto à estação na rua Camarões), bem como conferir as demais despesas de água, que atualmente são pagas.

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

7.9 Linhas telefônicas fixas – Telefônica (Vivo):

Nº TELEFONES	LOCAL	ENDEREÇO
11 26943500	CABINE SECC VILA CLARICE	AV. AGENOR C. DE MAGALHAES, 1035 – SÃO PAULO
11 36110013	ESTAÇÃO LAPA LINHA 7	R. ANTONIO FIDELIS, 15 – SÃO PAULO
11 36119244	DOFS EMERGÊNCIA L 7/10	R. WILLIAM SPEERS, S/N – SÃO PAULO
11 38343362	SUBESTAÇÃO TIETE	R. JOSE CORREIA LIMA, S/N – SÃO PAULO
11 38712531	ESTAÇÃO ÁGUA BRANCA	AV. STA. MARINA, S/N – SÃO PAULO
11 39047938	ESTAÇÃO VILA CLARICE	R. MARIA JOSE V. MANKEL, 1035 – SÃO PAULO
11 39068668	ESTAÇÃO PIRITUBA	AV. RAIMUNDO P. DE MAGALHAES 4726 – SÃO PAULO
11 39176012	ESTAÇÃO PERUS	AV. DR. SILVIO DE CAMPOS, 124 – SÃO PAULO
11 39281651	ESTAÇÃO JARAGUÁ	ESTR. TAIPAS, S/N – SÃO PAULO
11 39420352	ESTAÇÃO VILA AURORA	R. FRANCISCO DA C. MENEZES, 1066
11 39425632	SALA DOEA-VILA AURORA	R. FRANCISCO DA C. MENEZES, 1066
11 39471164	SUBESTAÇÃO DO JARAGUA	AV. JERIMANDUBA, 5 – SÃO PAULO
11 39929477	ESTAÇÃO PIQUERI	R. JOSÉ PERES CAMPELO, S/N - SÃO PAULO
11 40391237	CABINE SECC DE BOTUJURU	R. BELA VISTA, S/N – CAMPO LIMPO PAULISTA
11 40391516	SUBESTAÇÃO DE CAMPO LIMPO	AV. MANOEL TAVARES SILVA, S/N – C. LIMPO PAULISTA
11 40393136	ESTAÇÃO BOTUJURU	R. BELA VISTA, S/N - CAMPO LIMPO PAULISTA
11 40393528	ESTAÇÃO CAMPO LIMPO	PCA. FERROVIARIOS, S/N – CAMPO LIMPO PAULISTA
11 44436355	ESTAÇÃO FRANCO DA ROCHA	R. CAV. ANGELO SESTINI, 200 – FRANCO DA ROCHA
11 44493764	ESTAÇÃO BALTAZAR FIDELIS	AV. ISRAEL, S/N – FRANCISCO MORATO
11 44495746	CAB. SECC DE FRANCO DA ROCHA	R. CHARLES DICKENS, S/N – FRANCO DA ROCHA
11 44882859	ESTAÇÃO FRANCISCO MORATO	R. GERONIMO CAETANO GARCIA, S/N – F. MORATO
11 44883835	SUBESTAÇÃO DE FRANCISCO MORATO	R. DEMERSON GOMES ROMANO, 307 – F. MORATO
11 46052500	ESTAÇÃO CAIEIRAS	RDV. PRES. TANCREDO A. NEVES, S/N - CAIEIRAS
11 46055181	SUBESTAÇÃO DE CAIEIRAS	RDV. PRES. TANCREDO A. NEVES, S/N - CAIEIRAS
11 46065804	ESTÇÃO VARZEA DE PAULISTA	R. ANTONIO FERES FADA, S/N – VÁRZEA PAULISTA
11 48162033	ESTAÇÃO JUNDIAÍ	PCA. MAUA, S/N - JUNDIAÍ

7.10 Ligações de energia Baixa Tensão (B3):

Fornecedora	Instalação	Medidor	Endereço da Instalação	Estação / Área Responsável	Cidade
ENEL	60542659	11127701	Praça Luis Nery, s/n - Vila Perus	Estação Perus (+ 4 Casas)	São Paulo
ENEL	67439772	11127603	Av. Maria José Vasconcelos Mankel, s/n - Vila Clarice	Estação Vila Clarice	São Paulo
CPFL - Pirat.	2095213376	304870862	Praça Mauá, s/n	Estação Jundiaí	Jundiaí
Elektro	2376601	TR0017866	Tr. José de Araújo, 11	Base Sinalização Francisco Morato	Francisco Morato
CPFL - Pirat.	2030457807	4766972	R. Bela Vista, s/n	Estação Botujuru	Campo Limpo Paulista
Elektro	8563152	AR0018008	Av. Israel, 400	Estação Baltazar Fidelis	Franco da Rocha
CPFL - Pirat.	2025863916	306075857	R. Antonio Feres, 78	Estação Varzea Paulista	Varzea Paulista
Elektro	9553860	AR0107779	Rod. Pres. Tancredo A. Neves, 5605	Estação Caieiras	Caieiras
ENEL	83928472	7107296	R. Francisco Cunha Menezes, 1066	Estação Vila Aurora	São Paulo
ENEL	53837088	6081648	Estrada de Taipas, 1	Estação Jaraguá	São Paulo
ENEL	53838700	3066985	R. Dr. Campos Mello, 25	Estação Jaraguá	São Paulo
CPFL - Pirat.	2028325001	6079165	R. Joaquim Pereira Pinto, 21	Estação Campo Limpo	Campo Limpo Paulista
Elektro	15752216	B11121860	R. Angelo Bochini, 54	Base Rede Aérea	Caieiras
Elektro	35280549	3T4062612	Av. São Paulo, 241 - Franc. Morato	Bases Rede Aérea, Via Permanente e Mecanização	Francisco Morato
Elektro	34952071	AR0135829	Av. São Paulo, 251 - Franc. Morato	Subestação Francisco Morato	Francisco Morato
CPFL - Pirat.	4000208901	217275133	Travessa Dois, 43 - Botujuru	Estação Botujuru	Campo Limpo Paulista

PROCESSO STM Nº
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 01/2021
PPP-TIC Eixo Norte

A CONCESSIONÁRIA deverá verificar e providenciar a individualização do fornecimento de energia junto à Enel para os imóveis junto à estação de Perus, bem como para as casas do núcleo residencial junto à subestação Tietê, conforme previsto no Anexo II.C.

7.11 Ligações de energia Média Tensão (A4):

LOCAL	Nº INSTALAÇÃO	FORNECEDORA	MÊS DE RENOVAÇÃO CONTRATUAL CUSD e CCER
Estação Franco da Rocha	35677244	ELEKTRO	Dezembro
Estação Francisco Morato	39413349	ELEKTRO	Agosto
Estação Vila Aurora	201878178	ENEL	Fevereiro
Oficinas da Lapa	1030	ENEL	Junho

7.12 Ligações de energia Alta Tensão (A2) - Mercado Cativo Elektro Eletricidade e Serviços S.A.:

LOCAL	FORNECEDORA	Nº INSTALAÇÃO	MÊS DE RENOVAÇÃO CONTRATUAL CUSD e CCER
SUBESTAÇÃO FRANCISCO MORATO	ELEKTRO	18443532	NOVEMBRO

7.13 Contratos de Conexão e Uso do Sistema de Distribuição (CCD / CUSD) – Enel Brasil S.A.- Alta Tensão (A2) - Mercado Livre:

LOCAL	FORNECEDORA	Nº INSTALAÇÃO	MÊS DE RENOVAÇÃO CONTRATUAL CUSD
SUBESTAÇÃO TIETÊ	ENEL	15008	ABRIL

7.14 Contrato de fornecimento de energia - Alta Tensão (A2) - Mercado Livre:

OBJETO	CONTRATADA	VIGÊNCIA
FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA NO AMBIENTE DE CONTRATAÇÃO LIVRE - ACL, PARA ENTREGA NO CENTRO DE GRAVIDADE DO SUBMERCADO SUDESTE/CENTRO-OESTE, PARA AS SUBESTAÇÕES DE TRAÇÃO ELÉTRICA DA CPTM	BTG PACTUAL	31/12/2024