

ANEXO 12

PROJETOS FUNCIONAIS DA MALHA CONCEDIDA

**CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE AMPLIAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E
REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA
RODOVIÁRIO DO LOTE NOVA RAPOSO**

1. DISPOSIÇÕES GERAIS

Em caso de divergências de informações de localização (quilometragem) das obras, considerar-se-á a seguinte ordem de prioridade:

- 1) ANEXO 12 – PROJETOS FUNCIONAIS DA MALHA CONCEDIDA; e
- 2) ANEXO 21 – EVTE.

Com exceção do disposto acima, o conteúdo deste ANEXO é referencial e orientativo. A CONCESSIONÁRIA deverá, nos termos do APÊNDICE H, elaborar e apresentar à ARTESP os PROJETOS FUNCIONAIS tendo como referência o ANEXO 21 e este ANEXO. A CONCESSIONÁRIA poderá apresentar para apreciação da ARTESP outras soluções de engenharia, desde que observem o regramento e especificações mínimas previstos no ANEXO 7, observado o inciso (iv) da Cláusula 19.1 do CONTRATO. Em caso de divergência entre a indicação da quilometragem e as coordenadas geográficas, prevalecerão as coordenadas geográficas.

2. ACESSO AOS DOCUMENTOS

Os projetos funcionais também estão disponíveis no *Data Room*, no seguinte link: https://www7.idealsvdr.com/v3/Novas_Concessoes_de_Rodovias_de_Sao_Paulo_j6j4e/

Para acessar o *Data Room* com informações complementares sobre a Licitação, os interessados devem enviar uma mensagem para o endereço novaraposo@artesp.sp.gov.br, informando nome completo, empresa e endereço de e-mail de todos os que desejam ter acesso à plataforma. Os usuários receberão uma confirmação por e-mail para registro em até um dia útil após envio da solicitação.

Caso encontre dificuldades para realizar o *download* dos arquivos, entre em contato com a ARTESP por e-mail no endereço novaraposo@artesp.sp.gov.br para obter os documentos.

3. ABERTURA E FECHAMENTO DE ACESSOS E RETORNOS

(i) Ficará a critério da CONCESSIONÁRIA a solução de engenharia para abertura e fechamento dos acessos previstos neste ANEXO, sendo certo que caberá à CONCESSIONÁRIA comprovar o não comprometimento à segurança dos USUÁRIOS e do tráfego em geral.

(ii) A CONCESSIONÁRIA poderá, por sua conta e risco, optar por não proceder com a estratégia de abertura e fechamento de acessos e retornos indicados neste ANEXO, observada a necessidade de aprovação da ARTESP.

- Para os PÓRTICOS P1, P2, P3, P4 e P5, a estratégia de abertura e fechamento de acessos e retornos entre a via marginal e a via expressa e vice-versa deverá comprovadamente considerar: (i) que os USUÁRIOS tenham a possibilidade de percorrer o TCP de cada PÓRTICO em sua integralidade pela pista expressa; e (ii) que não ocorram casos em que os USUÁRIOS percorram trechos da pista expressa sem o pagamento da TARIFA DE PEDÁGIO.
- Em qualquer hipótese, deve ser prevista alça de acesso da via expressa para a via marginal no sentido oeste anterior à Estrada da Aldeia, conforme previsto neste anexo.